KOMISSION ASETUS (EU) N:o 127/2010,

annettu 5 päivänä helmikuuta 2010,

lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 100 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 [1], sellaisena kuin se on muutettuna 21 päivänä lokakuuta 2009 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o No 1108/2009 [2], ja erityisesti sen 5 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yhtenäisen ja korkeatasoisen ilmailuturvallisuuden säilyttämiseksi Euroopassa on tarpeen muuttaa ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuuden ylläpitämistä sekä näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymistä koskevia vaatimuksia ja menettelyjä erityisesti siten, että määritellään päätoimipaikka, selvennetään käsitteen ”virallisesti hyväksytty standardi” merkitystä, annetaan jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle oikeus myöntää lupia ilmailuun, parannetaan huolto- ja valmistustodistuksen eli EASA 1 -lomakkeen sisältöä ja varmistetaan, että lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskeviin tehtäviin osallistuva henkilöstö on asianmukaisesti koulutettua suurten lentokoneiden sähköjohdotusjärjestelmiin liittyvien riskien varalta, sillä näiden on todettu aiheuttavan vakavia onnettomuuksia ja vaaratilanteita.

(2) Sen vuoksi olisi muutettava asetusta (EY) N:o 2042/2003 [3].

(3) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 19 artiklan 1 kohdan mukaisiin Euroopan lentoturvallisuusviraston, jäljempänä ’virasto’, lausuntoihin [4].

(4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 2042/2003 seuraavasti:

1) lisätään 2 artiklaan m kohta seuraavasti:

”m) ”päätoimipaikka” tarkoittaa yrityksen kotipaikkaa tai rekisteröityä toimipaikkaa, jossa hoidetaan tässä asetuksessa tarkoitettuun toimintaan liittyvät pääasialliset taloudelliset toiminnot ja toiminnan valvonta.”;

2) lisätään 7 artiklaan 7 kohta seuraavasti:

”7. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään:

a) liitteessä I (osa M) olevan kohdan M.A.706(k) säännöksiä sovelletaan 28 päivästä syyskuuta 2010;

b) liitteen III (osa 66) lisäyksessä I olevan 7.7 kohdan säännöksiä sovelletaan 28 päivästä syyskuuta 2010;

c) liitteessä I (osa M) olevan osaston A luvun F tai liitteessä II (osa 145) olevan osaston A mukaisesti hyväksytyt huolto-organisaatiot voivat 28 päivään syyskuuta 2010 asti antaa ensimmäisen huolto- tai valmistustodistuksen käyttämällä EASA 1 -lomaketta sellaisena kuin se on esitetty liitteen I (osa M) lisäyksessä II ja liitteen II (osa 145) lisäyksessä I;

---

[1] EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1.
[2] EUVL L 309, 24.11.2009, s. 51.
[3] EUVL L 315, 28.11.2003, p. 1.
[4] Sanamuodon korjaamista koskeva lausunto 06/2005, virallisesti hyväksyttyä standardia koskeva lausunto 04/2006, päätoimipaikkaa koskeva lausunto 05/2006, lupia ilmailuun koskeva lausunto 04/2007, sähköjohdotusjärjestelmiä koskeva lausunto 04/2008 ja EASA 1 -lomaketta koskeva lausunto 06/2008.

d) toimivaltaiset viranomaiset voivat 28 päivään syyskuuta 2010 asti antaa aiemmin myönnetyn todistuksen ennen tämän asetuksen voimaantuloa voimassa olleen asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevien lisäysten III, V ja VI; liitteessä II (osa 145) olevan lisäyksen III; liitteessä III (osa 66) olevan lisäyksen V tai liitteessä IV (osa 147) olevan lisäyksen II mukaisesti;

e) ennen tämän asetuksen voimaantuloa liitteen I (osa M), liitteen II (osa 145), liitteen III (osa 66) tai liitteen IV (osa 145) mukaisesti myönnetyt todistukset ovat voimassa siihen asti, kun niitä muutetaan tai ne peruutetaan.";

3) muutetaan liitteet I, II, III ja IV tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 5 päivänä helmikuuta 2010.

Komission puolesta

José Manuel BARROSO

Puheenjohtaja

LIITE

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteet seuraavasti:

1) Muutetaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liite I (osa M) seuraavasti:

1) lisätään otsikon ”Osa M” jälkeen sisällysluettelo seuraavasti:

”**Sisältö**

M.1

OSASTO A — TEKNISET VAATIMUKSET

LUKU A — YLEISTÄ

M.A.101 Soveltamisala

LUKU B — VASTUU

M.A.201 Velvollisuudet

M.A.202 Tapahtumien raportointi

LUKU C — JATKUVA LENTOKELPOISUUS

M.A.301 Jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvät tehtävät

M.A.302 Ilma-aluksen huolto-ohjelma

M.A.303 Lentokelpoisuusmääräykset

M.A.304 Tiedot muutostöitä ja korjauksia varten

M.A.305 Ilma-aluksen jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeva tallennusjärjestelmä

M.A.306 Lentotoiminnan harjoittajan tekninen matkapäiväkirjajärjestelmä

M.A.307 Ilma-aluksen jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevien tallenteiden siirto

LUKU D — HUOLTO-OHJEET

M.A.401 Huoltotiedot

M.A.402 Huoltotöiden suorittaminen

M.A.403 Ilma-aluksen viat

LUKU E — OSAT

M.A.501 Asennus

M.A.502 Osien huolto

M.A.503 Käyttöiältään rajoitetut osat

M.A.504 Käyttökelvottomien osien tarkastaminen

LUKU F — HUOLTO-ORGANISAATIO

M.A.601 Soveltamisala

M.A.602 Hakemus

M.A.603 Toimiluvan laajuus

M.A.604 Huolto-organisaation käsikirja

M.A.605 Laitteet ja tilat

M.A.606 Henkilöstövaatimukset

M.A.607 Valtuutettu huoltohenkilöstö

M.A.608 Osat, laitteisto ja työkalut

M.A.609 Huoltotiedot

M.A.610 Huoltotyön tilaukset

M.A.611 Huolto-ohjeet

M.A.612 Ilma-aluksen huoltotodiste

M.A.613 Osien huoltotodiste

M.A.614 Huoltokirjanpito

M.A.615 Organisaation oikeudet

M.A.616 Organisaation tarkastus

M.A.617 Hyväksytyn huolto-organisaation muutokset

M.A.618 Toimiluvan voimassaolo

M.A.619 Havainnot

LUKU G — JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATIO

M.A.701 Soveltamisala

M.A.702 Hakemus

M.A.703 Toimiluvan laajuus

M.A.704 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan selvitys

M.A.705 Laitteet ja tilat

M.A.706 Henkilöstövaatimukset

M.A.707 Lentokelpoisuustarkastuksen tekevät henkilöstö

M.A.708 Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta

M.A.709 Asiakirjat

M.A.710 Lentokelpoisuustarkastus

M.A.711 Organisaation oikeudet

M.A.712 Laatujärjestelmä

M.A.713 Hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation muutokset

M.A.714 Tietojen säilyttäminen

M.A.715 Toimiluvan voimassaolo

M.A.716 Havainnot

LUKU H — HUOLTOTODISTE – CRS

M.A.801 Ilma-aluksen huoltotodiste

M.A.802 Osien huoltotodiste

M.A.803 Lentäjänä toimivan omistajan valtuudet

LUKU I — TODISTUS LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSESTA

M.A.901 Ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus

M.A.902 Lentokelpoisuustarkastustodistuksen voimassaolo

M.A.903 Euroopan unionin sisäinen ilma-aluksen rekisteröinnin siirto

M.A.904 Euroopan unioniin tuodun ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastus

M.A.905 Havainnot

OSASTO B — TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT

LUKU A — YLEISTÄ

M.B.101 Soveltamisala

M.B.102 Toimivaltainen viranomainen

M.B.103 Hyväksyttävät keinot määräysten noudattamiseksi

M.B.104 Asiakirjojen ylläpito

M.B.105 Keskinäinen tietojenvaihto

LUKU B — VASTUU

M.B.201 Velvollisuudet

LUKU C — JATKUVA LENTOKELPOISUUS

M.B.301 Huolto-ohjelma

M.B.302 Erivapaudet

M.B.303 Ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden valvonta

M.B.304 Peruutus, keskeytys ja rajoitus

LUKU D — HUOLTO-OHJEET

LUKU E — ILMA-ALUKSEN OSAT

LUKU F — HUOLTO-ORGANISAATIO

M.B.601 Hakeminen

M.B.602 Alustava hyväksyntä

M.B.603 Hyväksynnän antaminen

M.B.604 Jatkuva valvonta

M.B.605 Tarkastuksessa havaitut puutteet

M.B.606 Muutokset

M.B.607 Toimiluvan peruutus, keskeytys ja rajoitus

LUKU G — JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATIO

M.B.701 Hakeminen

M.B.702 Alustava hyväksyntä

M.B.703 Toimiluvan antaminen

M.B.704 Jatkuva valvonta

M.B.705 Tarkastuksessa havaitut puutteet

M.B.706 Muutokset

M.B.707 Toimiluvan peruutus, keskeytys ja rajoitus

LUKU H — HUOLTOTODISTE – CRS

LUKU I — TODISTUS LENTOKELPOISUUDEN TARKASTAMISESTA

M.B.901 Suositusten arviointi

M.B.902 Toimivaltaisen viranomaisen suorittama lentokelpoisuustarkastus

M.B.903 Havainnot

Lisäys I — Jatkuvaa lentokelpoisuutta koskeva sopimus

Lisäys II — Huolto- ja valmistustodistus – EASA 1 -lomake

Lisäys III — Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta – EASA 15 -lomake

Lisäys IV — Liitteen I (osa M) luvussa F ja liitteessä II (osa 145) tarkoitettujen huolto-organisaatioiden hyväksyntäluokat ja kelpuutusjärjestelmä

Lisäys V — Liitteen I (osa M) luvussa F tarkoitettu huolto-organisaation toimilupa

Lisäys VI — Liitteen I (osa M) luvussa G tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation toimilupa

Lisäys VII — Monimutkaiset huoltotyöt

Lisäys VIII — Rajoitettu lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto”;

2) korvataan kohdan M.A.301 2 alakohta seuraavasti:

”2. korjaamalla kaikki turvalliseen käyttöön vaikuttavat viat ja vauriot soveltuvin osin kohdassa M.A.304 ja/tai kohdassa M.A.401 esitettyjen tietojen mukaisesti ottaen huomioon kaikkien suurten ilma-alusten tai kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta kyseistä ilma-alustyyppiä koskeva minimivarusteluettelo ja puuttuvien osien luettelo”;

3) muutetaan kohta M.A.305 seuraavasti:

i) korvataan a alakohta seuraavasti:

"a) Kun huolto on suoritettu, ilma-aluksen jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevaan tallennusjärjestelmään on merkittävä kohdassa M.A.801 tai kohdassa 145.A.50 tarkoitettu huoltotodiste. Merkintä on tehtävä niin nopeasti kuin se on käytännössä mahdollista mutta joka tapauksessa viimeistään 30 päivää tehdyn huoltotoimenpiteen jälkeen.";

ii) korvataan e alakohta seuraavasti:

"e) Huolto- ja valmistustodistuksen, EASA 1 -lomakkeen tai vastaavan lisäksi seuraavat asennettuja osia ja laitteita (moottoria, potkuria, moottorimoduulia tai käyttöiältään rajoitettua osaa) koskevat tiedot on kirjattava asianmukaiseen moottori- tai potkuripäiväkirjaan taikka moottorimoduulin tai käyttöiältään rajoitetun osan laitekorttiin:

1. osan tai laitteen tunnus

2. soveltuvin osin sen ilma-aluksen, moottorin, potkurin, moottorimoduulin tai käyttöiältään rajoitetun osan tyyppi, valmistusnumero ja rekisteritunnus, johon kyseinen osa tai laite on asennettu, ja lisäksi osan tai asentamista ja poistoa koskevat viitetiedot

3. päiväys sekä soveltuvin osin kyseiselle osalle tai laitteelle kertynyt kokonaislentoaika ja/tai lentojaksot ja/tai laskeutumiset ja/tai osan tai laitteen kalenteriaika

4. ajantasaiset d alakohdassa tarkoitetut osaa tai laitetta koskevat tiedot.";

iii) korvataan h alakohta seuraavasti:

"h) Omistajan tai lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että käytössä on järjestelmä, jossa säilytetään seuraavat tallenteet jäljempänä vahvistetun ajan:

1) kaikki ilma-alusta ja jokaista siihen asennettua käyttöiältään rajoitettua osaa koskevat yksityiskohtaiset huoltotiedot siihen asti, kunnes kyseiset tiedot korvataan uusilla laajuudeltaan ja tarkkuudeltaan vastaavilla tiedoilla, mutta vähintään 36 kuukautta siitä, kun ilma-alukselle tai sen osalle on annettu huoltotodiste.

