Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/2687

14.10.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/2687,

annettu 8 päivänä lokakuuta 2024,

sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa ja Reinin navigaation keskuskomissiossa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta sisävesiliikenteen teknisten normien hyväksymiseen

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Reinin vesiliikenteestä 17 päivänä lokakuuta 1868 tehty tarkistettu yleissopimus, sellaisena kuin se on muutettuna 20 päivänä marraskuuta 1963 Strasbourgissa allekirjoitetulla yleissopimuksella Reinin vesiliikenteestä tehdyn tarkistetun yleissopimuksen muuttamisesta, jäljempänä ”yleissopimus”, tuli voimaan 14 päivänä huhtikuuta 1967. Yleissopimuksella säilytetään Reinin navigaation keskuskomissio, jäljempänä ”RNKK”, ja vuonna 1815 perustettu Reinin sisävesiliikennejärjestelmä. RNKK:n yhteyteen perustettiin 3 päivänä kesäkuuta 2015 sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaava eurooppalainen komitea, jäljempänä ”CESNI”, kehittämään teknisiä normeja sisävesiliikenteen eri aloilla, erityisesti alusten, tietotekniikan ja miehistön osalta.

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä (EU) 2016/1629 1 ([1]) viitataan uusimpiin sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskeviin CESNIn normeihin eli sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskeviin eurooppalaisiin normeihin, jäljempänä ”ES-TRIN”. RNKK viittaa uusimpiin normeihin myös Reinin määräyksissään. Yleissopimuksen 22 ja 23 artiklan mukaan RNKK voi antaa sitovia päätöslauselmia, joissa vahvistetaan tekniset vaatimukset sisävesialuksille Reinin sisävesiliikenteessä. Tekniset normit, jotka CESNIn on määrä hyväksyä, ovat näin ollen sitovia, kun RNKK:n asiaa koskevissa sitovissa päätöslauselmissa viitataan kyseisiin teknisiin normeihin.

(3) Yleissopimuksen mukaan RNKK voi muuttaa jokitiedotuspalveluja (RIS) koskevaa sääntelykehystään viittaamalla CESNIn hyväksymiin teknisiin normeihin ja tekemällä kyseisistä teknisistä normeista pakollisia yleissopimuksen soveltamisen yhteydessä.

(4) CESNIn odotetaan hyväksyvän päivitetyn sisävesialusten teknisiä vaatimuksia koskevan eurooppalaisen normin 2025/1, jäljempänä ”ES-TRIN 2025/1”, sekä jokitiedotuspalveluja koskevan eurooppalaisen normin 2025/1, jäljempänä ”ES-RIS 2025/1”, istunnossaan 17 päivänä lokakuuta 2024. Kyseisten normien hyväksymisen jälkeen RNKK aikoo hyväksyä täysistunnossaan 5 päivänä joulukuuta 2024 päätöslauselman, jolla Reinin määräyksiä muutetaan siten, että niissä viitataan normeihin ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1. ES-TRIN 2025/1 korvaa normin ES-TRIN 2023/1 ja ES-RIS 2025/1 korvaa normin ES-RIS 2023/1.

(5) Normissa ES-TRIN 2025/1 vahvistetaan sisävesialusten turvallisuuden varmistamiseen tarvittavat yhdenmukaiset tekniset vaatimukset. Se sisältää määräyksiä laivanrakennuksesta ja sisävesialusten varustamisesta ja laitteista, erityismääräyksiä tietyistä alusryhmistä, kuten matkustaja-aluksista, työntökytkyeistä ja säiliöaluksista, määräyksiä automaattisesta tunnistusjärjestelmästä, määräyksiä aluksen tunnistetiedoista, todistusmalleista ja rekisteristä, siirtymämääräyksiä sekä teknisen normin soveltamisohjeita.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/1629, annettu 14 päivänä syyskuuta 2016, sisävesialusten teknisistä vaatimuksista, direktiivin 2009/100/EY muuttamisesta ja direktiivin 2006/87/EY kumoamisesta (EUVL L 252, 16.9.2016, s. 118).

(6) On aiheellista vahvistaa CESNIssä ja RNKK:ssa unionin puolesta otettava kanta, koska normi ES-TRIN 2025/1 voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön. Direktiivin (EU) 2016/1629 31 ja 32 artiklassa edellytetään, että komissio antaa delegoituja säädöksiä, joissa viitataan ES-TRIN-normin viimeisimpään versioon, sekä vahvistaa sen soveltamispäivän edellyttäen, että CESNIn päätöksentekoprosessin muutokset eivät vaaranna unionin etuja.

