31998L0090

12.12.1998. *EIROPAS KOPIENU OFICIĀLAIS VĒSTNESIS* L 337/29

KOMISIJAS DIREKTĪVA 98/90/EK
(1998. gada 30. novembris),
ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 70/387/EEK par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/156/EEK (1970. gada 6. februāris) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu [1], kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 98/14/EK [2], un īpaši tās 13. panta 2. punktu,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 70/387/EEK (1970. gada 27. jūlijs) par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju durvīm [3], kas grozīta ar Dānijas, Īrijas un Apvienotās Karalistes Pievienošanās aktu, un jo īpaši tās 3. pantu,

tā kā Direktīva 70/387/EEK ir viena no atsevišķajām direktīvām par EK tipa apstiprināšanas procedūru, kas noteikta ar Direktīvu 70/156/EEK; tā kā tādējādi Direktīvas 70/156/EEK noteikumi par transportlīdzekļu sistēmām, detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām attiecas uz šo Direktīvu;

tā kā turpmāk ir iespējams pielāgot tehnikas attīstībai Direktīvu 70/387/EEK, uzlabojot to personu drošību, kas iekāpj konkrētu smago kravas transportlīdzekļu vadītāja kabīnē un izkāpj no tās;

tā kā konkrēti Direktīvas 70/156/EEK 3. panta 4. punktā un 4. panta 3. punktā paredzēts, ka katrā atsevišķajā direktīvā jāiekļauj informācijas dokuments ar minētās direktīvas I pielikuma attiecīgajiem punktiem un arī tipa apstiprinājuma sertifikāts, ko noformē saskaņā ar VI pielikumu, lai šo tipa apstiprinājumu varētu apstrādāt ar datoru;

tā kā, jānodrošina, ka visās dalībvalstīs ir spēkā vienoti noteikumi, lai varētu praktiski piemērot Direktīvu 70/387/EEK;

tā kā šajā direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvu 70/156/EEK izveidotā Komiteja pielāgošanai tehnikas attīstībai,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

1. pants

Direktīvā 70/387/EEK izdara šādus grozījumus.

1. Direktīvas 1. pantā vārdus "lauksaimniecības traktorus" aizstāj ar "lauksaimniecības un mežsaimniecības traktorus" un vārdus "tehniku un transportlīdzekļus, kas iesaistīti sabiedrisko darbu veikšanā" aizstāj ar "pārvietojamus mehānismus".

2. Pielikumus groza saskaņā ar šīs direktīvas pielikumu.

2. pants

1. Dalībvalstis no 1999. gada 1. janvāra transportlīdzekļu durvju dēļ nedrīkst:

— atteikt EK tipa apstiprinājuma vai valsts tipa apstiprinājuma piešķiršanu kādam transportlīdzekļa tipam

vai

— aizliegt transportlīdzekļu pārdošanu, reģistrāciju vai nodošanu ekspluatācijā,

ja transportlīdzekļi atbilst ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 70/387/EEK prasībām.

2. No 2000. gada 1. oktobra dalībvalstis:

— vairs nepiešķir EK tipa apstiprinājumu

un

— var atteikt valsts tipa apstiprinājuma piešķiršanu

jauna tipa transportlīdzeklim durvju dēļ, ja nav izpildītas ar šo direktīvu grozītās Direktīvas 70/387/EEK prasības.

3. pants

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvi un administratīvi akti, kas vajadzīgi, lai vēlākais 1998. gada 31. decembrī izpildītu šīs direktīvas prasības. Par to dalībvalstis tūlīt informē Komisiju.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarīt šādas atsauces.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus to tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņēmušas jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

---

(1) OV L 42, 23.2.1970., 1. lpp.
(2) OV L 91, 25.3.1998., 1. lpp.
(3) OV L 176, 10.8.1970., 5. lpp.

