REGULAMENTUL (UE) NR. 127/2010 AL COMISIEI

din 5 februarie 2010

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2024/2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE [1], astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (CE) nr. 1108/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 [2], în special articolul 5 alineatul (5),

întrucât:

(1) În scopul păstrării unui nivel înalt și unitar de siguranță a aviației în Europa, este necesar să se introducă modificări ale cerințelor și procedurilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor, produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și cu privire la autorizarea organizațiilor și personalului cu atribuții în domeniu, în special, să se introducă definiția conceptului de „sediu principal al întreprinderii", să se clarifice sensul conceptului de „standard recunoscut oficial", să se introducă, pentru întreprinderile de management al menținerii navigabilității, prerogativa emiterii autorizațiilor de zbor, să se îmbunătățească conținutul certificatelor de autorizare a dării în exploatare „formularul 1 EASA" și să se asigure că personalul cu atribuții în activităților de menținere a navigabilității este format în mod corespunzător cu privire la sistemele de interconectare a cablurilor electrice ale aeronavelor de mare capacitate care au fost identificate ca fiind cauza mai multor accidente și incidente.

(2) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei [3] trebuie modificat în consecință.

(3) Măsurile prevăzute de prezentul regulament se bazează pe avizele [4] emise de Agenția Europeană de Siguranță a Aviației (denumită în continuare „agenția") în conformitate cu articolul 17 alineatul (2) litera (b) și cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 216/2008.

(4) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 65 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2 se introduce litera (m), după cum urmează:

„(m) «sediu principal al întreprinderii» înseamnă sediul central sau sediul social al întreprinderii în cadrul căruia se exercită funcțiile financiare principale și controlul operațional al activităților vizate de prezentul regulament."

2. La articolul 7 se adaugă alineatul (7), cu următorul text:

„(7) Prin derogare de la alineatul (1):

(a) prevederile punctului M.A.706(k) din anexa I (partea M) se aplică începând cu 28 septembrie 2010;

(b) prevederile punctului 7.7 din apendicele I la anexa III (partea 66) se aplică începând cu 28 septembrie 2010;

(c) întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa I (partea M) capitolul F secțiunea A sau anexa II (partea 145) secțiunea A pot continua, până la 28 septembrie 2010, să emită certificate de autorizare a dării în exploatare, utilizând formulatul 1 EASA versiunea anterioară care figurează în apendicele II la anexa I (partea M), precum și în apendicele I la anexa II (partea 145);

[1] JO L 79, 19.3.2008, p. 1.
[2] JO L 309, 24.11.2009, p. 51.
[3] JO L 315, 28.11.2003, p. 1.
[4] Avizul 06/2005 privind modificările editoriale, Avizul 04/2006 privind standardul recunoscut oficial, Avizul 05/2006 privind sediul principal al întreprinderii, Avizul 04/2007 privind autorizația de zbor, Avizul 04/2008 privind sistemul de interconectare a cablurilor și Avizul 06/2008 privind formularul 1 al EASA.

(d) autoritățile competente pot continua să emită certificate, în versiunea lor anterioară, care figurează în apendicele III, V și VI la anexa I (partea M), apendicele III la anexa II (partea 145), apendicele V la anexa III (partea 66) sau în apendicele II la anexa IV (partea 147) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 în vigoare înaintea intrării în vigoare a prezentului regulament, până la 28 septembrie 2010;

(e) certificatele emise în conformitate cu anexa I (partea M), anexa II (partea 145), anexa III (partea 66) sau cu anexa IV (partea 147) înaintea intrării în vigoare a prezentului regulament rămân valabile până la schimbarea sau revocarea lor."

3. Anexele I, II, III și IV se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 februarie 2010.

Pentru Comisie

Președinte

José Manuel BARROSO

ANEXĂ

Anexele la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. după titlul „(Partea M)" se introduce următorul cuprins:

„**Cuprins**

M.1

SECȚIUNEA A — CERINȚE TEHNICE

CAPITOLUL A — GENERALITĂȚI

M.A.101 Domeniu de aplicare

CAPITOLUL B — RĂSPUNDEREA

M.A.201 Responsabilități

M.A.202 Rapoarte asupra evenimentelor

CAPITOLUL C — MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII

M.A.301 Sarcini aferente menținerii navigabilității

M.A.302 Programul de întreținere a aeronavei

M.A.303 Directive privind navigabilitatea

M.A.304 Date necesare pentru modificări și reparații

M.A.305 Sistem de înregistrare a menținerii navigabilității aeronavelor

M.A.306 Sistemul de jurnal tehnic al transportatorului (J.T.)

M.A.307 Transferul înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavei

CAPITOLUL D — STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

M.A.401 Date referitoare la întreținere

M.A.402 Executarea lucrărilor de întreținere

M.A.403 Defecte ale aeronavelor

CAPITOLUL E — COMPONENTE DE AERONAVE

M.A.501 Instalare

M.A.502 Întreținerea componentelor

M.A.503 Componente de aeronavă cu durată de viață limitată

M.A.504 Controlul componentelor de aeronavă inutilizabile

CAPITOLUL F — ÎNTREPRINDERI CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

M.A.601 Domeniu de aplicare

M.A.602 Solicitarea autorizării

M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea

M.A.604 Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere

M.A.605 Unități de lucru

M.A.606 Cerințe privind personalul

M.A.607 Personalul de certificare

M.A.608 Componente de aeronavă, instrumente și utilaje

M.A.609 Date privind întreținerea

M.A.610 Comenzile pentru lucrări de întreținere

M.A.611 Standarde de întreținere

M.A.612 Certificat de dare în exploatare a aeronavei

M.A.613 Certificat de dare în exploatare a componentelor de aeronavă

M.A.614 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere

M.A.615 Prerogative ale întreprinderii

M.A.616 Bilanț organizațional

M.A.617 Modificări aduse întreprinderii autorizate pentru întreținere

M.A.618 Menținerea valabilității autorizării

M.A.619 Constatări

CAPITOLUL G — ÎNTREPRINDEREA DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII

M.A.701 Domeniu de aplicare

M.A.702 Solicitarea autorizării

M.A.703 Domenii la care se referă autorizarea

M.A.704 Specificațiile de management al menținerii navigabilității

M.A.705 Unități de lucru

M.A.706 Cerințe în privința personalului

M.A.707 Personal de examinare a navigabilității

M.A.708 Managementul menținerii navigabilității

M.A.709 Documentația

M.A.710 Examinarea navigabilității

M.A.711 Prerogative ale întreprinderii

M.A.712 Sistemul de control al calității

M.A.713 Modificări aduse întreprinderii de management al menținerii navigabilității autorizate

M.A.714 Arhivare

M.A.715 Menținerea valabilității autorizării

M.A.716 Constatări

CAPITOLUL H — CERTIFICAT DE DARE ÎN EXPLOATARE

M.A.801 Certificat de punere în serviciu a aeronavei

M.A.802 Certificat de punere în serviciu a componentelor de aeronavă

M.A.803 Autorizarea pilotului-proprietar

CAPITOLUL I — CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

M.A.901 Examinarea navigabilității unei aeronave

M.A.902 Valabilitatea certificatului de examinare a navigabilității

M.A.903 Transfer de înmatriculare de aeronavă în cadrul UE

M.A.904 Examinarea navigabilității pentru aeronavele importate în UE

M.A.905 Constatări

SECȚIUNEA B — PROCEDURA PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

CAPITOLUL A — GENERALITĂȚI

M.B.101 Domeniu de aplicare

M.B.102 Autoritate competentă

M.B.103 Mijloace acceptabile de stabilire a conformității

M.B.104 Arhivare

M.B.105 Schimb reciproc de informații

CAPITOLUL B — RĂSPUNDEREA

M.B.201 Responsabilități

CAPITOLUL C — MENȚINEREA NAVIGABILITĂȚII

M.B.301 Program de întreținere

M.B.302 Derogări

M.B.303 Controlul menținerii navigabilității aeronavelor

M.B.304 Retragere, suspendare și limitare

CAPITOLUL D — STANDARDE DE ÎNTREȚINERE

CAPITOLUL E — COMPONENTE DE AERONAVE

CAPITOLUL F — ÎNTREPRINDERI CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

M.B.601 Solicitarea autorizării

M.B.602 Autorizarea inițială

M.B.603 Eliberarea autorizării

M.B.604 Control permanent

M.B.605 Constatări

M.B.606 Modificări

M.B.607 Retragerea, suspendarea și limitarea unei aprobări

CAPITOLUL G — ÎNTREPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII

M.B.701 Solicitarea autorizării

M.B.702 Autorizarea inițială

M.B.703 Eliberarea autorizării

M.B.704 Supraveghere permanentă

M.B.705 Constatări

M.B.706 Modificări

M.B.707 Retragerea, suspendarea și limitarea unei aprobări

CAPITOLUL H — CERTIFICAT DE DARE ÎN EXPLOATARE – CRS

CAPITOLUL I — CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

M.B.901 Evaluarea recomandărilor

M.B.902 Examinarea navigabilității efectuată de autoritatea competentă

M.B.903 Constatări

Apendicele I — Contract referitor la menținerea navigabilității

Apendicele II — Certificatul de autorizare a dării în exploatare – Formularul 1 EASA

Apendicele III — Certificatul de examinare a navigabilității — Formular 15 EASA

Apendicele IV — Sistemul de clase și categorii de evaluare utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (partea M) capitolul F și în anexa II (partea 145)

Apendicele V — Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (partea M) capitolul F

Apendicele VI — Autorizarea întreprinderii de management al menținerii navigabilității vizate de anexa I (partea M) capitolul G

Apendicele VII — Sarcini complexe de întreținere

Apendicele VIII — Întreținere limitată efectuată de către pilotul-proprietar";

2. la punctul M.A.301, punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. remedierea, în conformitate cu datele specificate la punctul M.A.304 și/sau la punctul M.A.401, după caz, a oricărui defect sau a oricărei avarii care afectează siguranța exploatării, luându-se în calcul, pentru toate aeronavele de mare capacitate sau aeronavele utilizate pentru transportul aerian comercial, lista minimă a echipamentelor și lista derogărilor de configurație, în măsura în care acestea se pot aplica tipului de aeronavă respectiv;";

3. punctul M.A.305 se modifică după cum urmează:

(i) litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) La finalizarea oricărei operații de întreținere, certificatul de dare în exploatare, prevăzut la punctul M.A.801 sau la punctul 145.A.50, este încorporat înregistrărilor referitoare la menținerea navigabilității aeronavelor. Fiecare înregistrare este făcută de îndată ce este posibil, dar în nici un caz mai târziu de 30 de zile după ziua efectuării întreținerii.";

(ii) litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) În plus față de documentul de autorizare a dării în exploatare, formularul 1 EASA sau un echivalent al său, următoarele informații, referitoare la orice componentă instalată a aeronavei (motor, elice, modul de motorizare sau componentă de aeronavă cu durată limitată de viață) sunt înscrise în jurnalul corespunzător al motorului sau al elicelor, în fișa de întreținere a modulelor de motorizare sau a componentelor de aeronavă cu durată limitată de viață:

1. identificarea componentei;

2. tipul, numărul seriei și înmatricularea, după caz, a aeronavei, motorului, elicei, modulului de motorizare sau componentei de aeronavă cu durată limitată de viață pe care este instalată componenta respectivă, împreună cu o trimitere la montarea și demontarea componentei respective;

3. data, împreună cu timpul total de zbor acumulat și/sau de cicluri de zbor și/sau de aterizări și/sau de zile calendaristice, după caz, pentru componenta de aeronavă respectivă;

4. informațiile actuale menționate la litera (d) aplicabile componentei de aeronavă.";

(iii) litera (h) se înlocuiește cu următorul text:

„(h) Proprietarul sau operatorul se asigură în privința punerii în aplicare a unui sistem de efectuare a înregistrărilor următoare, pentru perioadele specificate:

1. toate înregistrările detaliate ale lucrărilor de întreținere aferente aeronavei și oricărei componente de aeronavă cu durată limitată de viață care este instalată pe aceasta, până când informațiile conținute de acestea sunt înlocuite de noi informații echivalente din punct de vedere al obiectului și al detaliilor, timp de cel puțin 36 de luni de la darea în exploatare a aeronavei sau a componentei de aeronavă;

2. timpul total de zobar (ore, zile calendaristice, cicluiri de zbor și aterizări) al aeronavei și al tuturor componentelor de aeronavă cu durată limitată de viață, timp de cel puțin 12 luni după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei sau a componentei de aeronavă;

3. timpul de zbor (ore, zile calendaristice, cicluri de zbor și aterizări), după caz, de la ultima operațiune de întreținere programată pentru componenta de aeronavă cu durată limitată de viață, cel puțin până când ultima operațiune de întreținere programată pentru componenta de aeronavă respectivă se înlocuiește cu o altă operațiune de întreținere programată sau o lucrare echivalentă din punct de vedere al obiectului și al detaliilor;

4. situația actuală a conformității cu programul de întreținere aprobat al aeronavei, astfel încât această conformitate cu programul de întreținere aprobat al aeronavei să poată fi stabilită, cel puțin până când ultima operațiune de întreținere programată pentru aeronava sau componenta de aeronavă respectivă se înlocuiește cu o altă operațiune de întreținere programată sau o lucrare echivalentă din punct de vedere al obiectului și al detaliilor;

5. situația actuală a directivelor privind navigabilitatea aplicabile aeronavei și componentelor de aeronavă, timp de cel puțin 12 luni de la retragerea definitivă din exploatare a aeronavei sau a componentei de aeronavă;

6. detalii asupra modificărilor și reparațiilor curente efectuate asupra aeronavei, motorului (motoarelor), elicei (elicelor) și asupra oricărei componente vitale pentru siguranța zborului , timp de cel puțin 12 luni de la retragerea lor definitivă din exploatare.";

4. la punctul M.A.401(b), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;";

5. punctul M.A.503 se înlocuiește cu următorul text:

„**M.A.503 Componente de aeronavă cu durată de viață limitată**

(a) Componentele de aeronavă cu durată de viață limitată instalate nu depășesc limita de viață aprobată, specificată în programul de întreținere aprobat și în directivele privind navigabilitatea, sub rezerva dispozițiilor de la punctul M.A.504(c).