(7) Normissa ES-RIS 2025/1 vahvistetaan yhtenäiset tekniset eritelmät ja standardit, joilla tuetaan jokitiedotuspalveluja ja varmistetaan niiden yhteentoimivuus. Normissa ES-RIS 2025/1 vahvistetut tekniset eritelmät ja standardit ovat samat kuin ne, joiden osalta edellytetään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2005/44/EY ([2]) hyväksyntää, erityisesti seuraavilla aloilla: sisävesiliikenteen elektroninen merikarttajärjestelmä, elektroninen alusten ilmoittautumisjärjestelmä, laivureille tarkoitetut ilmoitukset, alusten paikannus- ja seurantajärjestelmät sekä jokitiedotuspalvelujen käyttöön tarvittavien laitteiden yhteensopivuus.

(8) Jokitiedotuspalveluja koskevat tekniset eritelmät perustuvat direktiivin 2005/44/EY liitteessä II vahvistettuihin teknisiin periaatteisiin, ja niissä otetaan huomioon asiaankuuluvien kansainvälisten järjestöjen tällä alalla tekemä työ.

(9) Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa CESNIssä unionin puolesta otettava kanta, koska ES-RIS 2025/1 voi vaikuttaa ratkaisevasti unionin oikeuden sisältöön eli direktiivin 2005/44/EY puitteissa hyväksyttyihin sitoviin teknisiin eritelmiin.

(10) RNKK:n odotetaan hyväksyvän tulevassa täysistunnossaan päätöslauselmat, joilla muutetaan sen Reinin määräyksiä siten, että niihin sisällytetään viittaukset normeihin ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1. Tämä muutos on kansainvälisen oikeuden nojalla sitova yleissopimuksen 1 ja 22 artiklan mukaisesti. Sen vuoksi on myös aiheellista vahvistaa RNKK:ssa unionin puolesta otettava kanta.

(11) Mahdollisimman korkean sisävesiliikenteen turvallisuustason edistämiseksi, kyseisen alan teknisen kehityksen seuraamiseksi sekä aluksia koskevien vaatimusten yhteensopivuuden ja jokitiedotuspalvelujen yhteensopivuuden varmistamiseksi Euroopassa on tärkeää, että aluksia ja jokitiedotuspalveluja koskevat tekniset vaatimukset yhdenmukaistetaan mahdollisimman hyvin eri oikeudellisissa järjestelmissä Euroopassa. Etenkin jäsenvaltioiden, jotka ovat myös RNKK:n jäseniä, olisi saatava puoltaa päätöksiä, joilla RNKK:n säännöt yhdenmukaistetaan unionissa sovellettavien sääntöjen kanssa.

(12) Unioni ei ole RNKK:n eikä CESNIn jäsen. Sen vuoksi niiden jäsenvaltioiden, jotka ovat jäseninä mainituissa elimissä, olisi ilmaistava unionin kanta toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

1. Sisävesiliikenteen normien laadinnasta vastaavassa eurooppalaisessa komiteassa, jäljempänä ”CESNI”, unionin puolesta otettava kanta on puoltaa normien ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1 hyväksymistä.

2. Reinin navigaation keskuskomissiossa, jäljempänä ”RNKK”, unionin puolesta otettava kanta on kannattaa kaikkia ehdotuksia, joilla RNKK:n Reinin määräyksiä yhdenmukaistetaan normien ES-TRIN 2025/1 ja ES-RIS 2025/1 kanssa.

2 artikla

1. Edellä 1 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät ne jäsenvaltiot, jotka ovat CESNIn jäseniä, toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

2. Edellä 1 artiklan 2 kohdassa tarkoitetun kannan esittävät ne unionin jäsenvaltiot, jotka ovat RNKK:n jäseniä, toimien yhdessä unionin etujen mukaisesti.

3 artikla

Vähäisistä teknisistä muutoksista 1 artiklassa esitettyihin kantoihin voidaan sopia ilman uutta neuvoston päätöstä.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2005/44/EY, annettu 7 päivänä syyskuuta 2005, yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä (EUVL L 255, 30.9.2005, s. 152).

4 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 8 päivänä lokakuuta 2024.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

VARGA M.