2024/2687

14.10.2024

DECIZIA (UE) 2024/2687 A CONSILIULUI

din 8 octombrie 2024

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară și în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin referitor la adoptarea de standarde tehnice în domeniul navigației interioare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Convenția revizuită privind navigația pe Rin din 17 octombrie 1868, astfel cum a fost modificată prin Convenția de modificare a Convenției revizuite privind navigația pe Rin, semnată la Strasbourg la 20 noiembrie 1963 (denumită în continuare „convenția”), a intrat în vigoare la 14 aprilie 1967. Convenția menține Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin (CCNR) și regimul navigației interioare pe Rin stabilit în 1815. La 3 iunie 2015 a fost creat, în cadrul CCNR, Comitetul European pentru Elaborarea de Standarde privind Navigația Interioară (CESNI), cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare, în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajele.

(2) Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) se referă la cele mai recente standarde CESNI de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, și anume standardul european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN). În regulamentele sale privind navigația pe Rin, CCNR face de asemenea trimitere la cele mai recente standarde. În temeiul articolelor 22 și 23 din convenție, CCNR poate adopta rezoluții obligatorii de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară în domeniul navigației interioare pe Rin. Prin urmare, standardele tehnice care urmează să fie adoptate de CESNI vor fi obligatorii odată ce rezoluțiile obligatorii relevante ale CCNR vor face trimitere la respectivele standarde tehnice.

(3) În temeiul convenției, CCNR poate aduce modificări cadrului său de reglementare privind serviciile de informații fluviale (RIS), făcând trimitere la standardele tehnice adoptate de CESNI și impunând obligativitatea acestor standarde tehnice în contextul aplicării convenției.

(4) CESNI urmează să adopte un standard european actualizat de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară 2025/1 („ES-TRIN 2025/1”) și standardul european pentru serviciile de informații fluviale 2025/1 („ES-RIS 2025/1”) cu ocazia sesiunii sale din 17 octombrie 2024. În urma adoptării standardelor menționate, CCNR intenționează să adopte, cu ocazia sesiunii sale plenare din 5 decembrie 2024, o rezoluție de modificare a regulamentelor privind navigația pe Rin pentru a face trimitere la ES-TRIN 2025/1 și la ES-RIS 2025/1. ES-TRIN 2025/1 și ES-RIS 2025/1 înlocuiesc în consecință ES-TRIN 2023/1 și ES-RIS 2023/1.

(5) ES-TRIN 2025/1 stabilește cerințe tehnice uniforme necesare pentru a garanta siguranța navelor de navigație interioară. ES-TRIN 2025/1 conține dispoziții privind construcția navelor, echiparea și echipamentele navelor de navigație interioară, dispoziții speciale privind anumite categorii de nave, cum ar fi navele de pasageri, convoaiele împinse și navele portcontainer, dispoziții privind echipamentele sistemului de identificare automată, dispoziții privind identificarea navelor, un model de certificate și de registru, dispoziții tranzitorii, precum și instrucțiuni de aplicare a standardului tehnic.

([1]) Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 118).

(6) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CESNI și în cadrul CCNR, întrucât ES-TRIN 2025/1 va putea influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii. Articolele 31 și 32 din Directiva (UE) 2016/1629 impun Comisiei să adopte acte delegate care să facă trimitere la cea mai recentă versiune a standardului ES-TRIN și să stabilească data aplicării acestuia, cu condiția ca interesele Uniunii să nu fie compromise de modificările procesului decizional al CESNI.

(7) ES-RIS 2025/1 stabilește specificații și standarde tehnice uniforme pentru a sprijini serviciile RIS și a asigura interoperabilitatea acestora. Specificațiile și standardele tehnice stabilite de ES-RIS 2025/1 corespund specificațiilor și standardelor tehnice a căror adoptare este impusă de Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([2]), în special în următoarele domenii: sistemul de afișare a hărților electronice și de informații pentru navigația interioară, raportarea electronică a navelor, notificările transmise comandanților de nave, sistemele de urmărire și reperare a navelor și compatibilitatea echipamentelor necesare pentru utilizarea RIS.

(8) Specificațiile tehnice pentru RIS se bazează pe principiile tehnice stabilite în anexa II la Directiva 2005/44/CE și iau în considerare activitatea depusă în acest domeniu de organizațiile internaționale relevante.

(9) Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CESNI, întrucât ES-RIS 2025/1 va putea influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume specificațiile tehnice obligatorii adoptate în cadrul Directivei 2005/44/CE.

(10) Se preconizează că, în cadrul viitoarei sale sesiuni plenare, CCNR va adopta rezoluții care vor modifica regulamentele sale privind navigația pe Rin pentru a include trimiteri la ES-TRIN 2025/1 și la ES-RIS 2025/1. O astfel de modificare va avea caracter obligatoriu în temeiul dreptului internațional, în conformitate cu articolele 1 și 22 din convenție. Prin urmare, este totodată oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CCNR.

(11) Pentru a facilita cel mai înalt nivel de siguranță în navigația interioară, pentru a urmări evoluțiile tehnice din respectivul sector și pentru a asigura compatibilitatea cerințelor pentru nave și compatibilitatea serviciilor de informații fluviale în Europa, este important ca cerințele tehnice pentru nave și serviciile de informații fluviale să fie cât mai armonizate posibil în cadrul diferitelor regimuri juridice din Europa. În special, statele membre care sunt totodată membre ale CCNR ar trebui să fie autorizate să sprijine deciziile de armonizare a normelor CCNR cu normele aplicate în Uniune.

(12) Uniunea nu este membră a CCNR și nici membră a CESNI. Prin urmare, poziția Uniunii ar trebui să fie exprimată de statele membre care sunt membre ale respectivelor organisme, acționând împreună în interesul Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului European pentru Elaborarea de Standarde privind Navigația Interioară (CESNI) în ceea ce privește adoptarea ES-TRIN 2025/1 și a ES-RIS 2025/1 constă în a fi de acord cu adoptarea acestora.

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) constă în a sprijini toate propunerile vizând armonizarea regulamentelor CCNR privind navigația pe Rin cu ES-TRIN 2025/1 și cu ES-RIS 2025/1.

Articolul 2

(1) Poziția prevăzută la articolul 1 alineatul (1) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CESNI, acționând împreună în interesul Uniunii.

(2) Poziția prevăzută la articolul 1 alineatul (2) este exprimată de statele membre care sunt membre ale CCNR, acționând împreună în interesul Uniunii.

Articolul 3

Se poate conveni asupra unor modificări tehnice minore ale pozițiilor menționate la articolul 1 fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

([2]) Directiva 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare de pe teritoriul Comunității (JO L 255, 30.9.2005, p. 152).

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 8 octombrie 2024.

Pentru Consiliu

Președintele

VARGA M.