2) ilma-aluksen ja kaikkien käyttöiältään rajoitettujen osien kokonaiskäyttöajat (lentoaika, kalenteriaika, käyttökertojen lukumäärä ja laskut) vähintään 12 kuukautta siitä, kun ilma-alus tai sen osa on poistettu pysyvästi käytöstä

3) käyttöiältään rajoitetun osan viimeksi suoritetun määräaikaishuollon jälkeiset käyttöajat soveltuvin osin (lentoaika, kalenteriaika, käyttökertojen lukumäärä ja laskut) vähintään siihen asti, kun osan määräaikaishuollon jälkeen on tehty uusi yhtä laaja ja yksityiskohtainen määräaikaishuolto

4) huolto-ohjelman noudattamistilanne, jonka avulla voidaan todeta hyväksytyn huolto-ohjelman noudattaminen, vähintään siihen asti, kun ilma-aluksen tai sen osan määräaikaishuollon jälkeen on tehty uusi yhtä laaja ja yksityiskohtainen määräaikaishuolto

5) ilma-alukseen ja sen osiin sovellettavien lentokelpoisuusmääräysten tilanne vähintään 12 kuukautta siitä, kun ilma-alus tai sen osa on poistettu pysyvästi käytöstä

6) tarkat tiedot ilma-alukseen, moottoriin/moottoreihin, potkuriin/potkureihin ja jokaiseen lentoturvallisuuden kannalta tärkeään osaan viimeksi tehdyistä muutostöistä ja korjauksista vähintään 12 kuukautta siitä, kun ne on poistettu pysyvästi käytöstä.";

4) korvataan kohdan M.A.401(b) 1 alakohta seuraavasti:

"1) kaikkia toimivaltaisen viranomaisen tai viraston vahvistamia sovellettavia vaatimuksia, menettelytapoja, normeja tai tietoja";

5) korvataan kohta M.A.503 seuraavasti:

"**M.A.503 Käyttöiältään rajoitetut osat**

a) Asennettujen, käyttöiältään rajoitettujen osien käyttöikä ei saa ylittää hyväksytyssä huolto-ohjelmassa ja lentokelpoisuusmääräyksissä sallittuja käyttöikärajoja lukuun ottamatta sitä, mitä säädetään kohdassa M.A.504(c).

b) Sallittu käyttöikä ilmaistaan joko kalenteriaikana, lentotunteina, laskuina tai käyttökertojen lukumääränä.

c) Sallitun käyttöiän päättyessä osa on poistettava ilma-aluksesta huoltoa varten tai hävitettäväksi, mikäli osan hyväksytty käyttöikä on täyttynyt.";

6) korvataan kohta M.A.602 seuraavasti:

"**M.A.602 Hakemus**

Hakemus, joka koskee huolto-organisaation toimiluvan myöntämistä tai muuttamista, tehdään toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla lomakkeella ja tavalla.";

7) korvataan kohta M.A.603 seuraavasti:

"**M.A.603 Toimiluvan laajuus**

a) Tässä luvussa tarkoitettua toimintaa harjoittava organisaatio ei saa harjoittaa toimintaansa ilman toimivaltaisen viranomaisen antamaa lupaa. Liitteessä I (osa M) olevassa lisäyksessä V on malli toimiluvasta.

b) Kohdassa M.A.604 tarkoitetussa huolto-organisaation käsikirjassa on määritettävä hyväksyttäviksi katsottavien töiden laajuus. Liitteessä I (osa M) olevassa lisäyksessä IV täsmennetään kaikki lukuun F liittyvät luokat ja kelpuutukset.

c) Hyväksytyllä huolto-organisaatiolla on lupa valmistaa huoltotietojen kanssa yhdenmukaisella tavalla tiettyjä osia käytettäväksi meneillään olevassa työssä omissa tiloissaan huolto-organisaation käsikirjan mukaisesti.";

8) korvataan kohta M.A.614(c) seuraavasti:

"c) Hyväksytyn huolto-organisaation on säilytettävä jäljennös kaikesta huoltokirjanpidosta sekä kaikki asiaan liittyvät huoltotiedot kolmen vuoden ajan siitä päivästä, jona hyväksytty huolto-organisaatio on antanut huoltotodisteen työn kohteena olleelle ilma-alukselle tai sen osalle.

1) Tässä kohdassa tarkoitettu huoltokirjanpito on säilytettävä siten, että se on suojassa vahingoittumiselta, muuttamiselta ja varkaudelta.

2) Tietojen säilymisen varmistamiseen käytetyt tietokonelaitteistot on säilytettävä eri paikassa kuin työskentelyssä käytettäviä tietoja sisältävät laitteistot ja sellaisessa ympäristössä, jossa ne pysyvät varmasti hyvässä kunnossa.

3) Hyväksytyn huolto-organisaation lopettaessa toimintansa on kaikki tallennettu huoltokirjanpito kolmen viimeisen vuoden ajalta toimitettava ilma-aluksen tai sen osan uusimmalle omistajalle tai asiakkaalle tai varastoitava toimivaltaisen viranomaisen määräämällä tavalla.";

9) korvataan kohta M.A.702 seuraavasti:

"**M.A.702 Hakemus**

Hakemus, joka koskee jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation toimiluvan myöntämistä tai muuttamista, tehdään toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla lomakkeella ja tavalla.";

10) muutetaan kohta M.A.704(a) seuraavasti:

i) korvataan 4 alakohta seuraavasti:

"4) organisaatiokaavio, josta käy ilmi kaikkien kohdissa M.A.706(a), M.A.706(c), M.A.706(d) ja M.A.706(i) tarkoitettujen henkilöiden välinen vastuunjako";

ii) korvataan 5 alakohta seuraavasti:

"5) kohdassa M.A.707 tarkoitettua lentokelpoisuustarkastuksen tekevää henkilöstöä koskeva luettelo, jossa tarkennetaan soveltuvin osin henkilöstö, jolla on oikeus myöntää lupia ilmailuun kohdan M.A.711(c) mukaisesti";

11) lisätään kohtaan M.A.706 k alakohta seuraavasti:

"k) Suurten ilma-alusten ja kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten osalta organisaatio vahvistaa ja valvoo jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaan, lentokelpoisuuden tarkastamiseen ja/tai laatuauditointiin osallistuvan henkilöstön pätevyyttä toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän menettelyn tai vaatimuksen mukaisesti.";

12) korvataan kohta M.A.707(a) seuraavasti:

"a) Luvan saaminen lentokelpoisuustarkastusten tekemiseen ja tarvittaessa ilmailulupien myöntämiseen edellyttää, että hyväksytyllä jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on asianmukaista lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilökuntaa, joka voi antaa osaston A luvussa I tarkoitettuja lentokelpoisuuden tarkastamista koskevia todistuksia tai suosituksia ja tarvittaessa kohdan M.A.711(c) mukaisen luvan ilmailuun:

1) Kaikkien kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten ja suurimmalta sallitulta lentoonlähtömassaltaan yli 2 730 kg:n ilma-alusten, ei kuitenkaan kuumailmapallojen, osalta henkilöstöltä edellytetään seuraavaa:

a) vähintään viiden vuoden kokemus lentokelpoisuuden ylläpidon alalta;

b) asianmukainen liitteen III (osa 66) mukainen lupakirja tai ilmailualan tutkinto tai vastaava kansallinen lupakirja;

c) muodollinen ilmailualan huoltokoulutus;

d) toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisissa tehtävissä.

e) Sen estämättä, mitä a–d luetelmakohdassa säädetään, kohdan M.A.707(a) 1 alakohdan b luetelmakohta voidaan korvata lentokelpoisuuden ylläpidon alalla hankitulla viiden vuoden kokemuksella kohdan M.A.707(a) 1 alakohdan a luetelmakohdassa vaaditun kokemuksen lisäksi.

2) Muissa kuin kaupallisissa ilmakuljetuksissa käytettävien suurimmalta sallitulta lentoonlähtömassaltaan enintään 2 730 kg:n ilma-alusten ja kuumailmapallojen osalta henkilöstöltä edellytetään seuraavaa:

a) vähintään kolmen vuoden kokemus lentokelpoisuuden ylläpidon alalta;

b) asianmukainen liitteen III (osa 66) mukainen lupakirja tai ilmailualan tutkinto tai vastaava kansallinen lupakirja;

c) soveltuva ilmailualan huoltokoulutus;

d) toimi hyväksytyssä organisaatiossa asianmukaisissa tehtävissä;

e) Sen estämättä, mitä a–d luetelmakohdassa säädetään, kohdan M.A.707(a) 2 alakohdan b luetelmakohta voidaan korvata lentokelpoisuuden ylläpidon alalla hankitulla neljän vuoden kokemuksella kohdan M.A.707(a) 2 alakohdan a luetelmakohdassa vaaditun kokemuksen lisäksi.";

13) korvataan kohta M.A.710 seuraavasti:

"**M.A.710 Lentokelpoisuustarkastus**

a) Täyttääkseen kohdassa M.A.901 tarkoitetulle ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastukselle asetetut vaatimukset hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on tehtävä täydellinen dokumentoitu ilma-aluksen tallenteiden tarkastus, mikä edellyttää, että

1) rungon, moottorin ja potkurin lentoajat tunteina ja niihin liittyvät käyttökertojen lukumäärät on kirjattu asianmukaisesti;

2) lentokäsikirja soveltuu ilma-aluksen konfiguraatioon ja se on viimeisimmän muutostilanteen mukainen;

3) kaikki ilma-aluksen hyväksytyn huolto-ohjelman mukaiset huoltotehtävät on suoritettu;

4) kaikki tiedossa olevat viat on korjattu tai, mikäli mahdollista, niiden korjausta on lykätty valvotulla tavalla;

