III

(Sagatavošanā esoši tiesību akti)

EIROPAS EKONOMIKAS UN SOCIĀLO LIETU KOMITEJA

EESK 527. PLENĀRSESIJA 2017. GADA 5. UN 6. JŪLIJĀ

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinums par tematu "Priekšlikums Eiropas Parlamenta un Padomes lēmumam, ar ko Direktīvā 2010/40/ES groza deleģēto aktu pieņemšanas laikposmu"

(COM(2017) 136 final – 2017/0060 (COD))

(2017/C 345/10)

Ziņotājs: **Jorge PEGADO LIZ**

Apspriešanās	Eiropas Parlaments, 3.4.2017.
	Padome, 31.3.2017.
Juridiskais pamats	Līguma par Eiropas Savienības darbību 114. pants
Atbildīgā specializētā nodaļa	vienotā tirgus, ražošanas un patēriņa specializētā nodaļa
Pieņemts specializētās nodaļas sanāksmē	7.6.2017.
Pieņemts plenārsesijā	5.7.2017.
Plenārsesija Nr.	527
Balsojuma rezultāts	124/1/3
(par/pret/atturas)	

1. **Secinājumi un ieteikumi**

1.1. EESK pieņem zināšanai šo Komisijas priekšlikumu.

1.2. Komiteja šo priekšlikumu principā atbalsta un ir gandarīta, ka deleģējuma pagarināšanu uz noteiktu laikposmu, ko iespējams pagarināt, ja vien Padome un Parlaments pret to neiebilst, Komisija ir uzskatījusi par pamatotu, kā Komiteja vienmēr ir vēlējusies.

2. **Priekšlikuma mērķis**

2.1. Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 7. jūlija Direktīvā 2010/40/ES ([1]) par pamatu inteliģento transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem ([2]) ir paredzēts ar deleģēto aktu palīdzību pieņemt specifikācijas darbībām, kas jāveic četrās prioritārās jomās.

([1]) OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.; OV C 277, 17.11.2009., 85. lpp.
([2]) OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.

2.2. Direktīvā Komisijai bija dotas pilnvaras noteiktu laiku, respektīvi līdz 2017. gada 27. augustam, šādus aktus pieņemt. Kopš direktīvas stāšanās spēkā ir pieņemti četri deleģētie akti; piektajā deleģētajā aktā paredzēts nodrošināt multimodālus maršruta informācijas pakalpojumus visā ES.

2.3. Eiropas sadarbīgo intelektisko transporta sistēmu stratēģijas (C-ITS) ([3]) ietvaros Komisija patlaban kopā ar dalībvalstu ekspertiem tiecas izveidot juridisku un tehnisku satvaru sadarbīgas ITS ieviešanas atbalstam. Līdztekus šim darbam būs jāveic vairāki citi pasākumi, kas paredzēti četrās šīs direktīvas prioritārajās jomās ([4]), un tie saistīti, piemēram, ar specifikācijām un standartiem satiksmes un kravu pārvaldības pakalpojumu nepārtrauktībai un sadarbspējai (II prioritārā joma), ar specifikācijām citiem pasākumiem, kuri attiecas uz ITS satiksmes drošību un drošības lietojumiem (III prioritārā joma), un nepieciešamo pasākumu noteikšana dažādu ITS lietojumu integrēšanai atvērtās transportlīdzekļa iekšējās platformās (IV prioritārā joma).

2.4. Lai Komisija varētu ar deleģētajiem aktiem pieņemt jaunas specifikācijas, Komiteja uzskata, ka ir svarīgi pagarināt pilnvaru deleģēšanu. Bez tam var būt vajadzīgs jau pieņemtās specifikācijas atjaunināt, lai ņemtu vērā tehnoloģiju attīstību vai atziņas, kas gūtas to ieviešanā dalībvalstīs.

2.5. Tāpēc Komisija ierosina pilnvaru deleģējumu pagarināt uz pieciem gadiem no 2017. gada 27. augusta un pēc tam, automātiski, uz nākamiem piecu gadu termiņiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome pret to neiebildīs. Tātad izskatāmā priekšlikuma vienīgais mērķis ir pagarināt Komisijai piešķirto pilnvaru deleģējumu uz jaunu piecu gadu periodu, kas tiks automātiski pagarināts uz nākamiem piecu gadu termiņiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome pret to neiebildīs, savukārt ITS direktīvas stratēģiskie mērķi un tās piemērošanas joma mainīta netiek.