4. pants

Šī direktīva stājas spēkā septītajā dienā pēc publicēšanas *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

5. pants

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 1998. gada 30. novembrī

Komisijas vārdā —

Komisijas loceklis

Martin BANGEMANN

PIELIKUMS

1. Direktīvā 70/387/EEK pirms pielikumiem iekļauj šādu pielikumu sarakstu:

"PIELIKUMU SARAKSTS

1.	I PIELIKUMS:	Darbības joma, definīcijas, vispārīgas prasības, EK tipa apstiprinājuma pieteikums, EK tipa apstiprinājuma piešķiršana, tipa pārveidojumi un apstiprinājumu grozījumi, ražojumu atbilstība
	1. papildinājums:	Informācijas dokuments
	2. papildinājums:	Tipa apstiprinājuma sertifikāts
2.	II PIELIKUMS:	Būves un montāžas prasības un izturīguma testi
3.	III PIELIKUMS:	Prasības par iekāpšanu un izkāpšanu pa vadītāja kabīnes durvīm."

2. Direktīvas I pielikumu aizstāj ar šādu pielikumu:

"I PIELIKUMS

DARBĪBAS JOMA, DEFINĪCIJAS, VISPĀRĪGAS PRASĪBAS, EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS, EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA, TIPA PĀRVEIDOJUMI UN APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI, RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

1. DARBĪBAS JOMA

1.1. Šī direktīva attiecas uz M_1 un N [1] kategorijas transportlīdzekļu durvīm.

2. DEFINĪCIJAS

Šajā direktīvā:

2.1. "Transportlīdzekļa apstiprinājums" ir transportlīdzekļa tipa apstiprinājums attiecībā uz durvīm un parametriem, kas piemērojami šādām durvīm;

2.2. "Transportlīdzekļa tips" ir transportlīdzekļi, kas būtiski neatšķiras ar šādiem galvenajiem parametriem:

— slēgmehānismu un viru konstrukcijas un stiprības parametri attiecībā uz II pielikumā minētajiem transportlīdzekļiem,

— kāpšļu un pakāpienu būves un montāžas prasības attiecībā uz transportlīdzekļiem, uz kuriem neattiecas III pielikums,

— pakāpienu un rokturu stāvoklis un ģeometriskie parametri attiecībā uz III pielikumā minētajiem transportlīdzekļiem,

ciktāl uz šiem parametriem attiecas šīs direktīvas prasības.

3. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

3.1. Konstrukcija

3.1.1. Transportlīdzekļa konstrukcijas parametriem jābūt tādiem, lai pilnīgi droši varētu iekāpt transportlīdzeklī un izkāpt no tā.

3.1.2. N_2 kategorijas transportlīdzekļus, kam maksimālā masa pārsniedz 7,5 tonnas, un N_3 kategorijas transportlīdzekļus uzskata par atbilstīgiem iepriekšminētajām prasībām, ja tie ir saskaņā ar III pielikuma noteikumiem.

[1] Kā definēts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

3.2. Durvis, ieejas un izejas

3.2.1. Durvīm, ieejām un izejām jābūt tādām, lai tās varētu izmantot viegli un droši.

3.3. Durvis un slēgmehānismi

3.3.1. Durvīm un slēgmehānismiem jābūt konstruētiem tā, lai, tās aizverot, nerastos kairinošs troksnis.

3.3.2. Durvju slēgmehānismiem jābūt konstruētiem tā, lai durvis nevarētu nejauši atvērties.

3.4. Slēgmehānismi un viras (būves un montāžas prasības)

3.4.1. Kad transportlīdzekļa sānus aprīko ar durvju (izņemot salokāmo durvju) virām, tās jāpiestiprina pie durvju priekšējās malas priekšgaitas virzienā. Ja ir divviru durvis, tad šīs prasības attiecas uz to durvju vērtni, kas veras pirmā; otrai durvju vērtnei jābūt aizbultējamai.

3.4.2. M_1 kategorijas transportlīdzekļu sānu durvju slēgmehānismiem un virām jāatbilst šīs direktīvas II pielikumā noteiktajām prasībām.

3.5. Kāpšļi un pakāpieni (būves un montāžas prasības)

3.5.1. Riteņa rumbu, riteņa lokus un citas riteņa daļas šajā direktīvā neuzskata par kāpšļiem vai pakāpieniem, ja vien ar būvi vai pielietojumu saistītu iemeslu dēļ transportlīdzekli nevar aprīkot ar kāpšļiem vai pakāpieniem citur.