5) kaikkia sovellettavia lentokelpoisuusmääräyksiä on noudatettu ja toimenpiteet on kirjattu huolellisesti;

6) kaikki ilma-alukseen tehdyt muutostyöt ja korjaukset on kirjattu ja hyväksytty asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) mukaisesti;

7) kaikki ilma-alukseen asennetut käyttöiältään rajoitetut osat on huolella tunnistettu ja kirjattu eikä niiden hyväksyttyä käyttöikää ole ylitetty;

8) kaikista huoltotoimenpiteistä on annettu huoltotodiste liitteen I (osa M) mukaisesti;

9) uusin punnituspainotodistus on voimassa ja vastaa ilma-aluksen konfiguraatiota;

10) ilma-alus on yhdenmukainen viraston hyväksymän viimeisimmän tyyppisuunnitelman kanssa, ja

11) ilma-aluksella on tarvittaessa melutodistus, joka vastaa ilma-aluksen nykyistä konfiguraatiota asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) alaluvun I mukaisesti.

b) Hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön on suoritettava ilma-aluksen fyysinen tarkastus. Jos lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö ei ole liitteen III (osa 66) mukaisesti riittävän pätevää tällaisen tarkastuksen tekemiseen, sen apuna on oltava pätevää henkilöstöä.

c) Ilma-aluksen fyysisessä tarkastuksessa lentokelpoisuustarkastuksen tekevän henkilöstön on varmistettava, että

1) kaikki vaaditut merkinnät ja kilvet on asennettu asianmukaisesti;

2) ilma-alus on hyväksytyn lentokäsikirjan mukainen;

3) ilma-aluksen konfiguraatio vastaa hyväksyttyjä asiakirjoja;

4) ei ole löydetty mitään ilmeisiä vikoja, joihin ei ole puututtu kohdan M.A.403 mukaisella tavalla;

5) ilma-aluksen ja a alakohdassa tarkoitetun dokumentoidun tallenteiden tarkastuksen välillä ei ole ristiriitaisuuksia.

d) Poiketen siitä, mitä kohdassa M.A.901(a) säädetään, lentokelpoisuustarkastus voidaan tehdä aikaisintaan 90 päivää ennen määräpäivää ilman, että lentokelpoisuustarkastusten jatkuvuutta rikotaan, jolloin fyysinen tarkastus voidaan tehdä huoltotarkastuksen yhteydessä.

e) Liitteessä I (osa M) olevassa lisäyksessä III tarkoitetun lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15b -lomake) tai suosituksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämiseksi (EASA 15a -lomake) voi antaa vain

1) kohdan M.A.707 mukaisesti asiaankuuluvalla tavalla hyväksytty lentokelpoisuustarkastuksen tekevä henkilöstö hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation puolesta tai valtuutettu huoltohenkilöstö kohdassa M.A.901(g) tarkoitetuissa tapauksissa,

2) kun se on todennut, että lentokelpoisuustarkastus on suoritettu kokonaisuudessaan eikä lentoturvallisuutta vaarantavia puutteita ole havaittu.

f) Jäljennös myönnetystä tai jatketusta ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta toimitetaan aina kyseisen ilma-aluksen rekisteröintijäsenvaltiolle 10 päivän kuluessa.

g) Lentokelpoisuuden tarkastamiseen kuuluvia tehtäviä ei saa teettää alihankintana.

h) Jos lentokelpoisuustarkastuksen tulos ei ole vakuuttava, toimivaltaiselle viranomaiselle on ilmoitettava niin pian kuin se on käytännössä mahdollista mutta joka tapauksessa 72 tunnin kuluessa siitä, kun organisaatio on havainnut tarkastuksen kohteessa ilmenneen seikan.";

14) muutetaan kohta M.A.711 seuraavasti:

i) korvataan a alakohdan 1 luetelmakohta seuraavasti:

"1) hallinnoida muuhun tarkoitukseen kuin kaupallisiin ilmakuljetuksiin käytettävien ilma-alusten jatkuvaa lentokelpoisuutta toimiluvan mukaisesti.";

ii) lisätään c alakohta seuraavasti:

"c) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolle, jonka toimilupaan sisältyvät kohdassa M.A.711(b) tarkoitetut oikeudet, voidaan lisäksi antaa oikeus myöntää lupia ilmailuun asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteessä (osa 21) olevan 21A.711 kohdan d alakohdan mukaisesti sille ilma-alukselle, jolle organisaatiolla on lupa myöntää lentokelpoisuuden tarkastustodistus, kun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio vahvistaa hyväksyttyjen lentoehtojen noudattamisen edellyttäen, että kohdassa M.A.704 tarkoitetussa käsikirjassa on asianmukainen hyväksytty menettely.";

15) korvataan kohta M.A.714 seuraavasti:

"**M.A.714 Tietojen säilyttäminen**

a) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on tallennettava kaikki tiedot suoritetuista töistä. Kohdassa M.A.305 ja soveltuvin osin kohdassa M.A.306 vaaditut tallenteet on säilytettävä.

b) Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on kohdassa M.A.711(b) tarkoitettu oikeus, sen on säilytettävä jäljennös jokaisesta annetusta tai jatketusta lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta ja lentokelpoisuussuosituksesta sekä niihin liittyvistä tukiasiakirjoista. Lisäksi organisaation on säilytettävä jäljennös jokaisesta lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta, jota se on jatkanut kohdan M.A.711(a) 4 alakohdassa tarkoitetun oikeuden nojalla.

c) Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatiolla on kohdassa M.A.711(c) tarkoitettu oikeus, sen on säilytettävä jäljennös jokaisesta asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteessä (osa 21) olevan 21A.729 kohdan säännösten mukaisesti myönnetystä luvasta ilmailuun.

d) Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation on säilytettävä jäljennökset kaikista b ja c alakohdassa tarkoitetuista tallenteista kahden vuoden ajan siitä, kun ilma-alus on poistettu pysyvästi käytöstä.

e) Tallenteet on säilytettävä siten, että ne ovat suojattuina vahingoittumiselta, muuttamiselta ja varkaudelta.

f) Tietojen säilymisen varmistamiseen käytetyt tietokonelaitteistot on säilytettävä eri paikassa kuin työskentelyssä käytettäviä tietoja sisältävät laitteistot ja sellaisessa ympäristössä, jossa ne pysyvät varmasti hyvässä kunnossa.

g) Jos ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinta siirretään toiselle organisaatiolle tai henkilölle, kaikki säilytetyt tallenteet on siirrettävä kyseiselle organisaatiolle tai henkilölle. Tallenteiden säilyttämiselle asetetut määräajat koskevat edelleen myös tätä organisaatiota tai henkilöä.

h) Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio lopettaa toimintansa, kaikki säilytetyt tallenteet on siirrettävä ilma-aluksen omistajalle.";

16) korvataan kohdan M.A.901(i) 1 alakohta seuraavasti:

"1) kun ilma-aluksen lentokelpoisuudesta huolehtii tässä liitteessä (osa M) olevan jakson A luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, joka sijaitsee kolmannessa maassa;";

17) korvataan kohta M.A.905(c) seuraavasti:

"c) Saatuaan ilmoituksen kohdan M.B.903 mukaisista havainnoista henkilön tai organisaation, jolle kuuluu kohdan M.A.201 mukainen vastuu, on laadittava korjaussuunnitelma ja osoitettava toteuttaneensa toimivaltaista viranomaista tyydyttävät korjaustoimenpiteet viranomaisen kanssa sovitun ajan kuluessa, mukaan luettuna asianmukainen korjaustoimenpiteet havaitun puutteen ja sen perussyyn uusiutumisen ennaltaehkäisemiseksi.";

18) korvataan kohdan M.B.104(d) 7 alakohta seuraavasti:

"7) kaikista liitteen I (osa M) tai asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liitteen III (EU-OPS) mukaisista toimivaltaisen viranomaisen hyväksymistä asiakirjoista.";

19) korvataan lisäys II seuraavasti:

"Lisäys II

Huolto- ja valmistustodistus – EASA 1 -lomake

Nämä ohjeet koskevat vain EASA 1 -lomakkeen käyttöä huoltotarkoituksiin. Asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteessä I (osa 21) oleva lisäys II kattaa EASA 1 -lomakkeen käytön valmistustarkoituksiin.

1. TARKOITUS JA SOVELTAMISALA

1.1 Todistuksen ensisijainen tarkoitus on todistaa tuotteiden, osien ja laitteiden, jäljempänä 'osa(t) tai laitteet(t)', lentokelpoisuus huollon jälkeen.

1.2 Todistuksen ja osan/osien tai laitte(id)en on vastattava toisiaan. Todistuksen täyttäjän on säilytettävä todistus muodossa, joka mahdollistaa alkuperäisten tietojen tarkistamisen.

1.3 Todistuksen hyväksyvät monet lentokelpoisuusviranomaiset, mutta hyväksymiseen saattavat vaikuttaa kahdenväliset sopimukset ja/tai lentokelpoisuusviranomaisen noudattamat periaatteet. Tällöin tässä todistuksessa mainituilla hyväksytyillä suunnittelutiedoilla tarkoitetaan tuojavaltion lentokelpoisuusviranomaisten hyväksymiä tietoja.

1.4 Todistus ei ole lähetysluettelo tai rahtikirja.

1.5 Ilma-aluksia ei voida luovuttaa käyttöön tällä todistuksella.

1.6 Todistus ei merkitse hyväksyntää osan tai laitteen asentamiseen tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin vaan se auttaa loppukäyttäjää määrittelemään osan tai laitteen lentokelpoisuushyväksynnän tilanteen.

1.7 Valmistuksesta ja huollosta luovutettuja osia tai laitteita ei saa merkitä samaan todistukseen.

2. YLEINEN MUOTO

2.1 Todistuksen on noudatettava oheista muotoa, myös kenttien numeroinnin ja kunkin kentän sijainnin osalta. Kenttien kokoa voidaan kuitenkin muuttaa hakijan tarvetta vastaavaksi, mutta ei niin paljon, ettei todistusta enää tunnista.

2.2 Todistuksen on oltava vaakaformaatissa, mutta sen kokoa saa suurentaa tai pienentää huomattavastikin, jos todistus säilyy edelleen tunnistettavana ja luettavana. Epävarmoissa tapauksissa on syytä kääntyä toimivaltaisen viranomaisen puoleen.

2.3 Käyttäjän ja asentajan vastuuta koskeva ilmoitus voidaan sijoittaa lomakkeen etu- tai kääntöpuolelle.

2.4 Painetun tekstin on oltava selvää ja helposti luettavaa.

2.5 Todistus voi olla valmiiksi painettu tai tietokonepohjainen, mutta joka tapauksessa viivojen ja kirjain- ja numeromerkkien on oltava selviä, luettavia ja lomakkeen muodon mukaisia.

2.6 Todistus annetaan englanniksi ja tarvittaessa yhdellä tai useammalla muulla kielellä.

2.7 Todistukseen tehtävät merkinnät kirjoitetaan joko kirjoituskoneella, tietokoneen tulostimella tai käsin kirjoitetuin suuraakkosin siten, että ne ovat helposti luettavissa.

2.8 Selvyyden vuoksi lyhenteitä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä.

2.9 Todistuksen kääntöpuolella tyhjäksi jäävään tilaan voi todistuksen täyttäjä tehdä lisämerkintöjä, mutta ei lisätä todistuslausumia. Todistuksen kääntöpuolen käyttämisestä on mainittava asianomaisessa kentässä sen etupuolella.

3. JÄLJENNÖKSET

3.1. Asiakkaalle toimitettavien tai todistuksen täyttäjän itsellään pitämien kopioiden lukumäärälle ei ole rajoituksia.

4. VIRHE(ET) TODISTUKSESSA

4.1 Jos loppukäyttäjä havaitsee todistuksessa virheen tai virheitä, hänen on ilmoitettava siitä/niistä kirjallisesti todistuksen täyttäjälle. Täyttäjä voi antaa uuden todistuksen vain, jos virhe tai virheet ovat tarkistettavissa ja korjattavissa.

4.2 Uudessa todistuksessa on oltava uusi seurantanumero, allekirjoitus ja päiväys.

4.3 Pyynnöstä voidaan antaa uusi todistus, vaikka osan/osien tai laitte(ide)en kuntoa ei olisi tarkistettu uudelleen. Uusi todistus ei ole ilmoitus senhetkisestä kunnosta, ja sen kenttään 12 olisikin lisättävä seuraava viittaus aikaisempaan todistukseen: ”Tässä todistuksessa korjataan [alkuperäinen todistuksen-antopäivämäärä] päivätyn todistuksen [alkuperäinen seurantanumero] kentässä/kentissä [korjattu kenttä / korjatut kentät] oleva(t) virhe(et) eikä todisteta vaatimustenmukaisuutta/kuntoa/käyttöönluovutusta”. Molemmat todistukset on säilytettävä niin kauan kuin ensimmäinen todistus on määrätty säilytettäväksi.

5. TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET

Kenttä 1 Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen/valtio

Todistuksen antamiseen toimivaltaisen viranomaisen nimi ja valtio. Jos toimivaltainen viranomainen on virasto, ilmoitetaan ainoastaan ”EASA”.

Kenttä 2 EASA 1 -lomakkeen otsikko

”HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS

EASA 1 -LOMAKE”

Kenttä 3 Lomakkeen seurantanumero

Kentässä 4 ilmoitetun organisaation järjestelmällä/menettelyllä annettu todistuskohtainen tunnus, johon voi sisältyä kirjaimia ja numeroita.

Kenttä 4 Organisaation nimi ja osoite

Tämän todistuksen kohteena olevan osan tai laitteen / olevien osien tai laitteiden luovuttavan hyväksytyn organisaation täydellinen nimi ja osoite (EASA 3 -lomake). Liikemerkit ja muut vastaavat ovat sallittuja, jos ne mahtuvat kenttään.

Kenttä 5 Työtilaus/sopimus/lasku

Osan/osien tai laitte(id)en asiakasjäljitettävyyden helpottamiseksi ilmoitetaan työtilauksen, sopimuksen tai laskun numero tai muu vastaava tunnusnumero.

Kenttä 6 Osa tai laite

Osien tai laitteiden numerot, jos niitä on enemmän kuin yksi. Kentässä on helppo viitata huomautuskenttään 12.

Kenttä 7 Kuvaus

Osan tai laitteen nimi tai kuvaus. Ensisijaisesti olisi käytettävä jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeissa tai huoltotiedoissa (esim. kuvitettu osaluettelo, ilma-aluksen huoltokäsikirja, huoltotiedote, komponenttien huoltokäsikirja) käytettyä nimeä.

Kenttä 8 Osan numero

Osan numero siten kuin se on merkitty osaan tai laitteeseen, tunnisteeseen tai pakkaukseen. Moottorin tai potkurin osalta voidaan käyttää tyyppimerkintää.

Kenttä 9 Määrä

Osien tai laitteiden lukumäärä.

Kenttä 10 Sarjanumero

Jos osasta tai laitteesta on säännösten mukaan ilmoitettava sarjanumero, se merkitään tähän. Lisäksi voidaan ilmoittaa sarjanumeroita, joita säännösten mukaan ei vaadita. Jos osalla tai laitteella ei ole sarjanumeroa, merkitään ”EI OLE”.

Kenttä 11 Tila/työ

Seuraavassa luetellaan kentässä 11 sallitut merkinnät. Kentässä on käytettävä vain yhtä alla lueteltua termiä, ja jos useampi kuin yksi termi olisi sopiva, on käytettävä sitä, joka vastaa parhaiten suurinta osaa suoritetusta työstä ja/tai osan tai laitteen tilasta.

i) *Peruskorjattu (Overhauled)*. Peruskorjaus tarkoittaa menettelyä, jolla varmistetaan osan tai laitteen olevan täysin tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tai laitevalmistajan jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeissa tai viranomaisen hyväksymissä tai tunnustamissa tiedoissa vahvistettujen sovellettavien toleranssien mukainen. Osa tai laite on vähintään purettu, puhdistettu, tarkastettu, tarvittaessa korjattu, uudelleen koottu ja testattu edellä esitettyjen tietojen mukaisesti.

ii) *Korjattu (Repaired)*. Vika tai viat on korjattu sovellettavien vaatimusten (*) mukaisesti.

iii) *Tarkastettu tai testattu (Inspected/Tested)*. Sovellettavien vaatimusten (*) mukainen tarkastus, mittaus tai muu vastaava (esimerkiksi silmämääräinen tarkastus, toiminnan testaaminen, testaus koepenkissä).

iv) *Muutettu (Modified)*. Osaa tai laitetta on muutettu sovellettavan vaatimuksen (*) mukaiseksi.

Kenttä 12 Huomautukset

Kenttään merkitään joko suoraan tai muihin asiakirjoihin viittaamalla sellaiset kentässä 11 ilmoitettua työtä koskevat tiedot, joita käyttäjä tai asentaja tarvitsee voidakseen arvioida osan/osien tai laitte(id)en lentokelpoisuuden suhteessa työhön, josta todistus annetaan. Tarvittaessa voidaan käyttää erillistä paperia, johon viitataan varsinaisessa EASA 1 -lomakkeessa. Jokaisesta merkinnästä on käytävä selvästi ilmi, mihin kentässä 6 mainittuun osaan tai laitteeseen / osiin tai laitteisiin se liittyy.

Esimerkkejä kenttään 12 merkittävistä tiedoista:

i) käytetyt huoltotiedot, myös muutostilanne ja viite

ii) lentokelpoisuusmääräysten tai huoltotiedotteiden noudattaminen

iii) suoritetut korjaukset

iv) suoritetut muutostyöt

v) asennetut varaosat

vi) tiedot käyttöiältään rajoitettujen osien tilanteesta

vii) poikkeamat asiakkaan työtilauksesta

viii) lentokelpoisuusvakuutukset ulkomaisten ilmailuviranomaisten huoltovaatimusten täyttämiseksi

ix) tiedot, joita tarvitaan puuttuvien osien lähettämiseksi tai osan uudelleen kokoamiseksi toimituksen jälkeen

x) liitteessä I (osa M) olevan luvun F mukaisesti hyväksyttyjen huolto-organisaatioiden osalta kohdassa M.A.613 tarkoitettu osien huoltotodiste:

”Todistaa, että ellei tässä kentässä muuta todeta, kentässä 11 ilmoitettu ja tässä kentässä kuvattu työ on tehty asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan osaston A luvun F vaatimusten mukaisesti ja osien katsotaan olevan valmiita käyttöön. TÄMÄ EI OLE ASETUKSEN (EY) N:O 2042/2003 LIITTEEN II (OSA 145) MUKAINEN HUOLTOTODISTE.”

Jos tiedot tulostetaan sähköisestä EASA 1 -lomakkeesta, tähän kenttään merkitään tiedot, jotka eivät sovellu ilmoitettaviksi muissa kentissä.

Kentät 13a–13e

Kenttiä 13a–13e koskevat yleiset vaatimukset: Ei käytetä, jos kyseessä on huoltotodistus. Varjostettava, tummennettava tai merkittävä muulla tavoin siten, että voidaan estää tahaton tai luvaton käyttö.

(*) Sovellettavalla vaatimuksella tarkoitetaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymää tai sen vaatimukset täyttävää valmistus-, suunnittelu-, huolto- tai laatunormia, -menetelmää, -tekniikkaa tai -käytäntöä. Sovellettava vaatimus on merkittävä kenttään 12.

Kenttä 14a

Asianmukaiseen ruutuun tai ruutuihin merkitään, mitä määräyksiä tehtyyn työhön sovelletaan. Jos merkitään rasti ruutuun "muu määräys, ks. kenttä 12", kentässä 12 on täsmennettävä muun/muiden lentokelpoisuusviranomais(t)en määräykset. Ruuduista on rastitettava vähintään toinen tai tarvittaessa molemmat.

Jos huollon on tehnyt asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, on merkittävä rasti ruutuun "muut kentässä 12 mainitut määräykset" ja kenttään 12 on merkittävä huoltotodiste. Tällöin ilmaisu "ellei tässä kentässä muuta mainita" viittaa seuraaviin tilanteisiin:

a) Huoltoa ei voitu suorittaa loppuun.

b) Huolto poikkeaa liitteen I (osa M) vaatimuksista.

c) Huolto on suoritettu muiden kuin liitteessä I (osa M) annettujen vaatimusten mukaisesti. Tällöin kyseinen kansallinen määräys on ilmoitettava kentässä 12.

Jos huollon on tehnyt asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen II (osa 145) osaston A mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, ilmaisu "ellei tässä kentässä muuta mainita" viittaa seuraaviin tilanteisiin:

a) Huoltoa ei voitu suorittaa loppuun.

b) Huolto poikkeaa liitteen II (osa 145) vaatimuksista.

c) Huolto on suoritettu muiden kuin liitteessä II (osa 145) annettujen vaatimusten mukaisesti. Tällöin kyseinen kansallinen määräys on ilmoitettava kentässä 12.

Kenttä 14b Valtuutetun henkilön allekirjoitus

Tähän kenttään tulee valtuutetun henkilön allekirjoitus. Allekirjoittajina voivat toimia vain henkilöt, jotka ovat toimivaltaisen viranomaisen sääntöjen ja toimintaperiaatteiden mukaisesti nimenomaisesti tähän valtuutettuja. Tunnistamisen helpottamiseksi kenttään voidaan lisätä valtuutetun henkilön yksilöllinen tunnistenumero.

Kenttä 14c Toimiluvan/hyväksynnän numero

Kenttään merkitään todistuksen/toimiluvan numero tai tunnus. Numeron tai tunnuksen antaa toimivaltainen viranomainen.

Kenttä 14d Nimenselvennys

Kenttään kirjoitetaan sen henkilön nimenselvennys, jonka allekirjoitus on kentässä 14b.

Kenttä 14e Päiväys

Kenttään merkitään kentän 14b allekirjoituspäivämäärä, ja päiväyksen on oltava muotoa pv = päivä kaksinumeroisen, kkk = kuukauden kolme ensimmäistä kirjainta, vvvv = vuosi nelinumeroisena.

Käyttäjän ja asentajan vastuu

Todistuksessa on seuraavalla ilmoituksella tiedotettava loppukäyttäjille, että lomake ei vapauta osan tai laitteen asentamista ja käyttöä koskevasta vastuusta:

"TÄMÄ TODISTUS EI AUTOMAATTISESTI TARKOITA LUPAA ASENTAMISEEN.

JOS KÄYTTÄJÄ TAI ASENTAJA TOIMII ERI LENTOKELPOISUUSVIRANOMAISEN JULKAISEMIEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI KUIN SEN VIRANOMAISEN, JOKA ON MERKITTY KENTTÄÄN 1, KÄYTTÄJÄN TAI ASENTAJAN ON VARMISTETTAVA, ETTÄ HÄNEN VIRANOMAISENSA HYVÄKSYY KENTÄSSÄ 1 ILMOITETUN VIRANOMAISEN VALVONNAN ALAISET OSAT TAI LAITTEET.

MERKINNÄT KENTISSÄ 13A JA 14A EIVÄT MUODOSTA ASENNUSTODISTUSTA. ILMA-ALUKSEN HUOLTOKIRJANPIDOSSA ON JOKA TAPAUKSESSA OLTAVA KÄYTTÄJÄN TAI ASENTAJAN KANSALLISTEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI ANTAMA ASENNUSTA KOSKEVA HUOLTOTODISTE, ENNEN KUIN ILMA-ALUKSELLA SAA LENTÄÄ."

1. Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen / valtio	2. **HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS** EASA 1 -LOMAKE				3. Lomakkeen seurantanumero
4. Organisaation nimi ja osoite					5. Työtilaus/sopimus/lasku
6. Osa tai laite	7. Kuvaus	8. Osan numero	9. Määrä	10. Sarjanumero	11. Tila/työ
12. Huomautukset					

13a. Todistaa, että yllä mainitut osat tai laitteet on valmistettu: ☐ noudattaen hyväksyttyjä suunnittelutietoja, ja ne ovat turvallisessa käyttökunnossa. ☐ noudattaen kentässä 12 mainittuja suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty.		14a. ☐ Osan 145.A.50 mukainen huoltotodiste ☐ Muu määräys, ks. kenttä 12 Todistaa, että ellei kentässä 12 muuta todeta, kentässä 11 mainittu ja kentässä 12 kuvattu työ on tehty osan 145 mukaisesti ja osien tai laitteiden katsotaan kyseisen työn osalta olevan valmiita luovutettaviksi käyttöön.	
13b. Valtuutetun henkilön allekirjoitus	13c. Hyväksynnän/valtuutuksen numero	14b. Valtuutetun henkilön allekirjoitus	14c. Toimiluvan/hyväksynnän numero
13d. Nimenselvennys	13e. Päivämäärä (pv/kkk/vvvv)	14d. Nimenselvennys	14e. Päivämäärä (pv/kkk/vvvv)

KÄYTTÄJÄN JA ASENTAJAN VASTUU

Tämä todistus ei automaattisesti tarkoita lupaa osan/osien tai laitte(id)en asentamiseen.

Jos käyttäjä tai asentaja toimii eri lentokelpoisuusviranomaisen julkaisemien määräysten mukaisesti kuin sen viranomaisen, joka on merkitty kenttään 1, käyttäjän tai asentajan on varmistettava, että hänen viranomaisensa hyväksyy kentässä 1 ilmoitetun viranomaisen valvonnan alaiset osat tai laitteet

Merkinnät kentissä 13a ja 14a eivät muodosta asennustodistusta. Ilma-aluksen huoltokirjanpidossa on joka tapauksessa oltava käyttäjän tai asentajan kansallisten määräysten mukaisesti antama asennusta koskeva huoltotodiste, ennen kuin ilma-aluksella saa lentää.

EASA 1 -lomake – MF/145 Versio 2";

20) korvataan lisäys III seuraavasti:

"Lisäys III

Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta – EASA 15 -lomake

[JÄSENVALTIO]

Euroopan unionin jäsenvaltio (*)

TODISTUS LENTOKELPOISUUDEN TARKASTAMISESTA

ARC-tunnus: .....

Tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan jakson A luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio

[HYVÄKSYTYN ORGANISAATION NIMI JA OSOITE]

Hyväksyntänumero: [JÄSENVALTION TUNNUS].MG.[NUMERO].

on tehnyt lentokelpoisuustarkastuksen komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.710 mukaisesti seuraavalle ilma-alukselle:

Ilma-aluksen valmistaja: .....

Valmistajan tyyppimerkintä: .....

Ilma-aluksen rekisteritunnus: .....

Ilma-aluksen sarjanumero: .....

ja todennut kyseisen ilma-aluksen tarkastushetkellä lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: ..... Voimassaolon päättymispäivä: .....

Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....

Ensimmäinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.901 mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisajankohtana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: ..... Voimassaolon päättymispäivä: .....

Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....

Yrityksen nimi: ..... Toimiluvan numero: .....

Toinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.901 mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisajankohtana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: ..... Voimassaolon päättymispäivä: .....

Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....

Yrityksen nimi: ..... Toimiluvan numero: .....

EASA 15b -lomake – Versio 3

(*) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

[JÄSENVALTIO]

Euroopan unionin jäsenvaltio (*)

TODISTUS LENTOKELPOISUUDEN TARKASTAMISESTA

ARC-tunnus: .....

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN] todistaa tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla, että seuraava ilma-alus:

Ilma-aluksen valmistaja: .....

Valmistajan tyyppimerkintä: .....

Ilma-aluksen rekisteritunnus: .....

Ilma-aluksen sarjanumero: .....

on tarkastusajankohtana lentokelpoinen.

Myöntämispäivä: ..... Voimassaolon päättymispäivä: .....

Allekirjoitus: ..... Toimiluvan numero: .....

Ensimmäinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.901 mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisajankohtana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: ..... Voimassaolon päättymispäivä: .....

Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....

Yrityksen nimi: ..... Toimiluvan numero: .....

Toinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.901 mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisajankohtana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: ..... Voimassaolon päättymispäivä: .....

Allekirjoitus: ..... Valtuutusnro: .....

Yrityksen nimi: ..... Toimiluvan numero: .....

EASA 15a -lomake – Versio 3

(*) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio”

21) korvataan lisäys IV seuraavasti:

"Lisäys IV

Liitteen I (osa M) luvussa F ja liitteessä II (osa 145) tarkoitettujen huolto-organisaatioiden hyväksyntäluokat ja kelpuutusjärjestelmä

1. Lukuun ottamatta pienimpiä organisaatioita, joista säädetään erikseen 12 kohdassa, 13 kohdassa tarkoitetussa taulukossa esitetään liitteessä I (osa M) olevaan lukuun F ja liitteeseen II (osa 145) perustuvan huolto-organisaation hyväksynnän vakiojärjestelmä. Organisaatiolle on myönnettävä hyväksyntä, joka ulottuu yhdestä luokasta ja kelpuutuksesta rajoituksineen kaikkiin luokkiin ja kelpuutuksiin rajoituksineen.

2. Kohdassa 13 tarkoitetun taulukon lisäksi hyväksytyn huolto-organisaation on ilmoitettava *työnsä laajuus* huolto-organisaation käsikirjassa. Katso myös 11 kohta.

3. Hyväksynnän tarkat rajoitukset määräytyvät huolto-organisaation käsikirjassa määritetyn työn laajuuden mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen myöntämien hyväksyntäluokkien ja kelpuutusten rajoissa. On siis tärkeää, että hyväksyntäluokat ja kelpuutukset sekä organisaatioiden työn laajuus vastaavat toisiaan.

4. *A-luokan kelpuutus* tarkoittaa, että hyväksytty huolto-organisaatio voi huoltaa ilma-alusta ja kaikkia sen laitteita ja osia (myös moottoreita ja apuvoimalaitteita (APU)) ilma-aluksen huolto-ohjeiden mukaisesti tai, jos toimivaltainen viranomainen sallii, laitteiden ja osien huolto-ohjeiden mukaisesti vain silloin, kun tällaiset laitteet ja osat ovat asennettuina ilma-alukseen. A-luokan kelpuutuksen saanut hyväksytty huolto-organisaatio voi kuitenkin irrottaa laitteen tai osan tilapäisesti huoltoa varten, jotta huolto on helpompi tehdä, ellei irrottamisesta seuraa tarve sellaisiin huoltotöihin, jotka eivät kuulu tämän kohdan soveltamisalaan. Tämä edellyttää, että toimivaltainen viranomainen hyväksyy huolto-organisaation käsikirjassa esitetyn tarkastusmenetelmän. Rajoituksia koskevassa osiossa määritetään tällaisen huollon laajuus, minkä perusteella määräytyy myös hyväksynnän laajuus.

5. *B-luokan kelpuutus* tarkoittaa, että hyväksytty huolto-organisaatio voi huoltaa asentamattoman moottorin, APUn ja moottorin ja/tai APUn osia ja laitteita moottorin ja/tai APUn huolto-ohjeiden mukaisesti tai, jos toimivaltainen viranomainen sallii, osien ja laitteiden huolto-ohjeiden mukaisesti vain silloin, kun laitteet ja osat ovat asennettuina moottoriin tai APUun. B-luokan kelpuutuksen saanut hyväksytty huolto-organisaatio voi kuitenkin irrottaa laitteen tai osan tilapäisesti huoltoa varten, jotta huolto on helpompi tehdä, ellei irrottamisesta seuraa tarve sellaisiin huoltotöihin, jotka eivät kuulu tämän kohdan soveltamisalaan. Rajoituksia koskevassa osiossa määritetään tällaisen huollon laajuus, minkä perusteella määräytyy myös hyväksynnän laajuus. B-luokan kelpuutuksen saanut hyväksytty huolto-organisaatio voi huoltaa asennettua moottoria myös korjaamo- ja linjahuollon aikana edellyttäen, että toimivaltainen viranomainen hyväksyy huolto-organisaation käsikirjassa esitetyn tarkastusmenetelmän. Jos toimivaltainen viranomainen sallii tällaisen toiminnan, se on mainittava huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

6. *C-luokan kelpuutus* tarkoittaa, että hyväksytty huolto-organisaatio voi huoltaa ilma-alukseen, moottoriin tai APUun asennettavaksi tarkoitettuja asentamattomia osia ja laitteita (lukuun ottamatta moottoreita ja APUja). Rajoituksia koskevassa osiossa määritetään tällaisen huollon laajuus, minkä perusteella määräytyy myös hyväksynnän laajuus. C-luokan kelpuutuksen saanut hyväksytty huolto-organisaatio voi huoltaa asennettua osaa tai laitetta myös korjaamo- tai linjahuollon aikana taikka moottori- tai APU-korjaamossa edellyttäen, että toimivaltainen viranomainen hyväksyy huolto-organisaation käsikirjassa esitetyn tarkastusmenetelmän. Jos toimivaltainen viranomainen sallii tällaisen toiminnan, se on mainittava huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

7. *D-luokan kelpuutus* on itsenäinen kelpuutus, joka ei välttämättä liity tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai muuhun osaan tai laitteeseen. D1-kelpuutus eli ainetta rikkomatonta koetta (NDT) koskeva kelpuutus on tarpeellinen vain sellaiselle hyväksytylle huolto-organisaatiolle, joka tekee NDT-kokeita erikoistyönä toiselle organisaatiolle. Hyväksytty huolto-organisaatio, jolla on A-, B- tai C-luokan kelpuutus, saa tehdä huoltamilleen tuotteille NDT-kokeita ilman D1-luokan kelpuutusta edellyttäen, että huolto-organisaation käsikirja sisältää NDT-menetelmät.

8. Liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksyttyjen huolto-organisaatioiden osalta *A-luokan kelpuutukset* jaetaan korjaamohuoltoon ja linjahuoltoon. Organisaatio voidaan hyväksyä suorittamaan joko korjaamohuoltoja, linjahuoltoja tai molempia. On syytä huomata, että pääkorjaamohuoltotilassa olevalla linjahuoltotilalla on oltava linjahuoltohyväksyntä.

9. *Rajoitukset*-osion tarkoituksena on antaa toimivaltaisille viranomaisille mahdollisuus sovittaa hyväksyntä joustavasti tietylle organisaatiolle. Kelpuutukset mainitaan hyväksynnässä vain, jos niihin on tehty asianmukaisia rajoituksia. Kohdassa 13 tarkoitetussa taulukossa esitetään mahdolliset rajoitustyypit. Vaikka huolto mainitaan viimeisenä kussakin kelpuutuksessa, voidaan huoltotehtäviä korostaa ilma-aluksen tai moottorin tyypin taikka valmistajan sijaan, jos tämä soveltuu organisaatiolle paremmin (esimerkkinä voidaan mainita avioniikkajärjestelmien asennus ja huolto). Tällainen maininta Rajoitukset-osiossa osoittaa, että huolto-organisaatio on hyväksytty suorittamaan huoltotehtäviä aina kyseiseen tyyppiin/tehtävään asti.

10. Kun A- ja B-luokan rajoituksia koskevassa osiossa käytetään nimityksiä *sarja, tyyppi* ja *ryhmä*, tarkoitetaan sarjalla ilma-alustyypin erityistä sarjaa, kuten Airbus 300 tai 310 tai 319 taikka Boeing 737-300 -sarjaa tai RB211-524 -sarjaa taikka Cessna 150 tai Cessna 172 tai Beech 55 -sarjaa taikka Continental O-200 -sarjaa tai muuta vastaavaa; tyypillä tarkoitetaan erityistä tyyppiä tai mallia, kuten Airbus 310-240, RB 211-524 B4 tai Cessna 172RG (luettelossa voidaan mainita miten monta sarjaa tai tyyppiä tahansa); ryhmällä tarkoitetaan esimerkiksi Cessnan yksimoottorisia mäntämoottorilentokoneita tai Lycomingin ahtamattomia mäntämoottoreita tai muita vastaavia.

11. Jos käytetään *pitkähköä huoltovalmiusluetteloa*, jota voidaan muuttaa usein, muutokset on tehtävä soveltuvin osin kohdassa M.A.604(c) ja kohdassa M.B.606(c) tai kohdassa 145.A.70(c) ja kohdassa 145.B.40 tarkoitetun epäsuoran hyväksyntämenettelyn mukaisesti.

12. Jos *huolto-organisaatiossa työskentelee vain yksi henkilö*, joka sekä suunnittelee että suorittaa kaikki huollot, sillä voi olla vain rajoitettu hyväksyntä. Suurimmat sallitut rajat ovat seuraavat:

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS
LUOKKA: ILMA-ALUKSET	KELPUUTUS: A2, ENINTÄÄN 5 700 KG:N LENTOKONEET	MÄNTÄMOOTTORISET, ENINTÄÄN 5 700 KG
LUOKKA: ILMA-ALUKSET	KELPUUTUS: A3, HELIKOPTERIT	YKSIMOOTTORISET MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT, ENINTÄÄN 3 175 KG
LUOKKA: ILMA-ALUKSET	KELPUUTUS: A4, MUUT KUIN A1-, A2- JA A3-KELPUUTUKSIIN SISÄLTYVÄT ILMA-ALUKSET	EI RAJOITUSTA
LUOKKA: MOOTTORIT	KELPUUTUS: B2, MÄNTÄMOOTTORIT	ALLE 450 HV
LUOKKA: MUUT OSAT JA LAITTEET KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT	C1–C22	HUOLTOVALMIUSLUETTELON MUKAAN
LUOKKA: ERIKOISTYÖT	D1 NDT	ERIKSEEN MÄÄRITELTÄVÄT NDT-MENETELMÄT

Toimivaltainen viranomainen voi määrätä hyväksynnän laajuudelle lisärajoituksia kyseisen organisaation huoltovalmiuksien mukaan.

13. *Taulukko*

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMOHUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET	A1 Yli 5 700 kg:n lentokoneet	[Kelpuutus koskee vain liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksyttyjä huolto-organisaatioita.] [Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.] *Esimerkki: Airbus A320 -sarja*	[KYLLÄ/EI]*	[KYLLÄ/EI]*
	A2 Enintään 5 700 kg:n lentokoneet	[Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät] *Esimerkki: DHC-6 Twin Otter -sarja*	[KYLLÄ/EI]*	[KYLLÄ/EI]*

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMO-HUOLTO	LINJAHU-OLTO
	A3 Helikopterit	[Ilmoitetaan helikopterin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät] *Esimerkki: Robinson R44*	[KYLLÄ/ EI]*	[KYLLÄ/ EI]*
	A4 Muut kuin A1-, A2- ja A3-kelpuutuksiin sisältyvät ilma-alukset	[Ilmoitetaan ilma-aluksen sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät]	[KYLLÄ/ EI]*	[KYLLÄ/ EI]*
MOOTTORIT	B1 Turbiinimoottori	[Ilmoitetaan moottorin sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.] *Esimerkki: PT6A -sarja*		
	B2 Mäntämoottori	[Ilmoitetaan moottorin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.]		
	B3 APU	[Ilmoitetaan moottorin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.]		
MUUT OSAT JA LAITTEET KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT	C1 Ilmastointi & paineistus	[Ilmoitetaan ilma-aluksen tyyppi tai valmistaja tai osan/laitteen valmistaja tai yksilöity osa ja/tai viitataan käsikirjan huoltovalmiusluetteloon ja/tai huoltotehtäviin.] *Esimerkki: PT6A Fuel Control*		
	C2 Automaatti-ohjaus			
	C3 Yhteysradiot ja suunnistusvälineet			
	C4 Ovet – Luukut			
	C5 Sähköjärjestelmä ja valot			
	C6 Varusteet			
	C7 Moottori – APU			
	C8 Ohjaimet			
	C9 Polttoaine			
	C10 Helikopteri – Roottorit			
	C11 Helikopteri – Vaihteistot			
	C12 Hydrauliikka			
	C13 Näyttö- ja tallennusjärjestelmät			
	C14 Laskutelineet			
	C15 Happi			
	C16 Potkurit			
	C17 Paineilma- ja alipainejärjestelmät			
	C18 Jäänesto, sadeveden poisto, palontorjunta			
	C19 Ikkunat			
	C20 Rakenteet			
	C21 Vesipainolasti			
	C22 Työntövoiman lisäys			
ERIKOISTYÖT	D1 Ainetta rikkomattomat kokeet	[Ilmoitetaan yksi tai useampi NDT-menetelmä.]”		

22) korvataan lisäys V seuraavasti:

"Lisäys V

Liitteen I (osa M) luvussa F tarkoitettu huolto-organisaation toimilupa

Sivu 1 / ...

[JÄSENVALTIO] (*)

Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

HUOLTO-ORGANISAATION TOIMILUPA

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].MF.[XXXX]

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)] todistaa tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan jakson A luvun F mukainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa oheisessa hyväksyntäluettelossa mainittuja tuotteita, osia ja laitteita ja antaa tehtyihin töihin liittyviä huoltotodisteita edellä mainittua toimiluvan numeroa käyttäen.

EHDOT

1. Toimilupa rajoittuu niihin töihin, jotka mainitaan liitteessä I (osa M) olevan jakson A luvussa F tarkoitetun hyväksytyn huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

2. Toimilupa edellyttää hyväksytyn huolto-organisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.

3. Toimilupa on voimassa, kun hyväksytty huolto-organisaatio noudattaa asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) vaatimuksia.

4. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aikaisemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: .....

Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3 lomake – MF Versio 2

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan, jos kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

Sivu 2 / …

HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].MF.XXXX

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	LUOKKA	LUOKKA
ILMA-ALUKSET (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOOTTORIT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MUUT OSAT JA LAITTEET KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ERIKOISTYÖT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu niihin tuotteisiin, osiin ja laitteisiin sekä siihen toimintaan, joka mainitaan huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huolto-organisaation käsikirjan tunnus: .....

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta:[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3 lomake – MF Versio 2.

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.
(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuutus ja rajoitus";

23) korvataan lisäys VI seuraavasti:

"Lisäys VI

Liitteen I (osa M) luvussa G tarkoitettu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation toimilupa

[JÄSENVALTIO] (*)

Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATION TOIMILUPA

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].MG.XXXX (viite: AOC XX.XXXX)

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)] todistaa tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan jakson A luvun G mukainen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, jolla on oikeus huolehtia liitteenä olevassa hyväksyntäluettelossa lueteltujen ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta ja antaa lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen suosituksia tai todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta liitteessä I (osa M) olevan kohdan M.A.710 mukaisesti ja, silloin kun erikseen määrätään, lupia ilmailuun edellä mainitun asetuksen liitteessä I (osa M) olevan kohdan M.A.711(c) mukaisesti.

EHDOT

1. Toimilupa rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan jakson A luvun G mukaisen hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

2. Toimilupa edellyttää asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) mukaisessa hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.

3. Toimilupa on voimassa, kun hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio noudattaa asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) vaatimuksia.

4. Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio hankkii laatujärjestelmänsä mukaisesti palveluja alihankintana yhdeltä tai useammalta organisaatiolta, toimilupa on voimassa, kun kyseinen organisaatio noudattaa siihen sovellettavia sopimusvelvoitteita.

5. Jos edellä mainittuja ehtoja 1–4 noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

   Jos tätä lomaketta käytetään myös lentotoimintaluvan haltijoille, lentotoimintaluvan numero lisätään viitteeksi toimiluvan numeron rinnalle ja ehto 5 korvataan seuraavilla lisäehdoilla:

6. Tämä toimilupa ei oikeuta käyttämään kohdassa 1 mainittuja ilma-alustyyppejä. Lentotoimintalupa (AOC) toimii lupana käyttää ilma-alusta.

7. Lentotoimintaluvan voimassaolon päättyminen, keskeytyminen tai peruuttaminen mitätöi tämän toimiluvan automaattisesti lentotoimintalupaan merkittyjen rekisteröityjen ilma-alusten osalta, ellei toimivaltainen viranomainen erikseen muuta totea.

8. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai kokonaan.

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Allekirjoitus: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

Sivu ... / ....

Sivu 2/...

JATKUVAN LENTOKELPOISUUDEN HALLINTAORGANISAATION HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].MG.XXXX

(viite: AOC XX.XXXX)

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

Ilma-aluksen tyyppi/sarja/ryhmä	Lupa lentokelpoisuuden tarkastamiseen	Lupa ilmailulupien myöntämiseen	Laatujärjestelmässä toimiva(t) organisaatio(t)
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	
	[KYLLÄ/EI] (***)	[KYLLÄ/EI] (***)	

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu siihen toimintaan, joka on määritelty hyväksytyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan hyväksynnän laajuutta koskevassa osiossa .....

Jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan tunnus: .....

