POPRAVKI

Popravek Direktive (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu

(Uradni list Evropske unije L 115 z dne 6. maja 2015)

Stran 4, člen 1, prvi odstavek:

besedilo: „Direktiva 96/53/ES se spremeni:

1. točka (a) člena 1(1) se nadomesti z naslednjim:

‚(a) mere motornih vozil kategorij M2 in M3 in njihovih priklopnih vozil kategorije 0 ter motornih vozil kategorij N2 in N3 in njihovih priklopnih vozil kategorij 03 in 04, kakor so opredeljene v Prilogi II k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (*);“

se glasi: „Direktiva 96/53/ES se spremeni:

1. točka (a) člena 1(1) se nadomesti z naslednjim:

‚(a) mere motornih vozil kategorij M_2 in M_3 in njihovih priklopnih vozil kategorije O ter motornih vozil kategorij N_2 in N_3 in njihovih priklopnih vozil kategorij O_3 in O_4, kakor so opredeljene v Prilogi II k Direktivi 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta (*);“.

Stran 9, člen 1(9), točki (c) in (d):

besedilo: „(c) točka 2.2.2(c) se nadomesti z naslednjim:

‚(c) dvoosno motorno vozilo s triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovorišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev): 42 ton‘;

(d) v točki 2.2.2 se doda naslednja točka:

‚(d) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovorišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev): 44 ton‘;“

se glasi: „(c) točka 2.2.2(c) se nadomesti z naslednjim:

‚(c) triosno motorno vozilo z dvo- ali triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovorišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev): 44 ton‘;

(d) v točki 2.2.2 se doda naslednja točka:

‚(d) dvoosno motorno vozilo s triosnim polpriklopnikom, ki v okviru intermodalnega prevoza prevaža enega ali več zabojnikov ali zamenljivo tovorišče skupne največje dolžine do 13,7 metra (45 čevljev): 42 ton‘;“.