3.5.2. Ja M_1, N_1 un N_2 kategorijas transportlīdzekļiem, kam maksimālā masa nepārsniedz 7,5 tonnas, grīda pie ieejas pasažieru nodalījumā ir vairāk nekā 600 mm virs zemes, transportlīdzeklim ir vajadzīgs viens vai vairāki kāpšļi vai pakāpieni.

3.5.2.1. Tomēr visiem Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā noteiktajiem apvidus transportlīdzekļiem, minēto attālumu var palielināt līdz 700 mm.

3.5.2.2. Kāpšļiem vai pakāpieniem jābūt būvētiem tā, lai nevarētu paslīdēt.

4. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIETEIKUMS

4.1. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumu attiecībā uz durvīm iesniedz transportlīdzekļa ražotājs.

4.2. Informācijas dokumenta paraugs ir iekļauts 1. papildinājumā

4.3. Apstiprinātā transportlīdzekļa tipa paraugu nodod tehniskajam dienestam, kas atbild par tipa apstiprināšanas testiem.

5. EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PIEŠĶIRŠANA

5.1. Ja attiecīgās prasības ir izpildītas, EK tipa apstiprinājumu piešķir saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 4. panta 3. punktu.

5.2. EK tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugs ir iekļauts 2. papildinājumā.

5.3. Apstiprinājuma numuru saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK VII pielikumu piešķir katram apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam. Viena un tā pati dalībvalsts nepiešķir tādu pašu numuru citam transportlīdzekļa tipam.

6. TIPA PĀRVEIDOJUMI UN APSTIPRINĀJUMU GROZĪJUMI

6.1. Ja pārveido tipu, kas apstiprināts saskaņā ar šo direktīvu, piemēro Direktīvas 70/156/EEK 5. panta noteikumus.

7. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

7.1. Lai nodrošinātu ražojumu atbilstību, jāveic pasākumi saskaņā ar Direktīvas 70/156/EEK 10. panta noteikumiem.

1. papildinājums

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS Nr. …

saskaņā ar I pielikumu Padomes Direktīvai 70/156/EEK(*) saistībā ar transportlīdzekļa EK tipa apstiprināšanu attiecībā uz durvīm (Direktīva 70/387/EEK, kas grozīta ar Direktīvu .../.../EK)

Turpmāk norādītās ziņas pēc vajadzības iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju.

Visi rasējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami sīki A4 formātā vai šāda formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami sīkiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskā vadības ierīce, tad jāsniedz informācija par tās darbību.

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir attiecīgs marķējums (b): .....

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c): .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-es): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA BŪVES VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa parauga fotoattēli un/vai rasējumi: .....

9. VIRSBŪVE

9.2. Izmantotie materiāli un būves paņēmiens: .....

9.3. Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras: .....

9.3.1. Durvju konfigurācija un durvju skaits: .....

9.3.1.1. Izmēri, virziens un maksimālais atvēruma leņķis: .....

9.3.2. Slēgmehānismu un viru tehniskais apraksts: .....

9.3.3. Slēgmehānismu un viru tehniskais apraksts: .....

9.3.4. Pēc vajadzības informācija (tostarp par izmēriem) par ieejām, kāpšļiem un vajadzīgajiem rokturiem: .....

(*) Informācijas dokumentā izmantotie punktu numuri un zemsvītras piezīmes atbilst Direktīvas 70/156/EEK I pielikumā iekļautajiem. Punkti, kas neattiecas uz šo direktīvu, ir izlaisti.

Papildu informācija par apvidus transportlīdzekļiem

1.3. Asu un riteņu skaits: .....

1.3.3. Dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums): .....

2.4.1. Šasijai bez virsbūves

2.4.1.4.1. Priekšējās pārkares leņķis (na): .....

2.4.1.5.1. Pakaļējās pārkares leņķis (nb): .....

2.4.1.6. Klīrenss (noteikts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā): .....
.....

2.4.1.6.1. starp asīm: .....

2.4.1.6.2. zem priekšējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.1.6.3. zem pakaļējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.1.7. Uzbrauktuves leņķis (nc): .....

2.4.2. Šasijai ar virsbūvi:

2.4.2.4.1. Priekšējās pārkares leņķis (na): .....

2.4.2.5.1. Pakaļējās pārkares leņķis (nb): .....

2.4.2.6. Klīrenss (definēts Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā): .....
.....

2.4.2.6.1. starp asīm: .....

