2024/2687

2024.10.14.

A TANÁCS (EU) 2024/2687 HATÁROZATA

(2024. október 8.)

a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban a belvízi hajózási műszaki szabványok elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény módosításáról szóló, 1963. november 20-án Strasbourgban aláírt egyezménnyel módosított, 1868. október 17-i felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény (a továbbiakban: az egyezmény) 1967. április 14-én lépett hatályba. Az egyezmény fenntartja a Rajnai Hajózási Központi Bizottságot (a továbbiakban: CCNR) és az 1815-ben létrehozott rajnai belvízi hajózási rendszert. A CCNR keretében 2015. június 3-án létrejött a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottság (a továbbiakban: CESNI) annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információtechnológia és a hajószemélyzet vonatkozásában – műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi hajózást érintően.

(2) Az (EU) 2016/1629 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket meghatározó legújabb CESNI-szabványokra – nevezetesen a belvízi hajók műszaki követelményeit meghatározó európai szabványokra (a továbbiakban: ES-TRIN) – hivatkozik. A CCNR is hivatkozik a legújabb szabványokra rajnai szabályzataiban. Az egyezmény 22. és 23. cikke értelmében a CCNR kötelező erejű határozatokat fogadhat el a rajnai belvízi hajózásban részt vevő belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények meghatározásáról. A CESNI által elfogadandó műszaki szabványok tehát kötelező erejűek lesznek, amint a CCNR kötelező erejű vonatkozó határozatai hivatkoznak ezekre a műszaki szabványokra.

(3) Az egyezmény értelmében a CCNR módosíthatja a folyami információs szolgáltatásokra (a továbbiakban: RIS) vonatkozó szabályozási keretét azáltal, hogy hivatkozik a CESNI által elfogadott műszaki szabványokra, valamint az egyezmény alkalmazása keretében kötelezővé teszi ezeket a műszaki szabványokat.

(4) 2024. október 17-i ülésén a CESNI várhatóan elfogadja majd a belvízi hajók műszaki követelményeit meghatározó európai szabvány 2025/1. sz. aktualizált változatát (ES-TRIN 2025/1) és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó 2025/1. sz. európai szabványt (ES-RIS 2025/1). Az említett szabványok elfogadását követően a CCNR 2024. december 5-i plenáris ülésén határozatot kíván elfogadni a rajnai szabályzatok módosítása céljából, hogy azok hivatkozzanak az ES-TRIN 2025/1 és az ES-RIS 2025/1 szabványra. Az ES-TRIN 2025/1 és az ES-RIS 2025/1 szabvány ennek megfelelően az ES-TRIN 2023/1 és az ES-RIS 2023/1 szabvány helyébe lép.

(5) Az ES-TRIN 2025/1 a belvízi hajók biztonságának biztosításához szükséges egységes műszaki követelményeket határozza meg. A szabvány többek között a hajógyártásról, a belvízi hajók felszereléséről és berendezéseiről szóló rendelkezéseket, az egyes hajókategóriákról – például személyhajók, tolt kötelékek és konténerszállító hajók – szóló különös rendelkezéseket, az automatikus azonosítási rendszer felszereléseiről, a hajók azonosításáról, és a bizonyítvány- és nyilvántartásmintákról szóló rendelkezéseket, valamint átmeneti rendelkezéseket, továbbá a műszaki szabvány alkalmazására vonatkozó utasításokat tartalmaz.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/1629 irányelve (2016. szeptember 14.) a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 252., 2016.9.16., 118. o.).

(6) Helyénvaló meghatározni a CESNI-ben és a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-TRIN 2025/1 képes lesz meghatározó módon befolyásolni az uniós jog tartalmát. Az (EU) 2016/1629 irányelv 31. és 32. cikke előírja a Bizottság számára, hogy olyan, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, amelyek az ES-TRIN szabvány legújabb változatára hivatkoznak, és meghatározzák a szabvány alkalmazásának kezdőnapját, feltéve, hogy a CESNI döntéshozatali eljárásában bekövetkezett változások nem veszélyeztetik az Unió érdekeit.

