NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. 127/2010

z 5. februára 2010,

ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, najmä na jej článok 100 ods. 2,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES [1], zmenené a doplnené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1108/2009 z 21. októbra 2009 [2], a najmä na jeho článok 5 ods. 5,

keďže:

(1) S cieľom zachovať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti letectva v Európe je nevyhnutné zaviesť zmeny požiadaviek a postupov týkajúcich sa zachovania letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a schvaľovania organizácií a personálu zapojených do týchto činností, a najmä zaviesť vymedzenie pojmu hlavného miesta podnikania, objasniť význam pojmu „úradne uznaného štandardu“, zaviesť pre organizácie na riadenie zachovania letovej spôsobilosti výhradné právo vydávať povolenia na let, skvalitniť obsah úradných osvedčení o uvoľnení „EASA formulár 1“ a zabezpečiť, aby personál zapojený do činností zachovania letovej spôsobilosti bol riadne vyškolený o rizikách súvisiacich s prepojovacími systémami elektrických vedení vo veľkých lietadlách, ktoré boli príčinou niekoľkých nehôd a porúch.

(2) Nariadenie (ES) č. 2042/2003 [3] by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.

(3) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú založené na stanoviskách [4] Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008,

(4) Opatrenia ustanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Do článku 2 sa pridáva toto písmeno m):

„m) ‚hlavné miesto podnikania‘ je hlavné alebo štatutárne sídlo spoločnosti, v rámci ktorého sa vykonávajú hlavné finančné operácie a prevádzková kontrola činností uvedených v tomto nariadení.

2. Do článku 7 sa dopĺňa tento odsek 7:

„7. Bez ohľadu na odsek 1:

a) ustanovenia bodu M.A.706 písm. k) prílohy I (časť M) sa uplatňujú od 28. septembra 2010;

b) ustanovenia bodu 7.7 doplnku I k prílohe III (časť 66) sa uplatňujú od 28. septembra 2010;

c) organizácie vykonávajúce údržbu schválené v súlade s oddielom A podčasti F prílohy I (časť M) alebo oddielom A prílohy II (časť 145) môžu naďalej vydávať uznané osvedčenia o uvoľnení s použitím pôvodného vydania ‚EASA formulára 1‘ podľa doplnku II k prílohe I (časť M), ako aj doplnku I k prílohe II (časť 145), a to do 28. septembra 2010;

---

[1] Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.
[2] Ú. v. EÚ L 309, 24.11.2009, s. 51.
[3] Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1.
[4] Stanovisko 06/2005 o redakčných zmenách, stanovisko 04/2006 o úradne uznanom štandarde, stanovisko 05/2006 o hlavnom mieste podnikania, stanovisko 04/2007 o povolení na lietanie, stanovisko 04/2008 o prepojovacích systémoch elektrických vedení a stanovisko 06/2008 o EASA formulári 1.

d) príslušné orgány môžu naďalej vydávať osvedčenia v ich predošlej verzii podľa doplnkov III, V a VI k prílohe I (časť M), doplnku III k prílohe II (časť 145), doplnku V k prílohe III (časť 66) alebo doplnku II k prílohe IV (časť 147) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003, ktoré je účinné do nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, a to do 28. septembra 2010;

e) osvedčenia vydané v súlade s prílohou I (časť M), prílohou II (časť 145), prílohou III (časť 66) alebo prílohou IV (časť 147) pred nadobudnutím účinnosti tohto nariadenia zostávajú v platnosti do ich zmeny alebo zrušenia."

3. Prílohy I, II, III a IV sa menia a dopĺňajú v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 5. februára 2010

Za Komisiu

predseda

José Manuel BARROSO

PRÍLOHA

Prílohy k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa menia a dopĺňajú takto:

1. Príloha I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Za nadpis „(Časť M)“ sa vkladá tento obsah:

„**Obsah**

M.1

ODDIEL A – TECHNICKÉ POŽIADAVKY

PODČASŤ A – VŠEOBECNE

M.A.101. Rozsah platnosti

PODČASŤ B – KOMPETENCIA

M.A.201. Zodpovednosť

M.A.202. Hlásenie udalostí

PODČASŤ C – ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

M.A.301. Zachovanie letovej spôsobilosti

M.A.302. Program údržby lietadla

M.A.303. Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti

M.A.304. Údaje pre zmeny a opravy

M.A.305. Systém záznamu o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla

M.A.306. Systém technického denníka prevádzkovateľa

M.A.307. Odovzdanie záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla

PODČASŤ D – NORMY ÚDRŽBY

M.A.401. Údaje o údržbe

M.A.402. Vykonávanie údržby

M.A.403. Poruchy lietadla

PODČASŤ E – KOMPONENTY

M.A.501. Inštalácia

M.A.502. Údržba komponentu

M.A.503. Komponenty s obmedzenou životnosťou

M.A.504. Kontrola prevádzkyneschopných komponentov

PODČASŤ F – ORGANIZÁCIA VYKONÁVAJÚCA ÚDRŽBU

M.A.601. Rozsah platnosti

M.A.602. Žiadosť

M.A.603. Rozsah povolenia

M.A.604. Príručka organizácie vykonávajúcej údržbu

M.A.605. Prevádzkové priestory

M.A.606. Požiadavky na personál

M.A.607. Osvedčujúci personál

M.A.608. Komponenty, zariadenia a nástroje

M.A.609. Údaje o údržbe

M.A.610. Objednávky údržbárskych prác

M.A.611. Normy údržby

M.A.612. Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky

M.A.613. Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky

M.A.614. Záznamy o údržbe

M.A.615. Práva organizácie

M.A.616. Vnútropodniková kontrola

M.A.617. Zmeny organizácie s povolením na údržbu

M.A.618. Zachovanie platnosti povolenia

M.A.619. Zistenia

PODČASŤ G – ORGANIZÁCIA RIADIACA ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

M.A.701. Rozsah platnosti

M.A.702. Žiadosť

M.A.703. Rozsah povolenia

M.A.704. Príručka pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti

M.A.705. Zariadenia

M.A.706. Požiadavky na personál

M.A.707. Personál na overenie letovej spôsobilosti

M.A.708. Riadenie zachovania letovej spôsobilosti

M.A.709. Dokumentácia

M.A.710. Overenie letovej spôsobilosti

M.A.711. Práva organizácie

M.A.712. Systém kvality

M.A.713. Zmeny organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti

M.A.714. Vedenie záznamov

M.A.715. Zachovanie platnosti povolenia

M.A.716. Zistenia

PODČASŤ H – OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ DO PREVÁDZKY – CRS

M.A.801. Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky

M.A.802. Osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky

M.A.803. Oprávnenie pilota-vlastníka

PODČASŤ I – OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

M.A.901. Overenie letovej spôsobilosti lietadla

M.A.902. Platnosť osvedčenia o overení letovej spôsobilosti

M.A.903. Transfer registrácie lietadla v rámci EÚ

M.A.904. Overenie letovej spôsobilosti lietadla importovaného do EÚ

M.A.905. Zistenia

ODDIEL B – POSTUP PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY

PODČASŤ A – VŠEOBECNE

M.B.101. Rozsah platnosti

M.B.102. Príslušný orgán

M.B.103. Prijateľné prostriedky preukázania zhody

M.B.104. Vedenie záznamov

M.B.105. Vzájomná výmena informácií

PODČASŤ B – KOMPETENCIA

M.B.201. Zodpovednosť

PODČASŤ C – ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

M.B.301. Program údržby

M.B.302. Výnimky

M.B.303. Monitorovanie zachovania letovej spôsobilosti lietadla

M.B.304. Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie

PODČASŤ D – NORMY ÚDRŽBY

PODČASŤ E – KOMPONENTY

PODČASŤ F – ORGANIZÁCIA ÚDRŽBY

M.B.601. Žiadosť

M.B.602. Prvé povolenie

M.B.603. Vydanie povolenia

M.B.604. Zachovanie dohľadu

M.B.605. Zistenia

M.B.606. Zmeny

M.B.607. Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie povolenia

PODČASŤ G – ORGANIZÁCIA RIADIACA ZACHOVANIE LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

M.B.701. Žiadosť

M.B.702. Prvé povolenie

M.B.703. Vydanie povolenia

M.B.704. Trvalý dohľad

M.B.705. Zistenia

M.B.706. Zmeny

M.B.707. Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie povolenia

PODČASŤ H – OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ DO PREVÁDZKY – CRS

PODČASŤ I – OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

M.B.901. Posúdenie odporúčaní

M.B.902. Overenie letovej spôsobilosti príslušným orgánom

M.B.903. Zistenia

Doplnok I – Dohoda o zachovaní letovej spôsobilosti

Doplnok II – Uznané osvedčenie o uvoľnení – EASA formulár 1

Doplnok III – Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti – EASA formulár 15

Doplnok IV – Systém tried a klasifikácií používaný na schvaľovanie organizácií vykonávajúcich údržbu uvedených v prílohe I (časť M) podčasti F a v prílohe II (časť 145)

Doplnok V – Povolenie organizácie na údržbu podľa prílohy I (časť M) podčasti F

Doplnok VI – Povolenie organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti podľa prílohy I (časť M) podčasti G

Doplnok VII – Komplexné úlohy údržby

Doplnok VIII – Obmedzená údržba, ktorú vykonáva pilot-vlastník.“;

2. V bode M.A.301 sa bod 2 sa nahrádza takto:

„2. opravou akejkoľvek závady alebo poškodenia, ktoré ovplyvňujú bezpečnú prevádzku, v súlade s údajmi uvedenými v bode M.A.304 a/alebo bode M.A.401, pričom sa u všetkých veľkých lietadiel alebo lietadiel používaných v obchodnej leteckej doprave berie do úvahy zoznam minimálneho vybavenia a zoznam odchýlok v konfigurácii, pokiaľ sa to vzťahuje na typ lietadla.“;

3. Bod M.A.305 sa mení a dopĺňa takto:

i) písmeno a) sa nahrádza takto:

„a) Po dokončení každej údržby sa musí osvedčenie o uvoľnení do prevádzky požadované podľa bodu M.A.801 alebo bodu 145.A.50 vložiť do záznamov o zachovaní letovej spôsobilosti lietadla. Každý zápis sa urobí čo možno najskôr, no v každom prípade najneskôr do 30 dní po ukončení údržby.“;

ii) písmeno e) sa nahrádza takto:

„e) Okrem úradného uvoľňovacieho dokumentu, EASA formulára 1 alebo jeho ekvivalentu, do príslušného denníka motora alebo vrtule, karty konštrukčného modulu motora alebo komponentu s obmedzenou životnosťou sa musia zapísať tieto informácie týkajúce sa každého inštalovaného komponentu (motor, vrtuľa, konštrukčný model motora, komponent s obmedzenou životnosťou):

1. označenie komponentu a

2. typ, sériové číslo a prípadne registrácia lietadla, motora, vrtule, modulu motora alebo komponentu s obmedzenou životnosťou, do ktorého bol príslušný komponent inštalovaný, spolu s odkazom na inštalovanie a odstránenie tohto komponentu, a

3. dátum spolu s akumulovaným celkovým časom letu a/alebo letové cykly a/alebo pristátia a/alebo kalendárny čas pripadajúci na príslušný komponent a

4. aktuálne informácie vzťahujúce sa na komponent podľa písmena d).“;

iii) písmeno h) sa nahrádza takto:

„h) Vlastník alebo prevádzkovateľ zabezpečí vytvorenie systému vedenia nasledujúcich záznamov na špecifikované obdobia:

1. všetky podrobné záznamy o údržbe lietadla a všetkých na lietadlo inštalovaných komponentov s obmedzenou životnosťou do momentu, keď sa informácie uvedené v týchto záznamoch nahradia novými informáciami v porovnateľnom rozsahu a miere podrobnosti, ale najmenej 36 mesiacov od uvoľnenia lietadla alebo komponentu do prevádzky, a

2. celkový čas prevádzky (hodiny, kalendárny čas, letové cykly a pristátia) lietadla a všetkých komponentov s obmedzenou životnosťou, minimálne 12 mesiacov po tom, čo lietadlo alebo komponent boli natrvalo vyradené z prevádzky, a

3. prípadne čas prevádzky (hodiny, kalendárny čas, letové cykly a pristátia) od poslednej plánovanej údržby komponentu so stanoveným časovým limitom prevádzky do budúcej údržby, avšak minimálne do doby, kým plánovaná údržba komponentu nebola nahradená inou plánovanou údržbou v ekvivalentnom rozsahu a podrobnosti, a

4. aktuálny stav zhody s programom údržby tak, že môže byť stanovená zhoda so schváleným programom údržby lietadla minimálne do doby, kým plánovaná údržba lietadla alebo komponentu nebola nahradená inou plánovanou údržbou v ekvivalentnom rozsahu a podrobnosti, a

5. aktuálny stav príkazov na zachovanie letovej spôsobilosti uplatňovaných na lietadlo a komponenty, minimálne 12 mesiacov po tom, čo lietadlo alebo komponent boli natrvalo vyradené z prevádzky, a

6. podrobnosti o aktuálnych zmenách a opravách lietadla, motora (motorov), vrtule (vrtúľ) a akéhokoľvek komponentu životne dôležitého pre bezpečnosť letu, minimálne 12 mesiacov po tom, čo boli natrvalo vyradené z prevádzky.“;

4. V bode M.A.401 písm. b) sa bod 1 nahrádza takto:

„1. každá príslušná požiadavka, postup, štandard alebo informácia vydaná príslušným orgánom alebo agentúrou,“;

5. Bod M.A.503 sa nahrádza takto:

„**M.A.503. Komponenty s obmedzenou životnosťou**

a) Inštalované komponenty s obmedzenou životnosťou nesmú prekročiť schválenú lehotu životnosti špecifikovanú v schválenom programe údržby a v príkazoch na zachovanie letovej spôsobilosti, ak sa v bode M.A.504 písm. c) neustanovuje inak.

b) Schválená lehota životnosti je vyjadrená kalendárnym časom, letovými hodinami, pristátiami prípadne letovými cyklami.

c) Na konci schválenej lehoty životnosti sa musí komponent odstrániť z lietadla na účely údržby alebo likvidácie v prípade komponentov s povolenou hranicou životnosti.“;

6. Bod M.A.602 sa nahrádza takto:

„**M.A.602. Žiadosť**

Žiadosť o vydanie alebo zmenu povolenia organizácie vykonávajúcej údržbu sa predloží vo forme a spôsobom, ktorý stanoví príslušný orgán.“;

7. Bod M.A.603 sa nahrádza takto:

„**M.A.603. Rozsah povolenia**

a) Organizácia zapojená do činností, ktoré sú predmetom tejto podčasti, nesmie vykonávať svoje činnosti, pokiaľ jej príslušný orgán neudelil povolenie. V doplnku V k prílohe I (časť M) sa nachádza vzorové osvedčenie tohto povolenia.

b) V príručke organizácie vykonávajúcej údržbu uvedenej v bode M.A.604 sa špecifikuje rozsah prác, na ktoré jej bolo povolenie udelené. V doplnku IV k prílohe I (časť M) sa vymedzujú všetky triedy a kategórie možné podľa podčasti F.

c) Organizácia s povolením na údržbu môže v zhode s údajmi o údržbe zhotoviť obmedzené množstvo častí používaných v priebehu prác vo svojich vlastných prevádzkach, tak ako je uvedené v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu.“;

8. Bod M.A.614 písm. c) sa nahrádza takto:

„c) Organizácia s povolením na údržbu musí uchovávať kópiu všetkých záznamov o údržbe a akýchkoľvek súvisiacich údajov o údržbe počas troch rokov odo dňa, keď lietadlo alebo komponent lietadla, na ktoré sa práce vzťahujú, boli uvoľnené organizáciou s povolením na údržbu.

