KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 2310/96

af 2. december 1996

om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 vedrørende betingelserne for ibrugtagning af ny skubbebådskapacitet i indlandsskibsfarten

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 af 27. april 1989 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten [1], senest ændret ved forordning (EF) nr. 2819/95 [2], navnlig artikel 8, stk. 1, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

Udviklingen af skubbebådesektoren i indlandsskibsfarten på transportmarkedet kræver, at forholdet »nyt for gammelt« tilpasses for at lette moderniseringen af materiellet af sikkerhedshensyn; dette forhold bør tilpasses, så det bliver 1:1;

foranstaltningen i nærværende forordning er blevet forelagt til høring hos medlemsstaterne og til udtalelse hos den sagkyndige gruppe for strukturel sanering af indlandsskibsfarten i henhold til artikel 12 i Kommissionens forordning (EØF) nr. 1102/89 af 27. april 1989 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten [3], senest ændret ved forordning (EF) nr. 3039/94 [4] —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Artikel 8, stk. 1, litra a), andet led, ændres som følger:

»I tilfælde af skubbebåde, erstattes tonnage med fremdrivningskraft. For denne type både skal forholdet mellem fremdrivningskraft for en ny skubbebåd, som bringes i drift, og den ophuggede skubbebåd være ens (1:1) i modsætning til første led.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. december 1996.

På Kommissionens vegne

Neil KINNOCK

Medlem af Kommissionen

---

[1] EFT nr. L 116 af 28. 4. 1989, s. 25.
[2] EFT nr. L 292 af 7. 12. 1995, s. 7.
[3] EFT nr. L 116 af 28. 4. 1989, s. 30.
[4] EFT nr. L 322 af 15. 12. 1994, s. 11.