3. **Konteksts**

3.1. Šis Komisijas priekšlikums ir saistīts ar plašāku Komisijas regulas priekšlikumu [COM(2016) 799 final], ar kuru vairākus tiesību aktus, kuros paredzēta regulatīvās kontroles procedūras izmantošana, pielāgo Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. un 291. pantam un par kuru EESK jau ir sagatavojusi atzinumu ([5]). Ņemot vērā, ka dažādos spēkā esošos tiesību aktos noteiktie deleģēto aktu pieņemšanas periodi tuvojas noslēgumam, ir jānovērtē nepieciešamība sākotnējo termiņu pagarināt.

3.2. Komisija ir sniegusi pārskatu par pētījumiem, ko tā veikusi ar mērķi apliecināt nepieciešamību pagarināt (pēc 2017. gada augusta) pilnvaru deleģējumu, kas tai ļauj pieņemt deleģētos aktus attiecībā uz ITS specifikācijām:

a) 2014. gada oktobra ziņojums par ITS direktīvas īstenošanu ([6]);

b) nesen notikušās specializētas apspriešanās ar ieinteresēto personu grupām, proti, ar Eiropas ITS komiteju un Eiropas ITS konsultatīvās grupas locekļiem.

4. **Vispārīgas piezīmes**

4.1. EESK aicina pievērst uzmanību informatīvajiem ziņojumiem un atzinumiem par deleģētajiem aktiem ([7]), ko tā apkopojusi jaunākajā atzinumā par regulatīvās kontroles procedūru ([8]), un atgādina savas nostājas būtību.

4.2. EESK uzskata, ka ir precīzi jānosaka visi pilnvaru deleģējuma elementi:

a) noteikti mērķi;

b) precīzs saturs;

([3]) *Eiropas sadarbīgo intelektisko transporta sistēmu stratēģija – liels solis ceļā uz sadarbīgu, satīklotu un automatizētu pārvietošanos* (COM(2016) 766 final).
([4]) Sk. direktīvas I pielikumu.
([5]) INT/813 (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).
([6]) http://ec.europa.eu/transport/themes/its/road/action_plan/its_reports_en.htm
([7]) OV C 13, 15.1.2016., 145. lpp.; OV C 67, 6.3.2014., 104. lpp.; INT/656 (informatīvs ziņojums).
([8]) INT/813 (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).

c) skaidri noteikta darbības joma;

d) stingri noteikts un ierobežots termiņš.

4.3. Runājot par ilgumu, EESK vienmēr ir atbalstījusi precīzi noteiktu termiņu, kas varētu būtu pagarināms uz identisku laikposmu, izņemot pienācīgi pamatotos ārkārtas gadījumos.

4.4. EESK konstatē, ka šajā priekšlikumā Komisija tieši ir noteikusi piecus gadus ilgu papildu termiņu, kurš sāktos 2017. gada 27. augustā, un paredzējusi iespēju šo periodu automātiski pagarināt uz jaunu identisku laikposmu, ja vien Eiropas Parlaments un Padome pret to neiebildīs.

4.5. EESK uzskata, ka šāds priekšlikums nozīmē gan juridisku noteiktību, gan elastību, kas dod iespēju ņemt vērā tehnoloģiju attīstību un īstajā brīdī pieņemt tehniskas, funkcionālas un organizatoriskas specifikācijas, kas nepieciešamas ITS optimālai darbībai autotransporta jomā, un tāpēc EESK to atbalsta.

4.6. EESK uzskata arī, ka Komisijas pilnvaru deleģējuma pagarināšana ir svarīga integrētai un koordinētai sadarbspējīgu autotransporta ITS un to saskarņu ar citiem transporta veidiem ieviešanai visā Eiropas Savienībā, īpaši pēc paziņojuma COM(2016) 766 final ([9]).

4.7. Tomēr ir svarīgi, lai priekšdarbu laikā Komisija sarīkotu pienācīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai tās noritētu pēc 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu noteiktajiem principiem. Proti, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienlīdzīgu dalību, Eiropas Parlamentam un Padomei visi dokumenti jāsaņem reizē ar dalībvalstu ekspertiem un to ekspertiem jābūt iespējai sistemātiski piedalīties Komisijas ekspertu grupu sanāksmēs, kurās tiek izskatīta deleģēto aktu sagatavošana.

Briselē, 2017. gada 5. jūlijā

Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas
priekšsēdētājs
Georges DASSIS

([9]) *Eiropas sadarbīgo intelektisko transporta sistēmu stratēģija – liels solis ceļā uz sadarbīgu, satīklotu un automatizētu pārvietošanos,* 30.11.2016. EESK atzinums TEN/621 (*Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts).