I

(Πράξεις για την ισχύ των οποίων απαιτείται δημοσίευση)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 3384/84 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 27ης Νοεμβρίου 1984

περί προσωρινής αναστολής των αυτόνομων δασμών του Κοινού Δασμολογίου για ορισμένα προϊόντα που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή, συντήρηση και επισκευή αεροδυνάμων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 28,

το σχέδιο κανονισμού που υπέβαλε η Επιτροπή,

Εκτιμώντας:

ότι ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 1345/84 [1] ανέστειλε την είσπραξη των δασμών που ορίζονται στο Κοινό Δασμολόγιο για ορισμένο αριθμό προϊόντων προοριζομένων είτε να συμπεριληφθούν στην κατασκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, είτε να χρησιμοποιηθούν για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, ή αεροπλάνων ή ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων·

ότι όλα αυτά τα μέτρα αναστολής παύουν να ισχύουν στις 31 Δεκεμβρίου 1984·

ότι, λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών απαιτήσεων που σχετίζονται με το σχεδιασμό αεροπλάνων που κατασκευάζονται ήδη στην Κοινότητα, πρέπει να διατηρηθούν από 1η Ιανουαρίου 1985 μέτρα αναστολής, διαφοροποιούμενα αναλόγως του τύπου στον οποίο ανήκουν τα σχετικά αεροπλάνα, υπέρ των προϊόντων που προορίζονται για την κατασκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, προκειμένου να ληφθούν υπόψη σε κάθε περίπτωση οι δυνατότητες της κοινοτικής βιομηχανίας·

ότι συντρέχει λόγος, λαμβανομένων υπόψη των αρχών που καθορίστηκαν για την αναστολή των δασμών του Κοινού Δασμολογίου προς όφελος ορισμένων προϊόντων, προοριζομένων για την κατασκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, να καταρτιστεί πίνακας προϊόντων επί των οποίων δύναται να εφαρμοστεί αναστολή δασμών, για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων του είδους αυτού που κατασκευάζονται ήδη στην Κοινότητα· ότι πρέπει, εξάλλου, υπό τον όρο να ληφθεί υπόψη η παρούσα δυναμικότητα της κοινοτικής βιομηχανίας, να εξακολουθήσει να υπάρχει η δυνατότητα, για όσους χρησιμοποιούν αεροπλάνα βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, κατασκευασμένα σε τρίτες χώρες ή των οποίων η προηγούμενη κατασκευή εντός της Κοινότητας απαίτησε σημαντική ποσότητα υλικών εισαγομένων εκ τρίτων χωρών, να εφοδιάζονται με τα απαραίτητα για τη συντήρηση ή επισκευή των αεροπλάνων υλικά υπό καθεστώς αναστολής των δασμών του Κοινού Δασμολογίου·

ότι ένας περιορισμένος αριθμός προϊόντων, που δεν διατίθενται εντός της Κοινότητας, χρειάζεται εξίσου για τη συντήρηση ή επισκευή ορισμένων τύπων αεροπλάνων και ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων· ότι πρέπει, επομένως, να ανασταλεί η είσπραξη δασμών του Κοινού Δασμολογίου για τα προϊόντα αυτά·

ότι πρέπει να προβλεφθεί η προσαρμογή των μέτρων που πρόκειται να ληφθούν γιά την εφαρμογή του Κοινού Δασμολογίου σε προϊόντα εισαγόμενα εκ τρίτων χωρών, προοριζόμενα για την κατασκευή, συντήρηση ή επισκευή αεροδυνάμων, αναλόγως της προόδου των τεχνικών δυνατοτήτων της κοινοτικής αεροναυπηγικής βιομηχανίας και των κοινοτικών βιομηχανιών αεροναυπηγικού υλικού· ότι μια τέτοια προσαρμογή δύναται να συνεπάγεται αναθεώρηση κατά σχετικά σύντομα χρονικά διαστήματα των μέτρων που ισχύουν· ότι, επομένως, η περίοδος ισχύος του παρόντος κανονισμού πρέπει να περιοριστεί σε έξι μήνες.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Η είσπραξη των δασμών του Κοινού Δασμολογίου, των σχετικών με τα προϊόντα που αναφέρονται στο

---

[1] ΕΕ αριθ. L 134 της 19. 5. 1984, σ. 1.

παράρτημα I, αναστέλλεται μέχρι του ύψους που εμφαίνεται στη στήλη 3, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω προϊόντα πρόκειται να ενσωματωθούν, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, στην κατασκευή αεροπλάνων, που αναφέρονται χωριστά στη στήλη 4 του εν λόγω παραρτήματος, βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων.

2. Το παρόν άρθρο εφαρμόζεται εξίσου στα ίδια προϊόντα τα προοριζόμενα, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, για την κατασκευή μερών ή μεμονωμένων τεμαχίων που χρειάζονται για την κατασκευή των εν λόγω αεροπλάνων.

Άρθρο 2

1. Η είσπραξη των δασμών του Κοινού Δασμολογίου, των σχετικών με τα προϊόντα που αναφέρονται στο παράρτημα II, αναστέλλεται μέχρι του ύψους που εμφαίνεται στη στήλη 3 ή 4, κατά περίπτωση, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω προϊόντα πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, στη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, τα οποία περιλαμβάνονται στη μία ή άλλη κατηγορία του εν λόγω παραρτήματος και, προκειμένου περί αυτών της κατηγορίας B, υπό τον όρο ότι η συντήρηση ή επισκευή αναφέρεται στα απαριθμούμενα στη στήλη 5 του ίδιου αυτού παραρτήματος αεροπλάνα.

2. Εντούτοις, προκειμένου για τα προϊόντα που υπάγονται στις κλάσεις 85.15, 85.22 και 90.14 του Κοινού Δασμολογίου και τα οποία επισημαίνονται με τη σημείωση «([1])», η παράγραφος 1 θα ισχύει μόνο εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων, τύπων που έχουν τύχει εγκρίσεως για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από τις 7 Μαΐου 1973, και τα οποία είτε έχουν κατασκευαστεί εντός της Κοινότητας είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Άρθρο 3

1. Η είσπραξη των δασμών του Κοινού Δασμολογίου, των σχετικών με τα προϊόντα που αναφέρονται στο παράρτημα III, αναστέλλεται μέχρι του ύψους που εμφαίνεται στη στήλη 3, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω προϊόντα πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, υπό συνθήκες που καθορίζονται από τις αρμόδιες αρχές, για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων και ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων τα οποία απαριθμούνται στην στήλη 4 ή 5, κατά περίπτωση, του εν λόγω παραρτήματος.

2. Εντούτοις, όσον αφορά τα προϊόντα που υπάγονται στην κλάση 85.15 του Κοινού Δασμολογίου και τα οποία επισημαίνονται με τη σημείωση «([1])», η παράγραφος 1 θα ισχύει μόνο εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται για τη συντήρηση ή επισκευή αεροπλάνων και ελικοπτέρων, τύπων που έχουν τύχει εγκρίσεως για πρώτη φορά σε κράτος μέλος της Κοινότητας πριν από την 1η Ιανουαρίου 1973, και τα οποία είτε έχουν κατασκευαστεί εντός της Κοινότητας είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο την ημερομηνία αυτή από κοινοτικές αεροπορικές εταιρείες σε τακτικές γραμμές.

Άρθρο 4

Κατά την έννοια του άρθρου 2 παράγραφος 2 και του άρθρου 3 παράγραφος 2, ως «τύπος αεροπλάνου ή ελικοπτέρου», νοείται το πρωτότυπο αυτού του αεροπλάνου ή ελικοπτέρου, καθώς και οι παραλλαγές που προέρχονται κατευθείαν από το πρωτότυπο αυτό, εκτός από παραλλαγές που παρουσιάζουν ουσιώδεις τροποποιήσεις εν σχέσει προς το πρωτότυπο.

Άρθρο 5

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 1985.

Εφαρμόζεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 1985.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε Κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Νοεμβρίου 1984.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

P. BARRY

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πίναξ προϊόντων διά τα οποία οι δασμοί του Κοινού Δασμολογίου αναστέλλονται ολικώς, εφόσον πρόκειται να ενσωματωθούν στην κατασκευή αεροπλάνων βάρους άνω των 15 000 χιλιογράμμων άνευ φορτίου

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
38.19	Χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα της χημικής βιομηχανίας ή των συναφών βιομηχανιών (συμπεριλαμβανομένων και των αποτελουμένων εκ μιγμάτων φυσικών προϊόντων) μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανομένα. Υπολειμματικά προϊόντα των χημικών ή συναφών βιομηχανιών, μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα:		
	ex Ο. Παρασκευάσματα λεγόμενα «υγρά δι' υδραυλικάς μεταδόσεις κινήσεως» (ιδίως δι' υδραυλικά φρένα) μη περιέχοντα ή περιέχοντα ολιγώτερον του 70 % κατά βάρος έλαια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών:		
	— Με βάσιν τους πυριτικούς ή φωσφορικούς εστέρες	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
39.02	Προϊόντα πολυμερισμού και συμπολυμερισμού (πολυαιθυλένιον, πολυτετραλογοναιθυλένια, πολυϊσοβουτυλένιον, πολυστυρόλη, χλωριούχον πολυβινύλιον, οξικόν πολυβινύλιον, χλωροξικόν πολυβινύλιον και έτερα πολυβινυλικά παράγωγα, παράγωγα πολυακρυλικά και πολυμεθακρυλικά, ρητίναι κουμαροϊνδενίου, κλπ.):		
	Γ. Έτερα:		
	VI. Πολυστυρόλη και τα συμπολυμερή αυτής:		
	ex β) Υπό ετέρας μορφάς:		
	— Ακρυλονιτριλοβουταδιένιο στυρένιο, υπό μορφήν φύλλων ειδικώς σχεδιασθέντων διά την επένδυσιν των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	Airbus, F 28
	VII. Χλωριούχον πολυβινύλιον:		
	ex α) Υπό μίαν των μορφών των αναφερομένων εις την σημείωσιν 3 υπό στοιχεία α) και β) του παρόντος κεφαλαίου:		
	— Εγκεκριμένον διά την κατασκευήν αεροσκαφών και υπό μορφήν κόκκων	0 %	Airbus
	ex β) Υπό ετέρας μορφάς:		
	— Υπό μορφήν φύλλων ειδικώς σχεδιασθέντων διά την επένδυσιν των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	Airbus
	ex VIII. Χλωριούχον πολυβινυλιδένιον, συμπολυμερή του χλωριούχου βινυλιδενίου και του χλωριούχου βινυλίου:		
	— Υπό μορφήν φύλλων ειδικώς σχεδιασθέντων διά την επένδυσιν των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	Airbus

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
39.02 *(συνέχεια)*	Γ. XIV. Λοιπά προϊόντα πολυμερισμού ή συμπολυμερισμού:		
	ex α) Υπό μίαν των μορφών των αναφερομένων εις την σημείωσιν 3 υπό στοιχεία α) και β) του παρόντος κεφαλαίου:		
	— Διά την πλήρωσιν φατνωμάτων . . .	0 %	Airbus
70.20	Έριον υάλου (υαλοβάμβαξ), ίνες εξ υάλου και τα εκ τούτων τεχνουργήματα:		
	ex A. Ίνες εξ υάλου μη υφαντικαί και τεχνουργήματα εκ τούτων:		
	— Υπέρλεπτον έριον υάλου ασθενούς υδροφίλου ικανότητος	0 %	Airbus, F 28
73.18	Σωλήνες παντοειδείς (συμπεριλαμβανομένων και των ημιτελών τοιούτων) εκ σιδήρου ή χάλυβος, εξαιρέσει των ειδών της κλάσεως 73.19:		
	B. Έτεροι:		
	ex III. Λοιποί:		
	— Σωλήνες δι' υδραυλικά κυκλώματα εκ χάλυβος 21.6.9, συμφώνως προς το πρότυπο Deutsche Airbus DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	Εξαρτήματα σωληνώσεων εκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ή χάλυβος (συνδέσεις, γωνίαι, αρμοί, περιβλήματα, συζευκτήρες, κλπ.) .	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
73.40	Έτερα τεχνουργήματα εκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ή χάλυβος:		
	ex B. Λοιπά:		
	— Μηχανισμοί στοιβασμού και στερεώσεως φορτίου	0 %	Airbus
	— Ένσφαιροι τριβείς χρησιμοποιούμενοι εις συστήματα φορτώσεως	0 %	Airbus
ex 76.02	Ράβδοι, είδη καθωρισμένης μορφής και σύρματα, άπαντα τομής πλήρους, εξ αργιλίου:		
	— Είδη κωνικής μορφής, διά την ενίσχυση πλαγίων πηδαλίων	0 %	Airbus
ex 76.03	Πλάκες, φύλλα και ταινίαι εξ αργιλίου, πάχους ανωτέρου των 0,20 χιλιοστομ.:		
	— Πλάκες ποικίλου πάχους, λαμβανόμεναι δι' ελασματοποιήσεως διά πλάτη ανώτερα ή ίσα των 1 200 χιλιοστομ. . . .	0 %	F 28
76.16	Έτερα τεχνουργήματα εξ αργιλίου:		
	ex Δ. Λοιπά:		
	— Διατάξεις «ταχείας αλλαγής» (quick change) διά την μετατροπήν επιβατικών αεροπλάνων εις αεροπλάνα μεταφοράς εμπορευμάτων και αντιστρόφως	0 %	F 28

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
81.04	Έτερα κοινά μέταλλα, ακατέργαστα ή κατειργασμένα. Κερα-μομεταλλουργικαί συνθέσεις, ακατέργαστοι ή κατειργασμέναι:		
	Κ. Τιτάνιον:		
	II. Κατειργασμένον:		
	ex β) Έτερα:		
	— Σωλήνες λεπτών τοιχωμάτων έτοιμοι προς χρήσιν εις συστήματα κλιματισμού	0 %	Airbus
84.61	Είδη κρουνοποιίας και έτερα παρόμοια όργανα (συμπεριλαμβα-νομένων και των υποβιβαστών πιέσεως και των θερμοστατικών δικλείδων) διά σωληνώσεις, ατμολέβητας, δεξαμενάς, κάδους και έτερα παρόμοια δοχεία:		
	Α. Υποβιβασταί πιέσεως	0 %	F 28
	ex Β. Λοιπά:		
	— Δικλείδες διά χρήσιν εις συστήματα κλιματισμού και συμπιέσεως θαλάμου	0 %	Airbus, F 28
	— Δικλείδες διά χρήσιν εις το συστήματα ελέγχου πυρκαϊάς	0 %	Airbus, F 28
	— Δικλείδες διά χρήσιν εις το σύστημα κυκλοφορίας ύδατος	0 %	Airbus, F 28
ex 84.62	Τριβείς (ρουλεμάν) παντός είδους (ένσφαιροι, διά βελονών, κώνων ή κυλίνδρων παντός τύπου):		
	— Τριβείς διά χρήσιν εις συστήματα φορτώσεως εμπορευ-μάτων	0 %	Airbus
85.01	Ηλεκτρογεννήτριαι. Ηλεκτροκινητήρες. Μετατροπείς στρεφό-μενοι ή στατοί (ανορθωταί, κλπ.). Μετασχηματισται. Πηνία αντιδράσεως και αυτεπαγωγής:		
	Β. Έτεραι μηχαναί και συσκευαί:		
	I. Ηλεκτρογεννήτριαι, ηλεκτροκινητήρες (έστω και φέροντες διατάξεις αυξομειώσεως-μεταβολής των ταχυτήτων), στρεφόμενοι μετατροπείς:		
	ex β) Λοιπά:		
	— Ηλεκτρικαί διατάξεις, ενεργοποιήσεως χρησιμοποιούμεναι εις σύστημα κλιμα-τισμού ισχύος κατωτέρας των 0,75 kW	0 %	Airbus
	— Ηλεκτροκινητήρες μετά διατάξεως μειώ-σεως της ταχύτητος, διά συστήματα φορτώσεως εμπορευμάτων ισχύος κατω-τέρας των 0,75 kW	0 %	Airbus
	— Ηλεκτροκινητήρες συνεχούς ρεύματος 28 V και ισχύος 0,5 kW διά συστήματα χειρισμού της θύρας φορτίου	0 %	F 28
	ex Γ. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:		
	— Εναλλακτών υψηλής ταχύτητος (άνω των 3 600 στροφών ανά λεπτόν)	0 %	Airbus, F 28
	— Ηλεκτροκινητήρων μετά διατάξεων μειώσεως της ταχύτητος διά συστήματα φορτώσεως, εμπορευ-μάτων	0 %	Airbus
	— Ηλεκτρογεννητριών του ενσωματωμένου εις των μηχανισμόν προσγειώσεως αντιολισθητικού συστή-ματος	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
85.01 *(συνέχεια)*	ex Γ. — Ηλεκτρικών διατάξεων ενεργοποιήσεως διά συστήματα κλιματισμού ισχύος κατωτέρας των 0,75 kW	0 %	F 28
	— Ηλεκτροκινητήρων συνεχούς ρεύματος 28 V και ισχύος 0,5 kW διά τον χειρισμόν της θύρας φορτίου	0 %	F 28
	— Στατικών μετατροπέων ισχύος 250 VA, οίτινες μετατρέπουν συνεχές ρεύμα 28 V εις εναλλασσόμενον 115 V	0 %	F 28
	— Μετασχηματιστών-ανορθωτών ονομαστικής ισχύος 100 A υπό τάσιν 28 V διά το σύστημα παραγωγής συνεχούς ρεύματος	0 %	F 28
85.15	Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοτηλεφωνίαν και ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοφωνίαν και την τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων και των συσκευών λήψεως των συνδεδυασμένων μετά συσκευής καταγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευαί λήψεως εικόνων διά την τηλεόρασιν. Συσκευαί ραδιοναυτιλίας, ραδιοφωράσεως, ραδιοβολίσεως και ραδιοτηλεχειρισμού:		
	Α. Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοτηλεφωνίαν και την ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοφωνίαν και την τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων και των συσκευών λήψεως των συνδεδυασμένων μετά συσκευής καταγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευαί λήψεως εικόνων διά την τηλεόρασιν:		
	III. Συσκευαί λήψεως έστω και συνδεδυασμέναι μετά συσκευών καταγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:		
	β) Έτεραι:		
	ex 2. Μη κατονομαζόμεναι:		
	— Προβολείς vidéo, αποτελούμενος από 3 σωληνωτάς καθοδικάς λυχνίας καθεμία των οποίων φέρει έναν φακόν	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	Γ. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:		
	II. Έτερα:		
	ex γ) Μη κατονομαζόμενα:		
	— Κεραίαι VOR LOK διά συσκευάς VOR συμφώνως προς το πρότυπο ARINC 547 ή 579	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Συζευκτήρες κεραιών διά συσκευάς εκπομπής-λήψεως HF (υψηλής συχνότητος) .	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Κεραίαι διά μετεωρολογικούς ραδιοεντοπιστάς συμφώνως προς το πρότυπο ARINC 564	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
85.19	Διατάξεις διά την διακοπήν, κατανομήν, προστασίαν, διακλάδωσιν ή σύνδεσιν των ηλεκτρικών κυκλωμάτων (διακόπται, διακόπται αναστροφής, ηλεκτρονόμοι, διατάξεις διακοπής κυκλωμάτων, αλεξικέραυνα, αντιστάσεις εις τα κύματα ηλεκτρισμού, ρευματολήπται, υποδοχαί ηλεκτρικών λυχνιών, κυτία συνδέσεως, κλπ.). Αντιστάσεις ουχί θερμαντικαί, ποτενσιόμετρα και ρεοστάται. Τυπωμένα κυκλώματα. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:		
	ex Α. Συσκευαί διά την διακοπήν, κατανομήν, προστασίαν, διακλάδωσιν ή σύνδεσιν των ηλεκτρικών κυκλωμάτων:		
	— Διακόπται διά χρήσιν εις συστήματα φορτώσεως εμπορευμάτων, επικουρικών μονάδων ισχύος (APU: auxiliary power unit) και φωτισμού εκτάκτου ανάγκης	0 %	Airbus, F 28
	— Κυτίο συνδέσεως διά μηχανήματα vidéo	0 %	Όλα τα αεροπλάνα

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4
85.19 *(συνέχεια)*	ex Δ. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:		
	— Σύστημα μονάδων ελέγχου και χειρισμού διά συστήματα vidéo	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
92.11	Φωνογράφοι, μηχανήματα εγγραφής της φωνής και έτεραι συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου, συμπεριλαμβανομένων και των συσκευών περιστροφής των δίσκων, των ταινιών και των συρμάτων, μετά ή άνευ οργάνων μεταδόσεως του ήχου. Συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου εις την τηλεόρασιν:		
	A. Συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:		
	ex II. Συσκευαί αναπαραγωγής:		
	— Συσκευαί αναπαραγωγής μουσικής και αυτόματοι συσκευαί εκφωνήσεως	0 %	Airbus, F 28
	ex B. Συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου εις την τηλεόρασιν:		
	— Μηχανήματα αναπαραγωγής μαγνητοσκοπικών ταινιών	0 %	Όλα τα αεροπλάνα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίναξ προϊόντων διά τα οποία οι δασμοί του Κοινού Δασμολογίου αναστέλλονται ολικώς, εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων

Επεξηγηματική σημείωση του ακολούθου πίνακος:

α) Η κατηγορία Α περιλαμβάνει αεροπλάνα βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 15 000 χιλιογράμμων, εκτός αυτών τα οποία κατονομάζονται εις το κατωτέρω σημείον β).

β) Η κατηγορία Β περιλαμβάνει αεροπλάνα των ακολούθων τύπων: BAC 1-11, Siddeley Trident, Airbus, Concorde, Mercure και F 28.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
ex 38.17	Συνθέσεις και γομώσεις πυροσβεστήρων, εκτοξευόμεναι πυροσβεστικαί φιάλαι και βόμβαι: — Συνθέσεις και γομώσεις πυροσβεστήρων αναφερομένων εις την κλάσιν 84.21 του παρόντος πίνακος	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
38.19	Χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα της χημικής ή των συναφών βιομηχανιών (συμπεριλαμβανομένων και των αποτελουμένων εκ μιγμάτων φυσικών προϊόντων) μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα. Υπολειμματικά προϊόντα των χημικών ή συναφών βιομηχανιών, μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα:			
	ex Ο. Παρασκευάσματα λεγόμενα «υγρά δι' υδραυλικάς μεταδόσεις κινήσεως» (ιδίως δι' υδραυλικά φρένα) μη περιέχοντα ολιγώτερον του 70 % κατά βάρος έλαια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών:			
	— Με βάσιν τους πυριτικούς ή φωσφορικούς εστέρες	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
39.02	Προϊόντα πολυμερισμού και συμπολυμερισμού (πολυαιθυλένιον, πολυτετραλογοναιθυλένια, πολυϊσοβουτυλένιον, πολυστυρόλη, χλωριούχον πολυβινύλιον, οξικόν πολυβινύλιον, χλωροξικόν πολυβινύλιον και έτερα πολυβινυλικά παράγωγα, παράγωγα πολυακρυλικά και πολυμεθακρυλικά, ρητίναι κουμαροϊνδενίου, κλπ.):			
	Γ. Έτερα:			
	I. Πολυαιθυλένιον:			
	β) Υπό ετέρας μορφάς	0 %	—	—
	ex IV. Πολυπροπυλένιον:			
	— Υπό μίαν των μορφών των αναφερομένων εις την σημείωσιν 3 υπό στοιχεία γ) και δ) του παρόντος κεφαλαίου	0 %	—	—
	VI. Πολυστυρόλη και τα συμπολυμερή αυτής:			
	ex b) Υπό ετέρας μορφάς:			
	— Ακρυλονιτριλοβουταδιένιο-στυρένιο υπό μορφήν φύλλων ειδικώς σχεδιασθέντων διά την επένδυσιν των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	—	0 %	Airbus, F 28

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
39.02 *(συνέχεια)*	Γ. VII. Χλωριούχον πολυβινύλιον:			
	ex α) Υπό μίαν των μορφών των αναφερομένων εις την σημείωσιν 3 υπό στοιχεία α) και β) του παρόντος κεφαλαίου:			
	— Εγκεκριμένων διά κατασκευήν αεροσκαφών και υπό μορφήν κόκκων ...	—	0 %	Airbus
	ex β) Υπό ετέρας μορφάς:			
	— Υπό μορφήν φύλλων ειδικώς σχεδιασθέντων διά την επένδυσιν των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	0 %	0 %	Airbus
	— Λοιπάς	0 %	—	—
	ex VIII. Χλωριούχον πολυβινυλιδένιον, συμπολυμερή του χλωριούχου βινυλιδενίου και του χλωριούχου βινυλίου:			
	— Υπό μορφήν φύλλων ειδικώς σχεδιασθέντων διά την επένδυσιν των εσωτερικών τοιχωμάτων των αεροπλάνων	—	0 %	Airbus
	XIV. Λοιπά προϊόντα πολυμερισμού ή συμπολυμερισμού:			
	ex α) Υπό μίαν των μορφών των αναφερομένων εις την σημείωσιν 3 υπό στοιχεία α) και β) του παρόντος κεφαλαίου:			
	— Διά την πλήρωσιν φατνωμάτων	—	0 %	Airbus
	β) Υπό ετέρας μορφάς	0 %	—	—
62.05	Έτερα είδη έτοιμα εξ υφασμάτων, συμπεριλαμβανομένων και των ιχναρίων ενδυμάτων:			
	Ε. Έτερα:			
	ex II. Μη κατονομαζόμενα:			
	— Σωσίβια (υπό μορφήν κολοβίου) ..	0 %	—	—
68.16	Τεχνουργήματα εκ λίθων ή εξ ετέρων ορυκτών υλών (συμπεριλαμβανομένων και των τεχνουργημάτων εκ τύρφης), μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα:			
	ex Β. Λοιπά:			
	— Φίλτρα, δακτύλιοι και έτερα τεχνουργήματα εκ συσσωματωμένου άνθρακος ή γραφίτου	0 %	0 %	Airbus, Mercure
70.20	Έριον υάλου (υαλοβάμβαξ), ίνες εξ υάλου και τα εκ τούτων τεχνουργήματα:			
	ex Α. Ίνες εξ υάλου μη υφαντικαί και τεχνουργήματα εκ τούτων:			
	— Υπέρλεπτον έριον υάλου ασθενούς υδροφίλου ικανότητος	—	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
73.18	Σωλήνες παντοειδείς (συμπεριλαμβανομένων και των ημιτελών τοιούτων) εκ σιδήρου ή χάλυβος, εξαιρέσει των ειδών της κλάσεως 73.19:			
	Β. Έτεροι:			
	ex III. Μη κατονομαζόμενοι:			
	— Σωλήνες παντοειδείς, έτοιμοι προς χρήσιν, ως υδραυλικοί αγωγοί ή αγωγοί καυσίμων ή λιπαντικών	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Σωλήνες δι' υδραυλικά κυκλώματα εκ χάλυβος 21.6.9, συμφώνως προς το πρότυπο Deutsche Airbus DAN 41/ BMS 7185	—	0 %	Airbus
73.20	Εξαρτήματα σωληνώσεων εκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ή χάλυβος (συνδέσεις, γωνίαι, αρμοί, περιβλήματα, συζευκτήρες, κλπ.)	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
ex 73.24	Δοχεία εκ σιδήρου ή χάλυβος διά πεπιεσμένα ή υγροποιημένα αέρια:			
	— Δοχεία προοριζόμενα διά συμπίεσιν	0 %	—	—
73.32	Κοχλίαι και περικόχλια (μετά ή άνευ ελικοτομής), ελικωτοί ήλοι διά τροχιάς σιδηροδρόμων, έλικες, καρφία ελικοτομημένα μετά κεφαλής εν σχήματι κρίκου ή κεκομμένης εις σχήμα ορθής γωνίας, καζανόκαρφα, κοπίλλιες, σφήνες, περόναι συνδέσεως και παρόμοια είδη κοχλιοποιίας και ελικοποιίας εκ χυτοσιδήρου σιδήρου ή χάλυβος. Δακτύλιοι (παράκυκλοι) (συμπεριλαμβανομένων και των τετμημένων δακτυλίων και ετέρων προοριζομένων να ενεργούν ως ελατήρια) εκ σιδήρου ή χάλυβος:			
	Α. Μη ελικοτομημένα:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευών προώσεως δι' αντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Έτερα:	0 %	—	—
	Β. Ελικοτομημένα:			
	ex II. Έτερα:			
	— Έτερα, πλην των αυτοστερεουμένων κοχλιών και περικοχλίων (τύπου «Hi-lok»):			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευών προώσεως δι' αντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Έτερα	0 %	—	—
73.35	Ελατήρια και ελάσματα ελατηρίων, εκ σιδήρου ή χάλυβος	0 %	0 %	Airbus, Mercure
73.40	Έτερα τεχνουργήματα εκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ή χάλυβος:			
	ex Β. Λοιπά:			
	— Περιβλήματα, συζευκτήρες και έτεραι διατάξεις διά την στήριξιν, σύνδεσιν, σύσφιγξιν ή διάστασιν	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Μηχανισμοί στοιβασμού και στερεώσεως φορτίου	0 %	0 %	Airbus
	— Ένσφαιροι τριβείς χρησιμοποιούμενοι εις συστήματα φορτώσεως	—	0 %	Airbus

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
ex 76.02	Ράβδοι, είδη καθωρισμένης μορφής και σύρματα, άπαντα τομής πλήρους, εξ αργιλίου:			
	— Είδη καθωρισμένης μορφής, φέροντα ωρισμένων αριθμόν κατασκευής	0 %	—	—
	— Είδη κωνικής μορφής διά την ενίσχυσιν πλαγίων πηδαλίων	—	0 %	Airbus
ex 76.03	Πλάκες, φύλλα και ταινίαι εξ αργιλίου, πάχους ανωτέρου των 0,20 χιλιοστομ.:			
	— Πλάκες έχουσαι ωρισμένων αριθμόν κατασκευής	0 %	—	—
	— Πλάκες ποικίλου πάχους, λαμβανόμεναι δι' ελασματοποιήσεως διά πλάτη ανώτερα ή ίσα των 1 200 χιλιοστομ.	—	0 %	F 28
76.06	Σωλήνες παντοειδείς (συμπεριλαμβανομένων και των ημιτελών τοιούτων) και ράβδοι κοίλαι, εξ αργιλίου:			
	ex B. Έτερα:			
	— Σωλήνες παντοειδείς, έτοιμοι προς χρήσιν, ως υδραυλικοί αγωγοί ή αγωγοί καυσίμων ή λιπαντικών	0 %	—	—
76.07	Εξαρτήματα σωληνώσεων εξ αργιλίου (συναρμογαί, γωνίαι, φλάντζαι, περιβλήματα, ενισχύσεις, κλπ.)	0 %	—	—
76.16	Έτερα τεχνουργήματα εξ αργιλίου:			
	Γ. Καρφία, ήλοι, συνοχείς, καρφοβελόναι αγκυλωταί και παρόμοια. Είδη κοχλιοποιίας και ελικοποιίας. Δακτύλιοι συμπεριλαμβανομένων και των τετμημένων δακτυλίων και ετέρων προοριζομένων να ενεργούν ως ελατήρια:			
	ex II. Έτερα:			
	— Έτερα, πλην των αυτοστερεουμένων κοχλιών και περικοχλίων (τύπου «Hi-lok»)	0 %	—	—
	ex Δ. Λοιπά:			
	— Στεφάναι, συζευκτήρες και έτεραι διατάξεις διά την στήριξιν, σύνδεσιν, σύσφιγξιν ή διάστασιν	0 %	—	—
	— Διατάξεις «ταχείας αλλαγής» (quick-change) διά την μετατροπήν επιβατικών αεροπλάνων εις αεροπλάνα μεταφοράς εμπορευμάτων και αντιστρόφως	—	0 %	F 28

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
81.04	Έτερα κοινά μέταλλα, ακατέργαστα ή κατειργασμένα. Κεραμομεταλλουργικαί συνθέσεις, ακατέργαστοι ή κατειργασμέναι:			
	Κ. Τιτάνιον:			
	II. Κατειργασμένον:			
	ex β) Έτερα:			
	— Σωλήνες λεπτών τοιχωμάτων έτοιμοι προς χρήσιν εις συστήματα κλιματισμού	—	0 %	Airbus, Mercure
	— Κοχλίαι και περικοχλίαι, έλικες, καζανόκαρφα και παρόμοια είδη κοχλιοποιίας και ελικοποιίας, συμφώνως προς τα πρότυπα ΗΠΑ, πλην των αυτοστερεουμένων κοχλιών και περικοχλίων (τύπου «Hi-lok»)	0 %	—	—
ex 83.09	Κλείστρα, συναρμογαί κλειστρων, πόρπαι, πόρπαι κλείστρα, πόρπαι μετά περόνης, άγκιστρα, θηλυκωτήρια διά συμπιέσεως (κόπιτσαι) και παρόμοια αντικείμενα, εκ κοινών μετάλλων, δι' ενδύματα, υποδήματα, καλύμματα, δερμάτινα είδη και διά πάσαν κατασκευήν ή εξοπλισμόν. Γόμφοι σωληνωτοί ή μετά σχιστού στελέχους, εκ κοινών μετάλλων. Χάνδραι και πούλιαι κεκομμέναι εκ κοινών μετάλλων:			
	— Γόμφοι σωληνωτοί ή μετά σχιστού στελέχους .	0 %	—	—
84.15	Μηχαναί και συσκευαί και διατάξεις διά την παραγωγήν ψύχους, μετά ηλεκτρικού ή ετέρου εξοπλισμού:			
	Β. Εξατμισταί και συμπυκνωταί έτεροι των διά συσκευάς οικιακής χρήσεως	0 %	—	—
	Γ. Λοιπαί:			
	ex II. Μη κατονομαζόμενα:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμαχία διατάξεων παραγωγής ψύχους προσηρμοσμένων εις το σύστημα κλιματισμού	0 %	0 %	F 28
84.18	Μηχαναί και συσκευαί φυγόκεντροι, ως και σουρώστραι φυγόκεντροι. Συσκευαί διά την διήθησιν ή την κάθαρσιν υγρών ή αερίων:			
	Γ. Έτεραι:			
	II. Μη κατανομαζόμεναι:			
	ex β) Συσκευαί (έτεραι των φυγοκέντρων) διά την διήθησιν ή τον καθαρισμόν των υγρών ή των αερίων:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.21	Μηχανικαί συσκευαί (έστω και χειρός) διά την εκτόξευσιν, διασποράν ή ψεκασμόν, υλών υγρών ή εις κόνιν. Πυροσβεστήρες, πεπληρωμένοι ή μη. Πιστόλια εξακοντίσεως, λειτουργούντα διά πεπιεσμένου αέρος ή ατμού, και παρόμοιαι συσκευαί. Μηχαναί και συσκευαί εκσφενδονίζουσαι άμμον, ατμόν, και παρόμοιαι συσκευαί εκσφενδονίσεως:			
	ex B. Λοιπά:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια πυροσβεστήρων	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.22	Μηχαναί και συσκευαί ανυψώσεως, εκφορτώσεως και μετακινήσεως (ανελκυστήρες, «κρεμαστοί κάδοι», βαρούλκα, γρύλλοι, πολύσπαστα, γερανοί, γερανογέφυραι, μεταφορείς, εναέριοι σιδηρόδρομοι, κλπ.), εξαιρουμένων των μηχανών και συσκευών της κλάσεως 84.23:			
	B. Λοιπά:			
	ex IV. Μη κατονομαζόμεναι:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια γρύλλων	0 %	—	—
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια συσκευών, προοριζομένων να ενσωματωθούν μονίμως εις τα αεροπλάνα, διά την φόρτωσιν, εκφόρτωσιν και τον στοιβασμόν των εμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus, Mercure
84.55	Μεμονωμένα τεμάχια και εξαρτήματα (έτερα των κασετινών, καλυμμάτων εν γένει και παρομοίων), εμφανώς αναγνωριζόμενα ως αποκλειστικώς ή κυρίως προοριζόμενα διά τας μηχανάς και συσκευάς των κλάσεων 84.51 μέχρι και 84.54:			
	ex G. Λοιπά:			
	— Ηλεκτρονικών υπολογιστών της κλάσεως 84.53, μερών οργάνων ή συσκευών αεροπλοΐας της κλάσεως 90.28, οίτινες χρησιμοποιούνται αποκλειστικώς διά την πραγματοποίησιν υπολογισμών συναφών προς αυτά τα όργανα ή συσκευάς ...	0 %	—	—
84.61	Είδη κρουνοποιίας και έτερα παρόμοια όργανα (συμπεριλαμβανομένων και των υποβιβαστών πιέσεως και των θερμοστατικών δικλείδων) διά σωληνώσεις, ατμολέβητας, δεξαμενάς, κάδους και έτερα παρόμοια δοχεία:			
	A. Υποβιβασταί πιέσεως	0 %	0 %	F 28
	B. Λοιπά:			
	— Δικλείδες μονώσεως δ' αναστροφείς ωθήσεως	0 %	0 %	Concorde

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.61 *(συνέχεια)*	B. — Δικλείδες διά χρήσιν εις συστήματα κλιματισμού και συμπιέσεως θαλάμου	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δικλείδες διά χρήσιν εις το σύστημα ελέγχου πυρκαϊάς	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δικλείδες διά χρήσιν εις το σύστημα κυκλοφορίας ύδατος	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Μη κατονομαζόμενα	0 %	—	—
84.62	Τριβείς (ρουλεμάν) παντός είδους (ένσφαιροι, διά βελονών, κώνων ή κυλίνδρων παντός τύπου):			
	— Τριβείς διά χρήσιν εις συστήματα φορτώσεως εμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus
	— Έτεροι:			
	— Προοριζόμενοι διά συστήματα προώσεως δι' αντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Έτερα	0 %	—	—
84.65	Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια μηχανών, συσκευών και μηχανικών επινοήσεων, μη κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα εις άλλας κλάσεις του παρόντος κεφαλαίου και μη φέροντα ηλεκτρικάς συνδέσεις, τμήματα ηλεκτρικώς μεμονωμένα, διατάξεις πηνίων, επαφών ή έτερα χαρακτηριστικά των εφαρμογών του ηλεκτρισμού	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.01	Ηλεκτρογεννήτριαι. Ηλεκτροκινητήρες. Μετατροπείς στρεφόμενοι ή στατοί (ανορθωταί κλπ.). Μετασχηματισταί. Πηνία αντιδράσεως και αυτεπαγωγής:			
	B. Έτεραι μηχαναί και συσκευαί:			
	I. Ηλεκτρογεννήτριαι, ηλεκτροκινητήρες (έστω και φέροντες διατάξεις αυξομειώσεως-μεταβολής των ταχυτήτων), στρεφόμενοι μετατροπείς:			
	α) Ηλεκτροκινητήρες σύγχρονοι, δυνάμεως ίσης ή κατωτέρας των 18 W .	0 %	—	—
	ex β) Λοιπά:			
	— Ηλεκτρικαί διατάξεις ενεργοποιήσεως χρησιμοποιούμεναι εις σύστημα κλιματισμού, ισχύος κατωτέρας των 0,75 kW	0 %	0 %	Airbus
	— Ηλεκτροκινητήρες μετά διατάξεως μειώσεως της ταχύτητος, διά συστήματα φορτώσεως εμπορευμάτων, ισχύος κατωτέρας των 0,75 kW	0 %	0 %	Airbus

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.01 *(συνέχεια)*	B. I. ex β) — Ηλεκτροκινητήρες συνεχούς ρεύματος 28 V και ισχύος 0,5 kW, διά συστήματα χειρισμού της θύρας φορτίου	0 %	0 %	F 28
	— Έτεροι κινητήρες ισχύος κατωτέρας των 0,75 kW και ίσης ή ανωτέρας των 150 kW	0 %	—	—
	Γ. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:			
	— Εναλλακτών υψηλής ταχύτητος (άνω των 3 600 στροφών ανά λεπτόν)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ηλεκτροκινητήρων μετά διατάξεως μειώσεως της ταχύτητος διά συστήματα φορτώσεως εμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus
	— Ηλεκτρογεννητριών του ενσωματωμένου εις τον μηχανισμόν προσγειώσεως αντιολισθητικού συστήματος	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Ετέρων συσκευών των διακρίσεων 85.01 A και 85.01 B	0 %	0 %	F 28
85.02	Ηλεκτρομαγνήται. Μαγνήται μόνιμοι, μαγνητισμένοι ή μη. Δίσκοι, σώματα πηνίων και έτεραι παρόμοιαι μαγνητικαί ή ηλεκτρομαγνητικαί διατάξεις συγκρατήσεως επεξεργαζομένων τεμαχίων εις μηχανάς. Συζεύξεις, συμπλέκται, διατάξεις μεταβολής ταχύτητος και φρένα, άπαντα ηλεκτρομαγνητικά. Ηλεκτρομαγνητικαί διατάξεις ανυψώσεως	0 %	—	—
85.08	Συσκευαί και διατάξεις ηλεκτρικαί αφής και εκκινήσεως διά κινητήρας εκρήξεως ή εσωτερικής καύσεως (μαγνητοηλεκτρικαί, δυναμομαγνητοηλεκτρικαί, πηνία αφής, αναφλεκτήρες αφής και θερμάνσεως, εκκινητήρες, κλπ.). Γεννήτριαι (δυναμοηλεκτρικαί και εναλλάκται) και διατάξεις συνδέσεως-αποσυνδέσεως, χρησιμοποιούμεναι μετά των κινητήρων τούτων:			
	ex B. Έτερα:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια	0 %	0 %	Airbus, Mercure
85.12	Διατάξεις θερμάνσεως ύδατος, θερμάνσεως λουτρών και συσκευαί βυθιζόμεναι εν τω ύδατι προς θέρμανσιν αυτού, άπασαι ηλεκτρικαί. Ηλεκτρικαί συσκευαί διά την θέρμανσιν κλειστών χώρων και ετέρας παρομοίας χρήσεις. Ηλεκτροθερμικαί συσκευαί διά την κόμμωσιν (στεγνώσεως και βοστρυχώσεως κόμης, θερμάνσεως σιδήρων βοστρυχώσεως κόμης κλπ.). Ηλεκτρικά σίδηρα σιδηρώματος. Ηλεκτροθερμικαί συσκευαί δι' οικιακάς χρήσεις. Θερμαντικαί αντιστάσεις, έτεραι των της κλάσεως 85.24:			

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.12 *(συνέχεια)*	B. Ηλεκτρικαί συσκευαί διά την θέρμανσιν κλειστών χώρων και ετέρας παρομοίας χρήσεις:			
	ex II. Έτερα:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια διά την θέρμανσιν των αεροσκαφών και των επιφανειών των πτερύγων, εγκατεστημένα εις τα ελικοφόρα αεροπλάνα	0 %	—	—
85.14	Μικρόφωνα και τα υποστηρίγματα αυτών, μεγάφωνα και ηλεκτρικοί ενισχυταί χαμηλής συχνότητος:			
	ex B. Λοιπά:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια	0 %	—	—
85.15	Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοτηλεφωνίαν και ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοφωνίαν και την τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων και των συσκευών λήψεως των συνδεδυασμένων μετά συσκευής καταγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευαί λήψεως εικόνων διά την τηλεόρασιν. Συσκευαί ραδιοναυτιλίας, ραδιοφωράσεως, ραδιοβολίσεως και ραδιοτηλεχειρισμού:			
	A. Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοτηλεφωνίαν και την ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαι εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοφωνίαν και την τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων και των συσκευών λήψεως των συνδεδυασμένων μετά συσκευής καταγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευαί λήψεως εικόνων διά την τηλεόρασιν:			
	III. Συσκευαί λήψεως, έστω και συνδεδυασμέναι μετά συσκευών καταγραφής ή αναπαραγωγής ήχου:			
	β) Έτεραι:			
	ex 2. Μη κατονομαζόμεναι:			
	— Προβολεύς vidéo, αποτελούμενος από 3 σωληνωτάς καθοδικάς λυχνίας καθεμία των οποίων φέρει έναν φακόν . .	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	Γ. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:			
	II. Έτερα:			
	ex β) Τεμάχια εξ εκτομής από πλήρους σώματος, εκ κοινών μετάλλων, των οποίων η μεγίστη διάμετρος δεν υπερβαίνει τά 25 χιλιοστόμετρα:			
	— Συσκευών εκπομπής	0 % (1)	—	—

(1) Δια να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 7ης Μαΐου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex β) — Συσκευών εκπομπής-λήψεως:			
	— Συσκευών εκπομπής λήψεως HF	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Ετέρων συσκευών εκπομπής-λήψεως, πλην συσκευών εκπομπής-λήψεως VHF ραδιοεπικοινωνίας, συμφώνων προς το πρότυπο ARINC 566 A και συστημάτων αλληλεπικοινωνίας επί του αεροσκάφους, συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 306 ή 412 . . .	0 % (1)	—	—
	— Συσκευών λήψεως συνδεδυασμένων ή μη μετά συσκευής εγγραφής ή αναπαραγωγής ήχου, πλην συσκευών ραδιοφωνίας ή τηλεοράσεως και συσκευών λήψεως διά συστήματα κατ' εκλογήν κλήσεως (SELCAL) συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 531 ή 596	0 % (1)	—	—
	— Ετέρων συσκευών:			
	— Μετεωρολογικής ραδιοβολίσεως παντός καιρού, συμφώνων προς το πρότυπον ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως VOR δι' αεροπλοΐαν, συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 547 ή 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως ILS δι' αεροπλοΐαν, συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 547 ή 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure F 28, BAC 1-11
	— Συνδεδυασμένων δεικτών RD—DRMI διά VOR και DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— Ετέρων, πλην των συσκευών λήψεως διά συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 580 ή 599	0 % (1)	—	—
	ex γ) Μη κατονομαζόμενα:			
	— Κεραίαι VOR LOK σύμφωνοι προς τα πρότυπα ARINC 547 ή 579	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Διά να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 7ης Μαΐου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex γ) — Συζεύξεις κεραιών διά συσκευάς εκπομπής-λήψεως HF (υψηλής συχνότητος)	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Κεραίαι διά συσκευάς μετεωρολογικής ραδιοβολίσεως, σύμφωνοι προς το πρότυπο ARINC 564 . .	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Μη κατονομαζόμενα:			
	— Συσκευών εκπομπής	0 % (1)	—	—
	— Συσκευών εκπομπής-λήψεως:			
	— Συσκευών εκπομπής-λήψεως HF	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Ετέρων συσκευών εκπομπής-λήψεως, πλην συσκευών εκπομπής-λήψεως VHF ραδιοεπικοινωνίας συμφώνων προς το πρότυπον ARINC 566 A και συστημάτων αλληλεπικοινωνίας επί του αεροσκάφους συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 306 ή 412	0 % (1)	—	—
	— Συσκευών λήψεως συνδεδυασμένων ή μη μετά συσκευής εγγραφής ή αναπαραγωγής ήχου, πλην συσκευών ραδιοφωνίας ή τηλεοράσεως και συσκευών λήψεως διά συστήματα κατ' εκλογήν κλήσεως (SELCAL) συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 531 ή 596 .	0 % (1)	—	—
	— Ετέρων συσκευών:			
	— Μετεωρολογικής ραδιοβολίσεως παντός καιρού συμφώνων προς το πρότυπον ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως VOR δι' αεροπλοΐαν, συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 547 ή 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως ILS δι' αεροπλοΐαν, συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 547 ή 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Διά να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 7ης Μαΐου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex γ) — Συνδεδυασμένων δεικτών RD—DRMI διά VOR και DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— Ετέρων, πλην των συσκευών λήψεως διά συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA συμφώνων προς τα πρότυπα ARINC 580 ή 599	0 % (1)	—	—
85.17	Ηλεκτρικαί συσκευαί σηματοδοτήσεως, ακουστικαί ή οπτικαί (π.χ. συστήματα κωδώνων, σειρήνες, ειδοποιητήριοι πίνακες, ηλεκτρικαί ειδοποιητήριοι συσκευαί ασφαλείας εναντίον κλοπής, πυρκαϊάς, κλπ.), έτεραι εκείνων των κλάσεων 85.09 και 85.16:			
	ex Β. Λοιποί:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια ειδοποιητηρίων συσκευών ασφαλείας εναντίον πυρκαϊάς	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια ανιχνευτών καπνού	0 %	0 %	Concorde, Mercure, F 28
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια αντισυγκρουστικών φανών εκλάμψεως . . .	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια ετέρων ηλεκτρικών συσκευών οπτικής ή ακουστικής σηματοδοτήσεως	0 %	0 %	F 28
85.18	Ηλεκτρικοί πυκνωταί, σταθεροί, μεταβλητοί ή ρυθμιζόμενοι	0 %	—	—
85.19	Διατάξεις διά την διακοπήν, κατονομήν, προστασίαν, διακλάδωσιν ή σύνδεσιν των ηλεκτρικών κυκλωμάτων (διακόπται, διακόπται αναστροφής, ηλεκτρονόμοι, διατάξεις διακοπής κυκλωμάτων, αλεξικέραυνα, αντιστάσεις εις τα κύματα ηλεκτρισμού, ρευματολήπται, υποδοχαί ηλεκτρικών λυχνιών, κυτία συνδέσεως, κλπ.). Αντιστάσεις ουχί θερμαντικαί, ποτενσιόμετρα και ρεοστάται. Τυπωμένα κυκλώματα. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:			
	Α. Συσκευαί διά την διακοπήν, την κατανομήν, την προστασίαν, την διακλάδωσιν ή την σύνδεσιν των ηλεκτρικών κυκλωμάτων:			
	— Διακόπται διά χρήσιν εις συστήματα φορτώσεως εμπορευμάτων, επικουρικών μονάδων ισχύος (APU: auxiliary power unit) και φωτισμού εκτάκτου ανάγκης	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Κυτίο συνδέσεως διά συστήματα vidéo . . .	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	— Έτεραι συσκευαί:			
	— Προοριζόμεναι διά συστήματα συσκευών προώσεως δι' αντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Έτερα	0 %	—	—

(1) Διά να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 7ης Μαΐου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.19 *(συνέχεια)*	Β. Αντιστάσεις ουχί θερμαντικαί, ποτενσιόμετρα και ρεοστάται	0 %	—	—
	Γ. Τυπωμένα κυκλώματα	0 %	—	—
	Δ. Πίνακες χειρισμού ή διανομής:			
	— Σύστημα μονάδων ελέγχου και χειρισμού για συστήματα vidéo	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
	— Έτεροι	0 %	—	—
85.20	Ηλεκτρικοί λαμπτήρες και σωλήνες πυρακτώσεως ή εκκενώσεως (συμπεριλαμβανομένων και των δι' υπεριωδών ή υπερύθρων ακτίνων). Ηλεκτρικοί λαμπτήρες τόξου:			
	Α. Λαμπτήρες και σωλήνες διά πυρακτώσεως διά φωτισμόν:			
	II. Έτεροι	0 %	—	—
	ex Β. Λοιποί λαμπτήρες και σωλήνες:			
	— Λαμπτήρες και σωλήνες φωτισμού δι' εκκενώσεως, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων συνδυασμού πυρακτώσεως-εκκενώσεως	0 %	—	—
85.21	Λυχνίαι πάσης φύσεως ηλεκτρονικαί (θερμής ή ψυχράς καθόδου ή φωτοκαθόδου, έτεραι των της κλάσεως 85.20), ως λυχνίαι διά κενού, δι' ατμού ή δι' αερίου (συμπεριλαμβανομένων και των σωληνωτών ανορθωτών δι' ατμών υδραργύρου), σωλήνες καθοδικοί, σωλήνες και λυχνίαι διά συσκευάς λήψεως εικόνων τηλεοράσεως, κλπ. Φωτοηλεκτρικαί κυψέλαι. Κρύσταλλα πιεζοηλεκτρικά συνηρμολογημένα. Δίοδοι, κρυσταλλολυχνίαι και παρόμοιαι διατάξεις με ημιαγωγόν. Δίοδοι εκπομπής φωτός. Ηλεκτρονικαί μικροκατασκευαί:			
	Α. Λυχνίαι πάσης φύσεως	0 %	—	—
	Β. Κυψέλαι φωτοηλεκτρικαί (συμπεριλαμβανομένων και των φωτοκρυσταλλολυχνιών)	0 %	—	—
	Γ. Κρύσταλλα πιεζοηλεκτρικά συνηρμολογημένα	0 %	—	—
85.22	Ηλεκτρικαί μηχαναί και συσκευαί, μη κατονομαζόμεναι ούτε περιλαμβανόμεναι εις άλλας κλάσεις του παρόντος κεφαλαίου:			
	Γ. Λοιπά:			
	ex II. Έτεραι μηχαναί και συσκευαί:			
	— Συσκευαί ενδείξεως πιέσεως κινητήρων	0 % (1)	—	—
85.28	Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια ηλεκτρικά μηχανών και συσκευών, μη κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα εις άλλας κλάσεις του παρόντος κεφαλαίου	0 %	—	—

(1) Διά να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 7ης Μαΐου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
90.08	Κινηματογραφικά μηχανήματα (μηχανήματα κινηματογραφικής λήψεως και ηχοληψίας, έστω και συνδεδυασμένα αλλήλοις, μηχανήματα προβολής μετά ή άνευ αναπαραγωγής του ήχου):			
	Β. Μηχανήματα προβολής και αναπαραγωγής του ήχου, έστω και συνδεδυασμένα αλλήλοις	0 %	—	—
90.14	Όργανα και συσκευαί γεωδαισίας, τοπογραφίας, χωρομετρίας, χωροσταθμίσεως, εικονομετρίας και υδρογραφίας, ναυτιλίας (θαλασσίας, ποταμίας, δι' αέρος), μετεωρολογίας, υδρολογίας, γεωφυσικής. Πυξίδες, τηλέμετρα:			
	Α. Πυξίδες ναυτιλίας:			
	III. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:			
	β) Έτερα	0 % (1)	—	—
	Β. Λοιπά:			
	I. Όργανα και συσκευαί οπτικαί της αεροναυτιλίας:			
	ex β) Έτερα:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια	0 % (1)	—	—
	ex III. Μη κατονομαζόμενα:			
	— Όργανα μετεωρολογίας, τηλέμετρα, μέρη και μεμονωμένα τεμάχια αυτών	0 % (1)	—	—
90.18	Συσκευαί μηχανοθεραπείας και μαλάξεως. Συσκευαί ψυχοτεχνικής, οζονοθεραπείας, οξυγονοθεραπείας, τεχνητής αναπνοής, ταυτοχρόνου χορηγήσεως οξυγόνου και φαρμάκων και λοιπαί αναπνευστικαί συσκευαί παντός είδους (συμπεριλαμβανομένων και των προσωπίδων κατά των αερίων):			
	ex Β. Έτεραι:			
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια προσωπίδων οξυγόνου, και αναπνευστικών συσκευών διά το πλήρωμα και τους επιβάτας των αεροπλάνων	0 %	0 %	Airbus
ex 91.06	Συσκευαί εφωδιασμέναι δι' ωρολογιακού μηχανισμού ή διά συγχρόνου κινητήρος, επιτρέποντος την εν ωρισμένω χρόνω ελευθέρωσιν μηχανισμού τινός (ωρολογιακοί διακόπται, ωρολόγια ρυθμίζοντα ηλεκτρικάς επαφάς, κλπ.):			
	— Ωρολογιακοί μηχανισμοί χρησιμοποιούμενοι εις αυτόματα συστήματα	0 %	—	—