(b) Limita de viață aprobată se exprimă în zile calendaristice, ore de zbor, aterizări sau cicluri de zbor, după caz.

(c) La sfârșitul limitei de viață autorizate, componenta de aeronavă trebuie îndepărtată de pe aeronavă fie în scopul efectuării întreținerii, fie al eliminării în cazul componentelor de aeronavă cu o durată de viață certificată.";

6. punctul M.A.602 se înlocuiește cu următorul text:

„**M.A.602 602 Solicitarea autorizării**

O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării întreprinderii cu atribuții de întreținere se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de autoritatea competentă.";

7. punctul M.A.603 se înlocuiește cu următorul text:

„**M.A.603 Domenii la care se referă autorizarea**

(a) O întreprindere cu atribuții în activități care fac obiectul prezentului capitol nu exercită respectivele atribuții decât dacă este autorizată de autoritatea competentă. În apendicele V la anexa I (partea M) figurează modelul de certificat pentru această autorizare.

(b) Manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere menționat la punctul M.A.604 trebuie să precizeze domeniul lucrărilor pentru care se solicită autorizarea În apendicele IV la anexa I (partea M) se definesc clasele și categoriile de evaluare posibile în conformitate cu capitolul F.

(c) O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată poate fabrica, în conformitate cu datele de întreținere, o gamă limitată de piese utilizabile în cadrul unui program de lucru care se desfășoară în propriile sale unități de lucru, așa cum se specifică în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere.";

8. punctul M.A.614(c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Întreprinderea autorizată pentru întreținere păstrează, timp de trei ani, o copie a tuturor înregistrărilor referitoare la lucrări de întreținere și la toate datele de întreținere aferente, durata fiind calculată de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost returnate de întreprinderea autorizată pentru întreținere.

1. Înregistrările vizate la prezentul punct se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.

3. În cazul în care o întreprindere autorizată pentru întreținere își încetează activitatea, toate înregistrările referitoare la întreținere conservate care se referă la ultimii trei ani se predau ultimului proprietar sau client al aeronavei respective sau al componentei de aeronavă respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente.";

9. punctul M.A.702 se înlocuiește cu următorul text:

„**M.A.702 Solicitarea autorizării**

O solicitare de eliberare a unei autorizații sau de modificare a unei autorizații deja acordate unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității se face prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de autoritatea competentă.";

10. punctul M.A.704(a) se modifică după cum urmează:

(i) punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„(4) o organigramă ilustrând relațiile ierarhice între persoanele menționate la punctele M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) și M.A.706(i);";

(ii) punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„(5) o listă a personalului de examinare a navigabilității în conformitate cu M.A.707, specificându-se, acolo unde este cazul, personalul autorizat să emită autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c);";

11. la punctul M.A.706 se adaugă următoarea literă (k):

„(k) În cazul tuturor aeronavelor de mare capacitate și al aeronavelor pentru transport aerian comercial, întreprinderea stabilește și controlează competența personalului cu atribuții de management al menținerii navigabilității, de examinare a navigabilității și/sau de audituri de calitate în conformitate cu procedura și standardul aprobate de autoritatea competentă.";

12. punctul M.A.707(a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Pentru a fi abilitată să efectueze examinări ale navigabilității și, după caz, să emită autorizații de zbor, o întreprindere autorizată de management al menținerii navigabilității trebuie să dispună de personal adecvat pentru eliberarea certificatelor de examinare a navigabilității sau a recomandărilor menționate în secțiunea A capitolul I și, dacă este cazul, pentru emiterea de autorizații de zbor în conformitate cu punctul M.A.711(c):

1. În cazul tuturor aeronavelor utilizate la transportul aerian comercial și al aeronavelor cu MTOM mai mare de 2 730 kg, exceptând baloanele, acest personal trebuie să aibă:

(a) cel puțin cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;

(b) o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau un titlu național echivalent;

(c) o pregătire oficială în domeniul întreținerii aeronavelor;

(d) o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul întreprinderii autorizate.

(e) fără a aduce atingere dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)1(b) poate fi înlocuită cu cinci ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)1(a).

2. În cazul aeronavelor care nu sunt utilizate la transportul aerian comercial, cu MTOM de cel mult 2 730 kg, și al baloanelor, acest personal trebuie să aibă:

(a) cel puțin trei ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității;

(b) o licență corespunzătoare în conformitate cu anexa III (partea 66) sau o diplomă aeronautică sau un titlu național echivalent;

(c) o pregătire corespunzătoare în domeniul întreținerii aeronavelor;

(d) o funcție cu responsabilități corespunzătoare în cadrul întreprinderii autorizate.

(e) fără a aduce atingere dispozițiilor de la literele (a)-(d), cerința stabilită la punctul M.A.707(a)2(b) poate fi înlocuită cu patru ani de experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cei necesari conform punctului M.A.707(a)2(a).";

13. punctul M.A.710 se înlocuiește cu următorul text:

„**M.A.710 Examinarea navigabilității**

(a) Pentru a satisface cerințele unei examinări a navigabilității unei aeronave în conformitate cu M.A.901, întreprinderea de management al menținerii navigabilității efectuează o examinare documentată completă a înregistrărilor aferente acestei aeronave, pentru a verifica dacă:

1. numărul de ore de zbor ale corpului aeronavei, motoarelor, elicelor precum și ciclurile de zbor aferente au fost corect înregistrate;

2. manualul de zbor corespunde configurației aeronavei și reflectă starea corespunzătoare ultimei revizii;

3. toate lucrările de întreținere, care trebuiau efectuate asupra aeronavei, în conformitate cu programul de întreținere aprobat, au fost executate;

4. toate defectele cunoscute au fost remediate sau, dacă este cazul, reportate într-un mod controlat;

5. toate directivele de navigabilitate aplicabile, au fost respectate și corect înregistrate;

6. toate modificările și reparațiile efectuate la aeronavă au fost înregistrate și aprobate în conformitate cu anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003;

7. toate componentele de aeronavă cu durată de viață limitată, montate pe aeronavă sunt corect identificate și înregistrate și nu au depășit limita de viață aprobată;

8. toate operațiunile de întreținere au fost efectuate în conformitate cu anexa I (partea M) ;

9. raportul actual asupra centrajului aeronavei reflectă configurația acesteia și este valabil;

10. aeronava este conformă cu ultima revizie a proiectului de tip aprobată de agenție;

11. dacă este necesar, aeronava dispune de un certificat privind emisiile sonore corespunzător configurației actuale a aeronavei în conformitate cu capitolul I din anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.

(b) Personalul de examinare a navigabilității, aparținând organizației autorizate pentru managementul menținerii navigabilității, efectuează un studiu fizic al aeronavei. Pentru acest studiu, personalul de examinare a navigabilității care nu este calificat în conformitate cu anexa III (partea 66) este asistat de personal calificat.

(c) Prin studiul fizic al aeronavei, personalul de examinare a navigabilității se asigură că:

1. toate marcajele și plăcile de semnalizare necesare sunt corect montate;

2. aeronava este conformă cu manualul de zbor aprobat;

3. configurația aeronavei este conformă cu documentele aprobate;

4. nu poate fi detectat niciun defect evident care să nu fi fost remediat în conformitate cu punctul M.A.403;

5. nu poate fi depistată nicio neconcordanță între aeronavă și examinarea documentată a înregistrărilor menționată la litera (a).

(d) Prin derogare de la dispozițiile punctului M.A. 901(a), examinarea navigabilității poate fi anticipată cu o perioadă de maximum 90 de zile, fără întreruperea tiparului de examinări ale navigabilității, pentru a permite ca examinarea fizică să aibă loc în timpul unei verificări de întreținere.

(e) Certificatul de examinare a navigabilității (formularul 15b EASA) sau recomandarea pentru eliberarea unui certificat de examinare a navigabilității (formularul 15a EASA) prevăzute în apendicele III la anexa I (partea M) pot fi eliberate numai:

1. corespunzător în conformitate cu punctul M.A.707 în numele întreprinderii autorizate de management al menținerii navigabilității sau de către personalul de certificare în cazurile prevăzute la punctul M.A.901(g); și

2. atunci când acesta s-a asigurat că verificarea navigabilității s-a efectuat în totalitate și că nu există nicio neregulă susceptibilă să pună în pericol siguranța zborului.

(f) O copie a oricărui certificat de examinare a navigabilității emis sau prelungit pentru o aeronavă trebuie trimisă statului membru de înmatriculare a respectivei aeronave în termen de zece zile.

(g) Sarcinile de examinare a navigabilității nu se subcontractează.

(h) Dacă rezultatul examinării navigabilității nu este concludent, autoritatea competentă este informată asupra acestui aspect cât mai curând posibil, dar, în orice caz, în termen de 72 de ore de la identificarea de către întreprindere a stării care a făcut obiectul examinării.";

14. punctul M.A.711 se modifică după cum urmează:

(i) la litera (a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. să administreze menținerea navigabilității aeronavelor, cu excepția celor pentru transportul aerian comercial, așa cum figurează ele pe lista din certificatul de autorizare;";

(ii) se adaugă litera (c) cu următorul text:

„(c) O întreprindere de management al menținerii navigabilității a cărei autorizare cuprinde prerogativele prevăzute la punctul M.A.711(b) poate, în mod suplimentar, să elibereze o autorizație de zbor în conformitate cu punctul 21A.711(d) din anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 în favoarea aeronavelor pentru care întreprinderea este autorizată să elibereze certificatul de examinare a navigabilității, atunci când întreprinderea de management al menținerii navigabilității atestă conformitatea cu condițiile de zbor aprobate, sub rezerva unei proceduri adecvate aprobate în specificațiile menționate la punctul M.A.704.";

15. punctul M.A.714 se înlocuiește cu următorul text:

„**M.A.714 Arhivare**

(a) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității înregistrează toate detaliile lucrărilor efectuate. Înregistrările impuse prin M.A.305 și, dacă este cazul, cele impuse prin M.A.306 trebuie păstrate.

(b) Dacă întreprinderea de management al menținerii navigabilității beneficiază de prerogativele menționate la punctul M.A.711(b), aceasta păstrează o copie a fiecărui certificat de examinare a navigabilității și a fiecărei recomandări emise sau, după caz, prelungite, precum și toate documentele justificative. În plus, întreprinderea păstrează o copie a tuturor certificatelor de examinare a navigabilității pe care le-a prelungit în temeiul prerogativei menționate la punctul M.A.711(a)4.

(c) Dacă întreprinderea de management al menținerii navigabilității are prerogativa prevăzută la punctul M.A.711(c), aceasta păstrează o copie a tuturor autorizațiilor de zbor eliberate în conformitate cu dispozițiile punctului 21A.729 din anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003.

(d) Întreprinderea de management al menținerii navigabilității păstrează o copie a tuturor înregistrărilor menționate la literele (b) și (c) timp de doi ani după retragerea definitivă din exploatare a aeronavei.

(e) Înregistrările sunt păstrate astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

(f) Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță se păstrează într-un loc diferit de cel care conține datele de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne în stare bună.

(g) În cazul în care managementul menținerii navigabilității unei aeronave este transferat unei alte întreprinderi sau unei alte persoane, toate înregistrările păstrate sunt transferate respectivei întreprinderi sau respectivei persoane. Perioadele de timp prescrise pentru păstrarea înregistrărilor sunt respectate în continuare de întreprinderea sau persoana respectivă.

(h) În cazul în care o întreprindere de management a menținerii navigabilității își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate sunt transferate proprietarului aeronavei.";

16. la punctul M.A.901(i), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. dacă aeronava este administrată de o întreprindere de management al menținerii navigabilității autorizată în conformitate cu secțiunea A capitolul G din prezenta anexă (partea M) stabilită într-o țară terță;";

17. la punctul M.A.905, litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) După ce a primit o notificare privind constatările în conformitate cu punctul M.B. 903, persoana sau întreprinderea responsabilă în conformitate cu punctul M.A.201 trebuie să definească un plan de acțiuni corective și să convingă autoritatea că acțiunile sale corective sunt satisfăcătoare, într-o perioadă stabilită de comun acord cu autoritatea competentă, efectuând acțiuni corective adecvate care să prevină apariția oricărei noi constatări și a faptelor care au stat la baza ei.";

18. a punctul M.B.104(d), punctul 7 se înlocuiește cu următorul text:

„7. a oricărui document aprobat de autoritatea competentă în conformitate cu anexa I (partea M) sau cu anexa III (UE-OPS) la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91.";

19. apendicele II se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele II

Certificatul de autorizare a dării în exploatare – Formularul 1 EASA

Prezentele instrucțiuni se referă numai la utilizarea formularului 1 EASA pentru întreținere. Se atrage atenția asupra dispozițiilor din apendicele I la anexa (partea 21) la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 care vizează utilizarea formularului 1 EASA pentru producție.

1. OBIECTIV ȘI UTILIZARE

1.1. Obiectivul principal al certificatului este declararea navigabilității lucrărilor de întreținere efectuate asupra produselor, reperelor și dispozitivelor [denumite în continuare «element(e)»].

1.2. Trebuie să se stabilească o corelație între certificat și element(e). Emitentul trebuie să păstreze certificatul într-o formă care să permită verificarea datelor originale.

1.3. Certificatul este acceptabil pentru un număr mare de autorități responsabile cu navigabilitatea, dar poate depinde de existența unor acorduri bilaterale și/sau de politica autorității responsabile cu navigabilitatea. «Datele de proiectare aprobate» menționate în acest certificat înseamnă, în acest caz, aprobate de autoritatea responsabilă cu navigabilitatea din țara importatoare.

1.4. Certificatul nu reprezintă un bon de livrare, nici o scrisoare de transport.

1.5. Aeronavele nu se dau în exploatare pe baza certificatului.

1.6. Certificatul nu constituie o aprobare în vederea instalării unui element pe o aeronavă, un motor sau elice, dar ajută utilizatorul final să determine stadiul aprobării navigabilității sale.

1.7. Nu se permite utilizarea aceluiași certificat pentru elemente date în exploatare după producție sau după întreținere.

2. FORMATUL GENERAL

2.1. Certificatul trebuie să fie în conformitate cu formatul anexat, inclusiv în ceea ce privește numerele casetelor și situarea fiecărei casete. Dimensiunea casetelor poate fi modificată pentru a se adapta fiecărui caz particular, dar fără a depăși limitele care ar face certificatul de nerecunoscut.

2.2. Certificatul trebuie să fie în format «peisaj», dar dimensiunea de ansamblu poate fi mărită sau scăzută în mod semnificativ câtă vreme certificatul poate fi recunoscut și este lizibil. În caz de dubiu, a se consulta autoritatea competentă.

2.3. Declarația de responsabilitate a utilizatorului/instalatorului poate fi plasată pe oricare din fețele formularului.

2.4. Toate caracterele imprimate trebuie să fie clare și lizibile pentru a putea fi citite cu ușurință.

2.5. Certificatul poate să fie pre-tipărit sau generat de calculator, dar, în orice caz, imprimarea liniilor și a caracterelor trebuie să fie clară și lizibilă și în conformitate cu formatul definit.

2.6. Certificatul trebuie să fie în limba engleză și, dacă este necesar, în una sau mai multe alte limbi.

2.7. Informațiile care sunt înscrise pe certificat pot fi completate la mașina de scris sau la calculator sau scrise de mână cu majuscule și trebuie să poată fi citite cu ușurință.

2.8. Pentru claritate, se va limita la minimum utilizarea abrevierilor.

2.9. Spațiul disponibil pe verso certificatului poate fi utilizat de emitent pentru a furniza orice informație suplimentară, dar nu trebuie să includă nicio declarație de certificare. Orice utilizare a verso-ului certificatului trebuie menționată în caseta corespunzătoare de pe fața certificatului.

3. COPII

3.1. Nu există nici o restricție în privința numărului de copii ale certificatului, trimise clientului sau păstrate de către emitent.

4. EROARE (ERORI) PE UN CERTIFICAT

4.1. În cazul în care un utilizator final găsește o eroare (erori) pe un certificat, el trebuie să menționeze acest lucru în scris emitentului. Emitentul poate elibera un nou certificat numai dacă eroarea (erorile) poate (pot) fi verificată (verificate) și corectată (corectate).

4.2. Noul certificat trebuie să aibă un nou număr de înregistrare, o nouă semnătură și o nouă dată.

4.3. Se poate da curs cererii pentru un nou certificat fără a se reexamina starea elementului (elementelor). Noul certificat nu reprezintă o declarație privind starea curentă și trebuie să facă trimitere la certificatul anterior în caseta 12 prin următoarea formulare: «Prezentul certificat corectează eroarea (erorile) din caseta (casetele) [se introduc casetele corectate] din certificatul [se introduce numărul de înregistrare inițial] datat [se introduce data eliberării certificatului inițial] și nu privește conformitatea/starea/darea în exploatare». Ambele certificate trebuie păstrate pe perioada de păstrare aferentă primului certificat.

5. COMPLETAREA CERTIFICATULUI DE CĂTRE EMITENT

Caseta 1 Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara

Se precizează numele și țara autorității competente în a cărei jurisdicție se eliberează respectivul certificat. În cazul în care autoritatea competentă este agenția, se menționează numai «EASA».

Caseta 2 Antetul formularului 1 EASA

«CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE

FORMULARUL 1 EASA»

Caseta 3 Numărul de înregistrare al formularului

Se introduce numărul unic stabilit prin sistemul/procedura de numerotare a întreprinderii identificate în caseta 4; acest număr poate include caractere alfa/numerice.

Caseta 4 Denumirea și adresa întreprinderii

Se introduce denumirea completă și adresa întreprinderii autorizate (a se vedea formularul 3 EASA) care dă în exploatare lucrarea vizată de certificat. Se permite înscrierea logo-urilor etc., în cazul în care încap în această casetă.

Caseta 5 Bon de comandă/Contract/Factură

Pentru a facilita trasabilitatea elementului (elementelor), se introduce numărul bonului de comandă al lucrării, numărul contractului sau un alt număr de referință similar.

Caseta 6 Element

Se introduc numerele rândurilor elementelor atunci când sunt mai multe rânduri. Această casetă permită trimiterile încrucișate la observațiile din caseta 12.

Caseta 7 Descriere

Se introduce denumirea sau descrierea elementului. Se utilizează de preferință termenul utilizat în instrucțiunile privind menținerea navigabilității sau în datele de întreținere (de exemplu, catalogul ilustrat al reperelor, manualul de întreținere al aeronavei, buletinul de service, manualul de întreținere a componentelor de aeronavă).

Caseta 8 Numărul reperului

Se introduce numărul reperului astfel cum apare pe element sau pe etichetă/ambalaj. În cazul unui motor sau al unei elice se poate folosi denumirea tipului.

Caseta 9 Cantitate

Se menționează numărul de elemente.

Caseta 10 Numărul de serie

Dacă reglementările impun ca elementul să fie identificat pe baza unui număr de serie, se introduce numărul respectiv în această casetă. Suplimentar, poate fi introdus orice alt număr de serie care nu este impus de reglementări. În cazul în care pe element nu este identificat niciun număr de serie, se menționează «N/A».

Caseta 11 Stadiu/Lucrare

Se prezintă în continuare intrările permise pentru caseta 11. Se introduce numai unul dintre acești termeni – în cazul în care sunt aplicabili mai mulți termeni, se utilizează acela care descrie cel mai corect cea mai mare parte a lucrării efectuate și/sau stadiul articolului.

(i) *Revizie generală*. «Revizie generală» înseamnă un proces care asigură că elementul în cauză este în deplină conformitate cu toleranțele aplicabile de funcționare specificate în certificatul de tip al titularului, în instrucțiunile producătorului echipamentului privind menținerea navigabilității sau în datele care sunt aprobate sau acceptate de autoritate. Elementul trebuie să fie cel puțin demontat, curățat, inspectat, reparat după cum este necesar, reasamblat și testat în conformitate cu datele specificate anterior.

(ii) *Reparat*. Remedierea defectului (defectelor) cu utilizarea standardului aplicabil (*).

(iii) *Inspectat/Testat*. Examinare, măsurare etc. în conformitate cu standardul aplicabil (*) (de exemplu, examinare vizuală, testare funcțională, testare pe bancul de testare etc.).

(iv) *Modificat*. Modificarea unui element pentru a deveni conform cu standardul aplicabil (*).

Caseta 12 Observații

Se descrie lucrarea identificată în caseta 11, fie în mod direct, fie prin trimitere la documentația justificativă, necesară utilizatorului sau instalatorului pentru a determina navigabilitatea elementului (elementelor) în raport cu lucrarea care se certifică. Dacă este necesar, se poate utiliza o foaie separată la care se va face trimitere în corpul principal al formularului 1 EASA. Fiecare declarație trebuie să identifice în mod clar la care element(e) din caseta 6 se referă.

Exemple de informații care pot fi introduse în caseta 12:

(i) datele de întreținere utilizate, inclusiv stadiul și referința reviziei;

(ii) respectarea directivelor de navigabilitate și a buletinelor de service;

(iii) reparațiile efectuate;

(iv) modificările efectuate;

(v) piesele de schimb instalate;

(vi) situația reperelor cu durată de viață limitată;

(vii) abateri față de bonul de comandă al clientului;

(viii) declarații de dare în exploatare pentru a satisface cerințele referitoare la întreținere ale unei autorități străine de aviație civilă;

(ix) informații necesare în caz de livrare parțială sau de reasamblare după livrare;

(x) pentru întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu capitolul F din anexa I (partea M), declarația privind certificatul de punere în serviciu a componentei de aeronavă menționată la punctul M.A.613:

«Certifică faptul că, exceptând cazul în care se dispune altfel în prezenta casetă, lucrările identificate în caseta 11 și descrise în prezenta casetă au fost executate în conformitate cu cerințele din secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, iar în ceea ce privește aceste lucrări, elementul este considerat pregătit pentru a fi pus în serviciu. ACEASTA NU ESTE O DARE ÎN EXPLOATARE ÎN SENSUL ANEXEI II (PARTEA 145) LA REGULAMENTUL (CE) NR. 2042/2003.»

Dacă se imprimă datele dintr-un formular 1 EASA în format electronic, toate datele corespunzătoare care nu se potrivesc în alte casete trebuie completate în prezenta casetă.

Casetele 13a-13e

Cerințe generale pentru casetele 13a-13e: Nu se utilizează pentru repunerea în serviciu în cadrul unei operațiuni de întreținere. Se folosește o culoare diferită, de exemplu mai închisă sau un alt marcaj pentru a preveni utilizarea accidentală sau neautorizată.

(*) Prin «standard aplicabil» se înțelege un standard, o metodă, tehnică sau practică de fabricație/proiectare/întreținere/calitate aprobată sau acceptabilă din punctul de vedere al autorității competente. Standardul aplicabil se descrie în caseta 12.

Caseta 14a

Se marchează caseta (casetele) corespunzătoare, indicându-se reglementările aplicabile lucrării finalizate. În cazul în care se marchează caseta «alte reglementări specificate în caseta 12», atunci în caseta 12 trebuie precizate reglementările celeilalte sau ale celorlalte autorități responsabile cu navigabilitatea. Se marchează cel puțin o casetă, după caz.

Pentru toate lucrările de întreținere efectuate de întreprinderi cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se bifează caseta «alte reglementări specificate în caseta 12», iar declarația privind certificatul de punere în serviciu se înscrie în caseta 12. În acest caz, mențiunea «cu excepția cazului în care în prezenta casetă se specifică altfel» vizează următoarele situații:

(a) atunci când întreținerea nu a putut fi finalizată;

(b) atunci când întreținerea efectuată nu corespunde standardului impus de anexa I (partea M);

(c) atunci când întreținerea a fost efectuată în conformitate cu cerințe diferite de cele specificate în anexa I (partea M). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Pentru toate operațiunile de întreținere efectuate de întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, mențiunea «cu excepția cazului în care în caseta 12 se specifică altfel» vizează următoarele situații:

(a) atunci când întreținerea nu a putut fi finalizată;

(b) atunci când întreținerea efectuată nu corespunde standardului impus de anexa II (partea 145);

(c) atunci când întreținerea a fost efectuată în conformitate cu cerințe diferite de cele stabilite în anexa II (partea 145). În acest caz, în caseta 12 se precizează reglementarea națională aplicabilă.

Caseta 14b Semnătura autorizată

Acest spațiu se completează cu semnătura persoanei autorizate. Numai persoanelor autorizate în mod expres în conformitate cu normele și politicile autorității competente li se permite să semneze în această casetă. Pentru a se facilita recunoașterea, se poate adăuga un număr unic care identifică persoana autorizată.

