2024/2687

14.10.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2687 НА СЪВЕТА

от 8 октомври 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища и Централната комисия за корабоплаване по Рейн относно приемането на технически стандарти за вътрешното корабоплаване

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн от 17 октомври 1868 г., изменена с Конвенцията за изменение на Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн, подписана в Страсбург на 20 ноември 1963 г. („Конвенцията“), влезе в сила на 14 април 1967 г. С Конвенцията се запазват Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР) и режимът за корабоплаване по вътрешните водни пътища по река Рейн, установен през 1815 г. Европейският комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаване по вътрешните водни пътища (CESNI) е създаден на 3 юни 2015 г. в рамките на ЦККР, за да разработва технически стандарти в различни области за вътрешните водни пътища, по-специално по отношение на плавателните съдове, информационните технологии и екипажите.

(2) Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета 1 ([1]) се позовава на най-новите стандарти на CESNI относно техническите изисквания за плавателни съдове по вътрешните водни пътища, а именно европейските стандарти за установяване на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища (ES-TRIN). ЦККР също така се позовава на най-новите стандарти в своите разпоредби за река Рейн. В съответствие с членове 22 и 23 от Конвенцията ЦККР може да приема обвързващи резолюции за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища за корабоплаването по вътрешните водни пътища по река Рейн. Следователно техническите стандарти, които ще бъдат приети от CESNI, ще станат обвързващи, след като съответните обвързващи резолюции на ЦККР включат позоваване на тези технически стандарти.

(3) Съгласно Конвенцията ЦККР може да изменя своята регулаторна рамка, свързана с речните информационни услуги (RIS), като се позове на техническите стандарти, приети от CESNI, и като направи тези технически стандарти задължителни във връзка с прилагането на Конвенцията.

(4) Очаква се по време на своята сесия на 17 октомври 2024 г. CESNI да приеме актуализирания европейски стандарт за определяне на технически изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища 2025/1 („ES-TRIN 2025/1“) и европейския стандарт за речни информационни услуги 2025/1 („ES-RIS 2025/1“). След приемането на тези стандарти, на своята пленарна сесия на 5 декември 2024 г., ЦККР възнамерява да приеме резолюция за изменение на разпоредбите за река Рейн, за да се въведе позоваване на ES-TRIN 2025/1 и ES-RIS 2025/1. ES-TRIN 2025/1 и ES-RIS 2025/1 заменят съответно ES-TRIN 2023/1 и ES-RIS 2023/1.

(5) В ES-TRIN 2025/1 се определят единните технически изисквания, необходими за осигуряване на безопасността на плавателните съдове по вътрешните водни пътища. Той включва разпоредби относно корабостроенето, дооборудването и съоръжаването на плавателните съдове по вътрешните водни пътища, специални разпоредби за специфични категории плавателни съдове, като пътнически плавателни съдове, тласкани състави и контейнеровози, разпоредби относно оборудването за автоматичната идентификационна система, разпоредби относно идентификацията на плавателния съд, образци на сертификатите и на регистър, преходни разпоредби, както и инструкции за прилагането на техническия стандарт.

([1]) Директива (ЕС) 2016/1629 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за установяване на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища, за изменение на Директива 2009/100/ЕО и за отмяна на Директива 2006/87/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 118).

(6) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на CESNI и ЦККР, тъй като ES-TRIN 2025/1 може да има съществено въздействие върху съдържанието на правната уредба на Съюза. Съгласно членове 31 и 32 от Директива (ЕС) 2016/1629 от Комисията се изисква да приема делегирани актове, които се позовават на последната версия на стандарта ES-TRIN, и да определя датата на неговото прилагане, при условие че интересите на Съюза не са застрашени от промени в процеса на вземане на решения на CESNI.

(7) ES-RIS 2025/1 установява единни технически спецификации и стандарти с цел поддържане на RIS и осигуряване на тяхната оперативна съвместимост. Техническите спецификации и стандартите, установени в ES-RIS 2025/1, съответстват на техническите спецификации и стандартите, чието приемане се изисква от Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]), по-специално в следните области: система за изобразяване на електронните карти и информацията за корабоплаването по вътрешните водни пътища, електронно корабно докладване, известия до капитаните, системи за проследяване и локализиране на корабите и съвместимост на оборудването, необходимо за използването на RIS.

(8) Техническите спецификации за RIS се основават на техническите принципи, определени в приложение II към Директива 2005/44/ЕО, и вземат предвид работата, извършена в тази област от съответните международни организации.

(9) Следователно е целесъобразно да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на CESNI, тъй като ES-RIS 2025/1 може да има съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза, а именно върху обвързващите технически спецификации, приемани в рамките на Директива 2005/44/ЕО.

(10) Очаква се на предстоящото си пленарно заседание ЦККР да приеме резолюции за изменение на своите разпоредби за река Рейн, така че да бъдат включени позоваванията на ES-TRIN 2025/1 и ES-RIS 2025/1. Това изменение ще бъде обвързващо по силата на международното право в съответствие с членове 1 и 22 от Конвенцията. Поради това е целесъобразно също така да бъде определена позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на ЦККР.

(11) За да се осигури най-високото ниво на безопасност на корабоплаването по вътрешните водни пътища, да се отрази техническото развитие в този сектор и да се осигури съвместимост на изискванията за плавателните съдове и за речните информационни услуги в Европа, е важно техническите изисквания за плавателните съдове и за речните информационни услуги да бъдат хармонизирани във възможно най-висока степен в рамките на различните правни режими в Европа. По-специално държавите членки, които са също така и членки на ЦККР, следва да бъдат упълномощени да подкрепят решенията за хармонизиране на правилата на ЦККР с правилата, прилагани в Съюза.

(12) Съюзът не е член нито на ЦККР, нито на CESNI. Поради това позицията на Съюза следва да бъде изразена от държавите членки, които са членки на тези органи, като те действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за вътрешното корабоплаване (CESNI) във връзка с приемането на ES-TRIN 2025/1 и ES-RIS 2025/1, е да се изрази съгласие за тяхното приемане.

2. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Централната комисия за корабоплаване по Рейн (ЦККР), е да се подкрепят всички предложения за уеднаквяване на правилата на ЦККР с разпоредбите за река Рейн, съдържащи се в ES-TRIN 2025/1 и ES-RIS 2025/1.

Член 2

1. Позицията, посочена в член 1, параграф 1, се изразява от държавите членки, които членуват в CESNI, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

2. Позицията, посочена в член 1, параграф 2, се изразява от държавите членки, които членуват в ЦККР, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Малки технически промени в позициите, определени в член 1, могат да се договарят без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

([2]) Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ L 255, 30.9.2005 г., стр. 152).

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 8 октомври 2024 година.

За Съвета

Председател

VARGA M.