2.4.2.6.2. zem priekšējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.2.6.3. zem pakaļējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.2.7. Uzbrauktuves leņķis (nc): .....

2.1.5. Spēja uzsākt kustību pret kalnu (transportlīdzeklim vienam pašam): .....

4.9. Diferenciāļa bloķētājmehānisms: ..... jā/nē/pēc izvēles ([1])

([1]) Lieko svītrot.

2. papildinājums

PARAUGS

(maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm))

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

Administratīvās iestādes zīmogs

Paziņojums par:

— tipa apstiprinājumu (1)

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu uz citu tipu (1),

— tipa apstiprinājuma atteikumu (1),

— tipa apstiprinājuma anulēšanu (1),

transportlīdzekļa/detaļās/atsevišķas tehniskas vienības (1) tipam, ņemot vērā Direktīvu 70/387/EEK, kas grozītas ar Direktīvu .../.../EK.

Tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums: .....

I IEDAĻA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja attiecīgs marķējums atrodas uz transportlīdzekļa/detaļas/atsevišķas tehniskas vienības (1), (2) .....

0.3.1. Marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (1), (3) .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

0.7. Attiecībā uz detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids: .....

0.8. I IEDAĻA .....

(1) Lieko svītrot.

(2) Ja tipa identifikācijas līdzekļi ietver rakstu zīmes, kas nav svarīgas, aprakstot transportlīdzekļu, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību tipus, uz kuriem attiecas šis tipa apstiprinājuma sertifikāts, tad šādas zīmes dokumentos attēlo ar simbolu "?" (piem., ABC??123??).

(3) Definēta Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā.

II IEDAĻA

1. Papildu informācija (pēc vajadzības) – skatīt papildpielikumu
2. Par testiem atbildīgais tehniskais dienests: .....
3. Testa ziņojuma datums: .....
4. Testa ziņojuma numurs: .....
5. Piezīmes (ja ir) – skatīt papildpielikumu
6. Vieta: .....
7.. Datums: .....
8. Paraksts: .....
9. Pievieno apstiprināšanas iestādei iesniegtās informācijas paketes rādītāju, ko var saņemt pēc pieprasījuma.

Papildpielikums EK tipa apstiprinājuma sertifikātam Nr. ...

par transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, ņemot vērā Direktīvu 70/387/EEK, kas grozīta ar Direktīvu .../.../EK

1. Papildu informācija
1.1. Pasažieru un vadītāja durvju konfigurācija: .....
1.2. Atvēršanas paņēmiens: .....
1.3. Slēgmehānismu atvēršanas paņēmiens: .....
5. Piezīmes: .....”

3. Direktīvas II pielikumu groza šādi:

a) virsrakstā vārdus "personīgo automašīnu" aizstāj ar vārdiem "M_1 kategorijas transportlīdzekļu";

b) minētā pielikuma 1.1. punktā vārdu "direktīva" aizstāj ar "pielikums".

4. Pievieno šādu III pielikumu:

"III PIELIKUMS

PRASĪBAS PAR IEKĀPŠANU PA VADĪTĀJA NODALĪJUMA DURVĪM UN IZKĀPŠANU PA TĀM ATTIECĪBĀ UZ N_2 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAM MAKSIMĀLĀ MASA PĀRSNIEDZ 7,5 TONNAS, UN N_3 KATEGORIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM

1. Pakāpieni vadītāja nodalījumā (sk. attēlu)

1.1. Attālums A no zemes līdz zemākā kāpšļa augšējai virsmai, mērīts transportlīdzeklim lietošanas kārtībā uz horizontālas un līdzenas virsmas, nepārsniedz 600 mm.

1.1.1. Tomēr Direktīvas 70/156/EEK II pielikuma A iedaļā noteiktajiem apvidus transportlīdzekļiem minēto attālumu A var palielināt līdz 700 mm.

1.2. Attālums B starp kāpšļu augšējām virsmām nepārsniedz 400 mm. Vertikālais attālums starp diviem blakus esošiem kāpšļiem neatšķiras vairāk kā 50 mm.