(1) Διά να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 7ης Μαΐου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Αεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Αεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά αεροπλάνα
1	2	3	4	5
91.11	Λοιπά εξαρτήματα ωρολογοποιίας:			
	ex Z. Λοιπά:			
	— Συσκευών υπαγομένων εις την κλάσιν 91.06 του παρόντος πίνακος	0 %	—	—
92.11	Φωνογράφοι, μηχανήματα εγγραφής της φωνής και έτεραι συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου, συμπεριλαμβανομένων· και των συσκευών περιστροφής των δίσκων, των ταινιών και των συρμάτων, μετά ή άνευ οργάνων μεταδόσεως του ήχου. Συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνομι και του ήχου εις την τηλεόρασιν:			
	A. Συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου:			
	ex II. Συσκευαί αναπαραγωγής:			
	— Συσκευαί αναπαραγωγής μουσικής και αυτόματοι συσκευαί εκφωνήσεως	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	ex B. Συσκευαί εγγραφής ή αναπαραγωγής των εικόνων και του ήχου ως εις την τηλεόρασιν:			
	— Μηχανήματα αναπαραγωγής μαγνητοσκοπικών ταινιών	0 %	0 %	Όλα τα αεροπλάνα
ex 92.13	Έτερα μέρη, μεμονωμένα τεμάχια και εξαρτήματα των συσκευών της κλάσεως 92.11:			
	— Των συσκευών ηχογραφήσεως της φωνής εις τον θάλαμον χειριστών της διακρίσεως 92.11 A I	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	— Των συσκευών αναπαραγωγής μουσικής και αυτομάτων συσκευών εκφωνήσεως της διακρίσεως 92.11 A II του παρόντος πίνακος	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
94.01	Καθίσματα έστω και μετατρεπόμενα εις κλίνας (εξαιρέσει των τοιούτων της κλάσεως 94.02) και μέρη αυτών:			
	B. Λοιπά:			
	ex I. Ειδικώς κατεσκευασμένα δι' αεροδύναμα:			
	— Καθίσματα επικεκαλυμμένα διά δέρματος, ειδικώς κατεσκευασμένα διά το πλήρωμα	0 %	—	—
	— Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια καθισμάτων ειδικώς κατεσκευασμένων διά το πλήρωμα	0 %	—	—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πίναξ προϊόντων διά τα οποία οι δασμοί του Κοινού Δασμολογίου αναστέλλονται μερικώς ή ολικώς, εφόσον τα προϊόντα αυτά προορίζονται διά την συντήρησιν και επισκευήν αεροπλάνων και ελικοπτέρων βάρους, άνευ φορτίου, άνω των 2 000 χιλιογράμμων μέχρι και 15 000 χιλιογράμμων

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροσκάφη	
			Αεροπλάνα	Ελικόπτερα
1	2	3	4	5
38.19	Χημικά προϊόντα και παρασκευάσματα της χημικής βιομηχανίας ή των συναφών βιομηχανιών (συμπεριλαμβανομένων και των αποτελουμένων εκ μιγμάτων φυσικών προϊόντων) μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα. Υπολειμματικά προϊόντα των χημικών ή συναφών βιομηχανιών, μη αλλαχού κατονομαζόμενα ή περιλαμβανόμενα:			
	ex Ο. Παρασκευάσματα λεγόμενα «υγρά δι' υδραυλικάς μεταδόσεις κινήσεως» (ιδίως δι' υδραυλικά φρένα) μη περιέχοντα ή περιέχοντα ολιγώτερον του 70 % κατά βάρος έλαια πετρελαίου ή ασφαλτούχων ορυκτών:			
	— Με βάσιν τους πυριτικούς ή φωσφορικούς εστέρες	0 %	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα
73.20	Εξαρτήματα σωληνώσεων εκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ή χάλυβος (συνδέσεις, γωνίαι, αρμοί, περιβλήματα, συζευκτήρες, κλπ.)	0 %	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα
84.61	Είδη κρουνοποιίας και έτερα παρόμοια όργανα (συμπεριλαμβανομένων και των υποβιβαστών πιέσεως και των θερμοστατικών δικλείδων) διά σωληνώσεις, ατμολέβητας, δεξαμενάς, κάδους και έτερα παρόμοια δοχεία:			
	Α. Υποβιβασταί πιέσεως	0 %	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα
	ex Β. Λοιπά:			
	— Δικλείδες διά χρήσιν εις συστήματα κλιματισμού και συμπιέσεως θαλάμου	0 %	F 27	—
85.01	Ηλεκτρογεννήτριαι. Ηλεκτροκινητήρες. Μετατροπείς στρεφόμενοι ή στατοί (ανορθωταί κλπ.). Μετασχηματισταί. Πηνία αντιδράσεως και αυτεπαγωγής:			
	ex Γ. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:			
	— Ηλεκτρογεννητριών συνεχούς ρεύματος, ισχύος 10,5 kW	0 %	F 27	—
	— Στρεφομένων μετατροπέων εναλλασσομένου ρεύματος 115 V, 400 Hz, ισχύος 250 VA ή 1800 VA	0 %	F 27	—
	— Ηλεκτρογεννητριών εναλλασσομένου ρεύματος 120/208 V, ισχύος 15 kVA	0 %	F 27	—
	— Ηλεκτρικών διατάξεων ενεργοποιήσεως διά τον έλεγχον των επικουρικών πτερυγίων καμπυλότητος και κλίσεως	0 %	F 27	—
	— Στατών μετατροπέων εναλλασσομένου ρεύματος 115 V, 400 Hz, ισχύος 250 VA ή 700 VA	0 %	F 27	—

Κλάση του Κοινού Δασμολογίου	Περιγραφή εμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά αεροσκάφη	
			Αεροπλάνα	Ελικόπτερα
1	2	3	4	5
85.15	Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοτηλεφωνίαν και ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί εκπομπής και λήψεως διά την ραδιοφωνίαν και την τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων και των συσκευών λήψεως των συνδεδυασμένων μετά συσκευής καταγραφής ή αναπαραγωγής του ήχου) και συσκευαί λήψεως εικόνων διά την τηλεόρασιν. Συσκευαί ραδιοναυτιλίας, ραδιοφωράσεως, ραδιοβολίσεως και ραδιοτηλεχειρισμού:			
	Γ. Μέρη και μεμονωμένα τεμάχια:			
	II. Έτερα:			
	ex γ) Μη κατονομαζόμενα, εξαιρουμένων των μερών και μεμονωμένων τεμαχίων διά συσκευάς λήψεως διά συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA συμφώνως προς τα πρότυπα ARINC 580 ή 599	8 % (1)	Όλα τα αεροπλάνα	Όλα τα ελικόπτερα

(1) Διά να δικαιούνται αναστολής δασμών, τα εν λόγω προϊόντα πρέπει να προορίζονται διά την συντήρησιν ή επισκευήν αεροπλάνων ή ελικοπτέρων, τύπων οι οποίοι έχουν τύχει εγκρίσεως διά πρώτην φοράν εις κράτος μέλος της Κοινότητος προ της 1ης Ιανουαρίου 1973, τα οποία είτε έχουν κατασκευασθεί εντός της Κοινότητος, είτε έχουν εισαχθεί και εχρησιμοποιούντο κατά την ημερομηνίαν αυτήν υπό κοινοτικών αεροπορικών εταιρειών εις τακτικάς γραμμάς.