1. Záznamy podľa tohto písmena sa musia uchovávať tak, aby boli chránené pred poškodením, zmenou a krádežou.

2. Celý počítačový hardvér použitý na zabezpečenie údajov musí byť uložený na inom mieste než je miesto, na ktorom sa nachádzajú pracovné údaje a v prostredí, v ktorom bude zabezpečené, že ostane v dobrom stave.

3. Keď organizácia s povolením na údržbu ukončí svoju činnosť, všetky záznamy o údržbe za posledné tri roky musia byť odovzdané poslednému vlastníkovi alebo zákazníkovi príslušného lietadla alebo komponentu, alebo musia byť uložené podľa pokynov príslušného orgánu.“;

9. Bod M.A.702 sa nahrádza takto:

„**M.A.702. Žiadosť**

Žiadosť o udelenie alebo zmenu povolenia organizácie riadiacej zachovanie letovej spôsobilosti sa predloží vo forme a spôsobom, ktorý stanoví príslušný orgán.“;

10. Bod M.A.704 písm. a) sa mení takto:

i) bod 4 sa nahrádza takto:

„4. organizačná schéma zobrazujúca súvisiace zodpovednostné vzťahy medzi všetkými osobami uvedenými v bodoch M.A.706 písm. a), M.A.706 písm. c), M.A.706 písm. d) a M.A.706 písm. i).“;

ii)) bod 5 sa nahrádza takto:

„5. zoznam personálu vykonávajúceho skúšku letovej spôsobilosti uvedeného v bode M.A.707, v ktorom sa prípadne špecifikuje personál oprávnený na vydávanie povolení na let v súlade s bodom M.A.711 písm. c).“;

11. Do bodu M.A.706 sa dopĺňa toto písmeno k):

„k) Pri všetkých veľkých lietadlách a lietadlách používaných v obchodnej leteckej doprave organizácia stanoví a bude kontrolovať spôsobilosť personálu zapojeného do riadenia zachovania letovej spôsobilosti, overovania letovej spôsobilosti a/alebo auditov kvality v súlade s postupom a podľa normy schválenej príslušným orgánom.“;

12. Bod M.A.707 písm. a) sa nahrádza takto:

„a) Aby organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti bola oprávnená vykonávať overenie letovej spôsobilosti a prípadne vydávať povolenia na let, musí mať vhodný personál na overenie letovej spôsobilosti na vydávanie osvedčení o overení letovej spôsobilosti alebo odporúčaní uvedených v oddiele A podčasti I a prípadne vydávanie povolení na let v súlade s bodom M.A.711 písm. c):

1. V prípade všetkých lietadiel používaných v obchodnej leteckej doprave a lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 2 730 kg, okrem balónov, musí tento personál mať:

a) aspoň päťročnú prax v oblasti zachovania letovej spôsobilosti a

b) príslušný preukaz spôsobilosti v súlade s prílohou III (časť 66) alebo leteckotechnický diplom, alebo jeho vnútroštátny ekvivalent a

c) oficiálny leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a

d) postavenie s primeranou zodpovednosťou v oprávnenej organizácii;

e) bez ohľadu na písmená a) až d) sa môžu požiadavky v bode M.A.707 písm. a) bode 1 písm. b) nahradiť požiadavkou päťročnej praxe v zachovaní letovej spôsobilosti a praxe, ktorá sa už vyžaduje podľa bodu M.A.707 písm. a) bodu 1 písm. a).

2. V prípade lietadiel nepoužívaných v obchodnej leteckej doprave s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg a v prípade balónov musí tento personál mať:

a) aspoň trojročnú prax v oblasti zachovania letovej spôsobilosti a

b) príslušný preukaz spôsobilosti v súlade s prílohou III (časť 66) alebo leteckotechnický diplom, alebo jeho vnútroštátny ekvivalent a

c) príslušný leteckotechnický výcvik týkajúci sa údržby a

d) postavenie s primeranou zodpovednosťou v oprávnenej organizácii;

e) bez ohľadu na písmená a) až d) sa môžu požiadavky ustanovené v bode M.A.707 písm. a) bode 2 písm. b) nahradiť požiadavkou štvorročnej praxe v zachovaní letovej spôsobilosti a praxe, ktorá sa už vyžaduje podľa bodu M.A.707 písm. a) bodu 2 písm. a).“;

13. Bod M.A.710 sa nahrádza takto:

„**M.A.710. Overenie letovej spôsobilosti**

a) Na splnenie požiadavky na overenie letovej spôsobilosti lietadla podľa bodu M.A.901 musí organizácia s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti vykonať plne zdokumentované overenie záznamov lietadla, aby sa presvedčila, že:

1. letové hodiny pre rám lietadla, motor a vrtuľu a príslušné letové cykly boli riadne zaznamenané a

2. letová príručka je platná pre konfiguráciu lietadla a odráža posledný stav overenia a

3. boli vykonané všetky úkony údržby pripadajúce na lietadlo podľa schváleného programu údržby a

4. boli odstránené všetky závady alebo prípadne boli stanoveným spôsobom oznámené a

5. boli uplatnené a riadne zaregistrované všetky príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti a

6. všetky zmeny a opravy, ktoré sa vykonali na lietadle, boli zaregistrované a sú schválené podľa prílohy (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003 a

7. všetky komponenty s obmedzenou životnosťou inštalované v lietadle boli riadne označené, zaregistrované a nebol prekročený ich schválený limit životnosti a

8. všetky úkony údržby boli uvoľnené v súlade s prílohou I (časť M) a

9. aktuálna správa o hmotnosti a vyvážení odráža konfiguráciu lietadla a je platná a

10. lietadlo zodpovedá poslednému overeniu svojej typovej konštrukcie schválenej agentúrou a

11. v prípade potreby lietadlo vlastní hlukové osvedčenie zodpovedajúce aktuálnej konfigurácii lietadla v súlade s podčasťou I prílohy (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003.

b) Personál na overenie letovej spôsobilosti organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti musí vykonať fyzickú prehliadku lietadla. Na túto prehliadku musí personálu na overenie letovej spôsobilosti, ktorý nie je primerane kvalifikovaný podľa prílohy III (časť 66), pomáhať príslušný kvalifikovaný personál.

c) Fyzickou prehliadkou lietadla personál vykonávajúci overenie letovej spôsobilosti zabezpečí, že:

1. všetky požadované označenia a štítky sú riadne inštalované a

2. lietadlo zodpovedá jeho schválenej letovej príručke a

3. konfigurácia lietadla zodpovedá schválenej dokumentácii a

4. neboli zistené žiadne evidentné závady, ktoré neboli odhalené podľa bodu M.A.403, a

5. nebol zistený žiadny nesúlad medzi lietadlom a záznamami zdokumentovaného overenia podľa písmena a).

d) Odchylne od bodu M.A.901 písm. a) sa overenie letovej spôsobilosti môže vykonať maximálne 90 dní pred stanovenou lehotou bez straty kontinuity priebehu overenia letovej spôsobilosti, aby bolo možné vykonať fyzické overenie počas kontroly údržby.

e) Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti (EASA formulár 15b) alebo odporúčanie na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti (EASA formulár 15a) uvedené v doplnku III k prílohe I (časť M) môže vystaviť iba:

1. príslušne oprávnený personál na overenie letovej spôsobilosti v súlade s bodom M.A.707 v mene organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti alebo osvedčujúci personál v prípadoch podľa bodu M.A.901 písm. g) a

2. vtedy, keď sa presvedčí, že overenie letovej spôsobilosti bolo úplne dokončené a že neexistuje žiadne porušenie predpisov, ktoré by ohrozovalo bezpečnosť letu.

f) Vydaná alebo predĺžená kópia osvedčenia o overení letovej spôsobilosti pre lietadlo sa musí do 10 dní poslať členskému štátu registrácie.

g) Úlohy v rámci overenia letovej spôsobilosti sa nesmú zadať subdodávateľom.

h) Ak sa pri overení letovej spôsobilosti nedospeje k záveru, príslušný orgán musí byť čo najskôr informovaný, ale v každom prípade najneskôr do 72 hodín od okamihu, keď organizácia zistila stav, ktorého sa overenie týka.“;

14. Bod M.A.711 sa mení a dopĺňa takto:

i) písmeno a) bod 1 sa nahrádza takto:

„1. riadiť zachovanie letovej spôsobilosti lietadla s výnimkou lietadiel zapojených v obchodnej leteckej doprave podľa osvedčenia o povolení.“;

ii) dopĺňa sa toto písmeno c):

„c) Organizácii pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti, ktorej povolenie obsahuje práva uvedené v bode M.A.711 písm. b), môže byť dodatočne udelené povolenie na vydanie povolenia na let v súlade s časťou 21A.711 písm. d) prílohy (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003 pre konkrétne lietadlo, pri ktorom má organizácia povolenie vydávať osvedčenie o overení letovej spôsobilosti, keď organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti overuje súlad so schválenými letovými podmienkami podľa príslušného schváleného postupu v príručke uvedenej v bode M.A.704.“;

15. Bod M.A.714 sa nahrádza takto:

„**M.A.714 Vedenie záznamov**

a) Organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti musí zaznamenať všetky údaje o vykonanej práci. Musia sa uchovávať záznamy požadované podľa M.A.305 a prípadne M.A.306.

b) Ak má organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti práva uvedené v bode M.A.711 písm. b), musí uchovávať kópiu každého vydaného, poprípade predĺženého osvedčenia o overení letovej spôsobilosti a odporúčania, spolu so všetkými sprievodnými dokumentmi. Okrem toho musí organizácia uchovávať kópiu každého osvedčenia o overení letovej spôsobilosti, ktorého platnosť sa predĺžila podľa práv uvedených v M.A.711 písm. a) bode 4.

c) Ak má organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti práva podľa bodu M.A.711 písm. c), musí uchovávať kópiu každého povolenia vydaného v súlade s ustanoveniami bodu 21A.729 prílohy (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003.

d) Organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti musí uchovávať kópiu všetkých záznamov uvedených v písmenách b) a c) po dobu dvoch rokov po tom, čo bolo lietadlo natrvalo vyradené z prevádzky.

e) Záznamy sa musia uchovávať tak, aby boli chránené pred poškodením, zmenou a krádežou.

f) Celý počítačový hardvér použitý na zabezpečenie údajov musí byť uložený na inom mieste než je miesto, na ktorom sa nachádzajú pracovné údaje, a v prostredí, v ktorom bude zabezpečené, že ostane v dobrom stave.

g) Keď je riadenie zachovania letovej spôsobilosti prevedené na inú organizáciu alebo osobu, všetky uchovávané záznamy sa musia odovzdať tejto organizácii alebo osobe. Pre takú organizáciu alebo osobu naďalej platia lehoty predpísané pre uchovávanie záznamov.

h) Keď organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti na údržbu ukončí svoju činnosť, všetky uchovávané záznamy musia byť odovzdané vlastníkovi lietadla.“;

16. V bode M.A.901 písm. i) sa bod 1 nahrádza takto:

„1. keď je lietadlo v správe organizácie s povolením na riadenie zachovania letovej spôsobilosti v súlade s oddielom A podčasťou G tejto prílohy (časť M) so sídlom v tretej krajine,“;

17. V bode M.A.905 sa písmeno c) nahrádza takto:

„c) Po prijatí oznámenia o zisteniach podľa bodu M.B.903 osoba alebo organizácia zodpovedná podľa bodu M.A.201 musí určiť plán nápravnej akcie a v rámci obdobia dohodnutého s príslušným orgánom musí k spokojnosti tohto orgánu preukázať jej vykonanie vrátane vhodnej nápravnej akcie na zabránenie opakovaného výskytu tohto zistenia a príčin jeho vzniku.“;

18. V bode M.B.104 písm. d) sa bod 7 nahrádza takto:

„7. každého dokumentu schváleného príslušným orgánom podľa prílohy I (časť M) alebo prílohy III (EU – OPS) k nariadeniu (EHS) č. 3922/91.“;

19. Doplnok II sa nahrádza takto:

„*Doplnok II*

Úradné osvedčenie o uvoľnení – EASA formulár 1

Tieto pokyny sa vzťahujú iba na používanie EASA formulára 1 na účely údržby. Pozornosť sa zameriava na doplnok I k prílohe (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003, ktoré sa vzťahuje na používanie EASA formulára 1 na účely výroby.

