KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 127/2010

2010 m. vasario 5 d.

iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB [1], su pakeitimais, padarytais 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1108/2009 [2], ypač į jo 5 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

(1) Siekiant išlaikyti vienodai aukštą aviacijos saugos lygį Europoje, būtina keisti orlaiviams ir aviacijos produktams, dalims ir prietaisams taikomus nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti reikalavimus ir procedūras bei šias užduotis atliekančių organizacijų ir darbuotojų patvirtinimo reikalavimus, visų pirma nustatyti sąvokos „pagrindinė verslo vieta“ apibrėžtį, paaiškinti sąvokos „oficialiai pripažintas standartas“ reikšmę, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančioms organizacijoms suteikti teisę išduoti skrydžio leidimą, aiškiau išdėstyti oficialaus išleidimo pažymėjimo – „EASA 1 formos“ – turinį ir užtikrinti, kad nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti veiklą vykdantys darbuotojai būtų tinkamai supažindinti su rizikos rūšimis, susijusiomis su didelių lėktuvų elektros instaliacijos vidinių sujungimų sistemomis, dėl kurių, kaip buvo nustatyta, kilo keletas avarijų ir incidentų.

(2) Todėl Reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 [3] turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas.

(3) Šiame reglamente numatytos priemonės grindžiamos nuomonėmis [4], kurias pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 17 straipsnio 2 dalies b punktą ir 19 straipsnio 1 dalį yra pareiškusi Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – Agentūra).

(4) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 iš dalies keičiamas taip:

1. 2 straipsnis papildomas m punktu:

„m) pagrindinė verslo vieta – įmonės pagrindinė buveinė arba registruotoji buveinė, kurioje vykdomos pagrindinės finansinės funkcijos ir šiame reglamente nurodytos veiklos einamoji kontrolė.“

2. 7 straipsnis papildomas 7 dalimi:

„7. Nukrypstant nuo 1 dalies:

a) I priedo (M dalies) M.A.706 dalies k punkto nuostatos taikomos nuo 2010 m. rugsėjo 28 d.;

b) III priedo (66 dalies) I priedėlio 7.7 punkto nuostatos taikomos nuo 2010 m. rugsėjo 28 d.;

c) pagal I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį arba II priedo (145 dalies) A skyrių patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, išduodamos oficialius išleidimo pažymėjimus, I priedo (M dalies) II priedėlyje ir II priedo (145 dalies) I priedėlyje nustatytą pirminės laidos EASA 1 formą gali ir toliau naudoti iki 2010 m. rugsėjo 28 d.;

[1] OL L 79, 2008 3 19, p. 1.
[2] OL L 309, 2009 11 24, p. 51.
[3] OL L 315, 2003 11 28, p. 1.
[4] Nuomonė 06/2005 dėl redakcinio pobūdžio pakeitimų, nuomonė 04/2006 dėl oficialiai pripažinto standarto, nuomonė 05/2006 dėl pagrindinės verslo vietos, nuomonė 04/2007 dėl skrydžio leidimo, nuomonė 04/2008 dėl elektros instaliacijos vidinių sujungimų sistemos ir nuomonė 06/2008 dėl EASA 1 formos.

d) kompetentingos institucijos Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) III, V ir VI priedėliuose, II priedo (145 dalies) III priedėlyje, III priedo (66 dalies) V priedėlyje arba IV priedo (147 dalies) II priedėlyje nustatytus ankstesnės laidos pažymėjimus, kurie galiojo iki įsigalint šiam reglamentui, gali ir toliau išduoti iki 2010 m. rugsėjo 28 d.;

e) iki įsigalint šiam reglamentui pagal I priedą (M dalį), II priedą (145 dalį), III priedą (66 dalį) arba IV priedą (147 dalį) išduoti pažymėjimai galioja tol, kol jie pakeičiami ar paskelbiami netekusiais galios.“

3. I, II, III ir IV priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2010 m. vasario 5 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

José Manuel BARROSO

PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 priedai iš dalies keičiami taip:

1. Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedas (M dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) po antraštinės dalies „(M dalis)“ įterpiamas turinys:

„**Turinys**

M.1

A SKYRIUS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

A POSKYRIS. BENDROJI DALIS

M.A.101 Taikymo sritis

B POSKYRIS. ATSAKOMYBĖ

M.A.201 Įsipareigojimai

M.A.202 Pranešimas apie ypatingą įvykį

C POSKYRIS. NEPERTRAUKIAMASIS TINKAMUMAS SKRAIDYTI

M.A.301 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užduotys

M.A.302 Orlaivių techninės priežiūros programa

M.A.303 Tinkamumo skraidyti nurodymai

M.A.304 Keitimų ir remontų duomenys

M.A.305 Užrašų apie orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti sistema

M.A.306 Operatoriaus techninių užrašų sistema

M.A.307 Orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užrašų perdavimas

D POSKYRIS. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS STANDARTAI

M.A.401 Techninės priežiūros duomenys

M.A.402 Techninės priežiūros atlikimas

M.A.403 Orlaivio defektai

E POSKYRIS. KOMPONENTAI

M.A.501 Montavimas

M.A.502 Komponento techninė priežiūra

M.A.503 Ribotos eksploatavimo trukmės komponentai

M.A.504 Eksploatuoti netinkamų komponentų kontrolė

F POSKYRIS. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJA

M.A.601 Taikymo sritis

M.A.602 Paraiška

M.A.603 Patvirtinimo apimtis

M.A.604 Techninės priežiūros organizacijos žinynas

M.A.605 Įrenginiai

M.A.606 Reikalavimai darbuotojams

M.A.607 Už išleidimą atsakingi darbuotojai

M.A.608 Komponentai, įranga ir įrankiai

M.A.609 Techninės priežiūros duomenys

M.A.610 Techninės priežiūros darbų pavedimai

M.A.611 Techninės priežiūros standartai

M.A.612 Orlaivio išleidimo eksploatuoti pažymėjimas

M.A.613 Komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas

M.A.614 Techninės priežiūros užrašai

M.A.615 Organizacijos teisės

M.A.616 Vidinis organizacijos patikrinimas

M.A.617 Patvirtintos techninės priežiūros organizacijos pakeitimai

M.A.618 Patvirtinimo galiojimo trukmė

M.A.619 Pažeidimai

G POSKYRIS. NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANTI ORGANIZACIJA

M.A.701 Taikymo sritis

M.A.702 Paraiška

M.A.703 Patvirtinimo galiojimo sritis

M.A.704 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinynas

M.A.705 Įrenginiai

M.A.706 Reikalavimai darbuotojams

M.A.707 Tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai

M.A.708 Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimas

M.A.709 Dokumentai

M.A.710 Tinkamumo skraidyti patikra

M.A.711 Organizacijos teisės

M.A.712 Kokybės užtikrinimo sistema

M.A.713 Patvirtintos nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos pakeitimai

M.A.714 Užrašų tvarkymas

M.A.715 Patvirtinimo galiojimo trukmė

M.A.716 Pažeidimai

H POSKYRIS. IŠLEIDIMO EKSPLOATUOTI PAŽYMĖJIMAS – CRS

M.A.801 Orlaivio išleidimo eksploatuoti pažymėjimas

M.A.802 Komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas

M.A.803 Piloto savininko leidimas

I POSKYRIS. TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

M.A.901 Orlaivio tinkamumo skraidyti patikra

M.A.902 Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimo galiojimas

M.A.903 Orlaivio registracijos perleidimas Europos Sąjungoje

M.A.904 Į Europos Sąjungą importuoto orlaivio tinkamumo skraidyti patikra

M.A.905 Pažeidimai

B SKYRIUS. KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS PROCEDŪRA

A POSKYRIS. BENDROJI DALIS

M.B.101 Taikymo sritis

M.B.102 Kompetentinga institucija

M.B.103 Priimtinos priemonės atitikčiai nustatyti

M.B.104 Užrašų tvarkymas

M.B.105 Abipusis pasikeitimas informacija

B POSKYRIS. ATSAKOMYBĖ

M.B.201 Įsipareigojimai

C POSKYRIS. NEPERTRAUKIAMASIS TINKAMUMAS SKRAIDYTI

M.B.301 Techninės priežiūros programa

M.B.302 Išlygos

M.B.303 Nepertraukiamoji orlaivio tinkamumo skraidyti kontrolė

M.B.304 Atšaukimas, galiojimo sustabdymas ir apribojimas

D POSKYRIS. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS STANDARTAI

E POSKYRIS. KOMPONENTAI

F POSKYRIS. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJA

M.B.601 Paraiška

M.B.602 Pradinis patvirtinimas

M.B.603 Patvirtinimo suteikimas

M.B.604 Nepertraukiamoji priežiūra

M.B.605 Pažeidimai

M.B.606 Pakeitimai

M.B.607 Patvirtinimo atšaukimas, jo galiojimo sustabdymas ir apribojimas

G POSKYRIS. NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANTI ORGANIZACIJA

M.B.701 Paraiška

M.B.702 Pradinis patvirtinimas

M.B.703 Patvirtinimo suteikimas

M.B.704 Nepertraukiamoji priežiūra

M.B.705 Pažeidimai

M.B.706 Pakeitimai

M.B.707 Patvirtinimo atšaukimas, jo galiojimo sustabdymas ir apribojimas

H POSKYRIS. IŠLEIDIMO EKSPLOATUOTI PAŽYMĖJIMAS – CRS

I POSKYRIS. TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

M.B.901 Rekomendacijų įvertinimas

M.B.902 Kompetentingos institucijos atliekama tinkamumo skraidyti patikra

M.B.903 Pažeidimai

I priedėlis. Sutartis dėl nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti

II priedėlis. Oficialus išleidimo pažymėjimas – EASA 1 forma

III priedėlis. Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas – EASA 15 forma

IV priedėlis. Klasių ir kategorijų sistema, taikoma patvirtinant techninės priežiūros organizacijas pagal I priedo (M dalies) F poskyrį ir II priedą (145 dalį)

V priedėlis. I priedo (M dalies) F poskyryje nurodytas techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

VI priedėlis. I priedo (M dalies) G poskyryje nurodytas nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimas

VII priedėlis. Sudėtingi techninės priežiūros darbai

VIII priedėlis. Ribota piloto savininko atliekama techninė priežiūra“;

(2) M.A.301 dalies 2 punktas pakeičiamas taip:

„2. pagal M.A.304 dalyje ir (arba) M.A.401 dalyje nustatytus duomenis, jeigu taikoma, pašalinant saugiam eksploatavimui turinčius įtakos visus defektus ir pažeidimus, visų didelių orlaivių arba komerciniam vežimui oro transportu naudojamų orlaivių atveju atsižvelgiant į minimalios įrangos ir nuokrypių nuo konfigūracijos sąrašus, jeigu jie taikomi orlaivio tipui;“;

(3) M.A.305 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a punktas pakeičiamas taip:

„a) Užbaigus bet kokią techninę priežiūrą, orlaivio nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užrašuose daromas įrašas apie išleidimo eksploatuoti pažymėjimą, kurio reikalaujama pagal M.A.801 dalį arba 145.A.50 dalį. Visi įrašai turi būti įrašomi nedelsiant, kai tai įmanoma padaryti, tačiau jokiu būdu ne vėliau nei po 30 dienų nuo techninės priežiūros darbų atlikimo dienos.“;

ii) e punktas pakeičiamas taip:

„e) Be oficialaus išleidimo dokumento, Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 1 formos arba lygiaverčių dokumentų, atitinkamame variklio arba oro sraigto žurnale, variklio modulio ar ribotos eksploatavimo trukmės komponento eksploatavimo formuliaruose turi būti pateikiama toliau nustatyta informacija apie visus įmontuotus komponentus (variklį, oro sraigtą, variklio modulį arba ribotos eksploatavimo trukmės komponentą):

1. komponento ženklinimas;

2. orlaivio, variklio, oro sraigto, variklio modulio arba ribotos eksploatavimo trukmės komponento, kuriame buvo įmontuotas tam tikras komponentas, tipas, serijos numeris ir, jeigu būtina, registracija bei nuoroda apie komponento įmontavimą arba išmontavimą;

3. data ir komponento bendras skraidytų valandų ir (arba) skrydžio ciklų ir (arba) tūpimų skaičius arba, jeigu būtina, jo eksploatavimo kalendorinio laiko trukmė;

4. aktuali d punkto informacija, kuri taikoma komponentui.“;

iii) h punktas pakeičiamas taip:

„h) Savininkas arba operatorius užtikrina, kad būtų įdiegta šių užrašų tvarkymą toliau nustatytą trukmę užtikrinanti sistema:

1. orlaivio ir visų jame įmontuotų ribotos eksploatavimo trukmės komponentų visų išsamių techninės priežiūros užrašų – tol, kol juose įrašyta informacija pakeičiama nauja lygiavertės taikymo srities ir vienodo išsamumo informacija, tačiau ne trumpiau kaip 36 mėnesius nuo tos dienos, kai orlaivis arba komponentas buvo išleistas eksploatuoti; ir

2. orlaivio bei visų jame įmontuotų ribotos eksploatavimo trukmės komponentų bendrosios eksploatavimo trukmės (valandos, kalendorinis laikas, ciklai ir tūpimai) – bent 12 mėnesių nuo tos dienos, kai orlaivį arba komponentą buvo nustota eksploatuoti; ir

3. ribotos eksploatavimo trukmės komponento eksploatavimo laiko (valandos, kalendorinis laikas, ciklai ir tūpimai) nuo paskutinių pagal tvarkaraštį numatytų techninės priežiūros darbų – bent tol, kol planinius komponento techninės priežiūros darbus pakeičia kiti lygiavertės apimties ir vienodo išsamumo planiniai techninės priežiūros darbai; ir

4. techninės priežiūros programos įgyvendinimo dabartinės apimties, kad būtų galima nustatyti, ar laikomasi patvirtintos orlaivio techninės priežiūros programos, – bent tol, kol numatyti orlaivio arba komponento techninės priežiūros darbai bus pakeisti kitais numatytais lygiavertės apimties techninės priežiūros darbais; ir

5. orlaiviui ir komponentams taikomų tinkamumo skraidyti nurodymų dabartinės būklės – bent 12 mėnesių nuo tos dienos, kai orlaivį arba komponentą buvo nustota eksploatuoti; ir

6. išsamios informacijos apie orlaivio, variklio (-ių), oro sraigto (-ų) ir bet kokių kitų skrydžio saugai svarbių komponentų einamuosius keitimus ir remontus – bent 12 mėnesių nuo tos dienos, kai juos buvo nustota eksploatuoti.“;

(4) M.A.401 dalies b punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. kompetentingos institucijos arba Agentūros parengti visi taikomi reikalavimai, procedūros, standartai arba informacija;“;

(5) M.A.503 dalis pakeičiama taip:

„**M.A.503 Ribotos eksploatavimo trukmės komponentai**

a) Įmontuoti ribotos eksploatavimo trukmės komponentai neturi būti eksploatuojami ilgiau, nei nustatyta patvirtintoje techninės priežiūros programoje ir tinkamumo skraidyti nurodymuose, išskyrus M.A.504 dalies c punkte numatytus atvejus.

b) Patvirtinta eksploatavimo trukmė atitinkamai nurodoma kalendoriniu laiku, skrydžių valandomis, tūpimais arba ciklais.

c) Patvirtintos eksploatavimo trukmės pabaigoje komponentas turi būti išimtas iš orlaivio ir atliekama jo techninė priežiūra arba jis pašalinamas, jeigu tai nustatytos eksploatavimo trukmės komponentai.“;

(6) M.A.602 dalis pakeičiama taip:

„**M.A.602 Paraiška**

Paraiška techninės priežiūros organizacijai išduoti patvirtinimą arba jį pakeisti turi būti įteikiama kompetentingos institucijos nustatyta forma ir būdu.“;

(7) M.A.603 dalis pakeičiama taip:

„**M.A.603 Patvirtinimo apimtis**

a) Organizacijai, kuri dalyvauja vykdant veiklą pagal šį poskyrį, neleidžiama vykdyti veiklos, jeigu kompetentinga institucija nėra suteikusi šiai organizacijai patvirtinimo. I priedo (M dalies) V priedėlyje pateikiamas šio patvirtinimo pažymėjimo pavyzdys.

b) M.A.604 dalyje nurodytame techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatoma darbo, kurį leidžiama atlikti atsižvelgiant į patvirtinimą, apimtis. I priedo (M dalies) IV priedėlyje apibrėžiamos visos klasės ir kategorijos, kurias leidžiama taikyti pagal F poskyrį.

c) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija, atsižvelgdama į techninės priežiūros duomenis, gali gaminti, kaip nurodyta techninės priežiūros organizacijos žinyne, tam tikras dalis, kurias atlikdama darbus gali naudoti savo įrenginiuose.“;

(8) M.A.614 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Patvirtinta techninės priežiūros organizacija visų techninės priežiūros užrašų ir visų susijusių techninės priežiūros duomenų kopiją laiko trejus metus nuo orlaivio arba orlaivio komponento, kuriam buvo taikyta techninė priežiūra, išleidimo iš patvirtintos techninės priežiūros organizacijos dienos.

1. Užrašai pagal šios dalies reikalavimus turi būti laikomi taip, kad nebūtų sugadinti, pakeisti arba pavogti.

2. Visa duomenų rezervavimui užtikrinti naudojama aparatinė kompiuterio įranga turi būti laikoma kitoje vietoje nei darbui naudojamų duomenų laikymo įranga ir tokioje aplinkoje, kad būtų užtikrinta gera tų duomenų būklė.

3. Jeigu patvirtinta techninės priežiūros organizacija nutraukia savo veiklą, visi laikomi paskutinių trejų metų laikotarpio techninės priežiūros užrašai turi būti perduodami paskutiniam atitinkamo orlaivio ar komponento savininkui arba užsakovui ar laikomi kompetentingos institucijos nustatytoje vietoje.“;

(9) M.A.702 dalis pakeičiama taip:

„**M.A.702 Paraiška**

Paraiška suteikti patvirtinimą nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai arba pakeisti to patvirtinimo galiojimą įteikiama kompetentingos institucijos nustatyta forma ir numatytu būdu.“;

(10) M.A.704 dalies a punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 4 papunktis pakeičiamas taip:

„4) organizacijos schema, kurioje apibūdinti M.A.706 dalies a punkte, M.A.706 dalies c punkte, M.A.706 dalies d punkte ir M.A.706 dalies i punkte nurodytus visus asmenis siejantys atsakomybės ryšiai;“;

ii) 5 papunktis pakeičiamas taip:

„5) M.A.707 dalyje nurodytų tinkamumo skraidyti patikros darbuotojų sąrašas, kuriame, kai taikoma, išvardijami darbuotojai, įgalioti išduoti skrydžio leidimą pagal M.A.711 dalies c punktą;";

(11) M.A.706 dalis papildoma k punktu:

„k) Organizacija nustato darbuotojų, kurie dalyvauja užtikrinant visų didelių orlaivių arba orlaivių, naudojamų komerciniam vežimui oro transportu, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, atliekant tinkamumo skraidyti patikrą ir (arba) kokybės auditą pagal procedūrą ir laikantis standarto, dėl kurio buvo susitarta su kompetentinga institucija, kompetenciją ir ją kontroliuoja.";

(12) M.A.707 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, kuri turi būti patvirtinta, kad galėtų atlikti tinkamumo skraidyti patikras ir, jeigu taikoma, kad galėtų išduoti skrydžio leidimus, turi turėti atitinkamus tinkamumo skraidyti patikros darbuotojus, galinčius išduoti A skyriaus I poskyryje nurodytus tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus arba rekomendacijas ir, jeigu taikoma, išduoti skrydžio leidimus pagal M.A.711 dalies c punktą.

1. Su visais orlaiviais, kurie naudojami komerciniam vežimui oro transportu, ir orlaiviais, kurių DKM yra didesnė nei 2 730 kg, išskyrus oro balionus, dirbantys minėti darbuotojai privalo:

a) turėti ne trumpesnę nei penkerių metų patirtį užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti; ir

b) turėti III priede (66 dalyje) nustatytą atitinkamą licenciją arba aviacijos bakalauro laipsnį ar lygiavertį nacionalinį dokumentą; ir

c) būti išklausę oficialų techninės orlaivių priežiūros kursą; ir

d) patvirtintoje organizacijoje eiti su atitinkama atsakomybe susijusias pareigas.

e) Nepaisant a–d punktų, M.A.707 dalies a punkto 1 papunkčio b pastraipoje nustatytą reikalavimą leidžiama pakeisti penkerių metų patirtimi užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kuri yra papildoma reikalaujamai M.A.707 dalies a punkto 1 papunkčio a pastraipoje.

2. Su orlaiviais, kurie nenaudojami komerciniam vežimui oro transportu ir kurių DKM yra 2 730 kg arba mažesnė, ir su oro balionais dirbantys minėti darbuotojai privalo:

a) turėti ne trumpesnę nei trejų metų patirtį užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti; ir

b) turėti III priede (66 dalyje) nustatytą atitinkamą licenciją arba aviacijos bakalauro laipsnį ar lygiavertį nacionalinį dokumentą; ir

c) būti išklausę atitinkamą techninės orlaivių priežiūros kursą; ir

d) patvirtintoje organizacijoje eiti su atitinkama atsakomybe susijusias pareigas;

e) Nepaisant a–d punktų, M.A.707 dalies a punkto 2 papunkčio b pastraipoje nustatytą reikalavimą leidžiama pakeisti ketverių metų patirtimi užtikrinant nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kuri yra papildoma reikalaujamai M.A.707 dalies a punkto 2 papunkčio a pastraipoje.";

(13) M.A.710 dalis pakeičiama taip:

„**M.A.710 Tinkamumo skraidyti patikra**

(a) Siekiant, kad būtų laikomasi M.A.901 dalyje nurodytos orlaivio tinkamumo skraidyti patikros reikalavimo, patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija turi atlikti išsamų dokumentais pagrįstą orlaivio užrašų patikrinimą, kad būtų įsitikinta, jog:

1. orlaivio sklandmens, variklio ir oro sraigto skraidytų valandų skaičius ir susiję skrydžio ciklai yra tinkamai užregistruoti; ir

2. orlaivio konfigūracijai yra taikomas skrydžio žinynas ir jame atsispindi padėtis po paskutinio patikrinimo; ir

3. orlaivyje buvo atlikti visi pagal patvirtintą techninės priežiūros programą privalomi darbai; ir

4. visi žinomi defektai buvo pašalinti arba, jeigu būtina, apie juos buvo pranešta nustatytu būdu; ir

5. visi galiojantys tinkamumo skraidyti nurodymai buvo taikyti bei užregistruoti nustatytu būdu; ir

6. visos orlaivio modifikacijos ir remontai buvo užregistruoti bei patvirtinti pagal Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedą (21 dalį); ir

7. visi orlaivyje įmontuoti ribotos eksploatavimo trukmės komponentai yra tinkamai paženklinti, užregistruoti ir patvirtinta jų eksploatavimo trukmė nėra pasibaigusi; ir

8. visi techninės priežiūros darbai buvo atlikti pagal I priedo (M dalies) reikalavimus; ir

9. einamasis pareiškimas apie masės ir sunkio centro nustatymą atitinka orlaivio konfigūraciją ir yra galiojantis; ir

10. orlaivis atitinka paskutinius Agentūros patvirtintus jo konstrukcijos tipo pakeitimus; ir

11. jeigu reikia, orlaivis turi einamąją orlaivio konfigūraciją atitinkantį triukšmo pažymėjimą pagal Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) I poskyrį.

b) Patvirtintos nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos darbuotojai, atliekantys tinkamumo skraidyti patikrą, atlieka fizinę orlaivio patikrą. Tinkamumo skraidyti patikrą atliekantiems darbuotojams, kurie nėra tinkamai kvalifikuoti pagal III priedą (66 dalį), turi padėti tokią kvalifikaciją turintys darbuotojai.

c) Atlikdami fizinę orlaivio patikrą, tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai turi užtikrinti, kad:

1. visi privalomi ženklai ir nurodomieji užrašai būtų tinkamose vietose; ir

2. orlaivis atitiktų patvirtinto skrydžio žinyno reikalavimus; ir

3. orlaivio konfigūracija atitiktų patvirtintus dokumentus; ir

4. neliktų jokių akivaizdžių defektų, kurie nebuvo nurodyti pagal M.A.403 dalį; ir

5. orlaivis atitiktų dokumentais pagrįstus a punkto patikrinimo užrašus.

d) Nukrypstant nuo M.A.901 dalies a punkto, tinkamumo skraidyti patikrai atlikti leidžiama numatyti ne ilgesnį nei 90 dienų laikotarpį, kad tebegaliotų tinkamumo skraidyti patikros procedūros nuostatos ir kad fizinį patikrinimą būtų galima atlikti tikrinant techninės priežiūros darbus.

e) I priedo (M dalies) III priedėlyje nurodytą tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą (Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) 15b formą) arba rekomendaciją išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą (EASA 15a formą) gali išduoti tik:

1. patvirtintos nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo organizacijos vardu – tinkamumo skraidyti patikros darbuotojai, atitinkamai įgalioti pagal M.A.707 dalį, arba M.A.901 dalies g punkte numatytais atvejais – už išleidimą atsakingi darbuotojai; ir

2. jeigu nustatoma, kad tinkamumo skraidyti patikra buvo atlikta išsamiai ir kad nebuvo nustatyta jokios neatitikties, kuri galėtų kelti pavojų skrydžio saugai.

f) Visų orlaiviui išduotų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų arba pažymėjimų, kurių galiojimas buvo pratęstas, kopija per 10 dienų turi būti nusiųsta to orlaivio registravimo valstybei narei.

g) Neleidžiama sudaryti subrangos sutarčių tinkamumo skraidyti patikrai atlikti.

h) Jeigu tinkamumo skraidyti patikros išvados būtų nepakankamos, apie tai kuo greičiau turi būti pranešta kompetentingai institucijai, tačiau bet kokiu atveju ne vėliau nei per 72 valandas nuo to momento, kai organizacija nustatė būklę, su kuria susijusi patikra.“;

(14) M.A.711 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. užtikrinti orlaivio, išskyrus komerciniam vežimui oro transportu naudojamus orlaivius, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, kaip nurodyta patvirtinimo pažymėjime;";

ii) dalis papildoma c punktu:

„c) Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančiai organizacijai, į kurios patvirtinimą įtrauktos M.A.711 dalies b punkte nurodytos teisės, galima suteikti papildomą patvirtinimą išduoti skrydžio leidimą pagal Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) 21A.711 dalies d punktą tam tikriems orlaiviams, kuriems organizacija yra patvirtinta išduoti tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimą, jeigu nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija patvirtina atitiktį patvirtintoms skrydžio sąlygoms pagal atitinkamą patvirtintą M.A.704 dalyje nurodyto žinyno procedūrą.";

(15) M.A.714 dalis pakeičiama taip:

„**M.A.714 Užrašų tvarkymas**

a) Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija tvarko išsamius atliekamo darbo užrašus. Pagal M.A.305 ir, jeigu taikoma, M.A.306 dalis privalomi užrašai turi būti išlaikomi.

b) Jei nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija turi M.A.711 dalies b punkte numatytą teisę, ji turi laikyti visų išduotų arba, jei taikytina, pratęsto galiojimo tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų ir rekomendacijų kopijas bei visus patvirtinamuosius dokumentus. Be to, organizacija išsaugo visų tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimų, kurių galiojimą ji pratęsė pasinaudodama M.A.711 dalies a punkto 4 papunktyje numatyta teise, kopijas.

c) Jeigu nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija turi M.A.711 dalies c punkte nurodytą teisę, ji turi išlaikyti visų skrydžio leidimų, kuriuos išdavė pagal Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) 21A.729 dalies nuostatas, kopijas.

d) Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija visų b ir c punktuose nurodytų užrašų kopijas laiko dvejus metus nuo tos dienos, kai visam laikui nustota eksploatuoti orlaivį.

e) Užrašai laikomi taip, kad jų nebūtų galima sugadinti, pakeisti ir pavogti.

f) Visa duomenų rezervavimui užtikrinti naudojama aparatinė kompiuterio įranga laikoma kitoje vietoje nei darbui naudojamų duomenų laikymo įranga ir tokioje aplinkoje, kad būtų užtikrinta gera tų duomenų būklė.

g) Jeigu pareiga užtikrinti orlaivio nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti perleidžiama kitai organizacijai arba asmeniui, visi laikomi užrašai perduodami minėtai organizacijai arba asmeniui. Nustatyta užrašų laikymo trukmė toliau taikoma minėtai organizacijai arba asmeniui.

h) Jeigu nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija nutraukia savo veiklą, visi laikomi užrašai perduodami orlaivio savininkui.";

(16) M.A.901 dalies i punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. kai orlaivį prižiūri pagal šio priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, įsteigta trečiojoje šalyje,";

(17) M.A.905 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) M.A.201 dalyje nurodytas atsakingas asmuo arba organizacija, gavusi pranešimą apie pažeidimus pagal M.B.903 dalį, turi parengti taisomųjų veiksmų planą ir per su kompetentinga institucija sutartą laikotarpį tai institucijai priimtinu būdu imtis tų veiksmų, įskaitant taisomuosius veiksmus, kuriais užkertamas kelias pakartotiniam pažeidimui ir pašalinama pagrindinė pažeidimo priežastis.";

(18) M.B.104 dalies d punkto 7 papunktis pakeičiamas taip:

„7. visų dokumentų, kuriuos kompetentinga institucija patvirtino pagal I priedą (M dalį) arba Reglamento Nr. 3922/91 III priedą (ES–OPS).";

(19) II priedėlis pakeičiamas taip:

„II priedėlis

Oficialus išleidimo pažymėjimas EASA 1 forma

Šios instrukcijos taikomos tik kai EASA 1 forma naudojama techninės priežiūros tikslais. Reikėtų atkreipti dėmesį į Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 priedo (21 dalies) I priedėlį, kuris taikomas EASA 1 formą naudojant gamybos tikslais.

1. PASKIRTIS IR NAUDOJIMAS

1.1. Pagrindinė pažymėjimo paskirtis – deklaruoti, kad atliekamais produktų, dalių ir prietaisų (toliau – gaminys (-iai) techninės priežiūros darbais užtikrinamas tinkamumas skraidyti.

1.2. Turi būti nustatyta pažymėjimo ir gaminio (-ių) tarpusavio sąsaja. Pažymėjimo rengėjas privalo pasilikti pažymėjimo kopiją, pagal kurią būtų galima patikrinti originalius duomenis.

1.3. Pažymėjimą pripažįsta daugelis tinkamumą skraidyti užtikrinančių institucijų, tačiau šis pripažinimas gali priklausyti nuo galiojančių dvišalių susitarimų ir (arba) tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos politikos. Tokiu atveju šiame pažymėjime minimi „patvirtinti konstrukciniai duomenys“ yra įvežančios šalies tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos patvirtinti duomenys.

1.4. Pažymėjimas nėra pranešimas apie pristatymą arba važtaraštis.

1.5. Orlaivio negalima išleisti eksploatuoti naudojant pažymėjimą.

1.6. Pažymėjimas nėra patvirtinimas, kad gaminį galima įmontuoti tam tikrame orlaivyje, variklyje arba oro sraigte; tai dokumentas, galutiniam naudotojui padedantis nustatyti gaminio tinkamumo naudoti patvirtinimo statusą.

1.7. Į vieną pažymėjimą negalima įtraukti ir pagal gamybos, ir pagal techninės priežiūros procedūras išleistų gaminių rinkinio.

2. BENDRA FORMA

2.1. Pažymėjimas turi atitikti pridėtą formą, įskaitant langelių numerius ir kiekvieno langelio vietą. Kiekvieno langelio dydis gali būti pritaikytas konkrečiai paraiškai, bet ne tiek, kad pažymėjimo nebūtų įmanoma atpažinti.

2.2. Pažymėjimas turi būti „gulsčios“ formos, tačiau apskritai jis gali būti gerokai didesnis arba mažesnis su sąlyga, kad išliktų atpažįstamas ir įskaitomas. Jeigu kyla abejonių, pasitarkite su kompetentinga institucija.

2.3. Naudotojo ir (arba) montuotojo pareiškimą apie atsakomybę galima pateikti bet kurioje pažymėjimo pusėje.

2.4. Visas spausdintas tekstas turi būti aiškus ir įskaitomas, kad jį būtų lengva perskaityti.

2.5. Pažymėjimą galima iš anksto išspausdinti arba parengti kompiuteriu, tačiau bet kuriuo atveju išspausdintos linijos ir ženklai turi būti aiškūs ir įskaitomi ir atitikti nustatytą formą.

2.6. Pažymėjimas turėtų būti rengiamas anglų kalba ir, jei reikia, kita (-omis) kalba (-omis).

2.7. Pažymėjime pateiktina informacija gali būti spausdinama rašomąja mašinėle ir (arba) kompiuteriu arba įrašoma ranka didžiosiomis raidėmis ir turi būti lengvai įskaitoma.

2.8. Aiškumo sumetimais turi būti naudojama kuo mažiau santrumpų.

2.9. Kitoje pažymėjimo pusėje likusiame laisvame plote pažymėjimo rengėjas gali pateikti bet kokią papildomą informaciją, išskyrus sertifikavimo pareiškimą. Jeigu naudojama kita pažymėjimo pusė, tai turi būti nurodyta atitinkamame pažymėjimo pirmosios pusės langelyje.

3. KOPIJOS

3.1. Pažymėjimo kopijų, kurios siunčiamos klientui arba kurias pažymėjimo rengėjas pasilieka sau, skaičius neribojamas.

4. PAŽYMĖJIMO KLAIDA (-OS)

4.1. Jeigu galutinis naudotojas pažymėjime aptinka klaidą (-ų), jis privalo ją (jas) raštu nurodyti pažymėjimo rengėjui. Pažymėjimo rengėjas naują pažymėjimą gali išduoti tik jeigu klaidą (-as) galima patikrinti ir ištaisyti.

4.2. Naujajam pažymėjimui turi būti suteiktas naujas kontrolinis numeris, jis iš naujo pasirašomas ir įrašoma nauja data.

4.3. Prašymą išduoti naują pažymėjimą galima patenkinti iš naujo netikrinant gaminio (-ių) būklės. Naujasis pažymėjimas nėra pareiškimas apie dabartinę būklę, jo 12 langelyje turi būti pateikta tokia nuoroda į ankstesnį pažymėjimą: „Šiuo pažymėjimu ištaisoma (-os) klaida (-os), padaryta (-os) [įrašykite originalią išdavimo datą] [įrašykite originalų kontrolinį numerį] pažymėjimo [įrašykite pataisyto (-ų) langelio (-ių)] numerį (-ius)] langelyje (-iuose); šis pažymėjimas nėra atitikties, būklės ir (arba) išleidimo eksploatuoti patvirtinimas“. Abu pažymėjimai turėtų būti saugomi iki pirmojo pažymėjimo saugojimo laikotarpio pabaigos.

5. PAŽYMĖJIMO RENGIMO INSTRUKCIJOS PAŽYMĖJIMO RENGĖJUI

1 langelis. Tvirtinanti kompetentinga institucija / Šalis

Nurodoma kompetentingos institucijos, pagal kurios jurisdikciją išduotas šis pažymėjimas, pavadinimas ir šalis. Jeigu kompetentinga institucija yra Agentūra, turi būti nurodoma tik „EASA“.

2 langelis. EASA 1 formos antraštė

„OFICIALUS IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMAS

EASA 1 FORMA“

3 langelis. Formos kontrolinis numeris

Įrašomas unikalus numeris, suteiktas pagal 4 langelyje nurodytos organizacijos numeravimo sistemą arba procedūrą; šis numeris gali būti sudarytas iš raidžių ir (arba) skaitmenų.

4 langelis. Organizacijos pavadinimas ir adresas

Įrašomas patvirtintos organizacijos, atliekančios darbą, kuris įrašomas į šį pažymėjimą, išsamus pavadinimas ir adresas (pagal EASA 3 formą). Galima pateikti logotipus ir panašius ženklus, jei logotipas telpa į langelį.

5 langelis. Darbų užsakymas / Sutartis / Sąskaita faktūra

Kad klientui būtų lengviau atsekti gaminį (-ius), įrašomas darbų užsakymo numeris, sutarties numeris, sąskaitos faktūros numeris arba panašus nuorodos numeris.

6 langelis. Gaminys

Įrašomi gaminių partijų numeriai, jei gaminių partijų daugiau kaip viena. Šiame langelyje pateiktus duomenis galima nesunkiai susieti su 12 langeliu „Pastabos“.

7 langelis. Aprašas

Įrašomas gaminio pavadinimas arba pateikiamas gaminio aprašas. Pirmenybė turėtų būti teikiama terminams, vartojamiems nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymuose arba techninės priežiūros duomenyse (pvz., iliustruotasis dalių katalogas, orlaivių techninės priežiūros žinynas, techninis biuletenis, komponentų techninės priežiūros žinynas).

8 langelis. Dalies numeris

Įrašomas dalies numeris, nurodytas ant gaminio arba jo žymens ir (arba) pakuotės. Jei tai variklis arba oro sraigtas, gali būti naudojamas jo tipo žymuo.

9 langelis. Kiekis

Nurodomas gaminių kiekis.

10 langelis. Serijos numeris

Jei pagal taisykles ant gaminio turi būti nurodytas serijos numeris, įrašykite jį. Be to, galima įrašyti bet kokį kitą serijos numerį, kurio pagal taisykles nurodyti nereikalaujama. Jei serijos numeris ant gaminio nenurodytas, įrašykite „Nėra“.

11 langelis. Statusas / Darbas

Toliau aprašomi leidžiami 11 langelio įrašai. Įrašomas tik vienas iš šių terminų – jeigu galima pasirinkti daugiau nei vieną terminą, tada vartojamas didžiąją atliktų darbų dalį ir (arba) gaminio statusą tiksliausiai nusakantis terminas.

i) *Atliktas kapitalinis remontas*. Tai procesas, kuriuo užtikrinama, kad gaminys visiškai atitiktų visus leidžiamuosius eksploatavimo nuokrypius, nustatytus gaminio tipo pažymėjimo turėtojo arba įrangos gamintojo nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti nurodymuose arba duomenyse, kuriuos yra patvirtinusi arba pripažinusi institucija. Gaminys bent jau išmontuojamas, išvalomas, patikrinamas, jeigu reikia, suremontuojamas, vėl surenkamas ir išbandomas pagal minėtus nustatytus duomenis.

ii) *Suremontuotas*. Defekto (-ų) pašalinimas naudojant taikomą standartą (*).

iii) *Patikrintas / Išbandytas*. Patikrinimas, matavimas ir t. t. pagal taikomą standartą (*) (pvz., apžiūra, veikimo tikrinimas, stendinis bandymas, t. t.).

iv) *Modifikuotas*. Gaminio pertvarkymas, kad jis atitiktų taikomą standartą (*).

12 langelis. Pastabos

Tiesiogiai arba nurodydami pagalbinius dokumentus, kurie naudotojui arba montuotojui būtini norint nustatyti su sertifikuojamu darbu susijusio (-ių) gaminio (-ių) tinkamumą naudoti, apibūdinkite 11 langelyje nurodytą darbą. Prireikus galima naudoti atskirą lapą ir daroma nuoroda į pagrindinę EASA 1 formą. Turi būti aiškiai nurodoma, su kokiu (-iais) 6 langelyje nurodytu (-ais) gaminiu (-iais) kiekvienas pareiškimas siejamas.

12 langelyje įrašytinos informacijos pavyzdžiai:

i) naudoti techninės priežiūros duomenys, įskaitant statusą po patikrinimo ir nuorodą;

ii) atitiktis tinkamumo skraidyti nurodymams arba techniniam biuleteniui;

iii) atlikti remontai;

iv) atliktos modifikacijos;

v) įmontuotos atsarginės dalys;

vi) ribotos eksploatavimo trukmės dalių statusas;

vii) nukrypimai nuo užsakovo pateikto darbų užsakymo;

viii) išleidimo pareiškimai – kad būtų laikomasi užsienio valstybės civilinės aviacijos administracijos techninės priežiūros reikalavimų;

ix) informacija, reikalinga naudojant siuntą su trūkumais arba iš naujo atliekant surinkimą po pristatymo;

x) pagal I priedo (M dalies) F poskyrį patvirtintos techninės priežiūros organizacijos: M.A.613 dalyje nurodytas pareiškimas dėl komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimo:

„Patvirtinama, kad, jeigu šiame langelyje nenurodyta kitaip, 11 langelyje nurodytas ir šiame langelyje aprašytas darbas užbaigtas pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrio reikalavimus, todėl laikoma, kad darbo objektas parengtas išleisti eksploatuoti. TAI NĖRA IŠLEIDIMAS EKPLOATUOTI PAGAL REGLAMENTO (EB) Nr. 2042/2003 II PRIEDĄ (145 DALĮ).“

Jeigu duomenys spausdinami iš elektroninės EASA 1 formos, atitinkami duomenys, kurie netelpa į kitus langelius, turėtų būti įrašomi į šį langelį.

13a–13e langeliai

Bendrieji 13a–13e langelių reikalavimai: šie langeliai nepildomi išleidimo eksploatuoti techninės priežiūros tikslais. Kad šis langelis nebūtų panaudotas per neapdairumą arba neteisėtai, jį užtušuokite, patamsinkite arba kitaip pažymėkite.

(*) Taikomas standartas – kompetentingos institucijos patvirtintas ar jai priimtinas gamybos, projektavimo, techninės priežiūros, kokybės standartas, metodas, būdas arba praktika. Taikomas standartas aprašomas 12 langelyje.

14a langelis.

Pažymimas (-i) atitinkamas (-i) kvadratėlis (-iai), t. y. nurodoma, kokios taisyklės taikomos užbaigtam darbui. Jeigu pažymimas kvadratėlis „Kitos taisyklės, nurodytos 12 langelyje“, tada 12 langelyje turi būti nurodomos kitos (-ų) tinkamumą skraidyti užtikrinančios (-ių) institucijos (-ų) taisyklės. Turi būti pažymimas bent vienas kvadratėlis arba galima pažymėti abu kvadratėlius, jeigu reikia.

Dėl visų techninės priežiūros darbų, kuriuos atliko pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, pažymimas kvadratėlis „Kitos taisyklės, nurodytos 12 langelyje“ ir į 12 langelį įrašomas pareiškimas dėl išleidimo eksploatuoti pažymėjimo. Šiuo atveju su sertifikavimu susijęs pareiškimas „jeigu šiame langelyje nenurodyta kitaip“ skirtas toliau nurodytiems atvejams:

a) negalima užbaigti techninės priežiūros darbų;

b) techninės priežiūros darbai neatitinka I priede (M dalyje) nustatyto standarto;

c) techninės priežiūros darbai buvo atlikti ne pagal I priedo (M dalies) reikalavimus. Tokiu atveju 12 langelyje nurodomas konkretus nacionalinis teisės aktas.

Dėl visų techninės priežiūros darbų, kuriuos atliko pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedo (145 dalies) A skyrių patvirtintos techninės priežiūros organizacijos, su sertifikavimu susijęs pareiškimas „jeigu 12 langelyje nenurodyta kitaip“ skirtas toliau nurodytiems atvejams:

a) negalima užbaigti techninės priežiūros darbų;

b) techninės priežiūros darbai neatitinka II priede (145 dalyje) nustatyto standarto;

c) techninės priežiūros darbai buvo atlikti ne pagal II priedo (145 dalies) reikalavimus. Tokiu atveju 12 langelyje nurodomas konkretus nacionalinis teisės aktas.

14b langelis. Įgalioto asmens parašas

Šis laukelis skirtas įgalioto asmens parašui. Pasirašyti šiame langelyje gali tik tie asmenys, kurie yra specialiai įgalioti pagal kompetentingos institucijos taisykles ir politiką. Kad būtų lengviau atpažinti asmenį, šalia parašo gali būti nurodomas unikalus įgaliotam asmeniui suteiktas numeris.

14c langelis. Pažymėjimo / Patvirtinimo numeris

Įrašomas pažymėjimo arba patvirtinimo numeris ar nuoroda. Šį numerį arba nuorodą suteikia kompetentinga institucija.

14d langelis. Vardas ir pavardė

Įskaitomai įrašoma asmens, kuris pasirašo 14b langelyje, vardas ir pavardė.

14e langelis. Data

Įrašoma pasirašymo 14b langelyje data; datos formatas turi būti mmmm (keturi metų skaitmenys) mmm (pirmosios trys mėnesio raidės) dd (du dienos skaitmenys).

Naudotojo / montuotojo pareigos

Pažymėjime pateikiamas toliau nurodytas teiginys, kuriuo galutiniai naudotojai būtų įspėti, kad jie neatleidžiami nuo pareigų, susijusių su bet kurio gaminio, prie kurio pridedama ši forma, įmontavimu ir naudojimu:

„ŠIS PAŽYMĖJIMAS NĖRA LEIDIMAS ĮMONTUOTI GAMINĮ (-IUS).

JEI NAUDOTOJAS IR (ARBA) MONTUOTOJAS DARBĄ ATLIEKA PAGAL TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANČIOS INSTITUCIJOS, NENURODYTOS 1 LANGELYJE, TAISYKLES, LABAI SVARBU, KAD NAUDOTOJAS IR (ARBA) MONTUOTOJAS UŽTIKRINTŲ, KAD JO TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANTI INSTITUCIJA PRIPAŽINTŲ GAMINIUS, KURIUOS PATVIRTINA 1 LANGELYJE NURODYTA TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANTI INSTITUCIJA.

13A IR 14A LANGELIŲ PAREIŠKIMAI NĖRA ĮMONTAVIMO PAŽYMĖJIMAS. VISAIS ATVEJAIS ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DOKUMENTUOSE TURI BŪTI ĮMONTAVIMO PAŽYMĖJIMAS, KURĮ NAUDOTOJAS ARBA MONTUOTOJAS PAGAL NACIONALINES TAISYKLES IŠDUODA PRIEŠ TAI, KAI ORLAIVIUI LEIDŽIAMA SKRISTI.“

1. Tvirtinanti kompetentinga institucija / Šalis	2. **OFICIALUS IŠLEIDIMO PAŽYMĖJIMAS** EASA 1 FORMA				3. Formos kontrolinis numeris
4. Organizacijos pavadinimas ir adresas:					5. Darbų užsakymas / Sutartis / Sąskaita faktūra
6. Gaminys	7. Aprašas	8. Dalies Nr.	9. Kiekis	10. Serijos Nr.	11. Statusas / Darbas
12. Pastabos					
13a. Patvirtinama, kad pirmiau nurodyti gaminiai pagaminti pagal: ☐ patvirtintus konstrukcinius duomenis ir gaminių būklė atitinka saugaus eksploatavimo reikalavimus ☐ nepatvirtintus konstrukcinius duomenis, nurodytus 12 langelyje			14a. ☐ 145.A.50 dalis. Išleidimas eksploatuoti. ☐ Kitos taisyklės, nurodytos 12 langelyje Patvirtinama, kad, jeigu 12 langelyje nenurodyta kitaip, aprašytas darbas užbaigtas pagal 145 dalies reikalavimus, todėl laikoma, kad darbo objektas parengtas išleisti eksploatuoti.		
13b. Įgalioto asmens parašas	13c. Patvirtinimo / Įgaliojimo numeris		14b. Įgalioto asmens parašas		14c. Pažymėjimo / patvirtinimo nuorodos Nr.
13d. Vardas ir pavardė	13e. Data (metai mėnuo diena)		14d. Vardas ir pavardė		14e. Data (metai mėnuo diena)

NAUDOTOJO IR (ARBA) MONTUOTOJO PAREIGOS

Šis pažymėjimas nėra leidimas įmontuoti gaminį (-ius).

Jei naudotojas ir (arba) montuotojas darbą atlieka pagal kitos tinkamumą skraidyti užtikrinančios institucijos, nei nenurodyta 1 langelyje, taisykles, labai svarbu, kad naudotojas ir (arba) montuotojas užtikrintų, kad jo tinkamumą skraidyti užtikrinanti institucija pripažintų gaminius, kuriuos patvirtina 1 langelyje nurodyta tinkamumą skraidyti užtikrinanti institucija.

13a ir 14a langelių pareiškimai nėra įmontavimo pažymėjimas. Visais atvejais orlaivio techninės priežiūros dokumentuose turi būti įmontavimo pažymėjimas, kurį naudotojas arba montuotojas pagal nacionalines taisykles išduoda prieš tai, kai orlaiviui leidžiama skristi.

EASA 1 forma –MF/145, 2 leidimas“

(20) III priedėlis pakeičiamas taip:

„III priedėlis

Tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimas – EASA 15 forma

[VALSTYBĖ NARĖ]

Europos Sąjungos valstybė narė (*)

TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

TSPP Nr. .....

Remdamasi šiuo metu galiojančiu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 216/2008, ši nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, patvirtinta pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį,

[PATVIRTINTOS ORGANIZACIJOS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

Patvirtinimo nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS].MG.[NNNN].

pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo M.A.710 dalį atliko šio orlaivio tinkamumo skraidyti patikrą:

Orlaivio gamintojas: .....

Gamintojo žymuo: .....

Orlaivio registracijos numeris: .....

Orlaivio serijos numeris: .....

ir šis orlaivis patikros metu pripažintas tinkamas skraidyti.

Išdavimo data: ..... Galioja iki: .....

Pasirašė: ..... Įgaliojimo Nr.: .....

Pirmas galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis pripažintas tinkamas skraidyti.

Išdavimo data: ..... Galioja iki: .....

Pasirašė: ..... Įgaliojimo Nr.: .....

Įmonės pavadinimas: ..... Patvirtinimo nuoroda: .....

Antras galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis pripažintas tinkamas skraidyti.

Išdavimo data: ..... Galioja iki: .....

Pasirašė: ..... Įgaliojimo Nr.: .....

Įmonės pavadinimas: ..... Patvirtinimo nuoroda: .....

EASA 15b forma, 3 leidimas

(*) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė.

[VALSTYBĖ NARĖ]

Europos Sąjungos valstybė narė (*)

TINKAMUMO SKRAIDYTI PATIKROS PAŽYMĖJIMAS

TSPP Nr. .....

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA] patvirtina, kad šis orlaivis:

Orlaivio gamintojas: .....

Gamintojo žymuo: .....

Orlaivio registracijos numeris: .....

Orlaivio serijos numeris .....

patikros metu pripažintas tinkamas skraidyti.

Išdavimo data: ..... Galioja iki: .....

Pasirašė: ..... Įgaliojimo Nr.: .....

Pirmasis galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis pripažintas tinkamas skraidyti.

Išdavimo data: ..... Galioja iki: .....

Pasirašė: ..... Įgaliojimo Nr.: .....

Įmonės pavadinimas: ..... Patvirtinimo nuoroda: .....

Antras galiojimo pratęsimas. Orlaivis per pastaruosius metus buvo nepertraukiamai prižiūrimas pagal Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo M.A.901 dalį. Išduodant pažymėjimą orlaivis pripažintas tinkamas skraidyti.

Išdavimo data: ..... Galioja iki: .....

Pasirašė: ..... Įgaliojimo Nr.: .....

Įmonės pavadinimas: ..... Patvirtinimo nuoroda: .....

EASA 15a forma, 3 leidimas

(*) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė.“

(21) IV priedėlis pakeičiamas taip:

„*IV priedėlis*

Klasių ir kategorijų sistema, taikoma patvirtinant techninės priežiūros organizacijas pagal I priedo (M dalies) F poskyrį ir II priedą (145 dalį)

1. Išskyrus atvejus, kai 12 punkte nurodytoms mažiausioms organizacijoms nustatoma kitaip, 13 punkte nurodytoje lentelėje pateikiama standartinė techninės priežiūros organizacijos patvirtinimo pagal I priedo (M dalies) F poskyrį ir II priedą (145 dalį) sistema. Organizacijai turi būti suteikiamas patvirtinimas, kurio apimtis – nuo vienos klasės ir kategorijos su apribojimais iki visų klasių ir kategorijų su apribojimais.

2. Be 13 punkte nurodytos lentelės, patvirtinta techninės priežiūros organizacija privalo savo techninės priežiūros organizacijos vadove ir (arba) žinyne nurodyti *darbo apimtį*. Dar žr. 11 punktą.

3. Atsižvelgiant į kompetentingos institucijos suteiktą (-as) patvirtinimo klasę (-es) ir kategoriją (-as), techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatyta darbo apimtis tiksliai apibrėžia patvirtinimo ribas. Dėl to svarbu, kad patvirtinimo klasė (-ės) ir kategorija (-os) atitiktų organizacijos darbo apimtį.

4. *A kategorijos klasė* – patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti orlaivio ir visų komponentų (įskaitant variklius ir (arba) pagalbines jėgaines) techninę priežiūrą pagal orlaivio techninės priežiūros duomenis arba, jeigu tam pritarė kompetentinga institucija, pagal komponentų techninės priežiūros duomenis, jeigu tie komponentai nėra išmontuojami iš orlaivio. Vis dėlto tokia A kategorijai priskiriama patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali laikinai išmontuoti komponentą, kad būtų lengviau jį pasiekti, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti papildomą techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas. Tam taikoma kontrolės procedūra, nustatyta techninės priežiūros organizacijos žinyne, kurį turi patvirtinti kompetentinga institucija. Apribojimo skyriuje nustatoma šios techninės priežiūros taikymo sritis, kartu nurodant patvirtinimo apimtį.

5. *B kategorijos klasė* – patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti neįmontuoto variklio ir (arba) pagalbinės jėgainės bei variklio ir (arba) pagalbinės jėgainės komponentų techninę priežiūrą pagal variklio ir (arba) pagalbinės jėgainės techninės priežiūros duomenis arba, jeigu tam pritarė kompetentinga institucija, komponentų techninės priežiūros duomenis, jeigu tie komponentai nėra išmontuojami iš variklio ir (arba) pagalbinės jėgainės. Vis dėlto tokia B kategorijai priskiriama patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali laikinai išmontuoti komponentą, kad būtų lengviau jį pasiekti, išskyrus tuos atvejus, kai dėl tokio išmontavimo prireikia atlikti papildomą techninę priežiūrą, kuri negali būti atliekama pagal šio punkto nuostatas. Apribojimo skyriuje nustatoma šios techninės priežiūros taikymo sritis, kartu nurodant patvirtinimo apimtį. Patvirtinta B kategorijos klasei priskirta techninės priežiūros organizacija, jeigu atliekama techninė angare vykdoma orlaivio priežiūra arba priešskrydinė orlaivio techninė priežiūra, taip pat gali atlikti įmontuoto variklio techninę priežiūrą, laikydamasi kontrolės procedūros, nustatytos techninės priežiūros organizacijos žinyne, kurį turi patvirtinti kompetentinga institucija. Techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatyta darbo apimtis turi atspindėti šią veiklą, jeigu kompetentinga institucija ją leidžia.

6. *C kategorijos klasė* – patvirtinta techninės priežiūros organizacija gali atlikti neįmontuotų komponentų (išskyrus variklius ir pagalbines jėgaines), skirtų įmontuoti orlaivyje arba variklyje ir (arba) pagalbinėje jėgainėje, techninę priežiūrą. Apribojimo skyriuje nustatoma šios techninės priežiūros taikymo sritis, kartu nurodant patvirtinimo apimtį Patvirtinta C kategorijos klasei priskirta techninės priežiūros organizacija taip pat gali atlikti įmontuoto komponento techninę priežiūrą, jeigu atliekama techninė angare vykdoma orlaivio priežiūra arba priešskrydinė orlaivio techninė priežiūra arba variklio ir (arba) pagalbinės jėgainės techninės priežiūros patalpose, laikydamasi kontrolės procedūros, nustatytos techninės priežiūros organizacijos žinyne, kurį turi patvirtinti kompetentinga institucija. Techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatyta darbo apimtis turi atspindėti šią veiklą, jeigu kompetentinga institucija ją leidžia.

7. *D kategorijos klasė* – tai nebūtinai su konkrečiu orlaiviu, varikliu arba kitu komponentu susijusi atskira klasė. D1 – tai neardomųjų bandymų (NDT) klasė, būtina tik patvirtintai techninės priežiūros organizacijai, kuri neardomuosius bandymus kaip tam tikrą užduotį atlieka kitai organizacijai. Patvirtinta A, B arba C kategorijos klasei priskirta techninės priežiūros organizacija produktų, kurių techninę priežiūrą ji atlieka pagal techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytas neardomųjų bandymų procedūras, neardomuosius bandymus gali atlikti neturėdama D1 klasės patvirtinimo.

8. Pagal II priedą (145 dalį) patvirtinamos *A kategorijos klasės* techninės priežiūros organizacijos skirstomos į vykdančias techninę orlaivio priežiūrą angare arba priešskrydinę orlaivio techninę priežiūrą. Tokią organizaciją galima patvirtinti suteikiant teisę vykdyti techninę orlaivio angare arba priešskrydinę orlaivio techninę priežiūrą, arba abiejų šių tipų priežiūrą. Reikėtų pabrėžti, kad tuo atveju, jeigu priešskrydinės orlaivio techninės priežiūros patalpos yra pagrindinėse angare atliekamos techninės orlaivio priežiūros patalpose, privaloma turėti techninės priežiūros patvirtinimą, leidžiantį atlikti priešskrydinę orlaivio techninę priežiūrą.

9. *Apribojimo* skyrius skirtas tam, kad kompetentingos institucijos konkrečiai organizacijai patvirtinimą galėtų suteikti atsižvelgdamos į jos ypatybes. Kategorijos patvirtinime nurodomos tik tuo atveju, jeigu jos yra tinkamai apibrėžtos. 13 punkte nurodytoje lentelėje nustatyti galimi apribojimo tipai. Nors techninė priežiūra nurodoma kiekvienos klasės pabaigoje, leidžiama pabrėžti techninės priežiūros užduotį, o ne orlaivio, variklio tipą arba gamintoją, jeigu tai labiau atitinka organizacijos interesus (pavyzdžiu galėtų būti aviacinės elektroninės įrangos prietaisai ir jų techninė priežiūra). Toks teiginys apribojimo skyriuje nurodo, kad techninės priežiūros organizacija yra patvirtinta atlikti techninę priežiūrą, įskaitant šio tam tikro tipo darbus ir užduotis.

10. Kai A ir B klasių apribojimo skyriuje pateikiama nuoroda į seriją, tipą ir grupę, serija – tai tam tikro tipo serija, pvz., „Airbus 300“, „Airbus 310“ ar „Airbus 319“ arba „Boeing 737-300“ serija arba „RB211-524“ serija, arba „Cessna 150“ ar „Cessna 172“ serija, arba „Beech 55“ serija, arba „Continental O-200“ serija ir t. t.; tipas – tai tam tikras tipas arba modelis, pvz., „Airbus 310-240“ tipas arba „RB 211-524 B4“ tipas, arba „Cessna 172RG“ tipas; leidžiama nurodyti bet kokį serijų arba tipų skaičių; grupė – tai, pvz., vieną stūmoklinį variklį turintis „Cessna“ orlaivis arba turbokompresoriaus neturintis stūmoklinis variklis „Lycoming“ ir t. t.

11. Jeigu naudojamas *ilgasis įrangos, kurios techninę priežiūrą gali atlikti remonto įmonė ir už kurios išleidimą eksploatuoti ji yra atsakinga, sąrašas,* kurį leidžiama dažnai keisti, tada šie pakeitimai daromi taikant netiesioginę patvirtinimo procedūrą, kuri nurodyta atitinkamai M.A.604 dalies c punkte ir M.B.606 dalies c punkte arba 145.A.70 dalies c punkte ir 145.B.40 dalyje.

12. *Techninės priežiūros organizacijai,* kuri visiems techninės priežiūros darbams planuoti ir jiems atlikti *samdo tik vieną darbuotoją,* galima suteikti tik tam tikros kategorijos patvirtinimą. Didžiausi leistini apribojimai:

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS
ORLAIVIO KLASĖ	A2 KATEGORIJA: 5 700 KG IR MAŽESNĖS MASĖS LĖKTUVAI	STŪMOKLINIS VARIKLIS, 5 700 KG IR MAŽESNĖS MASĖS
ORLAIVIO KLASĖ	A3 KATEGORIJA: SRAIGTASPARNIAI	VIENAS STŪMOKLINIS VARIKLIS, 3 175 KG IR MAŽESNĖS MASĖS
ORLAIVIO KLASĖ	A4 KATEGORIJA: ORLAIVIS, IŠSKYRUS A1, A2 ir A3 KATEGORIJAS	APRIBOJIMŲ NENUSTATYTA
VARIKLIŲ KLASĖS	B2 KATEGORIJA: STŪMOKLINIS	MAŽESNĖS GALIOS NEI 450 AJ
KOMPONENTŲ KLASĖ: IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES	NUO C1 IKI C22	PAGAL ĮRANGOS, KURIOS TECHNINĘ PRIEŽIŪRĄ GALI ATLIKTI REMONTO ĮMONĖ IR UŽ KURIOS IŠLEIDIMĄ EKSPLOATUOTI JI YRA ATSAKINGA, SĄRAŠĄ
SPECIALI KLASĖ	D1: NEARDOMIEJI BANDYMAI (NDT)	NEARDOMŲJŲ BANDYMŲ METODAS (-AI) TURI BŪTI NUSTATYTAS (-I).

Turėtų būti pasakyta, kad kompetentinga institucija tos organizacijos patvirtinimo apimtį gali dar labiau apriboti, atsižvelgdama į konkrečios organizacijos pajėgumą.

13. *Lentelė*

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
ORLAIVIS	A1 Didesnės nei 5 700 kg masės lėktuvai	[Kategorija skirta pagal II priedą (145 dalį) patvirtintoms techninės priežiūros organizacijoms] [Nurodomas lėktuvo gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotys] *Pavyzdys: „Airbus A320“*	[TAIP / NE]*	[TAIP / NE]*
	A2 5 700 kg ir mažesnės masės lėktuvai	[Nurodomas lėktuvo gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotys] *Pavyzdys: „DHC-6 Twin Otter“*	[TAIP / NE]*	[TAIP / NE]*

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
	A3 Sraigtasparniai	[Nurodomas sraigtasparnių gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] *Pavyzdys: „Robinson R44“*	[TAIP / NE]*	[TAIP / NE]*
	A4 Orlaiviai, išskyrus A1, A2 ir A3 kategorijas	[Nurodoma orlaivio serija arba tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys).]	[TAIP / NE]*	[TAIP / NE]*
VARIKLIAI	B1 Turbininiai	[Nurodoma variklio serija arba tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)] *Pavyzdys: PT6A serija*		
	B2 Stūmokliniai	[Nurodomas variklio gamintojas arba grupė, serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)]		
	B3 Pagalbinė jėgainė	[Nurodomas variklio gamintojas arba serija ar tipas ir (arba) techninės priežiūros užduotis (-ys)]		
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES	C1 Oro kondicionavimo ir hermetizavimo įrenginys	[Nurodoma orlaivio tipas arba orlaivio ar komponento gamintojas arba konkretus komponentas ir (arba) daroma nuoroda į įmonės žinyne pateikiamą įrangos, kurios techninę priežiūrą gali atlikti remonto įmonė ir už kurios išleidimą eksploatuoti ji yra atsakinga, sąrašą ir (arba) techninės priežiūros užduotį (-is).] *Pavyzdys: degalų tiekimo valdymo įtaisas PT6A*		
	C2 Autopilotas			
	C3 Ryšio ir navigacijos įranga			
	C4 Durys – Liukai			
	C5 Elektros energijos tiekimas ir apšvietimas			
	C6 Įranga			
	C7 Variklis – Pagalbinė jėgainė			
	C8 Orlaivio vairai			
	C9 Degalai			
	C10 Sraigtasparnis – Rotoriai			
	C11 Sraigtasparnis – Pavara			
	C12 Hidraulinė sistema			
	C13 Būklės rodmenų teikimo ir registravimo sistema			
	C14 Važiuoklė			
	C15 Deguonies sistema			
	C16 Oro sraigtai			
	C17 Pneumatinė ir vakuumo sistema			
	C18 Apsauga nuo apledėjimo / lietaus / ugnies			
	C19 Langai			
	C20 Konstrukcijos dalys			
	C21 Vandens balastas			
	C22 Traukos jėgos padidinimas			
SPECIALIOSIOS PASLAUGOS	D1 Neardomieji bandymai	[Nurodomas (-i) konkretus (-ūs) neardomųjų bandymų metodas (-ai)]“		

(22) V priedėlis pakeičiamas taip:

„*V priedėlis*

I priedo (M dalies) F poskyryje nurodytas techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

[VALSTYBĖ NARĖ] (*)

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].MF.[XXXX]

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 bei atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA*] patvirtina, kad:

[ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros organizacija pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyrį yra patvirtinta atlikti produktų, dalių ir prietaisų, išvardytų pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, techninę priežiūrą ir išduoti atitinkamus išleidimo eksploatuoti pažymėjimus pagal pirmiau pateiktas nuorodas.

SĄLYGOS:

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta I priedo (M dalies) A skyriaus F poskyryje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.

2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.

3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros organizacija atitinka Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedą (M dalį).

4. Jei laikomasi nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data: .....

Šio pakeitimo data: .....

Pakeitimo Nr: .....

Pasirašė: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3-MF forma, 2 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

2 puslapis iš 2

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].MF.XXXX

Organizacija: [ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS
ORLAIVIAI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
VARIKLIAI (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALIOSIOS PASLAUGOS (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Šis patvirtinimas galioja tik patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje nurodytiems produktams, dalims ir prietaisams bei veiklos rūšims.

Techninės priežiūros organizacijos žinyno nuoroda: .....

Pirmojo išdavimo data: .....

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: ..... Pakeitimo Nr: .....

Pasirašė: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3-MF forma, 2 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.
(***) Įrašyti atitinkamą kategoriją ir apribojimą.“;

(23) VI priedėlis pakeičiamas taip:

„*VI priedėlis*

I priedo (M dalies) G poskyryje nurodytas nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos patvirtinimas

[VALSTYBĖ NARĖ] (*)

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANČIOS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].MG.XXXX (Nr. AOC XX.XXXX)

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 bei atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyrį yra patvirtinta užtikrinti orlaivių, išvardytų pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti, atlikus I priedo (M dalies) M.A.710 dalyje nustatytą tinkamumo skraidyti patikrą, jei numatyta, išduoti rekomendacijas ir tinkamumo skraidyti patikros pažymėjimus ir, jei numatyta, išduoti skrydžio leidimus, kaip nustatyta to paties reglamento I priedo (M dalies) M.A.711 dalies c punkte.

SĄLYGOS

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta patvirtinto nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyno, nurodyto Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedo (M dalies) A skyriaus G poskyryje, patvirtinimo taikymo srities skyriuje.

2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančios organizacijos žinyne nustatytos tvarkos pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedą (M dalį).

3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija atitinka Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedą (M dalį).

4. Jeigu nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija, remdamasi savo įdiegta kokybės sistema, sudaro sutartį su viena ar keletu organizacijų dėl paslaugų teikimo, šis patvirtinimas tebegalioja, su sąlyga, kad tokia (-os) organizacija (-os) vykdys taikomus sutartinius įsipareigojimus.

5. Jeigu laikomasi 1–4 punktuose nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

   Jeigu ši forma taip pat taikoma oro vežėjo pažymėjimo (AOC) turėtojams, oro vežėjo pažymėjimo numeris pateikiamas kartu su nuoroda, ir 5 sąlyga keičiama šiomis papildomomis sąlygomis:

6. Šis patvirtinimas nesuteikia teisės eksploatuoti 1 punkte išvardytų tipų orlaivių. Leidimas eksploatuoti orlaivį – oro vežėjo pažymėjimas (AOC).

7. Jeigu kompetentinga institucija aiškiai nenurodo kitaip, nutraukus, sustabdžius oro vežėjo pažymėjimo (AOC) galiojimą arba jį atšaukus, šis patvirtinimas iš karto netenka galios AOC nurodytų orlaivių registracijai.

8. Jeigu laikomasi pirmiau nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu patvirtinimo anksčiau nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data: .....

Pasirašė: .....

Šio pakeitimo data: ..... Pakeitimo Nr.: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

Puslapis … iš ….

NEPERTRAUKIAMĄJĮ TINKAMUMĄ SKRAIDYTI UŽTIKRINANTI ORGANIZACIJA PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].MG.XXXX

(Nr. AOC XX.XXXX)

Organizacija: [ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

Orlaivio tipas/serija/grupė	Leidžiama atlikti tinkamumo skraidyti patikrą	Leidžiama išduoti skrydžio leidimus	Kokybės užtikrinimo sistemą įdiegusi(os) organizacija (-os)
	[TAIP/NE] (***)	[TAIP/NE] (***)	
	[TAIP/NE] (***)	[TAIP/NE] (***)	
	[TAIP/NE] (***)	[TAIP/NE] (***)	
	[TAIP/NE] (***)	[TAIP/NE] (***)	

Šios patvirtinimo specifikacijos taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta patvirtinto nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyno patvirtinimo taikymo srities skyriuje .....

Nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimo žinyno nuoroda: .....

Pirmojo išdavimo data: .....

Pasirašė: .....

Šio pakeitimo data: ..... Pakeitimo Nr.: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 14 forma, 3 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.
(***) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.“;

2. Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedas (145 dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) Po antraštinės dalies „(145 dalis)“ įterpiamas turinys:

„TURINYS

145.1 **Bendroji dalis**

A SKYRIUS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

145.A.10 Taikymo sritis

145.A.15 Paraiška

145.A.20 Patvirtinimo sąlygos

145.A.25 Patalpoms taikomi reikalavimai

145.A.30 Reikalavimai darbuotojams

145.A.35 Už išleidimą atsakingi darbuotojai ir B1 bei B2 kategorijų pagalbiniai darbuotojai

145.A.40 Įranga, įrankiai ir medžiagos

145.A.42 Komponentų priėmimas

145.A.45 Techninės priežiūros duomenys

145.A.47 Gamybos planavimas

145.A.50 Techninės priežiūros sertifikavimas

145.A.55 Techninės priežiūros užrašai

145.A.60 Pranešimas apie ypatingus įvykius

145.A.65 Sauga ir kokybės politika, techninės priežiūros procedūros ir kokybės užtikrinimo sistema

145.A.70 Techninės priežiūros organizacijos žinynas

145.A.75 Organizacijos teisės

145.A.80 Organizacijai taikomi apribojimai

145.A.85 Organizacijos pakeitimai

145.A.90 Patvirtinimo galiojimo trukmė

145.A.95 Pažeidimai

B SKYRIUS. KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS PROCEDŪRA

145.B.01 Taikymo sritis

145.B.10 Kompetentinga institucija

145.B.15 Keliose valstybėse narėse įsisteigusios organizacijos

145.B.17 Priimtinos priemonės atitikčiai nustatyti

145.B.20 Pradinis patvirtinimas

145.B.25 Patvirtinimo suteikimas

145.B.30 Patvirtinimo galiojimo pratęsimas

145.B.35 Pakeitimai

145.B.40 Techninės priežiūros organizacijos žinyno pakeitimai

145.B.45 Patvirtinimo atšaukimas, patvirtinimo galiojimo sustabdymas ir apribojimas

145.B.50 Pažeidimai

145.B.55 Užrašų tvarkymas

145.B.60 Išlygos

I priedėlis. Oficialus išleidimo pažymėjimas EASA 1 forma

II priedėlis. Klasių ir kategorijų sistema, taikoma patvirtinant techninės priežiūros organizacijas pagal I priedo (M dalies) F poskyrį ir II priedą (145 dalį)

III priedėlis. II priede (145 dalyje) nurodytas techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

IV priedėlis. Sąlygos, kuriomis galima samdyti darbuotojus, neįgijusius 145.A.30 dalies j punkto 1 ir 2 papunkčius atitinkančios kvalifikacijos“;

(2) A skyriaus antraštinė dalis pakeičiama taip:

„*A SKYRIUS*

TECHNINIAI REIKALAVIMAI“

(3) 145.A.15 dalis pakeičiama taip:

„**145.A.15 Paraiška**

Paraiška išduoti patvirtinimą arba jį pakeisti kompetentingai institucijai įteikiama tos institucijos nustatyta forma ir numatytu būdu.“;

(4) 145.A.20 dalis pakeičiama taip:

„**145.A.20 Patvirtinimo sąlygos**

Organizacija savo žinyne nurodo darbo, kurį galima atlikti atsižvelgiant į patvirtinimą, apimtį (I priedo (M dalies) IV priedėlyje pateikiama visų klasių ir kategorijų lentelė).“;

(5) 145.A.35 dalis iš dalies keičiama taip:

i) b punktas pakeičiamas taip:

„b) Išskyrus 145.A.30 dalies j punkte nurodytus atvejus, organizacija įgaliojimą išleisti eksploatuoti už išleidimą atsakingiems darbuotojams gali išduoti tik atsižvelgdama į III priede (66 dalyje) nurodytoje orlaivio techninės priežiūros licencijoje nustatytas pagrindines kategorijas ar pakategores ir visus kvalifikacijos tipus, jeigu licencija galioja nustatytą įgaliojimų suteikimo laiką ir jeigu už išleidimą atsakingi darbuotojai tebeatitinka šio III priedo (66 dalies) nuostatas.“;

ii) j punktas pakeičiamas taip:

„j) Organizacija tvarko visiems už išleidimą atsakingiems darbuotojams ir B1 bei B2 kategorijų pagalbiniams darbuotojams skirtus įrašus, kuriuose nurodoma:

1. išsami informacija apie visas orlaivių techninės priežiūros pagal III priedą (66 dalį) licencijas; ir

2. visi išklausyti atitinkami mokymo kursai; ir,

3. jeigu būtina, suteiktų įgaliojimų išleisti eksploatuoti taikymo sritis; ir

4. išsami informacija apie darbuotojus, kuriems suteiktas ribotas arba vienkartinis įgaliojimas išleisti eksploatuoti.

Organizacija įrašus laiko bent trejus metus nuo tos dienos, kai šioje dalyje nurodyti darbuotojai baigia eiti pareigas organizacijoje, arba bent nuo tos dienos, kai buvo atšauktas jų įgaliojimas. Be to, jeigu pateikiamas prašymas, techninės priežiūros organizacija šioje dalyje nurodytiems darbuotojams išduoda jiems skirtų įrašų kopiją, kai jie nustoja dirbti šioje organizacijoje.

Šioje dalyje nurodytiems darbuotojams, jeigu jie pateikia prašymą, suteikiama prieiga prie pirmiau nurodytų jiems skirtų įrašų.“;

(6) 145.A.50 dalies d punktas pakeičiamas taip:

„d) Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas išduodamas užbaigus komponento techninę priežiūrą ir to komponento dar neįmontavus į orlaivį. I priedo (M dalies) II priedėlyje nurodytas oficialus išleidimo pažymėjimas, t. y. „EASA 1 forma“, – tai komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas. Jeigu organizacija komponento techninę priežiūrą atlieka savoms reikmėms, EASA 1 formos galima nereikalauti, atsižvelgiant į organizacijos žinyne nustatytas vidines išleidimo procedūras.“;

(7) 145.A.55 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Organizacija visų išsamių techninės priežiūros užrašų ir su jais susijusių techninės priežiūros duomenų kopiją laiko trejus metus nuo orlaivio arba komponento, su kuriuo buvo susijęs darbas, išleidimo iš organizacijos.

1. Šioje dalyje nurodyti užrašai laikomi taip, kad jie nebūtų apgadinti, pakeisti ar pavogti.

2. Atsarginės kompiuterio diskų, juostų ir kt. kopijos turi būti laikomos kitoje vietoje nei darbo diskai, juostos ir kt. tokiomis sąlygomis, kad jie nebūtų apgadinti.

3. Jeigu pagal šią dalį patvirtinta organizacija nutraukia savo veiklą, visi paskutinių dvejų metų saugoti techninės priežiūros duomenys perduodami paskutiniam atitinkamo orlaivio arba komponento savininkui ar užsakovui arba laikomi atsižvelgiant į kompetentingos institucijos nurodymus.“;

(8) 145.A.90 dalies a punkto 1 papunktis pakeičiamas taip:

„1. organizacija tebeatitinka II priedo (145 dalies) reikalavimus pagal nuostatas, susijusias su pažeidimų procedūromis, kaip nurodyta 145.B.50 dalyje; ir“;

(9) 145.B.40 dalis pakeičiama taip:

„**145.B.40 Techninės priežiūros organizacijos žinyno pakeitimai**

Iš dalies keičiant techninės priežiūros organizacijos žinyną:

1. Kompetentinga institucija, jeigu pakeitimai pagal 145.A.70 dalies b punktą tvirtinami tiesiogiai, prieš oficialiai pranešdama patvirtintai organizacijai apie patvirtinimą, tikrina, ar žinyne nustatytos procedūros atitinka II priedo (145 dalies) nuostatas.

2. Jeigu pakeitimai tvirtinami taikant netiesioginę procedūrą pagal 145.A.70 dalies c punktą, kompetentinga institucija užtikrina: i) kad pakeitimai būtų nedideli ir ii) kad ji pakankamai kontroliuotų pakeitimų patvirtinimą siekiant užtikrinti tolesnę jų atitiktį II priedo (145 dalies) reikalavimams.“

(10) I priedėlis pakeičiamas taip:

„*I priedėlis*

Oficialus išleidimo pažymėjimas – EASA 1 forma

Taikomos I priedo (M dalies) II priedėlio nuostatos.“;

(11) II priedėlis pakeičiamas taip:

„*II priedėlis*

Klasių ir kategorijų sistema, taikoma patvirtinant techninės priežiūros organizacijas pagal I priedo (M dalies) F poskyrį ir II priedą (145 dalį)

Taikomos I priedo (M dalies) IV priedėlio nuostatos.“;

(12) III priedėlis pakeičiamas taip:

„*III priedėlis*

II priede (145 dalyje) nurodytas techninės priežiūros organizacijos patvirtinimas

1 puslapis iš ...

[VALSTYBĖ NARĖ (*)]

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].145.XXXX

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 bei atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros organizacija pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedo (145 dalies) A skyrių yra patvirtinta atlikti produktų, dalių ir prietaisų, išvardytų pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, techninę priežiūrą ir išduoti su ja susijusius išleidimo eksploatuoti pažymėjimus pagal pirmiau pateiktas nuorodas.

SĄLYGOS:

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta II priedo (145 dalies) A skyriuje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.

2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.

3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros organizacija atitinka Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedą (145 dalį).

4. Jeigu laikomasi nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data: .....

Šio pakeitimo data: .....

Pakeitimo Nr.: .....

Pasirašė: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3-145 forma, 2 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

2 puslapis iš ...

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].145.[XXXX]

Organizacija: [ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	TECHNINĖ ORLAIVIO PRIEŽIŪRA ANGARE	PRIEŠSKRYDINĖ ORLAIVIO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA
ORLAIVIAI (**)	(***)	(***)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
	(***)	(***)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
	(***)	(***)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
	(***)	(***)	[TAIP / NE] (**)	[TAIP / NE] (**)
VARIKLIAI (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
KOMPONENTAI, IŠSKYRUS SUKOMPLEKTUOTUS VARIKLIUS ARBA PAGALBINES JĖGAINES (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALIOSIOS PASLAUGOS (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Ši patvirtinimo specifikacija galioja tik patvirtintos techninės priežiūros organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje nurodytiems produktams, dalims ir prietaisams bei veiklos rūšims

Techninės priežiūros organizacijos žinyno nuoroda: .....

Pirmojo išdavimo data: .....

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: ..... Pakeitimo Nr: .....

Pasirašė: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 3-145 forma, 2 leidimas.

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.
(***) Įrašyti atitinkamą kategoriją ir apribojimą.“

3. Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 III priedas (66 dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) po antraštinės dalies „(66 dalis)“ įterpiamas turinys:

„Turinys

66.1

A SKYRIUS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

A POSKYRIS. ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJA – LĖKTUVAI IR SRAIGTASPARNIAI

66.A.1 Taikymo sritis

66.A.10 Paraiška

66.A.15 Paraiškos pateikimo reikalavimai

66.A.20 Teisės

66.A.25 Reikalaujamos pagrindinės žinios

66.A.30 Reikalaujama patirtis

66.A.40 Orlaivio techninės priežiūros licencijos galiojimo pratęsimas

66.A.45 Tipo mokomosios užduotys ir kategorijos

66.A.55 Kvalifikacijos patvirtinimas

66.A.70 Perkvalifikavimo nuostatos

B POSKYRIS. ORLAIVIAI, IŠSKYRUS LĖKTUVUS IR SRAIGTASPARNIUS

66.A.100 Bendrosios nuostatos

C POSKYRIS. KOMPONENTAI

66.A.200 Bendrosios nuostatos

B SKYRIUS. KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS DARBO TVARKA

A POSKYRIS. BENDROSIOS NUOSTATOS

66.B.05 Taikymo sritis

66.B.10 Kompetentinga institucija

66.B.15 Priimtina patvirtinimo tvarka

66.B.20 Įrašų saugojimas

66.B.25 Abipusis keitimasis informacija

66.B.30 Išlygos

B POSKYRIS. ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJOS IŠDAVIMAS

66.B.100 Orlaivio techninės priežiūros licencijos išdavimo tvarka, kai ją išduoda kompetentinga institucija

66.B.105 Orlaivio techninės priežiūros licencijos išdavimo tvarka, kai ją išduoda pagal 145 dalį patvirtinta techninės priežiūros organizacija

66.B.110 Orlaivio techninės priežiūros licencijos pakeitimo įtraukiant papildomą pagrindinę kategoriją ar pakategorę tvarka

66.B.115 Orlaivio techninės priežiūros licencijos pakeitimo įtraukiant orlaivio tipą ar orlaivio grupę tvarka

66.B.120 Orlaivio techninės priežiūros licencijos galiojimo atnaujinimo tvarka

C POSKYRIS. EGZAMINAI

66.B.200 Kompetentingos institucijos rengiamas egzaminas

D POSKYRIS. NACIONALINIŲ KVALIFIKACIJŲ PAKEITIMAS

66.B.300 Bendrosios nuostatos

66.B.305 Nacionalinių kvalifikacijų pakeitimo protokolas

66.B.310 Patvirtintų techninės priežiūros organizacijų pažymėjimų pripažinimo protokolas

E POSKYRIS. PAPILDOMI EGZAMINŲ BALAI

66.B.400 Bendrosios nuostatos

66.B.405 Papildomų egzaminų balų protokolas

F POSKYRIS. ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJOS ATŠAUKIMAS, SUSTABDYMAS ARBA APRIBOJIMAS

66.B.500 Orlaivio techninės priežiūros licencijos atšaukimas, sustabdymas arba apribojimas

I priedėlis. Reikalaujamos pagrindinės žinios

II priedėlis. Pagrindiniai egzaminų tvarkos reikalavimai

III priedėlis. Orlaivio tipo mokymo kursas ir egzaminų tvarkos reikalavimai

IV priedėlis. Būtina darbo patirtis norint išplėsti orlaivio techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį

V priedėlis. Paraiškos forma – EASA 19 forma

VI priedėlis. III priede (66 dalyje) nurodyta orlaivio techninės priežiūros licencija – EASA 26 forma“;

(2) A skyriaus antraštinė dalis pakeičiama taip:

„*A SKYRIUS*

TECHNINIAI REIKALAVIMAI“

(3) 66.A.10 dalis pakeičiama taip:

„**66.A.10 Paraiška**

a) Paraiška išduoti orlaivio techninės priežiūros licenciją arba pakeisti jau išduotą licenciją pateikiama kompetentingai institucijai jos nustatyta tvarka užpildžius EASA 19 formą.

b) Paraiška pakeisti orlaivio techninės priežiūros licenciją pateikiama valstybės narės kompetentingai institucijai, kuri pirmą kartą išdavė orlaivio techninės priežiūros licenciją.

c) Pareiškėjas, norintis įgyti papildomą pagrindinę orlaivio techninės priežiūros licencijos kategoriją ar pakategorę, be dokumentų, nurodytų atitinkamai 66.A.10 dalies a punkte, 66.A.10 dalies b punkte ir 66.B.105 dalyje, kompetentingai institucijai papildomai pateikia turimos orlaivio techninės priežiūros licencijos originalą kartu su užpildyta EASA 19 forma.

d) Jeigu pagrindinę kategoriją pakeisti norintis pareiškėjas turi teisę ją pakeisti 66.B.100 dalyje nurodyta tvarka ne toje valstybėje narėje, kurioje jis kvalifikaciją įgijo pirmą kartą, o kitoje valstybėje narėje, paraiška siunčiama tai valstybei narei, kurioje kvalifikacija buvo įgyta pirmą kartą.

e) Jeigu pagrindinę kategoriją pakeisti norintis pareiškėjas turi teisę ją pakeisti 66.B.105 dalyje nurodyta tvarka ne toje valstybėje narėje, kurioje jis kvalifikaciją įgijo pirmą kartą, o kitoje valstybėje narėje, pagal II priedą (145 dalį) patvirtinta techninės priežiūros organizacija pareiškėjo orlaivio techninės priežiūros licenciją kartu su EASA 19 forma nusiunčia valstybės narės, kurioje kvalifikacija buvo įgyta pirmą kartą, kompetentingai institucijai, kad valstybė narė pakeitimą patvirtintų antspaudu ir parašu arba išduotų naują licenciją.“;

(4) 66.A.40 dalis pakeičiama taip:

„**66.A.40 Orlaivio techninės priežiūros licencijos galiojimo pratęsimas**

a) Orlaivio techninės priežiūros licencija praėjus penkeriems metams nuo jos paskutinio išdavimo ar pakeitimo netenka galios, nebent jos turėtojas pateikia orlaivio techninės priežiūros licenciją šią išdavusiai kompetentingai institucijai patikrinti, kad licencijoje nurodyta informacija atitinka kompetentingos institucijos įrašus pagal 66.B.120 dalį.

b) Orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojas turi užpildyti atitinkamas EASA 19 formos dalis ir formą kartu su turima licencijos kopija pateikti kompetentingai institucijai, kuri šią orlaivio techninės priežiūros licenciją išdavė, jeigu turėtojas nedirba pagal II priedą (145 dalį) patvirtintoje techninės priežiūros organizacijoje, kuri savo žinyne yra numačiusi tvarką, pagal kurią ji reikiamą dokumentaciją gali pateikti orlaivio techninės priežiūros licencijos turėtojo vardu.

c) Orlaivio techninės priežiūros licencijos suteikta teisė išduoti pažymėjimą išleisti eksploatuoti orlaivį nebetaikoma, kai tik orlaivio techninės priežiūros licencija netenka galios.

d) Orlaivio techninės priežiūros licencija galioja tik tuo atveju, jeigu: i) ją išdavė ir (arba) pakeitė kompetentinga institucija ir ii) šį dokumentą pasirašė jos turėtojas.“;

(5) 66.A.45 dalies h punktas pakeičiamas taip:

„h) Nepaisant c punkte išdėstytų reikalavimų, orlaivio tipo kategorija taip pat gali būti suteikta orlaiviams, išskyrus didelius orlaivius, jeigu buvo sėkmingai išlaikytas B1, B2 arba C kategorijos orlaivio tipo egzaminas ir įrodoma praktinė darbo su atitinkamo tipo orlaiviu patirtis, nebent Agentūra nustato, kad orlaivis sudėtingas ir būtina baigti orlaivio tipo mokymo kursus pagal c punktą.

Suteikiant C kategoriją orlaiviams, išskyrus didelius orlaivius, asmuo, turintis aukštosios mokyklos mokslo laipsnį, kaip nurodyta 66.A.30 dalies a punkto 5 papunktyje, pirmąjį turėtų išlaikyti atitinkamą B1 arba B2 kategorijos lygio orlaivio tipo egzaminą.

1. Patvirtintas B1, B2 ir C kategorijos orlaivių tipo egzaminas turi būti sudarytas iš mechanikos egzamino B1 kategorijai, avionikos egzamino B2 kategorijai ir iš abiejų – mechanikos ir avionikos – egzaminų C kategorijai.

2. Egzaminas turi atitikti III priedo (66 dalies) III priedėlio reikalavimus. Egzaminą turi surengti pagal IV priedą (147 dalį) tinkamai patvirtintos mokymo organizacijos arba kompetentinga institucija.

3. Praktinė darbo su orlaivio tipu patirtis turi apimti tipinius atitinkamos kategorijos techninės priežiūros darbus.“;

(6) 66.B.10 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) *Bendrosios nuostatos*

Valstybė narė paskiria kompetentingą institucija, kuri būtų atsakinga už orlaivių techninės priežiūros licencijų išdavimą, pratęsimą, pakeitimą, sustabdymą ar atšaukimą. Ši kompetentinga institucija nustato organizacijos struktūrą ir dokumentais pagrįstą darbo tvarką, kad būtų laikomasi III priedo (66 dalies) nuostatų.“;

(7) 66.B.20 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) Kompetentinga institucija nustato įrašų saugojimo sistemą, leidžiančią deramai kontroliuoti kiekvienos orlaivio techninės priežiūros licencijos išdavimo, atnaujinimo, pakeitimo, sustabdymo ar atšaukimo procesą.“;

(8) 66.B.100 dalies b punkto žodžiai „1 priedėlyje“ pakeičiami žodžiais „I priedėlyje“;

(9) 66.B.110 dalis pakeičiama taip:

„**66.B.110 Orlaivio techninės priežiūros licencijos pakeitimo įtraukiant papildomą pagrindinę kategoriją ar pakategorę tvarka**

a) Atlikusi procedūras, nurodytas 66.B.100 dalyje arba 66.B.105 dalyje, kompetentinga institucija orlaivio techninės priežiūros licencijoje turi įrašyti papildomą pagrindinę kategoriją ar pakategorę ir ją patvirtinti antspaudu bei parašu arba išduoti naują licenciją.

b) Kompetentingos institucijos saugomi įrašai atitinkamai pakeičiami.“;

(10) 66.B.115 dalis pakeičiama taip:

„**66.B.115 Orlaivio techninės priežiūros licencijos pakeitimo įtraukiant orlaivio tipą ar grupę tvarka**

Gavusi tinkamai užpildytą EASA 19 formą ir kitą reikiamą dokumentaciją, įrodančią norimos įgyti orlaivio tipo kategorijos ir (arba) orlaivio grupės kategorijos reikalavimų atitiktį, kompetentinga institucija į pareiškėjo orlaivio techninės priežiūros licenciją papildomai įrašo orlaivio tipą ar orlaivio grupę arba išduoda naują orlaivio techninės priežiūros licenciją su įrašytu orlaivio tipu ar orlaivio grupe. Kompetentingos institucijos saugomi įrašai atitinkamai pakeičiami.“;

(11) 66.B.120 dalis pakeičiama taip:

„**66.B.120 Orlaivio techninės priežiūros licencijos galiojimo atnaujinimo tvarka**

a) Kompetentinga institucija palygina pareiškėjo orlaivio techninės priežiūros licenciją su savo turimais įrašais ir patikrina bet kokį nebaigtą veiksmą dėl licencijos atšaukimo, sustabdymo ar pakeitimo pagal 66.B.500 dalį. Jeigu dokumentai sutampa ir nėra jokių nebaigtų veiksmų pagal 66.B.500 dalį, techninės priežiūros licencija pratęsiama penkeriems metams, o kompetentingos institucijos saugomi įrašai atitinkamai pakeičiami.

b) Jeigu kompetentingos institucijos įrašai skiriasi nuo pareiškėjo orlaivio techninės priežiūros licencijos įrašų:

1. kompetentinga institucija išsiaiškina neatitikties priežastis ir gali nuspręsti orlaivio techninės priežiūros licencijos galiojimo neatnaujinti;

2. kompetentinga institucija apie šį įvykį praneša licencijos turėtojui ir visoms su šiuo įvykiu tiesiogiai susijusioms bei pagal I priedo (M dalies) F poskyrį arba II priedą (145 dalį) patvirtintoms techninės priežiūros organizacijoms;

3. kompetentinga institucija, jeigu reikia, pagal 66.B.500 dalį imasi priemonių dėl šios licencijos atšaukimo, sustabdymo arba pakeitimo.“;

(12) I priedėlio 2 punktas iš dalies keičiamas taip:

i) 7 modulio „Techninė priežiūra“ 7.7 pamodulis pakeičiamas taip:

	„Lygis		
	A	B1	B2
7.7 **Elektros instaliacijos vidaus sujungimų sistema (EWIS)** Elektrinis laidumas, izoliavimas, sujungimo būdai ir tikrinimas; Rankinių ir hidraulinių apspaudimo įrankių naudojimas; Apspaudimo būdu gautų sujungimų tikrinimas; Kištukų kontaktų išėmimas ir įstatymas; Bendraašiai kabeliai: atsargumo priemonės tikrinant ir montuojant; Laidų tipų identifikavimas, jų tikrinimo kriterijai ir atsparumas pažeidimams; Elektros instaliacijos montavimo saugumo technika: kabelių pynė ir apipynimas, kabelių fiksavimo apkabos, apsauginių apvalkalų, įskaitant nuo šilumos susitraukiančių apvalkalų naudojimą, ekranavimas; EWIS įrenginiai, tikrinimas, remontas, techninė priežiūra ir švarumo standartai.	1	3	3“

ii) 10 modulio „Aviacijos teisės aktai“ 10.1 pamodulis pakeičiamas taip:

	„Lygis		
	A	B1	B2
10.1 **Reguliavimo sistema** Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) vaidmuo; Valstybių narių ir nacionalinių aviacijos institucijų vaidmuo; EASA vaidmuo; Europos Komisijos vaidmuo; Sąsajos tarp 21 dalies, M dalies, 145 dalies, 66 dalies, 147 dalies ir ES-OPS.	1	1	1“

iii) 10 modulio „Aviacijos teisės aktai“ 10.4 pamodulis pakeičiamas taip:

	„Lygis		
	A	B1	B2
10.4 **ES-OPS** Komercinis vežimas oro transportu ir (arba) komercinės operacijos Oro vežėjo pažymėjimai; Vežėjų pareigos, ypač dėl nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir techninės priežiūros; Orlaivyje turėtini dokumentai; Orlaivių ženklinimas.	1	1	1“

iv) 12 modulio „Sraigtasparnių aerodinamika, konstrukcijos ir sistemos“ 12.4 ir 12.13 pamoduliai pakeičiami taip:

	„Lygis		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4 **Pavaros** Keliamojo ir uodegos sraigtų reduktoriai; Sankabos, laisvos eigos mova ir sraigto stabdis; Uodegos sraigtų pavaros velenai, lanksčiosios movos, guoliai, vibracijos slopintuvai ir guolių laikikliai.	1	3	—“

	„Lygis		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13 **Apsauga nuo ledo ir lietaus (ATA 30)** Ledo susidarymas, klasifikavimas ir atpažinimas; Apsisaugojimo nuo apledėjimo sistema ir (arba) ledo šalinimo sistemos: elektrinė, karšto oro ir cheminė; Lietaus vandenį atstumiančios medžiagos ir vandens šalinimas; Zondų ir drenų šildymas; Valytuvų sistema.	1	3	—“

(13) II priedėlis „Pagrindiniai egzaminų tvarkos reikalavimai“ iš dalies keičiamas taip:

i) 2.3 punktas pakeičiamas taip:

„2.3. 3 modulis – elektrotechnikos pagrindai:

A kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 minutės.

B1 kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 minutės.

B2 kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 minutės.“;

ii) 2.17 ir 2.18 punktai pakeičiami taip:

„2.17. 16 modulis – stūmoklinis variklis:

A kategorija – 50 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 65 minutės.

B1 kategorija – 70 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 90 minučių.

B2 kategorija – nėra.

2.18. 17 modulis – oro sraigtas:

A kategorija – 20 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 25 minutės.

B1 kategorija – 30 klausimų su atsakymų variantais ir 0 tekstinių klausimų. Skirtas laikas: 40 minučių.

B2 kategorija – nėra.“;

(14) V priedėlis pakeičiamas taip:

„*V priedėlis*

Paraiška forma – EASA 19 forma

1. Šiame priedėlyje pateiktas paraiškos, kuri teikiama siekiant gauti III priede (66 dalyje) nurodytą orlaivio techninės priežiūros licenciją, pavyzdys.

2. Valstybės narės kompetentinga institucija gali modifikuoti EASA 19 formą taip, kad į ją būtų įtraukiama tik ta papildoma informacija, kuri reikalinga tuo atveju, jeigu pagal nacionalinius reikalavimus leidžiama arba reikalaujama, kad pagal III priedą (66 dalį) išduota orlaivio techninės priežiūros licencija nekomerciniam oro transportui būtų naudojama ne pagal II priedo (145 dalies) reikalavimus.

PARAIŠKA IŠDUOTI / PAKEISTI / PRATĘSTI ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJĄ (TPL) PAGAL 66 DALĮ	EASA 19 FORMA

DUOMENYS APIE PAREIŠKĖJĄ:

Vardas, pavardė: .....

Adresas: .....

.....

Pilietybė: ..... Gimimo data ir vieta: .....

TPL DUOMENYS PAGAL 66 DALĮ (jeigu reikia):

Licencijos Nr.: ..... Išdavimo data: .....

DUOMENYS APIE DARBOVIETĘ:

Pavadinimas: .....

Adresas: .....

.....

Techninės priežiūros organizacijos patvirtinimo nuoroda: .....

Telefonas: ..... Faksas: .....

PRAŠAU: (kur reikia, pažymėti varnele)

Išduoti TPL ☐ Pakeisti TPL ☐ Pratęsti TPL ☐

Kvalifikacija	**A**	**B1**	**B2**	**C**
Lėktuvai su turbininiais varikliais	☐	☐		
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais	☐	☐		
Sraigtasparniai su turbininiais varikliais	☐	☐		
Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais	☐	☐		
Rezervuota	☐	☐		
Rezervuota	☐	☐		
Avionika			☐	
Orlaivis				☐

Įrašai apie orlaivio tipą (jeigu reikia):

.....

.....

.....

Prašau išduoti / pakeisti / pratęsti orlaivio techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį kaip nurodyta, ir patvirtinu, kad šioje formoje esanti informacija paraiškos pateikimo metu buvo teisinga.

Patvirtinu, kad:

1. neturiu jokios kitoje valstybėje narėje išduotos orlaivio techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį,
2. jokioje kitoje valstybėje narėje nepateikiau paraiškos gauti orlaivio techninės priežiūros licenciją pagal 66 dalį ir
3. niekada neturėjau kitoje valstybėje narėje išduotos orlaivio techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį, kuri kitoje valstybėje narėje buvo panaikinta arba kurios galiojimas buvo sustabdytas.

Taip pat suprantu, kad pateikęs neteisingą informaciją negausiu orlaivio techninės priežiūros licencijos pagal 66 dalį.

Parašas: ..... Vardas, pavardė: .....

Data: .....

PARAIŠKA IŠDUOTI / PAKEISTI / PRATĘSTI ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LICENCIJĄ (TPL) PAGAL 66 DALĮ	EASA 19 FORMA
Norėčiau pateikti šiuos kursų baigimo pažymėjimus (jeigu tinka): .... Praktinio mokymo pagal 147 dalį pažymėjimą .... Lygiaverčių teorijos egzaminų pažymėjimą .... Pridėti visus atitinkamus pažymėjimus	
Rekomendacija (jeigu tinkama): patvirtinama, kad pareiškėjas atitinka nustatytus 66 dalies orlaivio techninės priežiūros teorinių žinių ir praktinės patirties reikalavimus, ir rekomenduojama kompetentingai institucijai išduoti arba patvirtinti TPL pagal 66 dalį. Parašas: ..... Vardas, pavardė: ..... Pareigos: ..... Data:	

EASA 19 FORMA, 2 leidimas“;

(15) įterpiamas VI priedėlis:

„*VI priedėlis*

III priede (66 dalyje) nurodyta orlaivio techninės priežiūros licencija

1. III priede (66 dalyje) nurodytos orlaivio techninės priežiūros licencijos pavyzdys pateikiamas toliau.

2. Dokumentas turi būti išspausdintas ant parodytos standartinės formos, tačiau norint jį parengti kompiuteriu jo dydis gali būti sumažintas. Sumažinus dydį turi likti pakankamai ploto tose vietose, kur dedami kompetentingų institucijų antspaudai. Į kompiuteriu parengtus dokumentus nebūtina įtraukti visų laukų, jei tie laukai nepildomi, kol šis dokumentas yra aiškiai atpažįstamas kaip orlaivio techninės priežiūros licencija, išduota pagal III priedą (66 dalį).

3. Dokumentas gali būti parengtas anglų arba kita atitinkamos valstybės narės oficialiąja kalba, išskyrus tai, kad visiems užsienyje dirbantiems licencijos turėtojams be atitinkamos valstybės narės oficialiąja kalba parengtos licencijos pateikiama licencija anglų kalba, kad būtų užtikrintas tarpusavio supratimas ir licencijos pripažinimas.

4. Kiekvienas licencijos turėtojas turi turėti vienintelį licencijos numerį, sudarytą iš nacionalinio identifikavimo numerio ir raidinio skaitmeninio kodo.

5. Dokumento puslapių eiliškumas gali būti bet koks ir dokumente nebūtinai turi būti visos skiriamosios linijos, kol informacija pateikta taip, kad kiekvienas puslapis pagal išdėstymą galėtų būti identifikuojamas pagal toliau pateiktą techninės priežiūros licencijos pavyzdį.

6. Dokumentą gali parengti: i) valstybės narės kompetentinga institucija arba ii) bet kokia pagal II priedą (145 dalį) patvirtinta techninės priežiūros organizacija, jeigu kompetentinga institucija sutinka ir jeigu laikomasi tvarkos, nustatytos techninės priežiūros organizacijos žinyne, kuris nurodytas II priedo (145 dalies) 145.A.70 dalyje, išskyrus tai, kad visais atvejais dokumentą išduoda valstybės narės kompetentinga institucija.

7. Galiojančios orlaivio techninės priežiūros licencijos pakeitimus gali parengti: i) valstybės narės kompetentinga institucija arba ii) bet kokia pagal II priedą (145 dalį) patvirtinta techninės priežiūros organizacija, jeigu kompetentinga institucija sutinka ir jeigu laikomasi tvarkos, nustatytos techninės priežiūros organizacijos žinyne, kuris nurodytas II priedo (145 dalies) 145.A.70 dalyje, išskyrus tai, kad visais atvejais dokumentą keičia valstybės narės kompetentinga institucija.