Caseta 14c Numărul certificatului/al autorizației

Se completează numărul/referința certificatului/autorizației. Acest număr sau referință se stabilește de către autoritatea competentă.

Caseta 14d Nume

Se completează în formă lizibilă numele persoanei care semnează în caseta 14b.

Caseta 14e Data

Se completează data la care s-a semnat caseta 14b, formatul datei trebuind să fie zz = ziua în 2 cifre, lll = primele trei litere din numele lunii, aaaa = anul în 4 cifre.

Responsabilitățile utilizatorului/instalatorului

Se introduce următoarea declarație în certificat pentru a notifica utilizatorilor finali că nu sunt exonerați de responsabilitățile privind instalarea și utilizarea oricărui element însoțit de formular:

«PREZENTUL CERTIFICAT NU REPREZINTĂ ÎN MOD AUTOMAT O CERTIFICARE A INSTALĂRII.

ÎN CAZUL ÎN CARE UTILIZATORUL/INSTALATORUL EFECTUEAZĂ LUCRAREA ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE ALTEI AUTORITĂȚI RESPONSABILE CU NAVIGABILITATEA DECÂT AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1, ESTE ESENȚIAL CA UTILIZATORUL/INSTALATORUL SĂ SE ASIGURE CĂ AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA DE CARE DEPINDE ACCEPTĂ ELEMENTE PROVENIND DE LA AUTORITATEA RESPONSABILĂ CU NAVIGABILITATEA SPECIFICATĂ ÎN CASETA 1.

DECLARAȚIILE DIN CASETELE 13A ȘI 14A NU CONSTITUIE O CERTIFICARE A INSTALĂRII. ÎN TOATE CAZURILE, ÎNREGISTRĂRILE DE ÎNTREȚINERE ALE AERONAVELOR TREBUIE SĂ CONȚINĂ O CERTIFICARE A INSTALĂRII ELIBERATĂ ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE DE CĂTRE UTILIZATOR/INSTALATOR ÎNAINTE CA AERONAVA SĂ POATĂ DECOLA.»

1. Autoritatea competentă care acordă autorizarea/Țara	2. **CERTIFICAT DE AUTORIZARE A DĂRII ÎN EXPLOATARE** FORMULARUL 1 EASA				3. Numărul de înregistrare al formularului
4. Denumirea și adresa întreprinderii:					5. Bon de comandă/Contract/Factură
6. Element	7. Descriere	8. Nr. reperului	9. Cantitate	10. Nr. de serie	11. Stadiu/Lucrare
12. Observații					
13a. Certifică faptul că elementele identificate mai sus au fost fabricate în conformitate cu: ☐ datele de proiectare aprobate și starea în care se află permite exploatarea în condiții de siguranță ☐ datele de proiectare neaprobate specificate în caseta 12			14a. ☐ Partea 145.A.50 darea în exploatare ☐ Alte reglementări specificate în caseta 12 Certifică faptul că, dacă nu se specifică altfel în caseta 12, activitatea identificată în caseta 11 și descrisă în caseta 12 a fost realizată în conformitate cu partea 145 și că din acest punct de vedere elementele se consideră a fi gata pentru darea în exploatare.		
13b. Semnătura autorizată	13c. Numărul aprobării/autorizației		14b. Semnătura autorizată		14c. Nr. de referință al certificatului/autorizării
13d. Nume	13e. Data (zz/lll/aaaa)		14d. Nume		14e. Data (zz/lll/aaaa)

RESPONSABILITĂȚILE UTILIZATOLULUI/INSTALATORULUI

TPrezentul certificat nu reprezintă în mod automat o certificare a instalării.

În cazul în care utilizatorul/instalatorul efectuează lucrarea în conformitate cu reglementările altei autorități responsabile cu navigabilitatea decât autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1, este esențial ca utilizatorul/instalatorul să se asigure că autoritatea responsabilă cu navigabilitatea de care depinde acceptă elemente provenind de la autoritatea responsabilă cu navigabilitatea specificată în caseta 1.

Declarațiile din casetele 13a și 14a nu constituie o certificare a instalării. În toate cazurile, înregistrările de întreținere ale aeronavelor trebuie să conțină o certificare a instalării eliberate în conformitate cu reglementările naționale de către utilizator/instalator înainte ca aeronava să poată decola.

Formularul /1/ EASA -MF/145 Versiunea 2”

20. apendicele III se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele III

Certificatul de examinare a navigabilității – Formularul 15 EASA

[STATUL MEMBRU]

Membru al Uniunii Europene (*)

CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

Referința CEN: .....

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, în vigoare în momentul de față, următoarea întreprindere de management al menținerii navigabilității, autorizată în conformitate cu secțiunea A capitolul G din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei,

[DENUMIREA ȘI ADRESA ÎNTREPRINDERII AUTORIZATE]

Număr de referință al autorizării: [CODUL STATULUI MEMBRU].MG.[NNNN].

a efectuat o examinare a navigabilității, în conformitate cu punctul M.A.710 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, asupra următoarei aeronave:

Constructorul aeronavei: .....

Denumirea de fabricație dată de constructor: .....

Înmatricularea aeronavei: .....

Numărul de serie al aeronavei: .....

iar această aeronavă se consideră a fi în stare bună de navigabilitate la data examinării.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Prima prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referință autorizare: .....

A doua prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referință autorizare: .....

Formularul 15b EASA Versiunea 3.

(*) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE.

[STATUL MEMBRU]

Membru al Uniunii Europene (*)

CERTIFICAT DE EXAMINARE A NAVIGABILITĂȚII

Referința CEN: .....

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului, în vigoare în momentul de față, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU] certifică prin prezenta că următoarea aeronavă:

Constructorul aeronavei: .....

Denumirea de fabricație dată de constructor: .....

Înmatricularea aeronavei: .....

Numărul de serie al aeronavei: .....

se consideră a fi în stare bună de navigabilitate la data examinării.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Prima prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referință autorizare: .....

A doua prelungire: În ultimul an, aeronava a rămas într-un mediu controlat în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei. Se consideră că, la data emiterii, aeronava este în stare bună de navigabilitate.

Data eliberării: ..... Data expirării: .....

Semnătura: ..... Autorizație nr.: .....

Denumirea societății: ..... Referință autorizare: .....

Formularul 15a EASA Versiunea 3.

(*) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE."

21. apendicele IV se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele IV

Sistemul de clase și categorii de evaluare utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (Partea M) capitolul F și în anexa II (Partea 145)

1. Cu excepția dispozițiilor contrare aplicabile celor mai mici întreprinderi prevăzute la punctul 12, tabelul de la punctul 13 furnizează sistemul standard pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere în conformitate cu anexa I (partea M) capitolul F și anexa II (partea 145). O întreprindere trebuie să poată primi o autorizare pornind de la o singură clasă și o singură categorie cu limitări mergând până la ansamblul claselor și categoriilor cu limitări.

2. În plus față de tabelul de la punctul 13, întreprinderea autorizată cu atribuții de întreținere trebuie să-și indice *domeniul de activitate* în manualul/prezentarea întreprinderii cu atribuții de întreținere. A se vedea și punctul 11.

3. În cadrul clasei (claselor) și categoriei (categoriilor) de autorizare acordate de autoritatea competentă, domeniul de activitate specificat în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere stabilește limitele exacte ale autorizării. De aceea, este esențial ca toate clasele și categoriile de autorizare să fie compatibile cu domeniul de activitate al întreprinderii.

4. O *categorie de clasă A* înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a aeronavei și a oricărei componente de aeronavă (inclusiv a motoarelor și/sau a unităților auxiliare de putere), în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt montate pe aeronavă. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere de clasă A autorizată pentru întreținere poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Această operațiune va face obiectul unei proceduri de control din manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere care trebuie să fie aprobată de autoritatea competentă. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare.

5. O *categorie de clasă B* înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere a motoarelor și/sau a unității auxiliare de putere neinstalate, precum și a componentelor motoarelor și/sau ale unităților auxiliare de putere, în conformitate cu datele de întreținere a motoarelor/unităților auxiliare de putere sau, cu acordul autorității competente, în conformitate cu datele de întreținere a componentelor de aeronavă, doar în cazul în care respectivele componente sunt instalate pe motoare și/sau unități auxiliare de alimentare. Cu toate acestea, o astfel de întreprindere autorizată pentru întreținere, de clasă B, poate demonta temporar o componentă pentru întreținere, în vederea îmbunătățirii accesului la respectiva componentă, cu excepția cazurilor în care o astfel de demontare presupune efectuarea unor lucrări de întreținere suplimentare, cărora nu li se aplică dispozițiile prezentului punct. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată, de clasă B, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unui motor instalat în cursul întreținerii «de bază» și «de linie» cu condiția ca în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control care să fie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate descris în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care autoritatea competentă permite acest lucru.

6. O *categorie de clasă C* înseamnă că întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată poate efectua operațiuni de întreținere asupra unor componente de aeronavă demontate de pe aeronavă (excluzând motoarele și unitățile auxiliare de putere) prevăzute a fi instalate pe aeronavă sau pe un motor/o unitate auxiliară de putere. Secțiunea referitoare la limitări precizează domeniul de aplicare al unei astfel de întrețineri, indicând, prin urmare, domeniul de autorizare. O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată, de clasă C, poate de asemenea să efectueze operațiuni de întreținere asupra unei componente de aeronavă instalată în cursul întreținerii de bază și de linie sau în cadrul unui atelier de întreținere pentru motoare/unități auxiliare de putere, cu condiția ca în specificația întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe o procedură de control care trebuie aprobată de autoritatea competentă. Domeniul de activitate descris în specificațiile întreprinderii cu atribuții de întreținere trebuie să reflecte o astfel de activitate, în cazul în care autoritatea competentă permite acest lucru.

7. O *categorie de clasă D* este o categorie distinctă, nu neapărat legată de o aeronavă, de un motor sau de o altă componentă de aeronavă specifică. Categoria D1 – Control Nedistructiv (CND) este necesară doar pentru o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată care efectuează controlul nedistructiv ca pe o sarcină specială pentru o altă întreprindere. O întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată, de clasă A, B sau C, poate efectua controale nedistructive asupra produselor a căror întreținere o efectuează, fără a avea nevoie de categoria D1, cu condiția ca în specificația întreprinderii cu atribuții de întreținere să existe procedurile de control nedistructiv.

8. În cazul întreprinderilor cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145), *categoriile de clasă A* se împart în «întreținere de bază» și «întreținere de linie». O astfel de întreprindere poate fi autorizată fie pentru întreținerea «de bază» sau «de linie», fie pentru ambele. De notat că o unitate de lucru «de linie» situată în interiorul unei unități de lucru principale de întreținere de bază necesită o autorizare de întreținere «de linie».

9. Secțiunea «limitări» este menită să permită autorității competente flexibilitate pentru a adapta autorizarea unei anumite întreprinderi. Categoriile se menționează pe autorizare numai în cazul în care sunt limitate în mod corespunzător. Tabelul de la punctul 13 specifică tipurile de limitări posibile. În vreme ce întreținerea este enumerată pe ultimul loc în fiecare din categorii, este acceptabil să se pună mai degrabă accentul pe sarcina de întreținere decât pe tipul de aeronavă sau de motor sau pe fabricant, dacă acest lucru se adaptează mai bine întreprinderii (un exemplu ar putea fi sistemele electronice instalate la bord și întreținerea acestora). O astfel de mențiune în secțiunea «limitări» indică faptul că întreprinderea cu atribuții de întreținere este autorizată să efectueze întreținerea până la și inclusiv respectivul tip/respectiva sarcină.

10. Atunci când în secțiunea «limitări» a claselor A și B se face referire la serie, tip și grupă, prin serie se înțelege o serie specifică de tipuri cum ar fi Airbus 300 sau 310 sau 319, sau seria Boeing 737-300 sau seria RB211-524 sau Cessna seria 150 sau Cessna 172 sau Beech seria 55 sau Continental seria O-200 etc.; prin tip se înțelege un anumit tip sau model cum ar fi tipul Airbus 310-240 sau tipul RB 211-524 B4 sau Cessna 172 tipul RG; toate trimiterile la numărul de serie sau la tip pot fi notate; grupă înseamnă de exemplu aeronave Cessna cu un singur motor cu piston sau motoare Lycoming cu piston fără supraalimentare etc.

11. Atunci când se utilizează o *listă de capacități lungă*, care face obiectul unor modificări frecvente, aceste modificări se pot efectua în conformitate cu procedura de autorizare indirectă prevăzută la punctele M.A.604(c) și M.B.606(c) sau 145.A.70(c) și 145.B.40 , după caz.

12. O *întreprindere cu atribuții de întreținere* care angajează o singură persoană pentru a planifica și a efectua toată întreținerea nu poate obține decât un domeniu redus de clase de autorizare. Limitele maxime permisibile sunt:

CLASA	CATEGORIE	LIMITARE
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A2 AVIOANE, MAXIMUM 5 700 KG	MOTOR CU PISTOANE, MAXIMUM 5 700 KG
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A3 ELICOPTERE	MOTOR CU UN SINGUR PISTON, MAXIMUM 3 175 KG
CLASA AERONAVĂ	CATEGORIA A4 AERONAVE ALTELE DECÂT A1, A2 ȘI A3	FĂRĂ LIMITARE
CLASA MOTOARE	CATEGORIA B2 CU PISTON	MAXIMUM 450 CP
CLASA COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE COMPLETE ȘI UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE	DE LA C1 LA C22	CONFORM LISTEI DE CAPACITĂȚI
CLASA SERVICII SPECIALIZATE	D1 CND	DE SPECIFICAT METODELE CND

De reținut că autoritatea competentă poate stabili și alte restricții unei întreprinderi, în cadrul autorizării sale, în funcție de capacitatea întreprinderii respective.

13. *Tabel*

CLASA	CATEGORIE	LIMITARE	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVĂ	A1 Aeronave de peste 5 700 kg	[Categorie rezervată întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145)] [Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere] *Exemplu: Airbus seria A320*	[DA/NU]*	[DA/NU]*
	A2 Avioane de maximum 5 700 kg	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul avionului și/sau sarcinile de întreținere] *Exemplu: Twin Otter seria DHC-6*	[DA/NU]*	[DA/NU]*

CLASA	CATEGORIE	LIMITARE	DE BAZĂ	DE LINIE
	A3 Elicoptere	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul elicopterului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] *Exemplu: Robinson R44*	[DA/NU]*	[DA/NU]*
	A4 Avioane altele decât A1, A2 și A3	[Se specifică seria sau tipul aeronavei și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere.]	[DA/NU]*	[DA/NU]*
MOTOARE	B1 cu turbină	[Se specifică seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere] *Exemplu: Seria PT6A*		
	B2 cu piston	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
	B3 Unități auxiliare de putere	[Se specifică constructorul sau grupa sau seria sau tipul motorului și/sau sarcina (sarcinile) de întreținere]		
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE	C1 Aer condiționat & Presurizare	[Se specifică tipul aeronavei sau constructorul aeronavei sau constructorul componentei sau componenta specifică și/sau trimiterea la lista de capacități inclusă în specificațiile întreprinderii și/sau la sarcina (sarcinile) de întreținere] *Exemplu: Regulatorul de carburant al PT6A*		
	C2 Pilot automat			
	C3 Comunicații și navigație			
	C4 Uși – Hublouri			
	C5 Alimentare electrică & Lumini			
	C6 Echipament			
	C7 Motor – Unitate auxiliară de putere			
	C8 Comenzi de zbor			
	C9 Carburant			
	C10 Elicoptere – Rotoare			
	C11 Elicoptere – Transmisie			
	C12 Hidraulică			
	C13 Sisteme de indicare – de înregistrare			
	C14 Tren de aterizare			
	C15 Oxigen			
	C16 Elice			
	C17 Sisteme pneumatice și de vid			
	C18 Protecția contra givrării/ploii/incendiilor			
	C19 Hublouri			
	C20 Structură			
	C21 Balast de apă			
	C22 Propulsie auxiliară			
SERVICII SPECIALIZATE	D1 Testare nedistructivă	[Se specifică metoda (metodele) CND]”		

22. apendicele V se înlocuiește cu următorul text:

„*Apendicele V*

Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (Partea M) capitolul F

[STATUL MEMBRU] (*)

Membru al Uniunii Europene (**)

CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MF.[XXXX]

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vigoare în momentul de față, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU (*)] certifică prin prezenta că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere cu atribuții de întreținere în conformitate cu secțiunea A capitolul F din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, autorizată pentru întreținerea produselor, reperelor și dispozitivelor enumerate în programul de autorizare anexat și pentru eliberarea certificatelor de dare în exploatare pe baza referințelor de mai sus.

CONDIȚII:

1. Prezenta autorizare se limitează la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, menționat în capitolul F secțiunea A din anexa I (partea M).

2. Prezenta autorizare impune conformitatea cu procedurile specificate în manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate.

3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.

4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizii: .....

Nr. revizie: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 3 EASA – MF Versiunea 2.

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.

(**) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE sau ale EASA.

Pagina 2 din 2

PROGRAM DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MF.XXXX

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASA	CATEGORIE	LIMITARE
AERONAVĂ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTOARE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SERVICII SPECIA-LIZATE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Prezenta autorizare se limitează la produsele, reperele și dispozitivele și la activitățile specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate,

Referința manualului întreprinderii cu atribuții de întreținere: .....

Data primei eliberări: .....

Data ultimei revizuiri aprobate: ..... Nr. revizie: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 3 EASA – MF Versiunea 2.

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.

(**) Se șterge, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.";

23. apendicele VI se înlocuiește cu următorul text:

„*Apendicele VI*

Autorizarea întreprinderii de management al menținerii navigabilității menționate la capitolul G din anexa I (partea M)

[STATUL MEMBRU] (*)

Membru al Uniunii Europene (**)

ÎNTREPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII
CERTIFICAT DE AUTORIZARE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vigoare în momentul de față, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU*] certifică prin prezenta că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu secțiunea A capitolul G din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, autorizată să administreze menținerea navigabilității aeronavelor enumerate în programul de autorizare anexat și, dacă este stipulat, să emită recomandări sau certificate de examinare a navigabilității, în urma unei examinări a navigabilității după cum se prevede la punctul M.A.710 din anexa I (partea M), precum și dacă este stipulat, să elibereze autorizații de zbor, după cum se specifică la punctul M.A.711(c) din anexa I (partea M) la același regulament.

CONDIȚII

1. Prezenta autorizare se limitează la cele specificate în secțiunea privind domeniul de autorizare din specificațiile aprobate de management al menținerii navigabilității, în conformitate cu secțiunea A capitolul G din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.

2. Prezenta autorizare presupune respectarea procedurilor prevăzute în specificațiile aprobate de management al menținerii navigabilității în conformitate cu anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.

3. Prezenta autorizare este valabilă atâta timp cât întreprinderea de management al menținerii navigabilității autorizată respectă dispozițiile din anexa I (partea M) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.

4. În cazul în care întreprinderea de management al menținerii navigabilității contractează, în cadrul sistemului său de asigurare a calității, serviciile altei întreprinderi sau ale altor întreprinderi, prezenta autorizare rămâne valabilă, cu condiția ca respectivele întreprinderi să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.

5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost anterior restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

   În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru titularii unui certificat de operator aerian (AOC), la referință se adaugă numărul AOC, în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare:

6. Prezenta autorizare nu constituie autorizare de a opera tipurile de aeronave prevăzute la punctul 1. Autorizația de operare a aeronavelor este certificatul de operator aerian (AOC).

7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC atrage în mod automat nulitatea prezentei autorizări în legătură cu înmatriculările aeronavelor specificate în AOC, cu excepția cazurilor în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.

8. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Semnătura: .....

Data prezentei revizii: ..... Nr. revizie: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Pagina ... din ....

ÎNTREPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII NAVIGABILITĂȚII PROGRAM DE AUTORIZARE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Tip/serie/grup aeronavă	Examinare autorizată a navigabilității	Autorizații de zbor	Întreprinderea (întreprinderile) care lucrează sub sistemul de asigurare a calității
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU]] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	
	[DA/NU] (***)	[DA/NU] (***)	

Prezentul program de autorizare se limitează la cele specificate în secțiunea «domeniul de autorizare» a specificațiilor aprobate de management al menținerii navigabilității .....

Referința specificațiilor de management al menținerii navigabilității: .....

Data primei eliberări: .....

Semnătura: .....

Data prezentei revizii: ..... Nr. revizie: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 14 EASA Versiunea 3.

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.

(**) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE sau ale EASA.

(***) Se șterge, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.";

2. Anexa II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. După titlul „(Partea 145)” se introduce următorul cuprins:

„Cuprins

145.1 **Generalități**

SECȚIUNEA A – CERINȚE TEHNICE

145.A.10 Domeniu de aplicare

145.A.15 Solicitarea autorizării

145.A.20 Condițiile de autorizare

145.A.25 Cerințe în privința unităților de lucru

145.A.30 Cerințe în privința personalului

145.A.35 Personal autorizat pentru certificare și personal de sprijin din categoriile B1 și B2

145.A.40 Echipamente, scule și materiale

145.A.42 Recepția componentelor de aeronavă

145.A.45 Date privind întreținerea

145.A.47 Planificarea producției

145.A.50 Certificarea lucrărilor de întreținere

145.A.55 Înregistrări ale lucrărilor de întreținere

145.A.60 Raportări asupra evenimentelor

145.A.65 Politica în domeniul siguranței și al controlului calității, procedura de întreținere și sistemul de control al calității

145.A.70 Manual de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere

145.A.75 Prerogative ale întreprinderii

145.A.80 Restricții impuse întreprinderii

145.A.85 Modificări aduse întreprinderii

145.A.90 Menținerea valabilității autorizării

145.A.95 Constatări

SECȚIUNEA B — PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

145.B.01 Domeniu de aplicare

145.B.10 Autoritatea competentă

145.B.15 Întreprinderi situate în mai multe state membre

145.B.17 Mijloace acceptabile de obținere a conformității

145.B.20 Autorizarea inițială

145.B.25 Eliberarea autorizării

145.B.30 Prelungirea unei autorizări

145.B.35 Modificări aduse întreprinderii

145.B.40 Modificări aduse manualului de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere

145.B.45 Retragerea, suspendarea și limitarea unei autorizări

145.B.50 Constatări

145.B.55 Arhivare

145.B.60 Derogări

Apendicele I — Certificatul de autorizare a dării în exploatare – Formularul 1 EASA

Apendicele II — Sistemul de clase și categorii de evaluare utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (Partea M) capitolul F și în anexa II (Partea 145)

Apendicele III – Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa II (partea 145)

Apendicele IV – Condiții de utilizare a personalului care nu este calificat în conformitate cu punctele 145.A.30(j) 1 și 2";

2. Titlul secțiunii A se înlocuiește cu următorul text:

„*SECȚIUNEA A*

CERINȚE TEHNICE";

3. Punctul 145.A.15 se înlocuiește cu următorul text:

„**145.A.15 Solicitarea autorizării**

O cerere de eliberare sau de modificare a autorizării este prezentată autorității competente prin intermediul formularului și în conformitate cu procedura stabilite de această autoritate.";

4. Punctul 145.A.20 se înlocuiește cu următorul text:

„**145.A.20 Condițiile de autorizare**

Întreprinderea indică, în specificațiile sale, domeniul de activitate pentru care se solicită autorizarea [apendicele IV la anexa I (partea M) conține un tabel cu toate clasele și categoriile de evaluare].";

5. Punctul 145.A.35 se modifică după cum urmează:

(i) litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Exceptând cazurile vizate de 145.A30(j), întreprinderea poate elibera o autorizație de certificare personalului autorizat pentru certificare numai în legătură cu categoriile și sub-categoriile de bază și orice calificare de tip care figurează pe licența de întreținere a aeronavelor menționată în anexa III (partea 66), cu condiția ca licența să rămână valabilă pe toată perioada de valabilitate a autorizației și ca personalul autorizat pentru certificare să continue să respecte condițiile de conformitate menționate în anexa III (partea 66).";

(ii) litera (j) se înlocuiește cu următorul text:

„(j) Întreprinderea păstrează un dosar referitor la tot personalul autorizat pentru certificare și personalul de sprijin din categoriile B1 și B2, care conține:

1. detalii privind toate licențele de întreținere a aeronavelor, deținute în conformitate cu anexa III (partea 66); și

2. toate stagiile de formare pertinente efectuate; și

3. domeniul de aplicare al autorizațiilor de certificare eliberate, acolo unde este cazul; și

4. informații asupra personalului având autorizații de certificare limitate sau unice.

Întreprinderea păstrează dosarele timp de cel puțin trei ani după ce personalul vizat la prezentul punct a încetat raporturile de muncă cu întreprinderea sau de la retragerea autorizației. În plus, întreprinderea cu atribuții de întreținere furnizează, la cerere, membrilor personalului vizați la prezentul punct o copie a dosarelor personale, în momentul în care părăsesc întreprinderea.

Personalul vizat la prezentul punct are acces la cerere la dosarul personal după cum se arată mai sus.";

6. Punctul 145.A.50(d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Se eliberează un certificat de dare în exploatare la finalizarea tuturor lucrărilor de întreținere efectuate asupra unei componente demontate de pe aeronavă. Certificatul de autorizare a dării în exploatare „Formularul 1 EASA" menționat în apendicele II la anexa I (partea M) constituie certificatul de punere în serviciu al componentei de aeronavă. În cazul în care o întreprindere efectuează întreținerea unei componente de aeronavă pentru uzul său propriu, se poate să nu fie necesar un formular 1 EASA, în funcție de procedurile interne de dare în exploatare ale întreprinderii, definite în manualul său de specificații.";

7. Punctul 145.A.55(c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată păstrează, pe o durată de trei ani, o copie a tuturor înregistrărilor detaliate referitoare la lucrările de întreținere și la toate datele privind întreținerea aferente, durata fiind calculată de la data la care aeronavele sau componentele de aeronavă care au făcut obiectul lucrărilor de întreținere au fost returnate de întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată.

1. Înregistrările vizate la prezentul punct se păstrează astfel încât să fie protejate contra deteriorării, modificării și furtului.

2. Toate elementele de hardware folosite pentru copiile de siguranță (discuri, benzi etc.) sunt stocate într-un loc diferit de cel care conține datele (discurile, benzile etc.) de lucru, într-un mediu care să garanteze că respectivele copii vor rămâne într-o stare bună.

3. În cazul în care o întreprindere autorizată conform prezentei părți își încetează activitatea, toate înregistrările păstrate referitoare la întreținere aferente ultimilor doi ani se predau noului proprietar sau client al aeronavei respective sau al componentei de aeronavă respective sau se depozitează conform indicațiilor autorității competente.";

8. La punctul 145.A.90(a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. întreprinderea își păstrează conformitatea cu anexa II (partea 145), în conformitate cu dispozițiile referitoare la modul în care sunt tratate constatările, așa cum se specifică la punctul 145.B.50; și";

9. Punctul 145.B.40 se înlocuiește cu următorul text:

„**145.B.40 Modificări aduse manualului de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere**

În cazul oricărei modificări aduse manualului de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere:

1. în cazul aprobării directe a modificărilor conform punctului 145.A.70(b), autoritatea competentă verifică dacă procedurile descrise în specificații sunt conforme cu anexa II (partea 145) înainte de a informa oficial întreprinderea autorizată cu privire la aprobare;

2. în cazul aprobării modificărilor prin intermediul unei proceduri de aprobare indirectă, în conformitate cu punctul 145.A.70(c), autoritatea competentă se asigură (i) că modificările sunt minore și (ii) că exercită un control corespunzător asupra aprobării modificărilor pentru a garanta că acestea respectă cerințele din anexa II (partea 145).";

10. Apendicele I se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele I

Certificatul de autorizare a dării în exploatare – Formularul 1 EASA

Se aplică prevederile din apendicele II la anexa I (partea M).";

11. Apendicele II se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele II

Sistemul de clase și categorii de evaluare utilizat pentru autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere menționate în anexa I (Partea M) capitolul F și în anexa II (Partea 145)

Se aplică prevederile din apendicele IV la anexa I (partea M).";

12. Apendicele III se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele III

Autorizarea întreprinderilor cu atribuții de întreținere vizate în anexa II (partea 145)

Pagina 1 din ...

[STATUL MEMBRU *]

Membru al Uniunii Europene **

CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU *].145.XXXX

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vigoare în momentul de față, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU *] certifică prin prezenta că:

[DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere cu atribuții de întreținere în conformitate cu secțiunea A din anexa II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, autorizată pentru întreținerea produselor, reperelor și dispozitivelor enumerate în programul de autorizare anexat și pentru eliberarea certificatelor de dare în exploatare pe baza referințelor de mai sus.

CONDIȚII:

1. Prezenta autorizare se limitează la ceea ce se specifică în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate, menționat în secțiunea A din anexa II (partea 145).

2. Prezenta autorizare necesită conformitatea cu procedurile specificate în manualul de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate.

3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa II (partea 145) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.

4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepția cazului în care a fost restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizii: .....

Nr. revizie: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU *]

Formularul 3 EASA-145 Versiunea 2.

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.
(**) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE sau ale EASA.

Pagina 2 din ...

PROGRAM DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII CU ATRIBUȚII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU *].145.XXXX

Întreprindere: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE	DE BAZĂ	DE LINIE
AERONAVĂ **	***	***	[DA/ NU] **	[DA/ NU] **
	***	***	[DA/ NU] **	[DA/ NU] **
	***	***	[DA/ NU] **	[DA/ NU] **
	***	***	[DA/ NU] **	[DA/ NU] **
MOTOARE **	***	***		
	***	***		
COMPONENTE ALTELE DECÂT MOTOARE SAU UNITĂȚI AUXILIARE DE PUTERE COMPLETE **	***	***		
	***	***		
	***	***		
	***	***		
	***	***		
	***	***		
SERVICII SPECIALIZATE **	***	***		
	***	***		

Prezentul program de autorizare se limitează la produsele, reperele și dispozitivele și la activitățile specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate,

Referința manualului de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere: .....

Data primei eliberări: .....

Data ultimei revizuiri aprobate: ..... Nr. revizie: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU *]

Formularul 3 EASA-145 Versiunea 2

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.
(**) Se șterge, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.
(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.";

3. Anexa III (partea 66) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. După titlul „(Partea 66)" se introduce următorul cuprins:

„Cuprins

66.1

SECȚIUNEA A – CERINȚE TEHNICE

CAPITOLUL A – LICENȚA DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR – AVIOANE ȘI ELICOPTERE

66.A.1 Domeniu de aplicare

66.A.10 Solicitarea autorizării

66.A.15 Admisibilitate

66.A.20 Prerogative

66.A.25 Cerințe în privința cunoștințelor de bază

66.A.30 Cerințe în privința experienței

66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor

66.A.45 Formare adaptată tipurilor/sarcinilor și calificării

66.A.55 Dovada calificării

66.A.70 Dispoziții referitoare la conversie

CAPITOLUL B – AERONAVE ALTELE DECÂT AVIOANELE ȘI ELICOPTERELE

66.A.100 Generalități

CAPITOLUL C – COMPONENTE DE AERONAVĂ

66.A.200 Generalități

SECȚIUNEA B — PROCEDURI PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

CAPITOLUL A — GENERALITĂȚI

66.B.05 Domeniu de aplicare

66.B.10 Autoritatea competentă

66.B.15 Modalități acceptabile de punere în conformitate

66.B.20 Modalități de evidență a documentelor

66.B.25 Schimbul reciproc de informații

66.B.30 Exceptări

CAPITOLUL B – ELIBERAREA UNEI LICENȚE DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

66.B.100 Procedura de eliberare a unei licențe de întreținere a aeronavelor de către autoritatea competentă

66.B.105 Procedura pentru eliberarea unei licențe de întreținere a aeronavelor prin intermediul întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu Partea 145

66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie de bază suplimentară sau o subcategorie

66.B.115 Procedură pentru modificarea unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include un tip sau grup de aeronave

66.B.120 Procedură pentru reînnoirea valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor

CAPITOLUL C – EXAMINĂRI

66.B.200 Examinare efectuată de autoritatea competentă

CAPITOLUL D – CONVERSIUNEA CALIFICĂRILOR NAȚIONALE

66.B.300 Generalități

66.B.305 Raport de conversiune pentru calificările naționale

66.B.310 Raport de conversiune pentru autorizațiile întreprinderilor cu atribuții de întreținere autorizate

CAPITOLUL E – CREDITE DE EXAMINARE

66.B.400 Generalități

66.B.405 Raport asupra creditelor de examinare

CAPITOLUL F – RETRAGEREA, SUSPENDAREA SAU LIMITAREA LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR

66.B.500 Retragerea, suspendarea sau limitarea licenței de întreținere a aeronavelor

Apendicele I – Cerințe privind nivelul cunoștințelor de bază

Apendicele II – Standardul pentru examinarea de bază

Apendicele III – Instruire tip și standardul de examinare

Apendicele IV – Cerințe de experiență pentru extinderea unei licențe de întreținere a aeronavelor în conformitate cu partea 66

Apendicele V – Formular de cerere – Formularul 19 EASA

Apendicele VI – Licența de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66) – Formularul 26 EASA";

2. Titlul secțiunii A se înlocuiește cu următorul text:

„*SECȚIUNEA A*

CERINȚE TEHNICE";

3. Punctul 66.A.10 se înlocuiește cu următorul text:

„**66.A.10 Solicitarea autorizării**

(a) O cerere de licență de întreținere aeronavelor sau de modificare a unei astfel de licențe se prezintă în conformitate cu cerințele impuse de autoritatea competentă, pe un formular 19 EASA.

(b) Cererea de modificare a unei licențe de întreținere a aeronavelor se adresează autorității competente care a eliberat licența de întreținere a aeronavei.

(c) În plus față de documentele solicitate prin 66.A.10(a), 66.A.10(b) și 66.B.105, după caz, cel/cea care solicită categorii de bază suplimentare sau subcategorii la o licență de întreținere a aeronavelor prezintă autorității competente și originalul licenței de întreținere a aeronavelor pe care o deține în acel moment, împreună cu Formularul 19 EASA.

(d) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru o asemenea modificare în conformitate cu 66.B.100, într-un alt stat membru decât cel în care a obținut prima atestare a calificării, atunci solicitarea se trimite statului membru unde s-a obținut prima atestare a calificării.

(e) În cazul în care cel/cea care solicită o modificare pentru categorii de bază îndeplinește condițiile pentru o asemenea modificare prin procedura de la punctul 66.B.105 într-un alt stat membru decât cel în care a obținut prima atestare a calificării, atunci întreprinderea cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) trimite respectiva licență de întreținere a aeronavelor împreună cu Formularul 19 EASA autorității competente a statului membru unde s-a obținut prima atestare a calificării, pentru ca statul membru să ștampileze și să semneze modificarea sau să emită din nou licența.";

4. Punctul 66.A.40 se înlocuiește cu următorul text:

„**66.A.40 Menținerea valabilității licenței de întreținere a aeronavelor**

(a) Licența de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea la cinci ani după ultima sa eliberare sau ultima sa modificare, în afara cazului în care titularul își depune licența de întreținere a aeronavelor la autoritatea competentă care a eliberat-o, pentru a verifica faptul că informațiile conținute în licență sunt aceleași cu cele conținute în înregistrările autorității competente, în conformitate cu 66.B.120.

(b) Deținătorul unei licențe de întreținere a aeronavelor completează părțile relevante ale Formularului 19 EASA și îl prezintă, împreună cu copia după licența deținută, autorității competente care a emis inițial licența de întreținere a aeronavelor, cu excepția cazului în care deținătorul licenței se află în raporturi de muncă cu o întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) care are, în manualul său de specificații, o procedură conform căreia o asemenea întreprindere poate prezenta documentația necesară în numele titularului licenței de întreținere a aeronavelor.

(c) Orice prerogativă de certificare bazată pe o licență de întreținere a aeronavelor își pierde valabilitatea de îndată ce licența de întreținere a aeronavelor devine nulă.

(d) Licența de întreținere a aeronavelor este valabilă doar (i) dacă este eliberată și/sau modificată de autoritatea competentă și (ii) dacă titularul a semnat respectivul document.”;

5. La punctul 66.A.45, litera (h) se înlocuiește cu următorul text:

„(h) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la litera (c), clasele de evaluare, pentru aeronave altele decât aeronavele de mare capacitate, pot fi și ele acordate, cu condiția reușitei la examinarea de tip de aeronavă în categoria corespunzătoare B1, B2 sau C, și a demonstrării unei experiențe practice pe tipul de aeronavă, cu excepția cazului în care agenția a stabilit că aeronava este una complexă, ceea ce necesită o formare de tip autorizată în conformitate cu litera (c).

În cazul claselor de evaluare de categorie C pentru aeronave altele decât aeronavele de mare capacitate, pentru o persoană calificată datorită posesiei unei diplome în conformitate cu punctul 66.A.30(a)5, primul examen de tip de aeronavă pertinent este cel aferent categoriei B1 sau B2.

1. Examenele de tip autorizate pentru categoriile B1, B2 și C trebuie să includă un examen de mecanică pentru categoria B1 și un examen de sisteme electronice de bord pentru categoria B2, precum și examene de mecanică și de sisteme electronice de bord pentru categoria C.

2. Examenul trebuie să fie în conformitate cu apendicele III la anexa III (partea 66). Examinarea se organizează de întreprinderi cu atribuții de formare autorizate în mod corespunzător, în conformitate cu anexa IV (partea 147) sau de autoritatea competentă.

3. Experiența practică cu tipul de aeronavă trebuie să includă o parte reprezentativă de activități de întreținere relevante pentru categorie.”;

6. La punctul 66.B.10, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) *Generalități*

Statul membru desemnează o autoritate competentă, căreia îi atribuie responsabilități pentru eliberarea, prelungirea, modificarea, suspendarea sau retragerea licențelor de întreținere a aeronavelor. Această autoritate competentă stabilește structura organizatorică, precum și procedurile documentate pentru asigurarea respectării anexei III (partea 66).”;

7. La punctul 66.B.20, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Autoritatea competentă stabilește un sistem de evidență care permite o urmărire adecvată a procesului de emitere, revalidare, modificare, suspendare sau retragere pentru fiecare licență de întreținere a aeronavelor în parte.”;

8. La punctul 66.B.100, litera (b), „apendicelui 1” se înlocuiește cu „apendicelui I”;

9. Punctul 66.B.110 se înlocuiește cu următorul text:

„**66.B.110 Procedura de modificare pentru ca o licență de întreținere a aeronavelor să includă o categorie de bază suplimentară sau o subcategorie**

(a) După îndeplinirea procedurilor specificate la punctele 66.B.100 sau în 66.B.105, autoritatea competentă aprobă categoria suplimentară de bază sau subcategoria obținută prin aplicarea ștampilei și a semnăturii pe respectiva licență de întreținere a aeronavelor sau emite o nouă licență.

(b) Autoritatea competentă își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.";

10. Punctul 66.B.115 se înlocuiește cu următorul text:

„**66.B.115 Procedură pentru modificarea unei licențe de întreținere a aeronavelor pentru a include un tip sau grup de aeronave**

La primirea unui formular 19 EASA completat în mod corespunzător și a oricărei documentații însoțitoare care demonstrează conformitatea cu tipul de evaluare aplicabil și/sau cerințele privind evaluarea de grup, precum și a licenței de întreținere a aeronavelor care însoțește dosarul respectiv, autoritatea competentă aprobă licența de întreținere a aeronavelor a respectivului solicitant, în conformitate cu tipul sau grupul aeronavei, sau emite din nou respectiva licență pentru a include tipul sau grupul aeronavei. Autoritatea competentă își modifică apoi fișierele de evidență în mod corespunzător.";

11. Punctul 66.B.120 se înlocuiește cu următorul text:

„**66.B.120 Procedură pentru reînnoirea valabilității unei licențe de întreținere a aeronavelor**

(a) Autoritatea competentă compară licența de întreținere a aeronavelor a deținătorului cu fișierele de evidență ale autorității competente și verifică orice acțiune de retragere, de suspendare sau de modificare care este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500. În cazul în care documentele sunt identice și nici o acțiune nu este în curs de desfășurare în conformitate cu punctul 66.B.500, atunci copia deținătorului se reînnoiește pentru o perioadă de cinci ani și dosarul se aprobă în consecință.

(b) În cazul în care fișierul de evidență al autorității competente este diferit de licența de întreținere a aeronavelor, aflată în posesia deținătorului de licență:

1. autoritatea competentă investighează motivele pentru care au apărut aceste diferențe și poate decide să nu reînnoiască respectiva licență de întreținere a aeronavelor;

2. autoritatea competentă informează atât pe deținătorul licenței, cât și toate întreprinderile cu atribuții de întreținere autorizate în conformitate cu anexa I (partea M) capitolul F sau cu anexa II (partea 145) care ar putea fi afectate de această situație;

3. dacă este necesar, autoritatea competentă ia măsuri în conformitate cu punctul 66.B.500 în vederea retragerii, suspendării sau modificării licenței în cauză.";

12. Punctul 2 din apendicele I se modifică după cum urmează:

(i) în modulul 7 „Practici de întreținere", submodulul 7.7 se înlocuiește cu următorul text:

	„Nivel		
	A	B1	B2
7.7 **Sistem de interconectare a cablurilor electrice (EWIS)**	1	3	3"
Continuitate, tehnici de izolare și îmbinare și testare.			
Utilizarea instrumentelor de bordurat margini și de ondulat: acționate manual sau hidraulic.			
Testarea îmbinărilor prin fălțuire.			
Portizolatori conectori: demontare și inserție.			
Cabluri coaxiale; precauții la testare și instalare.			
Identificarea tipurilor de cabluri, criteriile de inspecție și toleranțele la defecte.			
Tehnici de protejare a cablurilor: cu tub flexibil și suport de buclă, dulii de cablu, tehnici cu manșon de protecție, inclusiv înveliș care se contractă la căldură, ecranare.			
Instalații EWIS, standarde de inspecție, reparare, întreținere și curățenie.			

(ii) în modulul 10 „Legislația aviatică”, submodulul 10.1 se înlocuiește cu următorul text:

	„Nivel		
	A	B1	B2
10.1 **Cadrul de reglementare** Rolul Organizației Internaționale a Aviației Civile. Rolul statelor membre și al autorităților aviatice naționale. Rolul EASA. Rolul Comisiei Europene. Relația dintre partea 21, partea M, partea 145, partea 66, partea 147 și UE-OPS.	1	1	1”

(iii) în modulul 10 „Legislația aviatică”, submodulul 10.4 se înlocuiește cu următorul text:

	„Nivel		
	A	B1	B2
10.4 **OPS al Uniunii Europene** Transport aerian comercial/Operațiuni comerciale. Certificate de operatori aerieni. Responsabilitățile operatorilor, în special în ceea ce privește menținerea navigabilității și întreținerea. Documente care trebuie păstrate la bord. Marcaje de aeronave.	1	1	1”

(iv) în modulul 12 „Aerodinamica elicopterelor, structuri și sisteme”, submodulele 12.4 și 12.13 se înlocuiesc cu următorul text:

	„Nivel		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4 **Transmisii** Cutii de transmisie, rotor principal și rotor de coadă. Ambreiaje, unități de roți libere și dispozitiv de frânare a rotorului. Arbori de transmisie al rotorului de coadă, cuplaje flexibile, cuzineți, amortizoare de vibrații și suporturi de cuzineți.	1	3	—”

	„Nivel		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13 **Protecția împotriva givrajului și ploii (ATA 30)** Formarea gheții, clasificare și detecție. Sisteme antigivrare și de degivrare: electrice, cu aer cald sau chimice. Impermeabil antiploaie și pentru îndepărtarea apei de ploaie. Încălzirea sondelor și a drenului. Dispozitiv ștergător.	1	3	—”

13. Apendicele II „Standardul pentru examinarea de bază” se modifică după cum urmează:

(i) punctul 2.3 se înlocuiește cu următorul text:

„2.3. Subiect Modulul 3 Elemente fundamentale de electricitate:

Categoria A-20 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B1-50 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B2-50 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.”;

(ii) punctele 2.17 și 2.18 se înlocuiesc cu următorul text:

„2.17. Subiect Modulul 16 Motor cu piston:

Categoria A-50 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 65 minute.

Categoria B1-70 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 90 minute.

Categoria B2-Nu este cazul.

2.18. Subiect Modulul 17 Elice:

Categoria A-20 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 25 minute.

Categoria B1-30 de întrebări cu răspunsuri multiple și 0 întrebări tip eseu. Timp acordat 40 minute.

Categoria B2-Nu este cazul.”;

14. Apendicele V se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele V

Formular de cerere – Formularul 19 EASA

1. Prezentul apendice conține un exemplu de formular utilizat pentru solicitarea licenței de întreținere a aeronavelor menționat în anexa III (partea 66).

2. Autoritatea competentă a statului membru poate modifica Formularul 19 EASA numai în vederea includerii informațiilor suplimentare necesare pentru justificarea cazului, atunci când cerințele naționale permit sau impun ca licența de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa III (partea 66) să fie utilizată în afara cerinței din anexa III (partea 145) pentru transportul aerian necomercial.

CERERE DE OBȚINERE/MODIFICARE/REÎNNOIRE A LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML)	FORMULAR 19 EASA

DETALII PRIVIND SOLICITANTUL:

Nume: .....

Adresă: .....

.....

Naționalitatea: ..... Data și locul nașterii: .....

DETALII AML PARTEA 66 (dacă este cazul):

Numărul licenței: ..... Data eliberării: .....

DETALII PRIVIND ANGAJATORUL:

Nume: .....

Adresă: .....

.....

Referința aprobării AMO: .....

Tel: ..... Fax: .....

CERERE PENTRU: (Bifați căsuța relevantă/căsuțele relevante)

AML inițial ☐ Modificare AML ☐ Reînnoire AML ☐

Grila de evaluare	**A**	**B1**	**B2**	**C**
Avioane cu turbină	☐	☐		
Avioane cu piston	☐	☐		
Elicoptere cu turbină	☐	☐		
Elicoptere cu piston	☐	☐		
Rezervat	☐	☐		
Rezervat	☐	☐		
Sisteme electronice de bord			☐	
Aeronavă				☐

Aprobare tip (dacă este cazul):

.....

.....

.....

Doresc să solicit obținerea licenței inițiale/modificarea/reînnoirea AML partea 66 după cum este indicat anterior și confirm că informațiile cuprinse în acest formular sunt corecte la data depunerii prezentei cereri.

Prin prezenta confirm faptul că:

1. nu dețin nicio licență AML în conformitate cu partea 66 emisă în alt stat membru;
2. nu am depus cerere pentru nicio licență AML – partea 66 în alt stat membru;
3. nu am deținut niciodată o licență AML în conformitate cu partea 66 emisă în alt stat membru care a fost retrasă sau suspendată în orice alt stat membru.

Înțeleg totodată că pentru orice informație incorectă pot fi descalificat de la obținerea unei licențe AML în conformitate cu partea 66.

Semnătura: ..... Nume: .....

Data: .....

CERERE DE OBȚINERE/MODIFICARE/REÎNNOIRE A LICENȚEI DE ÎNTREȚINERE A AERONAVELOR ÎN CONFORMITATE CU PARTEA 66 (AML)	FORMULAR 19 EASA

Doresc să menționez următoarele referințe (dacă este cazul):

.....

.....

.....

Referințe de experiență obținută prin instruire în conformitate cu partea 147

.....

.....

.....

Referințe de examinare în baza certificatelor de examinare echivalente

.....

.....

.....

A se anexa toate certificatele relevante

Recomandare (dacă este cazul): Se certifică prin prezenta faptul că solicitantul a respectat cerințele relevante legate de experiență și cunoștințe privind întreținerea în conformitate cu partea 66 și se recomandă ca autoritatea competentă să acorde sau să autorizeze licența AML – partea 66.

Semnătura: ..... Nume: .....

Funcția: ..... Data: .....

Formularul 19 EASA versiunea 2";

15. Se introduce următorul apendice VI:

„*Apendicele VI*

Licența de întreținere a aeronavelor vizată în anexa III (partea 66)

1. Următoarele pagini oferă un exemplu de licență de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66).

2. Documentul trebuie să fie tipărit în forma standardizată prezentată, dar dimensiunea acestuia poate fi redusă, dacă se dorește acest lucru, pentru a facilita generarea pe calculator. Atunci când dimensiunea acestuia este redusă trebuie să se asigure suficient spațiu disponibil în locurile unde este necesară aplicarea sigiliilor/ștampilelor oficiale. Documentele generate pe computer nu trebuie să conțină toate casetele încorporate, în cazul în care aceste casete rămân necompletate, atât timp cât documentul poate fi recunoscut clar ca fiind licența de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa III (partea 66).

3. Documentul poate să fie tipărit în limba engleză sau în limba oficială a statului membru în cauză, însă în cazul în care se folosește limba oficială a statului membru în cauză, este obligatoriu să se anexeze un al doilea exemplar în limba engleză, pentru orice titular de licență care lucrează în afara respectivului stat membru, pentru asigurarea înțelegerii în scopul recunoașterii reciproce.

4. Fiecare titular de licență trebuie să aibă un număr de licență unic, bazat pe un identificator național și un alt indicator alfa-numeric.

5. Documentul poate avea paginile în orice ordine și nu este necesar să aibă linii despărțitoare, atât timp cât informațiile conținute sunt poziționate astfel încât fiecare filă să aibă un mod de paginare care poate fi clar identificat cu formatul modelului de licență de întreținere a aeronavelor oferit drept exemplu.

6. Documentul poate fi întocmit (i) de către autoritatea competentă a statului membru sau (ii) de către orice întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu acordul autorității competente și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate menționat la punctul 145.A.70 din anexa II (partea 145), însă documentul este emis, în toate cazurile, de autoritatea competentă a statului membru.

7. Elaborarea oricărei modificări la o licență existentă de întreținere a aeronavelor poate fi realizată (i) de autoritatea competentă a statului membru sau (ii) de orice întreprindere cu atribuții de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145), cu acordul autorității competente și cu respectarea procedurii incluse în manualul de specificații al întreprinderii cu atribuții de întreținere autorizate menționat la punctul 145.A.70 din anexa II (partea 145), însă documentul este modificat, în toate cazurile, de autoritatea competentă a statului membru.

8. Odată emisă licența de întreținere a aeronavelor se impune ca aceasta să fie păstrată în bune condiții de către titular, care are răspunderea de a garanta că nu se introduc înscrieri neautorizate.

9. În cazul în care nu se respectă dispozițiile alineatului (8) documentul poate fi invalidat și, ca urmare, se poate ca titularului să nu îi fie permis să dețină nicio autorizație de certificare în conformitate cu punctul 145.A.35 din anexa II (partea 145) și se poate ajunge la acționarea în justiție în conformitate cu legislația națională.

10. Licența de întreținere a aeronavelor emisă în conformitate cu anexa III (partea 66) este recunoscută în toate statele membre și nu este necesară schimbarea documentului atunci când posesorul său lucrează în alt stat membru.

11. Anexa la Formularul 26 EASA este opțională și poate fi utilizată doar pentru a include prerogativele naționale care nu sunt reglementate de anexa III (partea 66), în cazul în care asemenea prerogative au fost reglementate de actele normative naționale în vigoare anterior punerii în aplicare a anexei III (partea 66).

12. Pentru informare, licența de întreținere a aeronavelor în conformitate cu anexa III (partea 66) emisă de autoritatea competentă a statului membru poate avea paginile într-o ordine diferită și poate să nu conțină liniile despărțitoare.