1. ÚČEL A POUŽÍVANIE

1.1. Prvotným účelom osvedčenia je vyhlásenie o letovej spôsobilosti činnosti údržby uskutočnenej na výrobkoch, konštrukčných častiach a zariadeniach [ďalej len ‚položka(-y)'].

1.2. Medzi osvedčením a položkami musí existovať zhoda. Vydávajúci subjekt musí zachovať osvedčenie v podobe, v ktorej je možné overiť pôvodné údaje.

1.3. Osvedčenie akceptujú mnohé orgány letovej spôsobilosti, ale jeho akceptácia môže závisieť od existencie dvojstranných dohôd a/alebo politiky orgánu letovej spôsobilosti. ‚Schválené konštrukčné údaje' uvedené v tomto osvedčení teda znamenajú údaje schválené orgánom letovej spôsobilosti dovážajúcej krajiny.

1.4. Osvedčenie nepredstavuje dodací list.

1.5. Lietadlo nesmie byť uvoľnené na základe tohto osvedčenia.

1.6. Osvedčenie nepredstavuje súhlas s inštaláciou položky na konkrétne lietadlo, motor alebo vrtuľu, ale pomáha koncovému užívateľovi určiť stav schválenia letovej spôsobilosti.

1.7. V tom istom osvedčení nie je možné zmiešať položky s uvoľnením z výroby a položky s uvoľnením z údržby.

2. VŠEOBECNÝ FORMÁT

2.1. Osvedčenie musí byť v súlade s uvedeným formátom vrátane čísel polí a umiestnením každého poľa. Veľkosť každého poľa sa však môže upraviť podľa potreby používania, ale nie do tej miery, aby sa osvedčenie nedalo rozpoznať.

2.2. Osvedčenie musí mať vodorovnú orientáciu, t. j. ‚formát na šírku', ale celková veľkosť sa môže výrazne zväčšiť alebo zmenšiť, pokiaľ osvedčenie ostane rozpoznateľné a čitateľné. V prípade pochybností sa obráťte na príslušný orgán.

2.3. Vyhlásenie o povinnostiach užívateľa/osoby vykonávajúcej inštaláciu sa môže umiestniť na ktorúkoľvek stranu formulára.

2.4. Celý vytlačený text musí byť jasný a čitateľný.

2.5. Osvedčenie môže byť predtlačené alebo vytvorené na počítači, ale v oboch prípadoch musia byť vytlačené čiary a znaky jasné a čitateľné a v súlade s určeným formátom.

2.6. Osvedčenie by malo byť v anglickom jazyku a prípadne v jednom alebo viacerých ďalších jazykoch.

2.7. Údaje sa môžu do osvedčenia vkladať strojom/počítačom alebo ručne s použitím paličkového písma a musia byť ľahko čitateľné.

2.8. Je potrebné obmedziť používanie skratiek na minimum z dôvodu zrozumiteľnosti.

2.9. Priestor zostávajúci na zadnej strane osvedčenia môže vydávajúci subjekt využiť na akékoľvek doplnkové informácie, ale nesmú sa tam uvádzať žiadne vyhlásenia o osvedčovaní. Každý zápise údajov na zadnej strane osvedčenia musí byť uvedený v príslušnom poli na prednej strane osvedčenia.

3. KÓPIE

3.1. Počet kópií osvedčenia, ktoré vydávajúci subjekt zasiela zákazníkovi alebo si ich ponecháva u seba, nie je obmedzený.

4. CHYBY V OSVEDČENÍ

4.1. Ak koncový užívateľ nájde v osvedčení chyby, musí ich písomne oznámiť vydávajúcemu subjektu. Vydávajúci subjekt môže vystaviť nové osvedčenie iba vtedy, keď je možné chyby overiť a opraviť.

4.2. Na novom osvedčení musí byť nové poradové číslo, podpis a dátum.

4.3. Žiadosti o nové osvedčenie možno vyhovieť bez opätovného overenia stavu položky (položiek). Nové osvedčenie nie je vyhlásením o súčasnom stave a v poli 12 by mal byť odkaz na predchádzajúce osvedčenie v tomto znení: ‚V tomto osvedčení je (sú) opravená(-é) chyba(-y) v poli(-ach) [uviesť číslo opraveného poľa(-í)] osvedčenia [uviesť pôvodné poradové číslo] zo dňa [uviesť pôvodný dátum vydania] a nevzťahuje sa na zhodu/stav/uvoľnenie do prevádzky.‘ Obe osvedčenia by sa mali uchovať v súlade s dobou uchovávania prvého osvedčenia.

5. VYPLNENIE OSVEDČENIA VYDÁVAJÚCIM SUBJEKTOM

Pole 1 Schvaľujúci príslušný orgán/štát

Uveďte názov a krajinu príslušného orgánu, v kompetencii ktorého sa vydáva toto osvedčenie. Ak je príslušným orgánom agentúra, uveďte iba ‚EASA‘.

Pole 2 Hlavička EASA formulára 1

‚ÚRADNÉ OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ

EASA FORMULÁR 1‘

Pole 3 Poradové číslo formulára

Uveďte jedinečné číslo určené číslovacím systémom/postupom organizácie uvedenej v poli 4. Číslo môže obsahovať aj alfanumerické znaky.

Pole 4 Názov a adresa organizácie

Uveďte plný názov a adresu oprávnenej organizácie (podľa EASA formulára 3), ktorá uvoľňuje prácu, na ktorú sa vzťahuje toto osvedčenie. Logá atď. sú povolené, ak nepresiahnu veľkosť poľa.

Pole 5 Zákazka/Zmluva/Faktúra

Na uľahčenie vysledovateľnosti položky (položiek) uveďte číslo zákazky, zmluvy, faktúry alebo podobné referenčné číslo.

Pole 6 Položka

Uveďte čísla riadkových položiek v prípade, že existuje viac ako jedna riadková položka. Toto pole umožňuje jednoduché krížové odkazovanie na poznámky v poli 12.

Pole 7 Opis

Uveďte názov alebo opis položky. Uprednostniť by sa mal pojem používaný v pokynoch pre zachovanie letovej spôsobilosti alebo v údajoch o údržbe (napr. obrázkový katalóg konštrukčných častí, príručka údržby lietadla, servisný bulletin, príručka údržby komponentov).

Pole 8 Číslo konštrukčnej časti

Uveďte číslo konštrukčnej časti, ktoré sa nachádza na položke alebo visačke/balení. V prípade motora alebo vrtule sa môže použiť typové označenie.

Pole 9 Množstvo

Uveďte množstvo položiek.

Pole 10 Sériové číslo

Ak sa na základe predpisov položka musí označiť sériovým číslom, uveďte ho na tomto mieste. Uviesť sa môže aj každé ďalšie sériové číslo, ktoré sa nevyžaduje na základe predpisu. Ak sa na položke nenachádza žiadne sériové číslo, uveďte ‚N/A‘.

Pole 11 Stav/Práca

V poli 11 je možné uviesť nasledujúce informácie. Uvádzajte iba jeden z týchto údajov – tam, kde je použiteľných viac údajov, použite ten, ktorý najpresnejšie opisuje väčšinu uskutočnenej práce a/alebo stav predmetu.

i) *Po generálnej revízii*. Znamená proces, ktorým sa zabezpečí kompletná zhoda položky so všetkými platnými servisnými toleranciami špecifikovanými v inštrukciách držiteľa typového osvedčenia alebo v inštrukciách výrobcu zariadenia pre zachovanie letovej spôsobilosti, alebo v údajoch, ktoré schvaľuje alebo akceptuje orgán. Položka sa musí aspoň rozmontovať, očistiť, preveriť, prípadne opraviť, zmontovať a preskúšať v súlade s vyššie uvedenými údajmi.

ii) *Po oprave*. Oprava závad s použitím platnej normy (*).

iii) *Po inšpekcii/preskúšaní*. Preskúmanie, meranie atď. v súlade s platnou normou (*) (napr. vizuálna kontrola, funkčný test, skúšanie na skúšobnej stolici atď.).

iv) *Po zmene*. Zmena položky tak, aby spĺňala platnú normu (*).

Pole 12 Poznámky

Opíšte prácu uvedenú v poli 11 buď priamo, alebo odkazom na sprievodnú dokumentáciu, aby užívateľ alebo osoba vykonávajúca inštaláciu mohla určiť letovú spôsobilosť položky (položiek) v súvislosti s osvedčovanou prácou. V prípade potreby sa môže použiť osobitný list a uviesť odkaz na hlavný EASA formulár 1. Každé vyhlásenie musí jasne označovať položku(-y) v poli 6, na ktorú(-e) sa vzťahuje.

Príklady údajov uvádzaných v poli 12:

i) Použité údaje o údržbe vrátane stavu revízie a odkazu.

ii) Súlad s príkazmi na zachovanie letovej spôsobilosti alebo servisnými bulletinmi.

iii) Uskutočnené opravy.

iv) Uskutočnené úpravy.

v) Nainštalované náhradné konštrukčné časti.

vi) Stav konštrukčných častí s obmedzenou životnosťou.

vii) Odklon od zákazky, ktorú podal zákazník.

viii) Vyhlásenia o uvoľnení spĺňajúce požiadavky zahraničného orgánu civilného letectva na údržbu.

ix) Informácie potrebné, aby sa preukázalo, že dodávka mala nedostatky alebo po dodávke došlo k opätovnému zmontovaniu.

x) Pre organizácie vykonávajúce údržbu s povolením v súlade s podčasťou F prílohy I (časť M) osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky uvedené v bode M.A.613:

‚Osvedčuje sa, že ak nie je v tomto poli stanovené inak, práca určená v poli 11 a opísaná v tomto poli bola vykonaná v súlade s požiadavkami oddielu A podčasti F prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 a vzhľadom na túto prácu sa položka považuje za pripravenú na uvoľnenie do prevádzky. TOTO NIE JE UVOĽNENIE PODĽA PRÍLOHY II (ČASŤ 145) K NARIADENIU (ES) Č. 2042/2003.‘

V prípade tlačenia údajov z elektronickej podoby EASA formulára 1 sa v tomto poli uvedú všetky údaje, ktoré sa nehodia do iných polí.

Pole 13a – 13e

Všeobecné požiadavky na polia 13a – 13e: Nepoužíva sa na uvoľnenie do prevádzky z údržby. Vyšrafujte, vytmavte alebo iným spôsobom označte tieto polia, aby sa zamedzilo neúmyselnému alebo neoprávnenému použitiu.

(*) Platná norma znamená normu, metódu, techniku alebo postup výroby/konštrukcie/údržby/kvality schválené alebo akceptované príslušným orgánom. Opis platnej normy sa uvedie v poli 12.

Pole 14a

Označte príslušné rámčeky a uveďte, ktoré predpisy sa vzťahujú na vykonanú prácu. Ak je označený rámček ‚iné predpisy uvedené v poli 12', v poli 12 musia byť uvedené predpisy iných orgánov letovej spôsobilosti. Označený musí byť aspoň jeden rámček, prípadne môžu byť oba rámčeky.

V prípade každej údržby vykonanej organizáciou s povolením na údržbu v súlade s oddielom A podčasťou F prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa začiarkne políčko ‚iné predpisy uvedené v poli 12' a v poli 12 sa vykoná vyhlásenie o osvedčení o uvoľnení do prevádzky. V takom prípade sa formulácia v osvedčení ‚ak nie je stanovené inak v tomto poli' vzťahuje na tieto prípady:

a) ak sa údržba nemohla dokončiť;

b) ak sa údržba vykonala odchylne od normy, ktorá sa požaduje v prílohe I (časť M);

c) ak sa údržba vykonala v súlade s inou požiadavkou, než sa uvádza v prílohe I (časť M). V takom prípade sa v poli 12 uvedie príslušný vnútroštátny predpis.

Pre všetky činnosti údržby vykonávané organizáciami vykonávajúcimi údržbu s povolením v súlade s oddielom A prílohy II (časť 145) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa formulácia v osvedčení ‚ak nie je stanovené inak v poli 12' vzťahuje na tieto prípady:

a) ak sa údržba nemohla dokončiť;

b) ak sa údržba vykonala odchylne od normy, ktorá sa požaduje v prílohe II (časť 145);

c) ak sa údržba vykonala v súlade s inou požiadavkou, než sa uvádza v prílohe II (časť 145). V takom prípade sa v poli 12 uvedie príslušný vnútroštátny predpis.

Pole 14b Podpis oprávnenej osoby

Tu pridajte podpis oprávnenej osoby. Iba osoby osobitne oprávnené v súlade s pravidlami a politikou príslušného orgánu sa môžu podpisovať do tohto poľa. Na účely rozpoznania je možné pridať jedinečné číslo určujúce totožnosť oprávnenej osoby.

Pole 14c Číslo osvedčenia/schválenia

Uveďte číslo osvedčenia/schválenia alebo odkaz naň. Toto číslo alebo tento odkaz vydáva príslušný orgán.

Pole 14d Meno

Uveďte čitateľným spôsobom meno osoby podpísanej v poli 14b.

Pole 14e Dátum

Uveďte dátum podpisu v poli 14b, pričom tento dátum musí byť vo formáte dd = 2 číslice dňa, mmm = prvé 3 písmená mesiaca, rrrr = 4 číslice roku.

Povinnosti užívateľa/osoby vykonávajúcej inštaláciu

V osvedčení uveďte toto vyhlásenie ako informáciu koncovým užívateľom, že nie sú oslobodení od povinností týkajúcich sa inštalácie a používania akejkoľvek položky, ku ktorej je doložený tento formulár:

‚TOTO OSVEDČENIE NEPREDSTAVUJE AUTOMATICKY OPRÁVNENIE NA INŠTALÁCIU.