8. Gautą orlaivio techninės priežiūros licenciją jos turėtojas turi išlaikyti geros būklės, jis taip pat lieka įpareigotas užtikrinti, kad licencijoje nebūtų padaryta neteisėtų įrašų.

9. Nesilaikant 8 punkte nurodytų sąlygų dokumentas gali būti pripažintas negaliojančiu ir turėtojui gali būti panaikinta teisė turėti įgaliojimą išleisti eksploatuoti pagal II priedo (145 dalies) 145.A.35 dalį arba turėtojui gali grėsti teisinis persekiojimas pagal nacionalinius įstatymus.

10. Pagal III priedą (66 dalį) išduota orlaivio techninės priežiūros licencija pripažįstama visose valstybėse narėse ir jos nereikia pakeisti, jeigu asmuo dirba kitoje šalyje.

11. EASA 26 formos priedas nėra būtinas ir gali būti naudojamas tik įrašams apie suteiktas nacionalines teises, kurių neapima III priedas (66 dalis), jeigu šios teisės galiojančiais nacionaliniais teisės aktais buvo nustatytos iki pradedant įgyvendinti III priedą (66 dalį).

12. Susipažinti esamoje valstybės narės kompetentingos institucijos išduotoje orlaivio techninės priežiūros licencijoje pagal III priedą (66 dalį) puslapiai gali būti išdėstyti kita tvarka ir gali nebūti kai kurių skiriamųjų linijų.

13. Orlaivio tipo kategorijos puslapį valstybės narės kompetentinga institucija savo nuožiūra gali išduoti tada, kai padaromas pirmas įrašas apie orlaivio tipo kategoriją. Jeigu tokių kategorijų yra keletas, puslapių turi būti daugiau nei vienas.

14. Nepaisant 13 punkto, kiekvienas išspausdintas puslapis turi atitikti nurodytą formą ir jame turi būti pateikti reikalaujami duomenys.

15. Jeigu apribojimų nėra, puslapyje „APRIBOJIMAI“ padaromas įrašas „Apribojimų nėra“.

16. Naudojant iš anksto išspausdintas formas visi kategorijų, pakategorių ar orlaivio tipo kategorijos laukai, kuriuose nėra įrašų apie kategoriją, turi būti pažymėti taip, kad būtų aiškiai matoma, jog kategorija nesuteikta.

17. III priede (66 dalyje) nurodytos orlaivio techninės priežiūros licencijos pavyzdys.

EUROPOS SĄJUNGA (*)

[VALSTYBĖ]

[ĮSTAIGOS PAVADINIMAS IR ŽENKLAS]

66 dalis

ORLAIVIO TECHNINĖS PRIEŽIŪROS

LICENCIJA

Nr. [VALSTYBĖS NARĖS KODAS].66.[XXXX]

EASA 26 FORMA, 2 leidimas

I. Turėtojo vardas ir pavardė:
II. Gimimo data ir vieta:
III. Turėtojo adresas:
IV. Turėtojo pilietybė:
V. Turėtojo parašas:
VI. **LIC Nr.:**

VII. SĄLYGOS:

Ši licencija turi būti turėtojo pasirašyta ir pateikiama kartu su asmens dokumentu, kuriame yra licencijos turėtojo nuotrauka.

Tik puslapyje „66 dalis KATEGORIJOS (PAKATEGORĖS)“ nurodytos bet kurios kategorijos (pakategorės) dar nesuteikia turėtojui teisės išleisti orlaivį eksploatuoti.

Jeigu šioje licencijoje įrašyta orlaivio tipo kategorija, ji atitinka ICAO 1 priedą.

Šios licencijos turėtojo teises nustato 66 dalis ir taikomi M bei 145 dalių reikalavimai.

Ši licencija galioja iki datos, nurodytos apribojimo puslapyje, jeigu jos galiojimas prieš tai nebuvo sustabdytas arba ji nebuvo atšaukta.

Šioje licencijoje suteiktomis teisėmis galima naudotis tik tada, jei jos turėtojas per pastaruosius dvejus metus įgijo ne trumpesnę nei šešių mėnesių techninės priežiūros patirtį pagal licencijoje suteiktas teises arba atitinka reikalavimus, keliamus suteikiant šias teises.

VI. **LIC Nr.**

VIII. 66 dalis KATEGORIJOS (PAKATEGORĖS)

Galiojimas:

	A	B1	B2	C
Lėktuvai su turbininiais varikliais			–	–
Lėktuvai su stūmokliniais varikliais			–	–
Sraigtasparniai su turbininiais varikliais			–	–
Sraigtasparniai su stūmokliniais varikliais			–	–
Avionika	–	–		–
Orlaivis	–	–	–	
Rezervuota				

IX. Išduodančiojo pareigūno parašas ir data:

X. Išduodančiosios institucijos spaudas arba antspaudas:

VI. **LIC Nr.**

XI. 66 DALIS ORLAIVIO TIPO KATEGORIJOS		
Orlaivio tipas arba grupė	Kategorija	Antspaudas ir data
VI. **LIC Nr.**		

XII. 66 DALIS APRIBOJIMAI
Galioja iki:
VI. **LIC Nr.**

EASA 26 FORMOS priedas

XIII. NACIONALINĖS TEISĖS, nepatenkančios į 66 dalies taikymo sritį, pagal [nacionalinis teisės aktas] (galioja tik [valstybė narė])
Antspaudas ir data
VI. **LIC Nr.**

SPECIALIAI PALIKTAS TUŠČIAS

EASA 26 forma, 2 leidimas

(*) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė.“;

4. Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 IV priedas (147 dalis) iš dalies keičiamas taip:

(1) po antraštinės dalies „(147 dalis)“ įterpiamas turinys:

„TURINYS

147.1

A SKYRIUS. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

A POSKYRIS. BENDROSIOS NUOSTATOS

147.A.05 Taikymo sritis

147.A.10 Bendrosios nuostatos

147.A.15 Paraiška

B POSKYRIS. REIKALAVIMAI MOKYMO ORGANIZACIJAI

147.A.100 Reikalavimai mokymo organizacijos įrangai

147.A.105 Reikalavimai personalui

147.A.110 Įrašai apie teorinės dalies ir praktinio rengimo dėstytojus bei egzaminuotojus

147.A.115 Mokymo priemonės

147.A.120 Techninės priežiūros mokymo medžiaga

147.A.125 Įrašai

147.A.130 Mokymo tvarka ir kokybės kontrolės sistema

147.A.135 Egzaminai

147.A.140 Techninės priežiūros mokymo organizacijos žinynas

147.A.145 Techninės priežiūros mokymo organizacijos teisės

147.A.150 Techninės priežiūros mokymo organizacijos pakeitimai

147.A.155 Patvirtinimo pažymėjimo galiojimo pratęsimas

147.A.160 Pažeidimai

C POSKYRIS. PATVIRTINTAS PAGRINDINIS MOKYMO KURSAS

147.A.200 Patvirtintas pagrindinis mokymo kursas

147.A.205 Pagrindinio kurso teorinės dalies egzaminas

147.A.210 Praktinių gebėjimų egzaminas

D POSKYRIS. ORLAIVIO TIPO MOKYMO KURSAS / MOKOMOSIOS UŽDUOTYS

147.A.300 Orlaivio tipo mokymo kursas ir (arba) mokomosios užduotys

147.A.305 Orlaivio tipo mokymo kurso ir mokomųjų užduočių egzaminai

B SKYRIUS. KOMPETENTINGOS INSTITUCIJOS DARBO TVARKA

A POSKYRIS. BENDROSIOS NUOSTATOS

147.B.05 Taikymo sritis

147.B.10 Kompetentinga institucija

147.B.15 Priimtina patvirtinimo tvarka

147.B.20 Įrašų saugojimas

147.B.25 Išlygos

B POSKYRIS. PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS

147.B.110 Patvirtinimo suteikimo ir patvirtinimo keitimo tvarka

147.B.120 Pratęsimo tvarka

147.B.125 Techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimo pažymėjimas

147.B.130 Pažeidimai

C POSKYRIS. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO ATŠAUKIMAS, SUSTABDYMAS ARBA APRIBOJIMAS

147.B.200 Techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimo atšaukimas, sustabdymas arba apribojimas

I priedėlis. Pagrindinio mokymo kurso trukmė

II priedėlis. Techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimas, nurodytas IV priede (147 dalyje) – EASA 11 forma

III priedėlis. Mokymo kurso baigimo pažymėjimo pavyzdys“;

(2) 147.A.15 dalis pakeičiama taip:

„**147.A.15 Paraiška**

a) Patvirtinimo paraiška arba esamo patvirtinimo pakeitimo paraiška pateikiama kompetentingai institucijai jos nustatyta tvarka užpildžius atitinkamą formą.

b) Patvirtinimo arba pakeitimo paraiškoje pateikiama ši informacija:

1. registruotas pareiškėjo pavadinimas ir adresas,

2. organizacijos, prašančios suteikti patvirtinimą ar padaryti pakeitimą, adresas,

3. numatyta patvirtinimo apimtis arba numatytas patvirtinimo apimties pakeitimas,

4. atsakingo vadovo pavardė ir parašas,

5. paraiškos data.“;

(3) 147.A.105 dalies f punktas pakeičiamas taip:

„f) Teorinės dalies ir praktinio rengimo dėstytojo ir egzaminuotojo patirtis bei kvalifikacija nustatoma atsižvelgiant į paskelbtus kriterijus arba laikantis tvarkos ar standarto, dėl kurio susitarta su kompetentinga institucija.“;

(4) 147.A.145 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Mokymo organizacija gali būti patvirtinta egzaminuoti tik tuomet, jeigu ji yra patvirtinta ir mokyti.“;

(5) 147.B.10 dalis papildoma d punktu:

„d) *Kvalifikacija ir mokymas*

Visi darbuotojai, dalyvaujantys suteikiant su šiuo priedu susijusius patvirtinimus, privalo:

1. turėti tinkamą kvalifikaciją, būtinų žinių ir patirties ir būti baigę mokymus, kad galėtų atlikti jiems pavestas užduotis;

2. jei reikia, būti baigę mokymus ir tęstinius mokymus, susijusius su III priedu (66 dalimi) ir IV priedu (147 dalimi), įskaitant jų paskirtį ir standartus.“;

(6) 147.B.100 dalis išbraukiama.

(7) 147.B.105 dalis išbraukiama.

(8) 147.B.110 dalis pakeičiama taip:

„**147.B.110 Patvirtinimo suteikimo ir patvirtinimo keitimo tvarka**

a) Gavusi paraišką, kompetentinga institucija:

1. peržiūri techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyną ir

2. patikrina, ar organizacija atitinka IV priedo (147 dalies) reikalavimus.

b) Visi nustatyti pažeidimai registruojami ir patvirtinti raštu pateikiami pareiškėjui.

c) Visi pažeidimai turi būti pašalinti pagal 147.B.130 dalį prieš išduodant patvirtinimą.

d) Patvirtinimo pažymėjime turi būti nurodytas nuorodos numeris, užrašytas Agentūros nurodytu būdu.“;

(9) 147.B.115 dalis išbraukiama.

(10) II priedėlis pakeičiamas taip:

„*II priedėlis*

IV priede (147 dalyje) nurodytas techninės priežiūros mokymo organizacijos patvirtinimas – EASA 11 forma

[VALSTYBĖ NARĖ (*)]

Europos Sąjungos valstybė narė (**)

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO ORGANIZACIJOS PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Nuoroda:[VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]

Pagal šiuo metu galiojantį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 ir Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2042/2003 bei atsižvelgdama į toliau nustatytas sąlygas [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)] patvirtina, kad:

[ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

kaip techninės priežiūros mokymo organizacija pagal Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 IV priedo (147 dalies) A skyrių yra patvirtinta rengti mokymus ir egzaminus, išvardytus pridedamoje patvirtinimo specifikacijoje, ir studentams išduoti su tuo susijusius pripažinimo pažymėjimus pagal pirmiau pateiktas nuorodas.

SĄLYGOS:

1. Šio patvirtinimo taikymo sritis apribota taikymo sritimi, nustatyta IV priedo (147 dalies) A skyriuje nurodyto patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje.

2. Pagal šį patvirtinimą privaloma laikytis patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyne nustatytos tvarkos.

3. Šis patvirtinimas galioja tol, kol patvirtinta techninės priežiūros mokymo organizacija atitinka Reglamento (EB) Nr. 2042/2003 IV priedą (147 dalį).

4. Jei laikomasi nurodytų sąlygų, šis patvirtinimas galioja neribotą laiką, jeigu anksčiau patvirtinimo nebuvo atsisakyta, jis nebuvo pakeistas, jo galiojimas nebuvo sustabdytas arba jis nebuvo atšauktas.

Pirmojo išdavimo data: .....

Šio pakeitimo data: .....

Pakeitimo Nr.: .....

Parašas: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma, 2 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei tai ne ES valstybė narė arba EASA.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS MOKYMO IR EGZAMINAVIMO PATVIRTINIMO SPECIFIKACIJA

Nuoroda: [VALSTYBĖS NARĖS KODAS (*)].147.[XXXX]

Organizacija: [ĮMONĖS PAVADINIMAS IR ADRESAS]

KLASĖ	KATEGORIJA	APRIBOJIMAS	
PAGRINDINĖ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TB1.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONIKA (**)
	A (**)	TA.1 (**)	LĖKTUVAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.2 (**)	LĖKTUVAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.3 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU TURBININIAIS VARIKLIAIS (**)
		TA.4 (**)	SRAIGTASPARNIAI SU STŪMOKLINIAIS VARIKLIAIS (**)
TIPAS/ UŽDUOTIS (**)	C (**)	T4 (**)	[NURODOMAS ORLAIVIO TIPAS (***)]
	B1 (**)	T1 (**)	[NURODOMAS ORLAIVIO TIPAS (***)]
	B2 (**)	T2 (**)	[NURODOMAS ORLAIVIO TIPAS (***)]
	A (**)	T3 (**)	[NURODOMAS ORLAIVIO TIPAS (***)]

Ši patvirtinimo specifikacija taikoma tik tiems mokymo kursams ir egzaminams, kurie nurodyti patvirtintos techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno darbo apimties skyriuje

Techninės priežiūros mokymo organizacijos žinyno nuoroda: .....

Pirmojo išdavimo data: .....

Paskutinio patvirtinto pakeitimo data: ..... Pakeitimo Nr.: .....

Parašas: .....

Kompetentingos institucijos vardu: [VALSTYBĖS NARĖS KOMPETENTINGA INSTITUCIJA (*)]

EASA 11 forma, 2 leidimas

(*) Arba EASA, jeigu EASA yra kompetentinga institucija.
(**) Išbraukti, jei organizacija nėra patvirtinta.
(***) Įrašyti atitinkamą kategoriją ir apribojimą.“