13. Cu privire la pagina referitoare la grila de evaluare a tipului de aeronavă, autoritatea competentă a statului membru poate alege să nu emită această pagină înainte ca prima grilă de evaluare a tipului de aeronavă să necesite aprobare și trebuie să emită mai mult de o pagină referitoare la grila de evaluare a tipului de aeronavă atunci când sunt mai multe de enumerat.

14. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la punctul 13, fiecare pagină emisă trebuie să respecte acest format și să conțină informațiile specificate pentru pagina respectivă.

15. Dacă nu există limitări aplicabile, pagina referitoare la LIMITĂRI va fi emisă cu mențiunea «Fără limitări».

16. Atunci când este utilizat un format pre-tipărit, orice categorie, subcategorie sau casetă de grilă pentru evaluare tip care nu conține o categorie de evaluare trebuie să fie marcată pentru a arăta că nu este deținută categoria corespunzătoare din grilă.

17. Exemplu de licență de întreținere a aeronavelor vizată în anexa III (partea 66).

UNIUNEA EUROPEANĂ *

[STATUL]

[NUMELE AUTORITĂȚII ȘI LOGO-UL]

Partea 66

LICENȚĂ DE ÎNTREȚINERE

A AERONAVELOR

Nr. [CODUL STATULUI MEMBRU].66.[XXXX]

Formularul 26 EASA Versiunea 2

I. Numele complet al titularului:

II. Data și locul nașterii:

III. Adresa titularului:

IV. Naționalitatea titularului:

V. Semnătura titularului:

VI. **Licența nr.:**

VII. CONDIȚII:

Prezenta licență trebuie să fie semnată de titular și să fie însoțită de un act de identitate care să conțină o fotografie a titularului licenței

Aprobarea oricărei (sub)categorii numai pe pagina (paginile) intitulate (SUB)CATEGORII Partea 66 nu permite titularului să emită un certificat de dare în exploatare a unei aeronave.

Prezenta licență, atunci când este aprobată pentru o calificare de tip de aeronavă, respectă cerințele anexei 1 ICAO.

Prerogativele titularului prezentei licențe sunt prescrise de partea 66 și de cerințele aplicabile ale părții M și părții 145.

Prezenta licență rămâne valabilă până la data indicată pe pagina referitoare la limitări, făcând excepție cazul suspendării sau retragerii anterioare.

Prerogativele prezentei licențe nu pot fi exercitate decât dacă în perioada precedentă de doi ani titularul a avut șase luni de experiență în întreținere, în conformitate cu prerogativele acordate de licență, sau a respectat dispoziția privind emiterea prerogativelor corespunzătoare.

VI. **Licența nr.:**

VIII. (SUB)CATEGORII Partea 66

Valabilitate:

	A	B1	B2	C
Avioane cu turbină			n/a	n/a
Avioane cu piston			n/a	n/a
Elicoptere cu turbină			n/a	n/a
Elicoptere cu piston			n/a	n/a
Sisteme electronice de bord	n/a	n/a		n/a
Aeronave	n/a	n/a	n/a	
Rezervat				

IX. Semnătura funcționarului emitent și data:

X. Sigiliul sau ștampila autorității emitente:

VI. **Licența nr.:**

XI. GRILE DE EVALUARE TIP AERONAVĂ PARTEA 66		
Tip sau grup aeronavă	Categorie	Ștampila și data
VI. **Licența nr.:**		

XII. LIMITĂRI PARTEA 66
Valabilă până la: .../.../...
VI. **Licența nr.:**

Anexă la Formularul 26 EASA XIII. PREROGATIVE NAȚIONALE în afara domeniului de aplicare al părții 66, în conformitate cu [legislația națională] (Valabil numai în [statul membru])
Ștampila oficială și data
VI. **Licența nr.:**

SPAȚIU LĂSAT LIBER ÎN MOD INTENȚIONAT

Formularul 26 EASA Versiunea 2

(*) Se șterge pentru țările care nu sunt membre ale UE.";

4. Anexa IV (partea 147) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 se modifică după cum urmează:

1. După titlul „(Partea 147)” se introduce următorul cuprins::

„Cuprins

147.1

SECȚIUNEA A – CERINȚE TEHNICE

CAPITOLUL A GENERALITĂȚI

147.A.05 Domeniu de aplicare

147.A.10 Generalități

147.A.15 Solicitarea autorizării

CAPITOLUL B – CERINȚE ORGANIZATORICE

147.A.100 Cerințe legate de spațiul de desfășurare a activității

147.A.105 Cerințe legate de personal

147.A.110 Înregistrări referitoare la instructori, examinatori și evaluatori

147.A.115 Echipamentul de instruire

147.A.120 Materialul didactic în domeniul întreținerii

147.A.125 Înregistrări

147.A.130 Proceduri de instruire și sistemul calității

147.A.135 Examinări

147.A.140 Manualul întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii

147.A.145 Prerogative ale întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii

147.A.150 Schimbări privind întreprinderea de instruire în domeniul întreținerii

147.A.155 Valabilitatea continuă

147.A.160 Constatări

CAPITOLUL C – CURSUL DE INSTRUIRE DE BAZĂ AUTORIZAT

147.A.200 Cursul de instruire de bază autorizat

147.A.205 Examinările cunoștințelor de bază

147.A.210 Evaluarea practică de bază

CAPITOLUL D – INSTRUIRE PE SARCINĂ / TIP DE AERONAVĂ

147.A.300 Instruire pe sarcină/tip de aeronavă

147.A.305 Examinări de tip aeronavă și evaluări de sarcină

SECȚIUNEA B — PROCEDURĂ PENTRU AUTORITĂȚILE COMPETENTE

CAPITOLUL A — GENERALITĂȚI

147.B.05 Domeniu de aplicare

147.B.10 Autoritatea competentă

147.B.15 Mijloace acceptabile de conformitate

147.B.20 Sistemul de ținere a evidenței

147.B.25 Scutiri

CAPITOLUL B – EMITEREA AUTORIZAȚIEI

147.B.110 Procedura de autorizare și modificările la autorizație

147.B.120 Procedura menținerii valabilității

147.B.125 Certificatul de autorizare al întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii

147.B.130 Constatări

CAPITOLUL C – RETRAGEREA, SUSPENDAREA ȘI LIMITAREA AUTORIZAȚIEI ÎNTREPRINDERII DE INSTRUIRE ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII

147.B.200 Retragerea, suspendarea și limitarea autorizației întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii

Apendicele I – Durata instruirii de bază

Apendicele II – Autorizarea întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii vizată în anexa IV (partea 147) – Formularul 11 EASA

Apendicele III – Exemplu de certificat de instruire";

2. Punctul 147.A.15 se înlocuiește cu următorul text:

„**147.A.15 Solicitarea autorizării**

(a) Cererea de autorizare sau de modificare a unei autorizări existente trebuie să fie făcută pe formularul și în modalitatea pe care le stabilește autoritatea competentă.

(b) Cererea de autorizare sau modificare conține următoarele informații:

1. numele și adresa la care este înregistrat solicitantul;

2. adresa organizației care solicită autorizarea sau modificarea autorizării;

3. sfera de aplicare a autorizării solicitate sau modificarea solicitată a sferei de aplicare a autorizării;

4. numele și semnătura directorului responsabil;

5. data cererii.";

3. La punctul 147.A.105, litera (f) se înlocuiește cu următorul text:

„(f) Experiența și calificările instructorilor, examinatorilor de cunoștințe și ale evaluatorilor practici se stabilesc în conformitate cu criteriile publicate sau cu o procedură și un standard recunoscute de autoritatea competentă.";

4. La punctul 147.A.145, litera (e) se înlocuiește cu următorul text:

„(e) O întreprindere poate să nu primească autorizarea de a desfășura examinări decât dacă este autorizată și pentru desfășurarea de instruiri.";

5. La punctul 147.B.10 se adaugă următoarea literă (d):

„(d) *Calificare și instruire*

Tot personalul cu atribuții de autorizare vizat de prezenta anexă trebuie:

1. să fie calificat în mod adecvat și să aibă toate cunoștințele, experiența și instruirea necesare pentru a executa sarcinile atribuite;

2. să fi fost instruit și să fi beneficiat de perfecționare cu privire la anexa III (partea 66) și anexa IV (partea 147) acolo unde este cazul, inclusiv privind definițiile și normele";

6. Punctul 147.B.100 se elimină.

7. Punctul 147.B.105 se elimină.

8. Punctul 147.B.110 se înlocuiește cu următorul text:

„**147.B.110 Procedura de autorizare și modificările la autorizație**

(a) La primirea unei cereri, autoritatea competentă:

1. examinează manualul întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii;

2. verifică îndeplinirea de către întreprindere a cerințelor prevăzute în anexa IV (partea 147).

(b) Toate constatările făcute se înregistrează și se confirmă în scris solicitantului.

(c) Toate constatările trebuie încheiate în conformitate cu 147.B.130 înainte de emiterea autorizației.

(d) Numărul de referință trebuie inclus pe certificatul de autorizare într-o modalitate precizată de agenție.";

9. Punctul 147.B.115 se elimină.

10. Apendicele II se înlocuiește cu următorul text:

„*Apendicele II*

Autorizarea întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii vizate în anexa IV (partea 147) – Formularul 11 EASA

Pagina 1 din ...

[STATUL MEMBRU *]

Membru al Uniunii Europene **

CERTIFICAT DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII DE INSTRUIRE ŞI EXAMINARE ÎN DOMENIUL ÎNTREŢINERII

Referinţă: [CODUL STATULUI MEMBRU *].147.[XXXX]

În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului şi cu Regulamentul (CE) nr. 2042/2003 al Comisiei, în vigoare în momentul de faţă, şi sub rezerva respectării condiţiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN STATUL MEMBRU *] certifică prin prezenta că:

[DENUMIREA ŞI ADRESA SOCIETĂŢII]

este o întreprindere de instruire în domeniul întreţinerii în conformitate cu secţiunea A din anexa IV (partea 147) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003, autorizată să organizeze instruirile şi să efectueze examinările enumerate în programul de autorizare anexat şi să elibereze cursanţilor certificatele de recunoaştere utilizând referinţele de mai sus.

CONDIŢII:

1. Prezenta autorizare se limitează la ceea ce se specifică în secţiunea privind obiectul de activitate din manualul întreprinderii de instruire în domeniul întreţinerii autorizate în conformitate cu secţiunea A din anexa IV (partea 147).

2. Prezenta autorizare necesită conformitatea cu procedurile specificate în manualul întreprinderii de instruire în domeniul întreţinerii autorizate.

3. Prezenta autorizare este valabilă atât timp cât întreprinderea de instruire în domeniul întreţinerii autorizată respectă dispoziţiile din anexa IV (partea 147) la Regulamentul (CE) nr. 2042/2003.

4. Sub rezerva respectării condiţiilor de mai sus, prezenta autorizare rămâne valabilă pe o durată nelimitată, cu excepţia cazului în care a fost restituită, înlocuită, suspendată sau retrasă.

Data primei eliberări: .....

Data prezentei revizii: .....

Nr. revizie: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU *]

Formularul 11 EASA Versiunea 2

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.
(**) Se şterge pentru ţările care nu sunt membre ale UE sau ale EASA.

Pagina 2 din ...

PROGRAM DE AUTORIZARE A INSTRUIRII ȘI EXAMINĂRII ÎN DOMENIUL ÎNTREȚINERII

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU *].147.[XXXX]

Organizația: [DENUMIREA ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE	
**DE BAZĂ ** **	B1 **	TB1.1 **	AVIOANE CU TURBINĂ **
		TB1.2 **	AVIOANE CU PISTON **
		TB1.3 **	ELICOPTERE CU TURBINĂ **
		TB1.4 **	ELICOPTERE CU PISTON **
	B2 **	TB2 **	SISTEME ELECTRONICE DE BORD **
	A **	TA.1 **	AVIOANE CU TURBINĂ **
		TA.2 **	AVIOANE CU PISTON **
		TA.3 **	ELICOPTERE CU TURBINĂ **
		TA.4 **	ELICOPTERE CU PISTON **
**TIP/SARCINĂ ** **	C **	T4 **	[COTARE TIP AERONAVĂ] ***
	B1 **	T1 **	[COTARE TIP AERONAVĂ] ***
	B2 **	T2 **	[COTARE TIP AERONAVĂ] ***
	A **	T3 **	[COTARE TIP AERONAVĂ] ***

Prezentul program de autorizare se limitează la instruirile și examinările specificate în secțiunea privind obiectul de activitate din manualul întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii autorizate.

Referința manualului întreprinderii de instruire în domeniul întreținerii: .....

Data primei eliberări: .....

Data ultimei revizuiri aprobate: ..... Nr. revizie: .....

Semnătura: .....

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU *]

Formularul 11 EASA Versiunea 2

(*) Sau EASA, dacă EASA este autoritatea competentă.
(**) Se șterge, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.
(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.”.