V PRÍPADE, ŽE UŽÍVATEĽ/OSOBA VYKONÁVAJÚCA INŠTALÁCIU VYKONÁVA PRÁCU V SÚLADE S NARIADENIAMI INÉHO ORGÁNU LETOVEJ SPÔSOBILOSTI AKO ORGÁNU LETOVEJ SPÔSOBILOSTI UVEDENÉHO V POLI 1, JE NEVYHNUTNÉ, ABY SA UŽÍVATEĽ/OSOBA VYKONÁVAJÚCA INŠTALÁCIU UBEZPEČIL/UBEZPEČILA, ŽE JEHO/JEJ ORGÁN LETOVEJ SPÔSOBILOSTI AKCEPTUJE POLOŽKY OD ORGÁNU LETOVEJ SPÔSOBILOSTI UVEDENÉHO V POLI 1.

VYHLÁSENIA UVEDENÉ V POLIACH 13A A 14A NEPREDSTAVUJÚ OSVEDČENIE O INŠTALOVANÍ. ZÁZNAMY O ÚDRŽBE LIETADLA MUSIA V KAŽDOM PRÍPADE OBSAHOVAŤ OSVEDČENIE O INŠTALOVANÍ VYDANÉ V SÚLADE S VNÚTROŠTÁTNYMI PREDPISMI UŽÍVATEĽOM/OSOBOU VYKONÁVAJÚCOU INŠTALÁCIU PRED TÝM, AKO JE MOŽNÉ S LIETADLOM LIETAŤ.'

1. Schvaľujúci príslušný orgán/krajina	2. **ÚRADNÉ OSVEDČENIE O UVOĽNENÍ** EASA FORMULÁR 1				3. Poradové číslo formulára
4. Názov a adresa organizácie:					5. Zákazka/Zmluva/Faktúra
6. Položka	7. Opis	8. Číslo konštr. časti	9. Množstvo	10. Poradové číslo	11. Stav/Práca
12. Poznámky					
13a. Osvedčuje sa, že uvedené položky boli vyrobené v súlade: ☐ so schválenými konštrukčnými údajmi a sú v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku ☐ s neschválenými konštrukčnými údajmi uvedenými v poli 12			14a. ☐ Uvoľnenie do prevádzky podľa časti 145.A.50 Uvoľnenie do prevádzky podľa iného predpisu uvedeného v poli 12 Osvedčuje sa, že ak nie je stanovené inak v poli 12, práca určená v poli 11 a opísaná v poli 12 bola vykonaná v súlade s časťou 145 a vzhľadom na túto prácu sa položky považujú za pripravené na uvoľnenie do prevádzky.		
13b. Podpis oprávnenej osoby	13c. Číslo povolenia/oprávnenia		14b. Podpis oprávnenej osoby		14c. Číslo osvedčenia/povolenia
13d. Meno	13e. Dátum (dd/mm/rrrr)		14d. Meno		14e. Dátum (dd/mm/rrrr)

POVINNOSTI UŽÍVATEĽA/OSOBY VYKONÁVAJÚCEJ INŠTALÁCIU

Toto osvedčenie nepredstavuje automaticky oprávnenie na inštaláciu položky (položiek)

V prípade, že užívateľ/osoba vykonávajúca inštaláciu vykonáva prácu v súlade s predpismi iného orgánu letovej spôsobilosti ako orgánu letovej spôsobilosti uvedeného v poli 1, je nevyhnutné, aby sa užívateľ/osoba vykonávajúca inštaláciu ubezpečil/ubezpečila, že jeho/jej orgán letovej spôsobilosti akceptuje položky od orgánu letovej spôsobilosti uvedeného v poli 1.

Vyhlásenia uvedené v poliach 13a a 14a nepredstavujú osvedčenie o inštalovaní. Záznamy o údržbe lietadla musia v každom prípade obsahovať osvedčenie o inštalácii vydané v súlade s vnútroštátnymi predpismi užívateľom/osobou vykonávajúcou inštaláciu pred tým, ako je možné s lietadlom lietať.“

EASA formulár 1 – MF/145, 2. vydanie“

20. Doplnok III sa nahrádza takto:

„Doplnok III

Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti – EASA formulár 15

[ČLENSKÝ ŠTÁT]

Členský štát Európskej únie (*)

OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

Referenčné číslo osvedčenia: .....

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 nasledujúca organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti s povolením v súlade s oddielom A podčasťou G prílohy I (časť M) k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003

(NÁZOV A ADRESA ORGANIZÁCIE S POVOLENÍM)

Referenčné číslo povolenia: (KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU).MG.[NNNN].

vykonal(-a) overenie letovej spôsobilosti v súlade s bodom M.A.710 prílohy I k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003 tohto lietadla:

Výrobca lietadla: .....

Označenie výrobcu: .....

Registrácia lietadla: .....

Sériové číslo lietadla: .....

a toto lietadlo sa v čase overenia považuje za spôsobilé na let.

Dátum vydania: ..... Dátum skončenia platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnenia: .....

Prvé predĺženie: Lietadlo sa uplynulý rok nachádzalo v kontrolovanom prostredí v súlade s bodom M.A.901 prílohy I k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003. Lietadlo sa v čase vydania osvedčenia považuje za spôsobilé na let.

Dátum vydania: ..... Dátum skončenia platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnenia: .....

Názov spoločnosti: ..... Referenčné číslo povolenia: .....

Druhé predĺženie: Lietadlo sa uplynulý rok nachádzalo v kontrolovanom prostredí v súlade s bodom M.A.901 prílohy I k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003. Lietadlo sa v čase vydania osvedčenia považuje za spôsobilé na let.

Dátum vydania: ..... Dátum skončenia platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnenia: .....

Názov spoločnosti: ..... Referenčné číslo povolenia: .....

EASA formulár 15b, tretie vydanie

(*) Vymažte v prípade nečlenského štátu EÚ.

[ČLENSKÝ ŠTÁT]

Členský štát Európskej únie (*)

OSVEDČENIE O OVERENÍ LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

Referenčné číslo osvedčenia: .....

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU) týmto osvedčuje, že nasledujúce lietadlo:

Výrobca lietadla: .....

Označenie výrobcu: .....

Registrácia lietadla: .....

Sériové číslo lietadla: .....

sa v čase overenia považuje za spôsobilé na let.

Dátum vydania: ..... Dátum skončenia platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnenia: .....

Prvé predĺženie: Lietadlo sa uplynulý rok nachádzalo v kontrolovanom prostredí v súlade s bodom M.A.901 prílohy I k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003. Lietadlo sa v čase vydania osvedčenia považuje za spôsobilé na let.

Dátum vydania: ..... Dátum skončenia platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnenia: .....

Názov spoločnosti: ..... Referenčné číslo povolenia: .....

Druhé predĺženie: Lietadlo sa uplynulý rok nachádzalo v kontrolovanom prostredí v súlade s bodom M.A.901 prílohy I k nariadeniu Komisie (ES) č. 2042/2003. Lietadlo sa v čase vydania osvedčenia považuje za spôsobilé na let.

Dátum vydania: ..... Dátum skončenia platnosti: .....

Podpis: ..... Číslo oprávnenia: .....

Názov spoločnosti: ..... Referenčné číslo povolenia: .....

EASA formulár 15a, tretie vydanie

(*) Vymažte v prípade nečlenského štátu EÚ.“

21. Doplnok IV sa nahrádza takto:

„*Doplnok IV*

Systém tried a klasifikácií používaný na schvaľovanie organizácií vykonávajúcich údržbu uvedených v prílohe I (časť M) podčasti F a v prílohe II (časť 145)

1. Pokiaľ nie je pre najmenšie organizácie stanovené inak v bode 12, v tabuľke uvedenej v bode 13 sa uvádza štandardný systém povolenia organizácie vykonávajúcej údržbu podľa podčasti F prílohy I (časť M) a prílohy II (časť 145). Organizácii sa musí udeliť povolenie v rozsahu od jednej triedy a klasifikácie s obmedzeniami až po všetky triedy a klasifikácie s obmedzeniami.

2. Popri tabuľke uvedenej v bode 13 musí organizácia s povolením na údržbu v príručke/manuáli organizácie vykonávajúcej údržbu uviesť *rozsah prác*. Pozri aj bod 11.

3. V triedach a klasifikáciách povolenia, ktoré udelil príslušný orgán, sa rozsahom práce uvedeným v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu určujú presné hranice povolenia. Z tohto je podstatné, aby triedy a klasifikácie povolenia boli v súlade s rozsahom prác organizácie.

4. *Klasifikačná trieda kategórie A* znamená, že organizácia s povolením na údržbu môže vykonávať údržbu lietadla a akéhokoľvek komponentu (vrátane motorov a/alebo pomocných zdrojov) podľa údajov o údržbe lietadla alebo v prípade súhlasu príslušného orgánu podľa údajov o údržbe komponentov, ak sú takéto komponenty namontované na lietadle. Takáto organizácia s povolením na údržbu s klasifikáciou kategórie A však môže komponent dočasne odmontovať na účely údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, na vykonanie ktorej sa ustanovenia tohto bodu nevzťahujú. Táto činnosť bude podliehať kontrolnému postupu uvedenému v príručke organizácie pre údržbu, ktorý schvaľuje príslušný orgán. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia.

5. *Klasifikačná trieda kategórie B* znamená, že organizácia s povolením na údržbu môže vykonávať údržbu nenainštalovaného motora a/alebo pomocných zdrojov, ako aj motora a/alebo komponentov pomocných zdrojov v súlade s údajmi o údržbe motora/pomocného zdrojaalebo v prípade súhlasu príslušného orgánu, v súlade s údajmi o údržbe komponentov, len ak sú takéto komponenty namontované v motore a/alebo pomocnom zdroji. Takáto organizácia s povolením na údržbu s klasifikáciou kategórie B však môže komponent dočasne odmontovať na účely údržby, aby sa uľahčil prístup ku komponentu, okrem prípadov, keď takéto odmontovanie vyvolá nutnosť ďalšej údržby, na vykonanie ktorej sa ustanovenia tohto bodu nevzťahujú. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia. Organizácia s povolením na údržbu s klasifikáciou kategórie B môže vykonávať aj údržbu namontovaného motora počas údržby na technickej základni a počas traťovej údržby, ktorá podlieha kontrolnému postupu uvedenému v príručke organizácie na údržbu, ktorý schvaľuje príslušný orgán. Takáto činnosť, ak ju príslušný orgán povolil, sa musí uvádzať v rozsahu práce v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu.

6. *Klasifikačná trieda kategórie C* znamená, že organizácia s povolením na údržbu môže vykonávať údržbu nenamontovaných komponentov (s výnimkou motorov a pomocných zdrojov) určených na namontovanie do lietadla alebo motora/pomocného zdroja. Rozsah takejto údržby sa stanoví v časti o obmedzeniach, a tým sa určí aj rozsah povolenia. Organizácia s povolením na údržbu s klasifikáciou kategórie C môže vykonávať aj údržbu namontovaného komponentu počas údržby na technickej základni a počas traťovej údržby alebo v zariadení na údržbu motora/pomocného zdroja, pričom podlieha kontrolnému postupu príručky organizácie vykonávajúcej údržbu schválenému príslušným orgánom. Takáto činnosť, ak ju príslušný orgán povolil, sa musí uvádzať v rozsahu práce v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu.

7. *Klasifikačná trieda kategórie D* je samostatnou klasifikačnou triedou, ktorá sa nemusí nevyhnutne vzťahovať na konkrétne lietadlo, motor alebo iný komponent. Klasifikácia D1 – nedeštruktívne testovanie (NDT) je potrebná iba pre organizáciu s povolením na údržbu, ktorá vykonáva NDT ako osobitnú úlohu pre inú organizáciu. Organizácia s povolením na údržbu s klasifikáciou kategórie A, B alebo C môže vykonávať NDT výrobkov, na ktorých vykonáva údržbu, bez klasifikačnej triedy D1, a to pod podmienkou, že v príručke organizácie na údržbu sú uvedené postupy NDT.

8. V prípade organizácií s povolením na údržbu v súlade s prílohou II (časť 145) sa *klasifikačné triedy* kategórie A rozdeľujú na základnú a traťovú údržbu. Organizácia môže získať povolenie buď na údržbu na technickej základni, alebo na traťovú údržbu, alebo na oba typy údržby. Je potrebné poznamenať, že traťové zariadenie nachádzajúce sa na hlavnej technickej základni si vyžadujú povolenie na traťovú údržbu.

9. Časť o *obmedzeniach* má príslušným orgánom poskytnúť flexibilitu prispôsobiť povolenie pre akúkoľvek konkrétnu organizáciu. Klasifikačné triedy sa v povolení uvádzajú len vtedy, ak sú príslušným spôsobom obmedzené. V tabuľke uvedenej v bode 13 sa konkretizujú typy možných obmedzení. Zatiaľ čo údržba sa v zozname uvádza v každej klasifikačnej triede na poslednom mieste, je prípustné, keď sa kladie dôraz skôr na úlohu údržby, než na typ lietadla, motora alebo ich výrobcu, ak je to pre organizáciu vhodnejšie (príkladom by mohla byť inštalácia a údržba systémov avioniky). Z takejto zmienky v časti o obmedzeniach vyplýva, že organizácia vykonávajúca údržbu má povolenie vykonávať údržbu vrátane tohto konkrétneho typu/konkrétnej úlohy.

10. Ak sa v časti o obmedzeniach pre triedy A a B odkazuje na *sériu, typ a skupinu*, séria znamená špecifickú typovú sériu, ako je Airbus 300, 310 alebo 319 alebo Boeing 737-300 alebo RB211-524, alebo Cessna 150 resp. Cessna 172, alebo Beech 55, alebo Continental O-200 atď. Typ znamená konkrétny typ alebo model, ako je napr. Airbus 310-240 alebo RB 211-524 B4, alebo Cessna 172RG, pričom je možné uviesť ľubovoľný počet sérií alebo typov. Skupina znamená napríklad jednomotorová Cessna s piestovým motorom alebo nepreplňované piestové motory Lycoming atď.

11. Pri použití *dlhšieho zoznamu* spôsobilosti, ktorý by mohol byť predmetom častejších zmien a doplnení, tieto zmeny musia byť v súlade s postupom nepriameho schvaľovania uvedeným v bode M.A.604 písm. c) a bode M.B.606 písm. c) alebo 145.A.70 písm. c) prípadne 145.B.40.

12. *Organizácii vykonávajúcej údržbu*, ktorá zamestnáva iba jednu osobu na plánovanie a vykonávanie všetkých činností údržby, môže byť udelený iba obmedzený rozsah klasifikácie povolenia. Maximálne prípustné limity sú:

TRIEDA	KLASIFIKÁCIA	OBMEDZENIE
TRIEDA LIETADLA	KLASIFIKÁCIA A2 LIETADLÁ 5 700 KG A MENEJ	PIESTOVÝ MOTOR, 5 700 KG A MENEJ
TRIEDA LIETADLA	KLASIFIKÁCIA A3 VRTUĽNÍKY	JEDEN PIESTOVÝ MOTOR, 3 175 KG A MENEJ
TRIEDA LIETADLA	KLASIFIKÁCIA A4 LIETADLA ODLIŠNÁ AKO A1, A2 A A3	BEZ OBMEDZENIA
TRIEDA MOTOROV	KLASIFIKÁCIA B2 PIESTOVÉ	MENEJ AKO 450 HP
TRIEDA KLASIFIKÁCIE KOMPONENTOV INÝCH AKO KOMPLETNÉ MOTORY ALEBO POMOCNÉ ZDROJE	C1 AŽ C22	PODĽA ZOZNAMU SPÔSOBILOSTI
ŠPECIALIZOVANÁ TRIEDA	D1 NDT	JE POTREBNÉ KONKRETIZOVAŤ METÓDU NDT

Treba poznamenať, že príslušný orgán môže takej organizácii ďalej obmedziť rozsah povolenia v závislosti od spôsobilosti konkrétnej organizácie.

13. *Tabuľka*

TRIEDA	KLASIFIKÁCIA	OBMEDZENIE	ZÁKLADŇA	TRAŤ
LIETADLO	A1 letúny nad 5 700 kg	[Klasifikácia vyhradená pre organizácie vykonávajúce údržbu s povolením v súlade s prílohou II (časť 145)] [Uvedie sa výrobca alebo skupina, alebo séria, alebo typ letúna a/alebo úlohy údržby] *Príklad: Airbus A320*	[ÁNO/NIE]*	[ÁNO/NIE]*
	A2 letúny 5 700 kg a menej	[Uvedie sa výrobca alebo skupina alebo séria alebo typ letúna a/alebo úlohy údržby] *Príklad: DHC-6 Twin Otter*	[ÁNO/NIE]*	[ÁNO/NIE]*

TRIEDA	KLASIFIKÁCIA	OBMEDZENIE	ZÁKLADŇA	TRAŤ
	A3 vrtuľníky	[Uvedie sa výrobca alebo skupina, alebo séria, alebo typ vrtuľníka a/alebo úlohy údržby] *Príklad: Robinson R44*	[ÁNO/NIE]*	[ÁNO/NIE]*
	A4 letún iné ako A1, A2 a A3	[Uvedie sa séria alebo typ lietadla a/alebo úlohy údržby]	[ÁNO/NIE]*	[ÁNO/NIE]*
MOTORY	B1 turbína	[Uvedie sa séria alebo typ motora a/alebo úlohy údržby] *Príklad: PT6A*		
	B2 piest	[Uvedie sa výrobca alebo skupina, alebo séria, alebo typ motora a/alebo úlohy údržby]		
	B3 pomocný zdroj	[Uvedie sa výrobca alebo séria, alebo typ motora a/alebo úlohy údržby]		
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV	C1 Klimatizačné a pretlakové zariadenia	[Uvedie sa typ alebo výrobca lietadla, alebo výrobca komponentu, alebo konkrétny komponent a/alebo krížový odkaz na zoznam spôsobilosti v príručke a/alebo úlohy údržby.] *Príklad: Palivová regulácia PT6A*		
	C2 Automatické riadenie letu			
	C3 Komunikačné a navigačné zariadenia			
	C4 Dvere – prístupové otvory			
	C5 Napájanie a svetelné zariadenia			
	C6 Vybavenie			
	C7 Motor – pomocný zdroj			
	C8 Riadenie lietadla			
	C9 Palivový systém			
	C10 Vrtuľník – rotory			
	C11 Vrtuľník – prevody			
	C12 Hydraulika			
	C13 Indikátory – záznamový systém			
	C14 Pristávacie zariadenie			
	C15 Kyslík			
	C16 Vrtule			
	C17 Pneumatický a podtlakový systém			
	C18 Ochrana proti námraze/dažďu/ohňu			
	C19 Okná			
	C20 Konštrukcia			
	C21 Vodný balast			
	C22 Zvýšenie pohonu			
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY	D1 Nedeštruktívne testovanie	[Uvedie sa konkrétna metóda NDT]“		

22. Doplnok V sa nahrádza takto:

„*Doplnok V*

Povolenie organizácie na údržbu podľa prílohy I (časť M) podčasti F

[ČLENSKÝ ŠTÁT] (*)

Členský štát Európskej únie (**)

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)].MF.[XXXX]

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)] týmto osvedčuje:

[NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

ako organizáciu vykonávajúcu údržbu v súlade s oddielom A podčasťou F prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003, oprávnenú na údržbu výrobkov, častí a zariadení uvedených v priloženom rozsahu povolenia a na vydávanie súvisiacich osvedčení o uvoľnení do prevádzky s použitím uvedených odkazov.

PODMIENKY:

1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu uvedenej v prílohe I (časť M) oddiele A podčasti F a

2. toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov uvedených v príručke organizácie s povolením na údržbu a

3. toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu plní ustanovenia prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.

4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

Dátum pôvodného vydania: .....

Dátum tejto revízie: .....

Číslo revízie: .....

Podpis: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)]

EASA formulár 3 – MF, 2. vydanie

(*) Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán.
(**) Vymažte v prípade nečlenských štátov EÚ alebo EASA.

ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)].MF.XXXX

Organizácia: [NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

TRIEDA	KLASIFIKÁCIA	OBMEDZENIE
LIETADLO (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTORY (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Tento rozsah povolenia je obmedzený na výrobky, časti a zariadenia, ako aj na činnosti uvedené v časti o rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu.

Referenčné číslo príručky organizácie vykonávajúcej údržbu: .....

Dátum pôvodného vydania: .....

Dátum poslednej schválenej revízie: ..... Číslo revízie: .....

Podpis: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)]

EASA formulár 3 – MF, 2. vydanie

(*) Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán.
(**) Prípadne vynechajte, ak organizácia nemá povolenie.
(***) Doplňte príslušnú klasifikáciu a obmedzenie.“;

23. Doplnok VI sa nahrádza takto:

„Doplnok VI

Povolenie organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti podľa prílohy I (časť M) podčasti G

[ČLENSKÝ ŠTÁT*]

Členský štát Európskej únie**

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE PRE RIADENIE ZACHOVANIA LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU*].MG.XXXX (ref. číslo AOC XX.XXXX)

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*] týmto osvedčuje:

[NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

ako organizáciu pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti v súlade s oddielom A podčasťou G prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003, oprávnenú na riadenie zachovania letovej spôsobilosti lietadiel uvedených v priloženom rozsahu povolenia, a pokiaľ sa tak určuje, na vydávanie odporúčaní a osvedčení o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa bodu M.A.710 prílohy I (časť M), a pokiaľ sa tak určuje, na vydávanie povolení na lietanie podľa M.A.711 písm. c) prílohy I (časť M) k uvedenému nariadeniu.

PODMIENKY

1. Toto povolenie je obmedzené na oblasť, ktorá je špecifikovaná v časti schválenej príručky organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti o rozsahu povolenia podľa oddielu A podčasti G prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.

2. Toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti schválenej podľa prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.

3. Toto povolenie je platné, pokiaľ schválená organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti plní ustanovenia prílohy I (časť M) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.

4. Keď organizácia pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti uzatvára na základe svojho systému kvality zmluvy na poskytovanie služieb s inou organizáciou alebo viacerými organizáciami, toto povolenie zostáva platné, ak taká organizácia (také organizácie) plní (plnia) platné zmluvné záväzky.

5. Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok 1 až 4 zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

   Ak sa tento formulár použije aj pre držiteľov osvedčenia prevádzkovateľa leteckej dopravy (AOC), číslo osvedčenia prevádzkovateľa leteckej dopravy sa okrem štandardného čísla doplní k referenčnému číslu a podmienka 5 sa nahradí týmito osobitnými podmienkami:

6. Toto povolenie nepredstavuje oprávnenie prevádzkovať typy lietadiel uvedené v odseku 1. Oprávnením na prevádzkovanie lietadla je osvedčenie prevádzkovateľa leteckej dopravy (AOC).

7. Skončením platnosti, pozastavením platnosti alebo zrušením platnosti AOC sa automaticky stáva neplatným aj toto povolenie vo vzťahu k registráciám lietadiel špecifikovaným v AOC, ak príslušný orgán výslovne neurčí inak.

8. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

Dátum pôvodného vydania: .....

Podpis: .....

Dátum tejto revízie: ..... Číslo revízie: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*]

Strana … z ….

ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE PRE RIADENIE ZACHOVANIA LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU*].MG.XXXX

(ref. č. AOC XX.XXXX)

Organizácia: [NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

Typ/séria/skupina lietadla	Povolené overenie letovej spôsobilosti	Oprávnenie na vydávanie povolení na lietanie	Organizácia (organizácie) pracujúca podľa systému kvality
	[ÁNO/NIE]***	[ÁNO/NIE]***	
	[ÁNO/NIE]***	[ÁNO/NIE]***	
	[ÁNO/NIE]***	[ÁNO/NIE]***	
	[ÁNO/NIE]***	[ÁNO/NIE]***	

Tento rozsah povolenia je obmedzený na to, čo je špecifikované v rozsahu povolenia uvedenom v schválenej príručke pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti, časť .....

Referenčné číslo príručky pre riadenie zachovania letovej spôsobilosti: .....

Dátum pôvodného vydania: .....

Podpis: .....

Dátum tejto revízie: ..... Číslo revízie: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*]

EASA formulár 14, tretie vydanie

* Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán.

** Vymažte v prípade nečlenského štátu EÚ alebo EASA.

*** Prípadne vynechajte, ak organizácia nemá povolenie.“

2. Príloha II (časť 145) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Za nadpis „(Časť 145)“ sa vkladá tento obsah:

„OBSAH

145.1. **Všeobecne**

ODDIEL A – TECHNICKÉ POŽIADAVKY

145.A.10. Rozsah platnosti

145.A.15. Žiadosť

145.A.20. Rozsah povolenia

145.A.25. Požiadavky na prevádzkové priestory

145.A.30. Požiadavky na personál

145.A.35. Osvedčujúci personál a podporný personál kategórie B1 a B2

145.A.40. Vybavenie, náradie a materiál

145.A.42. Preberanie komponentov

145.A.45. Údaje o údržbe

145.A.47. Výrobné plánovanie

145.A.50. Osvedčovanie údržby

145.A.55. Záznamy o údržbe

145.A.60. Hlásenie udalostí

145.A.65. Politika bezpečnosti a kvality, postupy údržby a systém kvality

145.A.70. Príručka organizácie údržby

145.A.75. Práva organizácie

145.A.80. Obmedzenia organizácie

145.A.85. Zmeny organizácie

145.A.90. Zachovanie platnosti povolenia

145.A.95. Zistenia

ODDIEL B – POSTUPY PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY

145.B.01. Rozsah platnosti

145.B.10. Príslušný orgán

145.B.15. Organizácie umiestnené v niekoľkých členských štátoch

145.B.17. Prijateľné prostriedky preukázania zhody

145.B.20. Prvé povolenie

145.B.25. Vydanie povolenia

145.B.30. Zachovanie platnosti povolenia

145.B.35. Zmeny

145.B.40. Zmeny a doplnenia príručky organizácie vykonávajúcej údržbu

145.B.45. Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie povolenia

145.B.50. Zistenia

145.B.55. Vedenie záznamov

145.B.60. Výnimky

Doplnok I – Úradné osvedčenie o uvoľnení – EASA formulár 1

Doplnok II – Systém tried a klasifikácií používaný na schvaľovanie organizácií vykonávajúcich údržbu uvedených v prílohe I (časť M) podčasti F a v prílohe II (časť 145)

Doplnok III – Povolenie organizácie na údržbu uvedené v prílohe II (časť 145)

Doplnok IV – Podmienky pre využívanie personálu, ktorý nie je kvalifikovaný podľa 145.A.30 písm. j) ods. 1 a 2“.

2. Názov oddielu A sa nahrádza takto:

„*ODDIEL A*

TECHNICKÉ POŽIADAVKY“;

3. Bod 145.A.15 sa nahrádza takto:

„**145.A.15. Žiadosť**

Žiadosť o vydanie alebo zmenu povolenia sa predloží príslušnému orgánu vo forme a spôsobom, ktorý stanoví tento orgán.“;

4. Bod 145.A.20 sa nahrádza takto:

„**145.A.20. Rozsah povolenia**

Organizácia musí špecifikovať rozsah prác, ktoré podľa svojej príručky považuje za predmet povolenia [doplnok IV k prílohe I (časť M) obsahuje tabuľku všetkých tried a klasifikácií].“;

5. Bod 145.A.35 sa mení a dopĺňa takto:

i) písmeno b) sa nahrádza takto:

„b) S výnimkou tých prípadov, ktoré sú uvedené v 145.A.30 písm. j), môže organizácia vystaviť osvedčovacie oprávnenie len personálu vykonávajúcemu osvedčovanie vo vzťahu k základným kategóriám alebo podkategóriám typovej klasifikácie, ktoré sú uvedené v preukaze spôsobilosti na údržbu lietadla podľa prílohy III (časť 66) za predpokladu, že preukaz spôsobilosti je platný počas celého obdobia platnosti oprávnenia a osvedčujúci personál spĺňa ustanovenia prílohy III (časť 66).“;

ii) písmeno j) sa nahrádza takto:

„j) Organizácia vedie záznam o personáli vykonávajúcom osvedčovanie a podpornom personáli kategórie B1 a B2, ktorý obsahuje:

1. údaje o každom preukaze spôsobilosti na údržbu lietadla podľa prílohy III (časť 66) a

2. každý dokončený príslušný výcvik a

3. prípadne rozsah vydaného oprávnenia na osvedčovanie a

4. údaje o personáli s obmedzeným alebo jednorazovým oprávnením na osvedčovanie.