(7) Az ES-RIS 2025/1 szabvány egységes műszaki előírásokat és szabványokat határoz meg a RIS támogatása és azok interoperabilitásának biztosítása érdekében. Az ES-RIS 2025/1-ben meghatározott műszaki előírások és szabványok megfelelnek azoknak a műszaki előírásoknak és szabványoknak, amelyek elfogadását a 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv előírja ([2]), különösen a következő területeken: belvízi hajózásban alkalmazott elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszer, elektronikus hajózási adatszolgáltatás, hajósoknak szóló hirdetmények, hajó-helymegállapító és nyomon követő rendszerek, valamint a RIS igénybevételéhez szükséges berendezések kompatibilitása.

(8) A RIS műszaki előírásainak a 2005/44/EK irányelv II. mellékletében meghatározott műszaki elveken kell alapulniuk, és figyelembe kell venniük a releváns nemzetközi szervezetek által ezen a téren végzett munkát.

(9) Ezért helyénvaló meghatározni a CESNI-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-RIS 2025/1 szabvány képes lesz meghatározó módon befolyásolni az uniós jog tartalmát, nevezetesen a 2005/44/EK irányelv keretében elfogadott kötelező erejű műszaki előírásokat.

(10) A CCNR soron következő plenáris ülésén várhatóan olyan határozatokat fogad majd el, amelyek módosítani fogják rajnai szabályzatait annak érdekében, hogy azok hivatkozzanak az ES-TRIN 2025/1-re és az ES-RIS 2025/1-re. Az egyezmény 1. és 22. cikkének megfelelően az ilyen módosítás a nemzetközi jog szerint kötelező erejű lesz. Ezért helyénvaló meghatározni a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot is.

(11) A belvízi hajózás legmagasabb szintű biztonságának elősegítése, az említett ágazat műszaki fejlődésének követése, valamint a hajókra vonatkozó követelmények és az európai folyami információs szolgáltatások kompatibilitásának biztosítása érdekében fontos, hogy a hajókra és a folyami információs szolgáltatásokra vonatkozó műszaki követelmények a lehető legnagyobb mértékben harmonizáltak legyenek a különböző európai jogi szabályozások keretében. Azon tagállamokat, amelyek egyben a CCNR-nek is tagjai, fel kell hatalmazni arra, hogy támogassák a CCNR-szabályoknak az alkalmazandó uniós szabályokkal való harmonizálását célzó határozatokat.

(12) Az Unió nem tagja sem a CCNR-nek, sem a CESNI-nek. Az Unió álláspontját ezért – az Unió érdekében közösen eljárva – azon tagállamoknak kell képviselniük, amelyek az említett szervek tagjai,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

(1) A belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (a továbbiakban: CESNI) az Unió által képviselendő álláspont az ES-TRIN 2025/1 és az ES-RIS 2025/1 elfogadásával való egyetértés.

(2) A Rajnai Hajózási Központi Bizottságban (a továbbiakban: CCNR) az Unió által képviselendő álláspont a CCNR rajnai szabályzatainak az ES-TRIN 2025/1-gyel és az ES-RIS 2025/1-gyel való összehangolását célzó valamennyi javaslat támogatása.

2. cikk

(1) Az 1. cikk (1) bekezdésében meghatározott álláspontot – az Unió érdekében közösen eljárva – azok a tagállamok képviselik, amelyek a CESNI tagjai.

(2) Az 1. cikk (2) bekezdésében meghatározott álláspontot – az Unió érdekében közösen eljárva – azok a tagállamok képviselik, amelyek a CCNR tagjai.

3. cikk

Az 1. cikkben meghatározott álláspontokat érintő kismértékű technikai változtatások újabb tanácsi határozat nélkül is elfogadhatók.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) (HL L 255., 2005.9.30., 152. o.).

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2024. október 8-án.

a Tanács részéről

az elnök

VARGA M.