1.2.1. Tomēr apvidus transportlīdzekļiem (sk. 1.1.1. punktu) šo pēdējo minēto attālumu var palielināt līdz 100 mm.

1.3. Turklāt jāievēro šādas minimālās ģeometriskās specifikācijas:

— kāpšļa dziļums D:	80 mm,
— kāpšļa klīrenss E (ieskaitot kāpšļa dziļumu):	150 mm,
— kāpšļa platums F:	300 mm,
— zemākā kāpšļa platums G:	200 mm,
— kāpšļa augstums S:	120 mm,
— kāpšļu šķērsā nobīde H:	0 mm,
— gareniskais pārklājums J:	200 mm.

1.3.1. Tomēr apvidus transportlīdzekļiem (sk. 1.1.1. punktu) vērtību F var samazināt līdz 200 mm.

1.4. Zemāko kāpsli var konstruēt sliekšņa veidā, ja tas vajadzīgs ar būvi un lietošanu saistītu iemeslu dēļ, kā arī apvidus transportlīdzekļiem (sk. 1.1.1. punktu). Tādā gadījumā sliekšņa dziļums ir vismaz 20 mm.

1.4.1. Sliekšņi ar apaļu šķērsgriezumu nav atļauti.

1.5. Izkāpjot no vadītāja nodalījuma, augšējais kāpslis ir viegli sasniedzams.

1.6. Kāpšļu augšējā virsma nav slidena. Turklāt pakāpieniem, kuri brauciena laikā pakļauti laika apstākļu un dubļu iedarbībai, ir piemērota novadīšanas (drenāžas) virsma.

2. Piekļuve vadītāja nodalījuma rokturiem (sk. attēlu)

2.1. Lai varētu iekļūt vadītāja nodalījumā, vajadzīga viena vai vairākas piemērotas margas un rokturi vai citas līdzvērtīgas ierīces, kur pieturēties.

2.1.1. Marga(-as) vai rokturi, vai līdzvērtīga ierīce, kur pieturēties, jānovieto tā, lai tos varētu viegli satvert un lai tās neapgrūtinātu iekļuvi.

2.1.2. Maksimālais pieļaujamais pārtraukums margās vai rokturos, vai līdzvērtīgās pieturēšanās ierīcēs, ir 100 mm (piemēram, posmu stiprinājums).

2.1.3. Ja transportlīdzeklī iekāpj pa vairāk nekā diviem kāpšļiem, margas, rokturi vai līdzvērtīgas pieturēšanās ierīces, ir izvietotas tā, ka cilvēks vienlaikus var pieturēties trijos punktos (ar abām rokām un vienu kāju vai abām kājām un vienu roku).

2.1.4. Margu, rokturu un līdzvērtīgu pieturēšanās ierīču konstrukcijai un novietojumam, izņemot kāpnēm, jābūt tādam, lai vadītāji droši nokāptu ar seju pret kabīni.

2.1.5. Stūres ratu var uzskatīt par rokturi.

2.2. Vismaz viena roktura vai margas, vai līdzvērtīgas pieturēšanās ierīces zemākās malas augstums H, mērīts no zemes transportlīdzeklim lietošanas kārtībā uz horizontālas un līdzenas virsmas, nepārsniedz 1 850 mm.