Organizácia musí uchovávať záznam najmenej tri roky po tom, čo personál uvedený v tomto písmene ukončil pracovný pomer v organizácii, alebo len čo bolo oprávnenie odobraté. Okrem toho na požiadanie musí organizácia vykonávajúca údržbu vybaviť personál uvedený v tomto písmene kópiou jeho osobných záznamov pri odchode z organizácie.

Ako je uvedené vyššie, musí byť personálu uvedenému v tomto písmene na požiadanie umožnený prístup k jeho osobným záznamom.“;

6. Bod 145.A.50 písm. d) sa nahrádza takto:

„d) Osvedčenie o uvoľnení do prevádzky sa vydá po dokončení akejkoľvek údržby komponentu, keď sa tento komponent odinštaluje z lietadla. Úradné osvedčenie o uvoľnení EASA formulár 1 uvedené v doplnku II prílohy I (časť M) predstavuje osvedčenie o uvoľnení komponentu do prevádzky. Keď organizácia vykonáva údržbu komponentu pre svoju vlastnú potrebu, nemusí byť použitie EASA formulára 1 nutné v závislosti od vnútorných postupov pre uvoľnenie definovaných v príručke organizácie.“;

7. Bod 145.A.55 písm. c) sa nahrádza takto:

„c) Organizácia musí uchovávať kópiu všetkých podrobných záznamov o údržbe a akýchkoľvek s ňou súvisiacich údajov o údržbe tri roky odo dňa, keď bolo lietadlo alebo komponent, na ktorý sa práca vzťahovala, z organizácie uvoľnené.

1. Záznamy podľa tohto písmena sa musia uchovávať tak, aby boli chránené pred poškodením, úpravou a krádežou.

2. Počítačové záložné disky, pásky atď. sa musia uchovávať v mieste odlišnom od miesta, na ktorom sú pracovné disky, pásky atď. v prostredí, ktoré zabezpečí, že zostanú v dobrom stave.

3. Keď organizácia s povolením podľa tejto časti svoju činnosť ukončí, musia byť všetky uchovávané záznamy o údržbe za posledné dva roky odovzdané poslednému vlastníkovi alebo zákazníkovi príslušného lietadla alebo komponentu, alebo musia byť uložené tak, ako to určí príslušný orgán.“;

8. V bode 145.A.90 písm. a) sa bod 1 nahrádza takto:

„1. organizácia naďalej spĺňa požiadavky prílohy II (časť 145) v súlade s ustanoveniami týkajúcimi sa postupov spojených so zisteniami podľa bodu 145.B.50, a“.

9. Bod 145.B.40 sa nahrádza takto:

„**145.B.40. Zmeny a doplnenia príručky organizácie vykonávajúcej údržbu**

V prípade akejkoľvek zmeny príručky organizácie vykonávajúcej údržbu:

1. V prípade priameho schválenia zmien v súlade s bodom 145.A.70 písm. b) príslušný orgán overí, či sa postupy uvedené v príručke zhodujú s prílohou II (časť 145) pred oficiálnym oznámením schválenia organizácii s povolením.

2. V prípade, že sa použije postup nepriameho schválenia na schválenie zmien v súlade s bodom 145.A.70 písm. c), príslušný orgán zabezpečí, i) že zmeny zostanú menej významné a ii) že má zodpovedajúcu kontrolu nad schválením zmien, aby sa zabezpečilo, že zostanú v zhode s požiadavkami prílohy II (časť 145)“;

10. Doplnok I sa nahrádza takto:

„*Doplnok I*

Úradné osvedčenie o uvoľnení – EASA formulár 1

Uplatňujú sa ustanovenia doplnku II k prílohe I (časť M).“;

11. Doplnok II sa nahrádza takto:

„*Doplnok II*

Systém tried a klasifikácií používaný na schvaľovanie organizácií vykonávajúcich údržbu uvedených v prílohe I (časť M) podčasti F a v prílohe II (časť 145)

Uplatňujú sa ustanovenia doplnku IV k prílohe I (časť M).“;

12. Doplnok III sa nahrádza takto:

„*Doplnok III*

Povolenie organizácie na údržbu uvedené v prílohe II (časť 145)

Strana 1 z ...

[ČLENSKÝ ŠTÁT (*)]

Členský štát Európskej únie (**)

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU*].145.[XXXX]

PPodľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*] týmto osvedčuje:

[NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

ako organizáciu vykonávajúcu údržbu v súlade s oddielom A prílohy II (časť 145) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003, oprávnenú na údržbu výrobkov, častí a zariadení uvedených v priloženom rozsahu povolenia a na vydávanie súvisiacich osvedčení o uvoľnení do prevádzky s použitím uvedených odkazov.

PODMIENKY:

1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu uvedenej v prílohe II (časť 145) oddiele A a

2. toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov uvedených v príručke organizácie s povolením na údržbu a

3. toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu plní ustanovenia prílohy II (časť 145) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.

4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

Dátum pôvodného vydania: .....

Dátum tejto revízie: .....

Číslo revízie: .....

Podpis: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU *]

EASA formulár 3 – 145, 2. vydanie

(*) Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán.
(**) Vymažte v prípade nečlenských štátov EÚ alebo EASA.

Strana 2 z ...

ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE VYKONÁVAJÚCEJ ÚDRŽBU

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)].145.[XXXX]

Organizácia: [NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

TRIEDA	KLASIFIKÁCIA	OBMEDZENIE	BASE	LINE
LIETADLO (**)	(***)	(***)	[ÁNO/NIE] (**)	[ÁNO/NIE] (**)
	(***)	(***)	[ÁNO/NIE] (**)	[ÁNO/NIE] (**)
	(***)	(***)	[ÁNO/NIE] (**)	[ÁNO/NIE] (**)
	(***)	(***)	[ÁNO/NIE] (**)	[ÁNO/NIE] (**)
MOTORY (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
KOMPONENTY ODLIŠNÉ OD KOMPLETNÝCH MOTOROV ALEBO POMOCNÝCH ZDROJOV (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na výrobky, časti a zariadenia, ako aj na činnosti uvedené v časti o rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na údržbu.

Referenčné číslo príručky organizácie vykonávajúcej údržbu: .....

Dátum pôvodného vydania: .....

Dátum poslednej schválenej revízie: ..... Číslo revízie: .....

Podpis: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU (*)]

EASA formulár 3 – MF, 2. vydanie

(*) Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán

(**) Prípadne vynechajte, ak organizácia nemá povolenie.

(***) Doplňte príslušnú klasifikáciu a obmedzenie.“;

3. Príloha III (časť 66) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Za nadpis „(Časť 66)“ sa vkladá tento obsah:

„Obsah

66.1.

ODDIEL A – TECHNICKÉ POŽIADAVKY

PODČASŤ A – PREUKAZ SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL PRE LETÚNY A VRTUĽNÍKY

66.A.1. Rozsah platnosti

66.A.10. Žiadosť

66.A.15. Predpoklady

66.A.20. Práva

66.A.25. Požiadavky na základné znalosti

66.A.30. Požiadavky na prax

66.A.40. Zachovanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel

66.A.45. Typový výcvik a klasifikácie

66.A.55. Dôkaz o kvalifikácii

66.A.70. Ustanovenia pre prevod preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel

PODČASŤ B – LIETADLÁ INÉ NEŽ LETÚNY A VRTUĽNÍKY

66.A.100. Všeobecne

PODČASŤ C – KOMPONENTY

66.A.200. Všeobecne

ODDIEL B – POSTUPY PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY

PODČASŤ A – VŠEOBECNE

66.B.05. Rozsah platnosti

66.B.10. Príslušný orgán

66.B.15. Prijateľné prostriedky preukázania zhody

66.B.20. Vedenie záznamov

66.B.25. Vzájomná výmena informácií

66.B.30. Výnimky

PODČASŤ B – VYDANIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL

66.B.100. Postup pre vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušným orgánom

66.B.105. Postup pre vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel prostredníctvom organizácie s povolením na údržbu podľa časti 145

66.B.110. Postup pre zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby obsahoval dodatočné základné kategórie a podkategórie

66.B.115. Postup pre zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby obsahoval typ alebo skupinu lietadiel

66.B.120. Postup pre obnovu platnosti preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel

PODČASŤ C – SKÚŠKY

66.B.200. Skúška vykonávaná príslušným orgánom

PODČASŤ D – PREVOD NÁRODNÝCH KVALIFIKÁCIÍ

66.B.300. Všeobecne

66.B.305. Správa o prevode národných kvalifikácií

66.B.310. Správa o prevode oprávnení organizácií s povolením na údržbu

PODČASŤ E – ZÁPOČTY SKÚŠOK

66.B.400. Všeobecne

66.B.405. Správa o započte skúšky

PODČASŤ F – ZRUŠENIE, POZASTAVENIE PLATNOSTI ALEBO OBMEDZENIE PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL

66.B.500. Zrušenie, pozastavenie platnosti alebo obmedzenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel

Doplnok I – Požiadavky na základné znalosti

Doplnok II – Štandard základnej skúšky

Doplnok III – Štandardy typového výcviku a skúšky

Doplnok IV – Požiadavky na prax potrebnú na rozšírenie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa časti 66

Doplnok V – Formulár žiadosti – EASA formulár 19

Doplnok VI – Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel uvedený v prílohe III (časť 66) – EASA formulár 26“.

2. Názov oddielu A sa nahrádza takto:

„*ODDIEL A*

TECHNICKÉ POŽIADAVKY“;

3. Bod 66.A.10 sa nahrádza takto:

„**66.A.10. Žiadosť**

a) Žiadosť o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel alebo o zmenu tohto preukazu sa podáva na EASA formulári 19 spôsobom ustanoveným príslušným orgánom, pričom žiadosť sa podáva tomuto príslušnému orgánu.

b) Žiadosť o zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel sa podáva príslušnému orgánu členského štátu, ktorý ako prvý vydal tento preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel.

c) Okrem dokumentov požadovaných podľa bodu 66.A.10 písm. a), 66.A.10 písm. b) alebo prípadne 66.B.105 musí žiadateľ o dodatočné základné kategórie alebo podkategórie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel predložiť príslušnému orgánu svoju platný pôvodný preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel spolu s EASA formulárom 19.

d) Ak sa žiadateľ o zmenu základných kategórií kvalifikuje pre takú zmenu prostredníctvom postupu podľa 66.B.100 v inom členskom štáte, než je členský štát, v ktorom bol prvýkrát kvalifikovaný, žiadosť sa pošle členskému štátu prvej kvalifikácie.

e) Ak sa žiadateľ o zmenu základných kategórií kvalifikuje pre takú zmenu prostredníctvom postupu podľa bodu 66.B.105 v inom členskom štáte, než je členský štát, v ktorom bol prvýkrát kvalifikovaný, organizácia s povolením na údržbu podľa prílohy II (časť 145) pošle preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel spolu s EASA formulárom 19 príslušnému orgánu členského štátu prvej kvalifikácie, aby získala pečiatku a podpis členského štátu potrebné na zmenu alebo nové vydanie preukazu spôsobilosti.“;

4. Bod 66.A.40 sa nahrádza takto:

„**66.A.40. Zachovanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel**

a) Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel sa stane neplatným päť rokov po jeho poslednom vydaní alebo zmene, pokiaľ držiteľ nepredloží svoj preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnému orgánu, ktorý ho vydal s cieľom overenia, že informácie obsiahnuté v preukaze spôsobilosti sú rovnaké ako tie, ktoré sú obsiahnuté v záznamoch príslušného orgánu v súlade s bodom 66.B.120.

b) Držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel musí vyplniť príslušné časti EASA formulára 19 a predložiť ho spolu s kópiou preukazu spôsobilosti príslušnému orgánu, ktorý vydal pôvodný preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel, pokiaľ tento držiteľ nepracuje v organizácii s povolením na údržbu podľa prílohy II (časť 145), ktorá má vo svojej príručke stanovený postup, akým môže taká organizácia predložiť nevyhnutnú dokumentáciu v mene držiteľa preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.

c) Akékoľvek práva na osvedčovanie založené na preukaze spôsobilosti technika údržby lietadiel sa stávajú neplatnými, akonáhle je preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel neplatný.

d) Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel je platný len vtedy, i) keď je vydaný a/alebo zmenený príslušným orgánom a ii) keď držiteľ tento dokument podpísal.“;

5. V bode 66.A.45 sa písmeno h) nahrádza takto:

„h) Bez ohľadu na písmeno c) môžu byť udelené klasifikácie aj na lietadlo iné než veľké lietadlo pod podmienkou úspešného ukončenia príslušných typových skúšok pre kategórie lietadiel B1, B2 alebo C a preukázaní praxe na type lietadla, pokiaľ agentúra neurčila, že lietadlo je zložité, v takom prípade sa vyžaduje schválený typový výcvik podľa písmena c).

V prípade klasifikácie kategórie C na lietadlo iné než veľké lietadlo musí byť pre osobu kvalifikovanú tým, že je držiteľom akademického titulu, ako je stanovené v bode 66.A.30 písm. a) ods. 5, prvý príslušný typový výcvik na lietadlo na úrovni kategórie B1 alebo B2.

1. Schválené typové skúšky pre kategórie B1, B2 a C sa musia skladať zo skúšky z mechaniky pre kategóriu B1 a skúšky z avioniky pre kategóriu B2 a pre kategóriu C skúšky z mechaniky i avioniky.

2. Skúška musí spĺňať ustanovenia doplnku III k prílohe III (časť 66). Skúšku musia vykonávať organizácie pre výcvik príslušne oprávnené v súlade s prílohou IV (časť 147) alebo príslušný orgán.