2.2.1. Tomēr apvidus transportlīdzekļiem (sk. 1.1.1. punktu) minēto attālumu N var palielināt līdz 1 950 mm.

2.2.2. Ja vadītāja nodalījuma grīdas augstums no zemes pārsniedz N, šo augstumu pieņem par N.

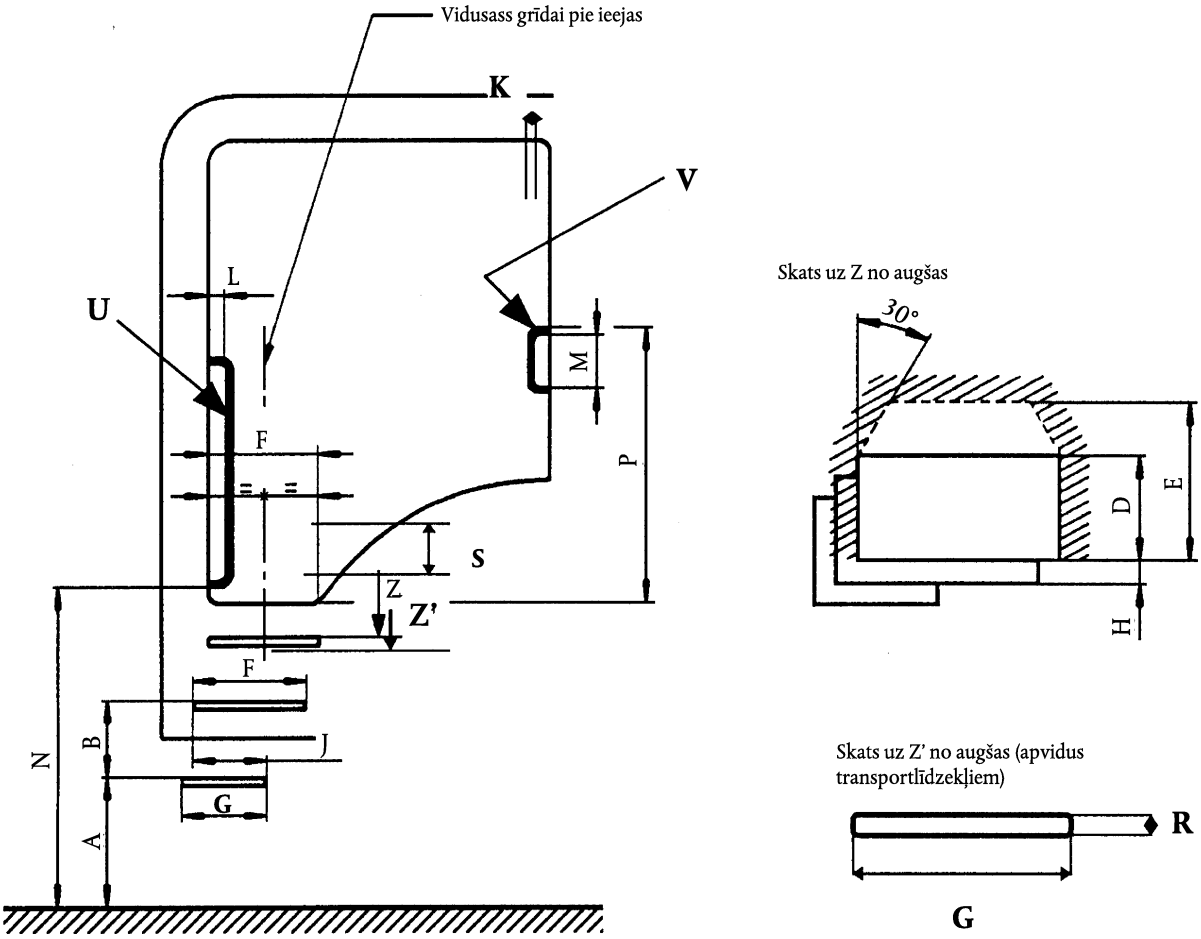
2.2.3. Turklāt margas(-u) vai rokturu, vai līdzvērtīgas pieturēšanās ierīces augšējās malas minimālais attālums P no augšējā kāpšļa (vadītāja nodalījuma grīdas) ir:

— margai(-ām) vai rokturiem, vai līdzvērtīgām pieturēšanās ierīcēm: U = 650 mm,

— margai(-ām) vai rokturiem, vai līdzvērtīgām pieturēšanās ierīcēm: V = 550 mm.

2.3. Jāievēro šādas ģeometriskās specifikācijas:

— turēšanās virsmas izmēri K:	vismaz 16 mm, lielākais 38 mm,
— garums M:	vismaz 150 mm,
— attālums līdz transportlīdzekļa sastāvdaļām L:	vismaz 40 mm, ja durvis ir atvērtas.



3. Ja vadītāja nodalījumā ir grīdas slīpums, vajadzīgos mērījumus izdara no transportlīdzekļa gareniskajai vidusplaknei perpendikulārās horizontālās plaknes, kas iet caur punktu, kurā krustojas grīdas priekšējā mala ar vertikālo plakni caur tā kāpšļa centru, kurš ir uzreiz zem grīdas."