3. Prax na type lietadla musí zahŕňať reprezentatívny prierez činností údržby relevantných pre túto kategóriu.“;

6. V bode 66.B.10 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) *Všeobecne*

Členský štát musí určiť príslušný orgán s pridelenou zodpovednosťou za vystavovanie, zachovanie platnosti, zmenu, pozastavenie platnosti alebo zrušenie preukazov spôsobilosti technika údržby lietadiel. Tento príslušný orgán zavedie organizačnú štruktúru a zdokumentované postupy na zabezpečenie zhody s prílohou III (časť 66).“;

7. V bode 66.B.20 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Príslušný orgán musí vytvoriť systém vedenia záznamov, ktorý umožní sledovanie procesu vydania, predĺženia platnosti, zmeny, pozastavenia platnosti alebo zrušenia preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.“;

8. V bode 66.B.100 sa výraz v písmene b) „doplnku 1“ nahrádza výrazom „doplnku I“;

9. Bod 66.B.110 sa nahrádza takto:

„**66.B.110. Postup pre zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby obsahoval dodatočné základné kategórie a podkategórie**

a) Po dokončení postupu, ako je stanovené v bode 66.B.100 alebo 66.B.105, musí príslušný orgán potvrdiť dodatočnú základnú kategóriu alebo podkategóriu do preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel pečiatkou a podpisom, alebo vydať nový preukaz spôsobilosti.

b) Zodpovedajúcim spôsobom sa zmení aj systém záznamov príslušného orgánu.“;

10. Bod 66.B.115 sa nahrádza takto:

„**66.B.115. Postup pre zmenu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby obsahoval typ alebo skupinu lietadiel**

Po prijatí EASA formulára 19 a akejkoľvek podpornej dokumentácie preukazujúcej zhodu s použiteľnými požiadavkami na typovú a/alebo skupinovú klasifikáciu a súvisiaci preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel musí príslušný orgán buď žiadateľovi potvrdiť preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel so zapísaným typom alebo skupinou lietadiel, alebo znovu vydať tento preukaz spôsobilosti tak, aby obsahoval typ alebo skupinu lietadiel. Zodpovedajúcim spôsobom sa zmení aj systém záznamov príslušného orgánu.“;

11. Bod 66.B.120 sa nahrádza takto:

„**66.B.120. Postup pre obnovu platnosti preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel**

a) Príslušný orgán porovná držiteľov preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel so záznamami príslušného orgánu a overí akékoľvek očakávané opatrenia vzťahujúce sa na zrušenie, pozastavenie platnosti alebo zmenu podľa bodu 66.B.500. Ak sú dokumenty rovnaké a žiadne opatrenia podľa bodu 66.B.500 sa neočakávajú, preukaz spôsobilosti držiteľa sa obnoví na päť rokov a vykoná sa zodpovedajúci záznam do listiny.

b) Ak sa záznamy príslušného orgánu líšia od preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, ktorý vlastní držiteľ preukazu spôsobilosti:

1. príslušný orgán vyšetrí dôvod takého rozdielu a môže rozhodnúť, že neobnoví preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel;

2. príslušný orgán informuje držiteľa preukazu spôsobilosti a všetky známe organizácie s povolením na údržbu v súlade s prílohou I (časť M), podčasťou F alebo prílohou II (časť 145), ktorých sa táto skutočnosť môže priamo dotýkať;

3. príslušný orgán v prípade potreby prijme opatrenie v súlade s bodom 66.B.500 vzťahujúce sa na zrušenie, pozastavenie platnosti alebo zmenu príslušného preukazu spôsobilosti.“;

12. V doplnku I sa bod 2 mení a dopĺňa takto:

i) v module 7 „postupy údržby“ sa podmodul 7.7 nahrádza takto:

	„Úroveň		
	A	B1	B2
7.7. **Prepojovací systém elektrického vedenia (EWIS)**	1	3	3“
Vodivosť, izolácia a spôsoby spojovania a testovania			
Použitie lemovacieho náradia: ručne a hydraulicky ovládaného			
Testovanie lemovaných spojov			
Odstránenie a osadenie spojovacieho kolíka			
Koaxiálne káble: testovanie a bezpečnostné opatrenia pri inštalácii			
Určenie typu vodičov, kritériá ich kontroly a odolnosť voči poškodeniu			
Techniky ochrany elektrických káblov: ohybná izolačná trubica a uchytenie, káblové svorky, ochranné objímky vrátane tepelnej zmršťovacej izolácie, tienenie			
Inštalácia, kontrola, oprava, normy údržby a čistoty prepojovacieho systému elektrických vedení			

ii) v module 10 „letecká legislatíva“ sa podmodul 10.1 nahrádza takto:

	„Úroveň		
	A	B1	B2
10.1. **Regulačný rámec** Úloha Medzinárodnej organizácie pre civilné letectvo (ICAO) Úloha členských štátov a národných leteckých orgánov Úloha EASA Úloha Európskej komisie Vzťahy medzi časťou 21, časťou M, časťou 145, časťou 66, časťou 147 a EU-OPS	1	1	1“

iii) v module 10 „letecká legislatíva“ sa podmodul 10.4 nahrádza takto:

	„Úroveň		
	A	B1	B2
10.4. **EU-OPS** Obchodná letecká doprava/Obchodná prevádzka Osvedčenia leteckých prevádzkovateľov Zodpovednosť leteckých prevádzkovateľov, najmä v súvislosti so zachovaním letovej spôsobilosti a údržbou Dokumenty, ktoré majú byť na palube Označovanie lietadiel (značky)	1	1	1“

iv) v module 12 „Aerodynamika, konštrukcie a systémy vrtuľníkov“ sa podmoduly 12.4 a 12.13 nahrádzajú takto:

	„Úroveň		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4. **Prevody** Prevodovky, hlavný a chvostový rotor Spojky, jednotky voľnobehu a rotorová brzda Hnacie hriadele chvostového rotora, pružné spojky, ložiská, tlmiče vibrácií a ložiskové vešiaky	1	3	—“

	„Úroveň		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13. **Ochrana proti námraze a dažďu (ATA 30)** Tvorba námrazy, klasifikácia a detekcia Protinámrazové systémy a systémy odmrazovania: elektrické, teplovzdušné a chemické Prostriedky na odpudzovanie a odstraňovanie dažďových kvapiek Ohrev snímačov a drenáží Systém stieračov	1	3	—“

13. Doplnok II „Štandard základnej skúšky“ sa mení a dopĺňa takto:

i) bod 2.3 sa nahrádza takto:

„2.3. Téma modulu 3 Základy elektrotechniky:

Kategória A – 20 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 25 minút.

Kategória B1 – 50 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 65 minút.

Kategória B2 – 50 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 65 minút.“;

ii) body 2.17 a 2.18 sa nahrádzajú takto:

„2.17. Téma modulu 16 Piestový motor:

Kategória A – 50 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 65 minút.

Kategória B1 – 70 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 90 minút.

Kategória B2 – Žiadne.

2.18. Téma modulu 17 Vrtule:

Kategória A – 20 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 25 minút.

Kategória B1 – 30 otázok s možnosťou výberu z viacerých odpovedí a 0 otázok, na ktoré sa odpovedá písomnou formou. Poskytnutý čas: 40 minút.

Kategória B2 – Žiadne“;

14. Doplnok V sa nahrádza takto:

„*Doplnok V*

Formulár žiadosti – EASA formulár 19

1. Tento doplnok obsahuje príklad formulára použitého na žiadosť o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa prílohy III (časť 66).

2. Príslušný orgán členského štátu môže upraviť EASA formulár 19 zahrnutím dodatočných informácií nevyhnutných pre prípad, keď vnútroštátne požiadavky povoľujú alebo požadujú, aby sa preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel vydaný v súlade s prílohou III (časť 66) používal mimo požiadaviek prílohy II (časť 145) na účely neobchodnej leteckej dopravy.

ŽIADOSŤ O PRVÉ VYDANIE/ZMENU/PREDĹŽENIE PLATNOSTI PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL PODĽA ČASTI 66 (PS)	EASA FORMULÁR 19

ÚDAJE O ŽIADATEĽOVI:

Meno: .....

Adresa: .....

.....

Štátna príslušnosť: ..... Dátum a miesto narodenia: .....

ÚDAJE O PS PODĽA ČASTI 66 (ak je to možné):

Preukaz spôsobilosti č.: ..... Dátum vydania: .....

ÚDAJE O ZAMESTNÁVATEĽOVI:

Meno: .....

Adresa: .....

.....

Referenčné číslo povolenia organizácie na údržbu: .....

Tel.: ..... Fax: .....

ŽIADOSŤ O: (Označte príslušné okienka)

Prvý PS ☐ Zmena PS ☐ Predĺženie platnosti PS ☐

Kvalifikácia	**A**	**B1**	**B2**	**C**
Letún s turbínovým motorom	☐	☐		
Letún s piestovým motorom	☐	☐		
Vrtuľník s turbínovým motorom	☐	☐		
Vrtuľník s piestovým motorom	☐	☐		
Vyhradené	☐	☐		
Vyhradené	☐	☐		
Avionika			☐	
Lietadlo				☐

Zápis o typových klasifikáciách (ak je to možné):

.....

.....

.....

Žiadam o prvé vydanie/zmenu/predĺženie platnosti PS podľa časti 66 a potvrdzujem, že údaje uvedené v tomto formulári boli v čase podania správne.

Týmto potvrdzujem, že:

1. nie som držiteľom žiadneho PS podľa časti 66 vydaného v ktoromkoľvek inom členskom štáte;
2. nepožiadal som o žiadny PS podľa časti 66 v žiadnom inom členskom štáte a
3. nikdy mi nebol vydaný PS podľa 66 v inom členskom štáte, ktorý by bol ktorýmkoľvek iným členským štátom zrušený alebo jeho platnosť pozastavená.

Som si vedomý, že akékoľvek nesprávne informácie by mohli mať za následok odobratie PS podľa časti 66.

Podpis: ..... Meno: .....

Dátum: .....

ŽIADOSŤ O PRVÉ VYDANIE/ZMENU/PREDĹŽENIE PLATNOSTI PREUKAZU SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY LIETADIEL PODĽA ČASTI 66 (PS)	EASA FORMULÁR 19

Žiadam o započítanie nasledujúceho (ak je to možné):

.....

.....

.....

praxe z dôvodu výcviku podľa časti 147

.....

.....

.....

skúšky z dôvodu osvedčení ekvivalentných skúšok

.....

.....

.....

Priložte všetky príslušné osvedčenia

Odporúčanie (ak je to možné): Týmto sa osvedčuje, že žiadateľ splnil príslušné požiadavky na znalosti a prax podľa časti 66 a odporúča sa, aby príslušný orgán udelil alebo potvrdil preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa časti 66.

Podpis: ..... Meno: .....

Funkcia:..... Dátum: .....

EASA formulár 19, druhé vydanie“;

15. Dopĺňa sa tento doplnok VI:

„*Doplnok VI*

Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa prílohy III (časť 66)

1. Príklad preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa prílohy III (časť 66) je možné nájsť na nasledujúcich stranách.

2. Dokument musí byť vytlačený v zobrazenom štandardizovanom formáte, ale jeho veľkosť sa môže v prípade potreby zmenšiť, aby ho bolo možné vytvoriť na počítači. Ak je jeho veľkosť zmenšená, mala by sa venovať pozornosť zabezpečeniu dostatočného priestoru na tých miestach, na ktorých sa požadujú úradné kolky/pečiatky. Do dokumentu zhotoveného na počítači nemusia byť zahrnuté všetky okienka, keď také okienko ostane prázdne, pokiaľ tento dokument nemôže byť jednoznačne uznaný ako preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel v súlade s prílohou III (časť 66).

3. Dokument môže byť vytlačený v anglickom alebo úradnom jazyku príslušného členského štátu s tou výnimkou, že ak sa použije úradný jazyk príslušného členského štátu, musí byť priložená druhá kópia pre akéhokoľvek držiteľa preukazu, ktorý pracuje mimo tohto členského štátu, aby bolo zaručené porozumenie na účely vzájomného uznania.

4. Každý držiteľ preukazu spôsobilosti musí mať jedinečné licenčné číslo založené na vnútroštátnom identifikačnom znaku a alfanumerickom označení.

5. Strany dokumentu môžu byť v akomkoľvek poradí a nemusia v ňom byť žiadne deliace čiary, pokiaľ sú obsiahnuté informácie umiestnené tak, že usporiadanie každej strany je jasne identifikovateľné s formátom uvedeného príkladu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel.

6. Dokument môže byť vyhotovený i) príslušným orgánom členského štátu alebo ii) akoukoľvek organizáciou s povolením na údržbu podľa prílohy II (časť 145) v súlade s povolením príslušného orgánu a v súlade s postupom uvedeným v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu podľa bodu 145.A.70 prílohy II (časť 145), avšak v každom prípade bude tento dokument vždy vydávať príslušný orgán členského štátu.

7. Akúkoľvek zmenu existujúceho preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel môže vykonať i) príslušný orgán členského štátu alebo ii) akákoľvek organizácia s povolením na údržbu podľa prílohy II (časť 145) v súlade s povolením príslušného orgánu a v súlade s postupom uvedeným v príručke organizácie vykonávajúcej údržbu podľa bodu 145.A.70 prílohy II (časť 145), avšak v každom prípade bude tento dokument vždy meniť príslušný orgán členského štátu.

8. V prípade už vydaného preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel sa vyžaduje, aby osoba, ktorá ho používa, udržiavala tento preukaz v dobrom stave a aby zabezpečila, že v ňom nebudú vykonané žiadne neoprávnené zápisy.

9. Nedodržanie ustanovenia odseku 8 môže viesť k strate platnosti dokumentu a mohlo by pre držiteľa znamenať, že mu nebude povolené byť držiteľom osvedčovacieho oprávnenia podľa bodu 145.A.35 prílohy II (časť 145) a môže byť právne stíhaný podľa vnútroštátnych právnych predpisov.

10. Preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa prílohy III (časť 66) uznávajú všetky členské štáty a nie je nutné tento dokument počas práce v inom členskom štáte meniť.

11. Príloha k EASA formuláru 26 nie je povinná a môže sa použiť len na zahrnutie vnútroštátnych práv, na ktoré sa nevzťahuje príloha III (časť 66), keď sa na tieto práva vzťahuje vnútroštátny právny predpis platný pred zavedením prílohy III (časť 66).

12. Súčasný preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa prílohy III (časť 66) vydaný príslušným orgánom členského štátu môže mať strany v odlišnom poradí a nemusí mať deliace čiary.

13. Pokiaľ ide o stránku typovej klasifikácie na lietadlo, môže sa príslušný orgán členského štátu rozhodnúť, že vydá túto stránku až v čase zápisu prvej typovej klasifikácie na lietadlo. V prípade údajov o viacerých typových klasifikáciách na lietadlo sa musí vydať viac než jedna strana.

14. Bez ohľadu na odsek 13 je každá vydaná strana v tomto formáte a obsahuje informácie stanovené pre túto stranu.

15. Ak neplatia žiadne obmedzenia, strana OBMEDZENIA sa vydá s poznámkou ‚Bez obmedzení'.

16. Ak sa použije predtlačený formát, políčko pre akékoľvek kategórie, podkategórie alebo typové klasifikácie, ktoré neobsahuje zápis o klasifikácii, musí byť označené tak, aby bolo zrejmé, že klasifikácia nie je k dispozícii.

17. Príklad preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa prílohy III (časť 66):

EURÓPSKA ÚNIA (*)

[ŠTÁT]

[NÁZOV A LOGO ORGÁNU]

Časť 66

PREUKAZ SPÔSOBILOSTI TECHNIKA ÚDRŽBY

LIETADLA

Č. [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU]66.[XXXX]

EASA formulár 26, druhé vydanie

I. Meno a priezvisko držiteľa:
II. Dátum a miesto narodenia:
III. Adresa držiteľa:
IV. Štátna príslušnosť držiteľa:
V. Podpis držiteľa:
VI. **ČÍSLO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:**

VII. PODMIENKY:

Tento preukaz spôsobilosti musí byť podpísaný držiteľom a musí byť k nemu priložený doklad o totožnosti, na ktorom je fotografia držiteľa preukazu spôsobilosti.

Len zápis akejkoľvek (pod)kategórie na strane(-ách) označenej(-ých) nadpisom (POD)KATEGÓRIE podľa časti 66 neoprávňuje držiteľa vydávať osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky.

Tento preukaz spôsobilosti so zapísanou typovou klasifikáciou na lietadlo spĺňa zámer prílohy I ICAO.

Práva držiteľa tohto preukazu spôsobilosti sú stanovené v časti 66 a v príslušných požiadavkách časti M a časti 145.

Tento preukaz spôsobilosti zostáva v platnosti do dátumu stanoveného na strane o obmedzeniach, pokiaľ nie je jeho platnosť skôr pozastavená alebo zrušená.

Práva tohto preukazu spôsobilosti sa môžu uplatňovať, ak držiteľ v posledných dvoch rokoch mal buď šesťmesačnú prax v oblasti údržby v súlade s právami na základe preukazu spôsobilosti, alebo splnil ustanovenia na udelenie príslušných práv.

VI. **ČÍSLO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:**

VIII. POD(KATEGÓRIE) podľa časti 66

Platnosť:

	A	B1	B2	C
Letúny s turbínovým motorom			n/a	n/a
Letúny s piestovým motorom			n/a	n/a
Vrtuľníky s turbínovým motorom			n/a	n/a
Vrtuľníky s piestovým motorom			n/a	n/a
Avionika	n/a	n/a		n/a
Lietadlo	n/a	n/a	n/a	
Vyhradené				

IX. Podpis vydávajúceho úradníka a dátum:

X. Pečať alebo pečiatka vydávajúceho orgánu:

VI. **ČÍSLO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:**

XI. TYPOVÁ KLASIFIKÁCIA podľa časti 66		
Typ alebo skupina lietadiel	Kategória	Pečiatka a dátum
VI. **ČÍSLO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:**		

XII. OBMEDZENIA podľa časti 66
Platné do:
VI. **ČÍSLO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:**

Príloha k EASA FORMULÁRU 26

XIII. VNÚTROŠTÁTNE PRÁVA mimo rozsahu pôsobnosti časti 66 v súlade s [vnútroštátne právne predpisy] (platné len v [členský štát])
Úradná pečiatka a dátum
VI. **ČÍSLO PREUKAZU SPÔSOBILOSTI:**

ZÁMERNE VYNECHANÉ

EASA formulár 26, druhé vydanie

(*) Vymažte v prípade nečlenského štátu EÚ“;

4. Príloha IV (časť 147) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003 sa mení a dopĺňa takto:

1. Za nadpis „(Časť 147)“ sa vkladá tento obsah:

„OBSAH

147.1.

ODDIEL A – TECHNICKÉ POŽIADAVKY

PODČASŤ A VŠEOBECNE

147.A.05. Rozsah platnosti

147.A.10. Všeobecne

147.A.15. Žiadosť

PODČASŤ B – POŽIADAVKY NA ORGANIZÁCIU

147.A.100. Požiadavky na prevádzkové priestory

147.A.105. Požiadavky na personál

147.A.110. Záznamy o inštruktoroch, skúšajúcich a osobách hodnotiacich praktickú zručnosť

147.A.115. Učebné prostriedky

147.A.120. Učebný materiál pre výcvik údržby

147.A.125. Záznamy

147.A.130. Výcvikové postupy a systém kvality

147.A.135. Skúšky

147.A.140. Príručka organizácie pre výcvik údržby

147.A.145. Práva organizácie pre výcvik údržby

147.A.150. Zmeny organizácie pre výcvik údržby

147.A.155. Zachovanie platnosti

147.A.160. Zistenia

PODČASŤ C – SCHVÁLENÝ KURZ ZÁKLADNÉHO VÝCVIKU

147.A.200. Schválený kurz základného výcviku

147.A.205. Skúšky základných teoretických znalostí

147.A.210. Hodnotenie základnej praktickej zručnosti

PODČASŤ D – TYPOVÝ VÝCVIK NA LIETADLO/VZTIAHNUTÝ K ÚLOHE

147.A.300. Typový výcvik na lietadlo/vztiahnutý k úlohe

147.A.305. Typové skúšky a hodnotenie úloh

ODDIEL B – POSTUPY PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY

PODČASŤ A – VŠEOBECNE

147.B.05. Rozsah platnosti

147.B.10. Príslušný orgán

147.B.15. Prijateľné prostriedky preukázania zhody

147.B.20. Vedenie záznamov

147.B.25. Výnimky

PODČASŤ B – VYDANIE POVOLENIA

147.B.110. Postup vydávania a zmeny povolenia

147.B.120. Postup zachovania platnosti povolenia

147.B.125. Osvedčenie o povolení organizácie pre výcvik údržby

147.B.130. Zistenia

PODČASŤ C – ZRUŠENIE, POZASTAVENIE PLATNOSTI A OBMEDZENIE POVOLENIA ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK ÚDRŽBY

147.B.200. Zrušenie, pozastavenie platnosti a obmedzenie povolenia organizácie pre výcvik údržby

Doplnok I – Dĺžka trvania kurzu základného výcviku

Doplnok II – Povolenie organizácie pre výcvik údržby podľa prílohy IV (časť 147) – EASA formulár 11

Doplnok III – Príklad osvedčenia o výcviku".

2. Bod 147.A.15 sa nahrádza takto:

„**147.A.15. Žiadosť**

a) Žiadosť o povolenie alebo o zmenu existujúceho povolenia musí byť podaná na formulári a spôsobom stanoveným príslušným orgánom.

b) Žiadosť o povolenie alebo zmenu povolenia musí obsahovať tieto informácie:

1. zaregistrovaný názov a adresa žiadateľa;

2. adresa organizácie žiadajúcej o povolenie alebo o zmenu povolenia;

3. zamýšľaný rozsah pôsobnosti povolenia alebo zmeny rozsahu pôsobnosti povolenia;

4. meno a podpis zodpovedného manažéra;

5. dátum žiadosti".

3. V bode 147.A.105. sa písmeno f) nahrádza takto:

„f) Prax a kvalifikácia inštruktorov, skúšajúcich a osôb hodnotiacich praktickú zručnosť sa určia v súlade s uverejnenými kritériami alebo v súlade s postupom a štandardom odsúhlaseným príslušným orgánom."

4. V bode 147.A.145. sa písmeno e) nahrádza takto:

„e) Organizácia nemôže mať povolenie na vykonávanie skúšok, pokiaľ nemá povolenie na vykonávanie výcviku.";

5. Do bodu 147.B.10. sa dopĺňa toto písmeno d):

„d) *Kvalifikácia a výcvik*

Všetci členovia personálu zapojení do schvaľovania v súvislosti s touto prílohou musia:

1. byť primerane kvalifikovaní a musia mať primerané vedomosti, prax a byť školení na plnenie pridelených úloh;

2. v prípade potreby mať absolvovaný výcvik/ďalší výcvik vo vzťahu k prílohe III (časť 66) a prílohe IV (časť 147) vrátane jeho zamýšľaného významu a štandardnej úrovne.“;

6. Bod 147.B.100. sa vypúšťa.

7. Bod 147.B.105. sa vypúšťa.

8. Bod 147.B.110. sa nahrádza takto:

„**147.B.110. Postup vydávania a zmeny povolenia**

a) Po doručení žiadosti musí príslušný orgán:

1. preskúmať príručku organizácie pre výcvik údržby a

2. overiť zhodu organizácie s požiadavkami prílohy IV (časť 147).

b) Všetky objavené zistenia musia byť zaznamenané a žiadateľovi písomne potvrdené.

c) Všetky zistenia musia byť uzavreté v súlade s bodom 147.B.130 pred vydaním povolenia.

d) Referenčné číslo musí byť uvedené na osvedčení o povolení spôsobom stanoveným agentúrou.“;

9. Bod 147.B.115. sa vypúšťa.

10. Doplnok II sa nahrádza takto:

„*Doplnok II*

Povolenie organizácie pre výcvik údržby podľa prílohy IV (časť 147) – EASA formulár 11

[ČLENSKÝ ŠTÁT*]

Členský štát Európskej únie**

OSVEDČENIE O POVOLENÍ ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK A VÝKON SKÚŠOK ÚDRŽBY

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU*]147.[XXXX]

Podľa platného nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*] týmto osvedčuje:

[NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

ako organizáciu pre výcvik údržby v súlade s oddielom A prílohou IV (časť 147) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003, oprávnenú na poskytovanie výcviku a na výkon skúšok uvedených v priloženom rozsahu povolenia a na vydávanie súvisiacich osvedčení o uznávaní študentom s použitím uvedených odkazov.

PODMIENKY:

1. Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v časti rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na výcvik údržby uvedenej v prílohe IV (časť 147) oddiele A a

2. toto povolenie si vyžaduje dodržiavanie postupov uvedených v príručke organizácie s povolením na výcvik údržby a

3. toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na výcvik údržby plní ustanovenia prílohy IV (časť 147) k nariadeniu (ES) č. 2042/2003.

4. Za predpokladu plnenia predchádzajúcich podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzený čas, pokiaľ nebolo skôr vrátené, nahradené, pozastavené alebo zrušené.

Dátum pôvodného vydania: .....

Dátum tejto revízie: .....

Číslo revízie: .....

Podpis: .....

Za príslušný orgán: [PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*]

EASA formulár 11, druhé vydanie

* Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán.

** Vymažte v prípade nečlenských štátov EÚ alebo EASA.

ROZSAH POVOLENIA ORGANIZÁCIE PRE VÝCVIK A VÝKON SKÚŠOK ÚDRŽBY

Referenčné číslo: [KÓD ČLENSKÉHO ŠTÁTU*].147.[XXXX]

Organizácia: [NÁZOV A ADRESA SPOLOČNOSTI]

TRIEDA	KLASIFIKÁCIA	OBMEDZENIE	
ZÁKLADNÁ **	B1 **	TB1.1 **	LETÚNY S TURBÍNOVÝM MOTOROM **
		TB1.2 **	LETÚNY S PIESTOVÝM MOTOROM **
		TB1.3 **	VRTUĽNÍKY S TURBÍNOVÝM MOTOROM **
		TB1.4 **	VRTUĽNÍKY S PIESTOVÝM MOTOROM **
	B2 **	TB2 **	AVIONICS **
	A **	TA.1 **	LETÚNY S TURBÍNOVÝM MOTOROM **
		TA.2 **	LETÚNY S PIESTOVÝM MOTOROM **
		TA.3 **	VRTUĽNÍKY S TURBÍNOVÝM MOTOROM **
		TA.4 **	VRTUĽNÍKY S PIESTOVÝM MOTOROM **
TYP/ÚLOHA **	C **	T4 **	[UVIESŤ TYP LIETADLA] ***
	B1 **	T1 **	[UVIESŤ TYP LIETADLA] ***
	B2 **	T2 **	[UVIESŤ TYP LIETADLA] ***
	A **	T3 **	[UVIESŤ TYP LIETADLA] ***

Tento rozsah povolenia je obmedzený na výcvik a skúšky uvedené v časti o rozsahu práce v príručke organizácie s povolením na výcvik údržby.

Referenčné číslo príručky organizácie pre výcvik údržby: .....

Dátum pôvodného vydania: .....

Dátum poslednej schválenej revízie: ..... Číslo revízie: .....

Podpis: .....

Za príslušný orgán:[PRÍSLUŠNÝ ORGÁN ČLENSKÉHO ŠTÁTU*]

EASA formulár 11, druhé vydanie

* Alebo EASA, ak je EASA príslušný orgán.
** Prípadne vynechajte, ak organizácia nemá povolenie.
*** Doplňte príslušnú klasifikáciu a obmedzenie.“