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Allekirjoitus: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 14 lomake – Versio 3

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan, kun kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

(***) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.";

2) Muutetaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liite II (osa 145) seuraavasti:

1) lisätään otsikon "(Osa 145)" jälkeen sisällysluettelo seuraavasti:

"SISÄLTÖ

145.1 **Yleistä**

LUKU A —TEKNISET VAATIMUKSET

145.A.10 Soveltamisala

145.A.15 Hakeminen

145.A.20 Toimiluvan laajuus

145.A.25 Tiloja koskevat vaatimukset

145.A.30 Henkilöstövaatimukset

145.A.35 Huoltotodisteiden antajat ja luokan B1 ja B2 tukihenkilöstö

145.A.40 Varusteet, työkalut ja materiaalit

145.A.42 Osien hyväksyminen

145.A.45 Huoltotiedot

145.A.47 Tuotannon suunnittelu

145.A.50 Huollon todistaminen

145.A.55 Huoltokirjanpito

145.A.60 Ilmoittaminen lentokelpoisuuden esteenä olevista vioista

145.A.65 Turvallisuus- ja laatupolitiikka, huoltotoiminnan menetelmät ja laatujärjestelmä

145.A.70 Huolto-organisaation käsikirja

145.A.75 Organisaation oikeudet

145.A.80 Organisaation toiminnan rajoitukset

145.A.85 Organisaatiossa tapahtuvat muutokset

145.A.90 Toimiluvan voimassaolo

145.A.95 Havainnot

LUKU B — TOIMIVALTAISIA VIRANOMAISIA KOSKEVA MENETTELY

145.B.01 Soveltamisala

145.B.10 Toimivaltainen viranomainen

145.B.15 Useissa jäsenvaltioissa sijaitsevat organisaatiot

145.B.17 Hyväksyttävät menetelmät

145.B.20 Ensimmäinen hyväksyntä

145.B.25 Toimiluvan myöntäminen

145.B.30 Toimiluvan jatkaminen

145.B.35 Muutokset

145.B.40 Huolto-organisaation käsikirjan muutokset

145.B.45 Toimiluvan peruminen, peruminen määräajaksi ja rajoittaminen

145.B.50 Havainnot

145.B.55 Tietojen säilyttäminen

145.B.60 Vapautukset

Lisäys I — Huolto- ja valmistustodistus – EASA 1 -lomake

Lisäys II — Liitteen I (osa M) luvussa F ja liitteessä II (osa 145) tarkoitettujen huolto-organisaatioiden hyväksyntäluokat ja kelpuutusjärjestelmä

Lisäys III — Liitteessä II (osa 145) tarkoitettu huolto-organisaation toimilupa

Lisäys IV — Ehdot muun kuin osan 66 mukaisesti hyväksytyn henkilöstön käyttämiselle osan 145.A.30 (j) 1 ja 2 kohdan mukaisesti";

2) korvataan luvun A otsikko seuraavasti:

"LUKU A

TEKNISET VAATIMUKSET";

3) korvataan kohta 145.A.15 seuraavasti:

"**145.A.15 Hakeminen**

Toimilupaa tai toimiluvan muutosta on haettava toimivaltaiselta viranomaiselta viranomaisen vahvistamalla lomakkeella ja tavalla.";

4) korvataan kohta 145.A.20 seuraavasti:

"**145.A.20 Toimiluvan laajuus**

Organisaation on määritettävä käsikirjassaan niiden töiden laajuus, joille hyväksyntää haetaan (liitteessä I (osa M) oleva lisäys IV sisältää taulukon kaikista luokista ja kelpuutuksista).";

5) muutetaan kohta 145.A.35 seuraavasti:

i) korvataan b alakohta seuraavasti:

"b) Kohdassa 145.A.30(j) lueteltuja tapauksia lukuun ottamatta organisaatio saa antaa huoltotodisteiden antajille valtuutuksen vain ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjassa lueteltua tiettyä ryhmää tai alaryhmää sekä mitä tahansa tyyppikelpuutusta varten liitteessä III (osa 66) vaaditulla tavalla edellyttäen kuitenkin, että lupakirja on voimassa huoltotodisteen antamisvaltuutuksen koko voimassaoloajan ja että huoltotodisteiden antajat täyttävät liitteen III (osa 66) vaatimukset.";

ii) korvataan j alakohta seuraavasti:

"j) Organisaation on pidettävä kaikista huoltotodisteen antajista ja luokkien B1 ja B2 tukihenkilöstöstä henkilörekisteriä, joka sisältää:

1) tiedot mahdollisesta liitteen III (osa 66) mukaisesta ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjasta

2) tiedot suoritetusta koulutuksesta

3) tarvittaessa tiedot huoltotodisteen antamisvaltuutuksen laajuudesta

4) tiedot henkilöistä, joille on myönnetty rajoitettu tai kertaluonteinen huoltotodisteen antamisvaltuutus.

Organisaation on säilytettävä tietoja vähintään kolme vuotta sen jälkeen, kun tässä kohdassa tarkoitettu työntekijä on lakannut työskentelemästä organisaatiossa tai kun valtuutus on peruttu. Lisäksi huolto-organisaation on pyydettäessä annettava tässä kohdassa tarkoitetulle työntekijälle jäljennös omista tiedoistaan, kun tämä lopettaa työskentelyn organisaatiossa.

Tässä kohdassa tarkoitetuille työntekijöille on annettava pyydettäessä mahdollisuus tutustua edellä mainittuihin omiin tietoihinsa.";

6) korvataan kohta 145.A.50(d) seuraavasti:

”d) Huoltotodiste on annettava jokaisen ilma-aluksesta irrotetulle osalle tai laitteelle tehdyn huollon suorittamisen jälkeen. Liitteessä I (osa M) olevassa lisäyksessä II tarkoitettua huolto- ja valmistustodistusta, ”EASA 1 -lomaketta”, käytetään osan tai laitteen huoltotodisteena. Jos organisaatio huoltaa osan tai laitteen omaa käyttöään varten, EASA 1 -lomaketta ei välttämättä tarvita, ellei sitä vaadita käsikirjassa määritellyissä organisaation sisäisissä käyttöönluovutusmenettelyissä.”;

7) korvataan kohta 145.A.55(c) seuraavasti:

”c) Organisaation on säilytettävä jäljennökset kaikesta huoltokirjanpidosta ja siihen liittyvistä huoltotiedoista kolmen vuoden ajan siitä päivästä, jona ilma-alus tai sen osa tai laite, jota työ koski, on luovutettu organisaatiosta.

1) Tässä kohdassa tarkoitettu kirjanpito on säilytettävä siten, että se on suojassa vahingoittumiselta, muuttamiselta ja varkaudelta.

2) Tietokoneen varmuuskopiolevykkeitä, -nauhoja ja muita vastaavia on säilytettävä eri paikassa kuin työskentelyssä käytettäviä levykkeitä, nauhoja ja muita vastaavia ja sellaisessa ympäristössä, jossa ne varmasti säilyvät hyvässä kunnossa.

3) Jos tämän osion mukaisesti hyväksytty organisaatio lopettaa toimintansa, on kahden viimeisen vuoden aikainen huoltokirjanpito annettava kunkin ilma-aluksen tai osan tai laitteen uusimmalle omistajalle tai asiakkaalle tai säilytettävä toimivaltaisen viranomaisen määräämällä tavalla.”;

8) korvataan kohdan 145.A.90(a) 1 alakohta seuraavasti:

”1) organisaatio täyttää edelleen liitteen II (osa 145) vaatimukset kohdassa 145.B.50 annettujen havaintojen käsittelyä koskevien säännösten mukaisesti,”;

9) korvataan kohta 145.B.40 seuraavasti:

”**145.B.40 Huolto-organisaation käsikirjan muutokset**

Jos huolto-organisaation käsikirjaan halutaan tehdä muutoksia

1) jos muutokset hyväksytään suoraan kohdan 145.A.70(b) mukaisesti, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että käsikirjaan sisältyvät menettelyt ovat liitteen II (osa 145) mukaisia, ennen kuin se ilmoittaa hyväksynnästä virallisesti hyväksytylle organisaatiolle.

2) jos muutokset hyväksytään epäsuorasti kohdan 145.A.70(c) mukaisesti, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, (i) että muutokset ovat vähäisiä ja (ii) että se valvoo riittävästi muutosten hyväksymistä sen varmistamiseksi, että muutokset ovat liitteen II (osa 145) vaatimusten mukaisia.”;

10) korvataan lisäys I seuraavasti:

”Lisäys I

Huolto- ja valmistustodistus – EASA 1 -lomake

Sovelletaan liitteessä I (osa M) olevan lisäyksen II säännöksiä.”;

11) korvataan lisäys II seuraavasti:

”Lisäys II

Liitteen I (osa M) luvussa F ja liitteessä II (osa 145) tarkoitettujen huolto-organisaatioiden hyväksyntäluokat ja kelpuutusjärjestelmät

Sovelletaan liitteessä I (osa M) olevan lisäyksen IV säännöksiä.”;

12) korvataan lisäys III seuraavasti:

”Lisäys III

Liitteessä II (osa 145) tarkoitettu huolto-organisaation toimilupa

Sivu 1 / ...

[JÄSENVALTIO (*)]

Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

HUOLTO-ORGANISAATION TOIMILUPA

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].145.XXXX

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)] todistaa tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti, että:

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä II (osa 145) olevan jakson A mukainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa oheisessa hyväksyntäluettelossa lueteltuja tuotteita, osia ja laitteita ja antaa tehtyihin töihin liittyviä huoltotodisteita edellä mainittua toimiluvan numeroa käyttäen.

EHDOT:

1. Toimilupa rajoittuu niihin töihin, jotka mainitaan liitteessä II (osa 145) olevan jakson A mukaisesti hyväksytyn huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

2. Toimilupa edellyttää hyväksytyn huolto-organisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.

3. Toimilupa on voimassa, kun hyväksytty huolto-organisaatio noudattaa asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen II (osa 145) vaatimuksia.

4. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: .....

Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3 lomake – 145 Versio 2.

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan, jos kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

Sivu 2 / ...

HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].145.[XXXX]

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMOHUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET (**)	(***)	(***)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
	(***)	(***)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
	(***)	(***)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
	(***)	(***)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
MOOTTORIT (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
MUUT OSAT JA LAITTEET KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ERIKOISTYÖT (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu niihin tuotteisiin, osiin ja laitteisiin sekä siihen toimintaan, joka mainitaan hyväksytyn huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huolto-organisaation käsikirjan tunnus: .....

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3 lomake – 145 Versio 2.

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.
(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuutus ja rajoitus."

3) Muutetaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liite III (osa 66) seuraavasti:

1) lisätään otsikon ”(Osa 66)” jälkeen sisällysluettelo seuraavasti:

”Sisältö

66.1

OSASTO A — TEKNISET VAATIMUKSET

LUKU A — ILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJA – LENTOKONEET JA HELIKOPTERIT

66.A.1 Soveltamisala

66.A.10 Hakemus

66.A.15 Kelpoisuusehdot

66.A.20 Oikeudet

66.A.25 Tietovaatimukset

66.A.30 Kokemusvaatimukset

66.A.40 Huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolon jatkuminen

66.A.45 Tyyppi- tai tehtäväkohtainen koulutus ja kelpuutukset

66.A.55 Pätevyyden todistaminen

66.A.70 Muuntomääräykset

LUKU B — MUUT ILMA-ALUKSET KUIN LENTOKONEET JA HELIKOPTERIT

66.A.100 Yleistä

LUKU C — OSAT

66.A.200 Yleistä

OSASTO B — HALLINNOLLISET VAATIMUKSET, JOITA TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN ON NOUDATETTAVA

LUKU A — YLEISTÄ

66.B.05 Soveltamisala

66.B.10 Toimivaltainen viranomainen

66.B.15 Hyväksyttävät määräysten noudattamistavat

66.B.20 Tietojen säilyttäminen

66.B.25 Keskinäinen tiedonvaihto

66.B.30 Poikkeukset

LUKU B — ILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJAN MYÖNTÄMINEN

66.B.100 Menettely, kun toimivaltainen viranomainen myöntää ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan

66.B.105 Menettely, joka koskee ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja myöntämistä osan 145 mukaisesti hyväksytyn huolto-organisaation välityksellä

66.B.110 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan muuttamista koskeva menettely, kun lupakirjaan lisätään kelpoisuusluokka tai alaryhmä

66.B.115 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan muuttamista koskeva menettely, kun lupakirjaan sisällytetään ilma-alustyyppi tai -ryhmä

66.B.120 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolon jatkamista koskeva menettely

LUKU C — KOKEET

66.B.200 Toimivaltaisen viranomaisen toimeenpanema koe

LUKU D — KANSALLISTEN KELPOISUUKSIEN MUUNTAMINEN

66.B.300 Yleistä

66.B.305 Kansallisia kelpoisuuksia koskeva muuntoraportti

66.B.310 Hyväksyttyjen huolto-organisaatioiden myöntämiä valtuutuksia koskeva muuntoraportti

LUKU E — KOKEISSA HYVITTÄMINEN

66.B.400 Yleistä

66.B.405 Koehyvitysraportti

LUKU F — ILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJAN PERUUTTAMINEN, VÄLIAIKAISESTI MENETETYKSI MÄÄRÄÄMINEN TAI RAJOITTAMINEN

66.B.500 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan peruuttaminen, väliaikaisesti menetetyksi määrääminen tai rajoittaminen

Lisäys I — Perustietovaatimukset

Lisäys II — Perustutkintovaatimukset

Lisäys III — Tyyppikoulutus ja tutkintovaatimukset

Lisäys IV — Osan 66 mukaisen ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan laajentamiseen vaadittava kokemus

Lisäys V — Hakemuslomake — EASA 19 -lomake

Lisäys VI — Liitteessä III (osa 66) tarkoitettu ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja — EASA 26 -lomake";

2) korvataan osaston A otsikko seuraavasti:

"*OSASTO A*

TEKNISET VAATIMUKSET";

3) korvataan kohta 66.A.10 seuraavasti:

"**66.A.10 Hakemus**

a) Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa tai lupakirjan muutosta koskeva hakemus on tehtävä EASA 19 -lomakkeella toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla tavalla ja toimitettava kyseiselle viranomaiselle.

b) Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan muutosta koskeva hakemus on tehtävä sen jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, joka on alun perin myöntänyt kyseisen lupakirjan.

c) Soveltuvin osin kohdissa 66.A.10(a), 66.A.10(b) ja 66.B.105 vaadittavien asiakirjojen lisäksi henkilön, joka hakee kelpoisuusluokkien tai alaryhmien lisäämistä ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan, on toimitettava nykyinen alkuperäinen ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjansa toimivaltaiselle viranomaiselle yhdessä EASA 19 -lomakkeen kanssa.

d) Jos henkilö, joka hakee lupakirjan kelpoisuusluokkien muuttamista, on hankkinut pätevyyden kyseistä muutosta varten kohdassa 66.B.100 tarkoitetun menettelyn mukaisesti jossain muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jossa hän ensin hankki pätevyyden, hakemus on lähetettävä siihen jäsenvaltioon, jossa pätevyys on ensin hankittu.

e) Jos henkilö, joka hakee lupakirjan kelpoisuusluokkien muuttamista, hankkii pätevyyden tätä muutosta varten kohdassa 66.B.105 tarkoitetun menettelyn mukaisesti jossain muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jossa hän on ensin hankkinut pätevyytensä, liitteen II (osan 145) mukaisesti hyväksytyn huolto-organisaation on lähetettävä ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja yhdessä EASA 19 -lomakkeen kanssa siihen jäsenvaltioon, jossa pätevyys on ensin hankittu, jäsenvaltion leimaa ja muutoksen allekirjoitusta tai lupakirjan uudelleen myöntämistä varten.";

4) korvataan kohta 66.A.40 seuraavasti:

”**66.A.40 Huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolon jatkuminen**

a) Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolo päättyy viiden vuoden kuluttua lupakirjan myöntämisestä tai muuttamisesta, ellei haltija toimita ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaansa lupakirjan myöntäneelle toimivaltaiselle viranomaiselle sen varmistamiseksi, että lupakirjaan sisältyvät tiedot vastaavat toimivaltaisen viranomaisen hallussa olevia tietoja kohdan 66.B.120 mukaisesti.

b) Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan haltijan on täytettävä asiaan kuuluvat kohdat EASA 19 -lomakkeesta ja toimitettava lomake yhdessä haltijan lupakirjakappaleen kanssa alkuperäisen lupakirjan myöntäneelle toimivaltaiselle viranomaiselle, ellei lupakirjan haltija työskentele sellaisessa liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytyssä huolto-organisaatiossa, jonka käsikirjaan sisältyy menettely, jonka mukaan huolto-organisaatio voi toimittaa tarvittavat asiakirjat lupakirjan haltijan puolesta.

c) Kaikki ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan perustuvat huoltotodisteen antamisvaltuudet menetetään, kun lupakirjan voimassaolo päättyy.

d) Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja on voimassa vain, (i) kun toimivaltainen viranomainen on myöntänyt sen ja/tai muuttanut sitä ja (ii) kun lupakirjan haltija on allekirjoittanut sen.”;

5) korvataan kohdan 66.A.45 h alakohta seuraavasti:

”h) Sen estämättä, mitä c kohdassa säädetään, muita kuin suuria lentokoneita koskevat kelpuutukset voidaan myöntää myös, kun henkilö on suorittanut hyväksytysti asiaankuuluvan luokan B1, B2 tai C ilma-alustyyppikokeen ja osoittanut omaavansa käytännön kokemusta kyseisestä ilma-alustyypistä, ellei virasto ole määrittänyt kyseistä ilma-alusta vaativaksi ilma-alukseksi, jolloin vaaditaan c kohdan mukainen hyväksytty tyyppikoulutus.

Kun kyseessä on muita kuin suuria ilma-aluksia koskeva luokan C kelpuutus, ja henkilö on hankkinut pätevyytensä kohdan 66.A.30(a) 5 luetelmakohdassa tarkoitetun korkeakoulututkinnon kautta, ensimmäinen ilma-alustyyppikoe on suoritettava luokan B1 tai B2 tasolla.

1) Luokkien B1, B2 ja C hyväksyttyjen tyyppikokeiden on koostuttava mekaniikan kokeesta luokkaa B1 varten ja avioniikkakokeesta luokkaa B2 varten ja luokkaa C varten sekä mekaniikan kokeesta että avioniikkakokeesta.

2) Kokeen on täytettävä liitteessä III (osa 66) olevan lisäyksen III vaatimukset. Kokeen on oltava liitteen IV (osa 147) mukaisesti hyväksytyn koulutusorganisaation tai toimivaltaisen viranomaisen asianmukaisesti järjestämä.

3) Ilma-alustyyppiä koskevaan käytännön kokemukseen on sisällyttävä kyseisen luokan kannalta riittävän monipuolisia huoltotöitä.”;

6) korvataan 66.B.10 kohdan a kohta seuraavasti:

”a) *Yleistä*

Jäsenvaltion on nimettävä toimivaltainen viranomainen, jolle on annettu vastuu ilma-alusten huoltohenkilöstön lupakirjojen myöntämisestä, voimassaolon jatkamisesta, muuttamisesta ja peruuttamisesta määräajaksi tai pysyvästi. Toimivaltaisen viranomaisen on luotava itselleen organisaatiorakenne ja dokumentoidut menettelytavat liitteen III (osa 66) vaatimusten täyttämiseksi.”;

7) korvataan kohdan 66.B.20 (a) alakohta seuraavasti:

”a) Toimivaltaisen viranomaisen on perustettava tietojen tallennusjärjestelmä, jonka avulla jokaisen ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan myöntämiseen, uusimiseen, muuttamiseen tai peruuttamiseen määräajaksi tai pysyvästi liittyvä prosessi on riittävän hyvin jäljitettävissä.”;

8) korvataan kohdan 66.B.100 (b) alakohdassa ilmaisu ”liitteen 1” ilmaisulla ”liitteen I”;

9) korvataan kohta 66.B.110 seuraavasti:

”**66.B.110 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan muuttamista koskeva menettely, kun lupakirjaan lisätään kelpoisuusluokka tai alaryhmä**

a) Kohdassa 66.B.100 tai 66.B.105 tarkoitetun menettelyn päätteeksi toimivaltaisen viranomaisen on lisättävä kelpoisuusluokka tai alaryhmä ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan ja vahvistettava se leimalla ja allekirjoituksella tai myönnettävä lupakirja uudelleen.

b) Vastaava muutos on tehtävä toimivaltaisen viranomaisen asiakirjoihin.";

10) korvataan kohta 66.B.115 seuraavasti:

"**66.B.115 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan muuttamista koskeva menettely, kun lupakirjaan sisällytetään ilma-alustyyppi tai -ryhmä**

Otettuaan vastaan hyväksyttävästi täytetyn EASA 19 -lomakkeen ja sen tueksi esitetyt asiakirjat, jotka osoittavat tyyppi- ja/tai ryhmäkoulutusvaatimusten täyttyvän, sekä liitteenä olevan ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan toimivaltaisen viranomaisen on joko lisättävä kyseinen ilma-alustyyppi tai -ryhmä hakijan ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan tai myönnettävä kyseinen lupakirja uudelleen niin, että se sisältää kyseisen ilma-alustyypin tai -ryhmän. Vastaava muutos on tehtävä myös toimivaltaisen viranomaisen asiakirjoihin.";

11) korvataan kohta 66.B.120 seuraavasti:

"**66.B.120 Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan voimassaolon jatkamista koskeva menettely**

a) Toimivaltaisen viranomaisen on verrattava haltijan ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa toimivaltaisen viranomaisen asiakirjoihin ja tarkistettava, onko vireillä toimia lupakirjan peruuttamiseksi määräajaksi tai pysyvästi tai sen muuttamiseksi kohdan 66.B.500 mukaisesti. Jos asiakirjat ovat täysin samanlaiset eikä mitään toimia ole vireillä kohdan 66.B.500 mukaisesti, haltijan kappale on uusittava viideksi vuodeksi ja merkintä tästä tehtävä asiakirjoihin.

b) Jos toimivaltaisen viranomaisen asiakirjat eroavat lupakirjan haltijalla olevasta ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjasta,

1) toimivaltaisen viranomaisen on tutkittava näiden eroavuuksien syyt, ja se voi jättää ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan uusimatta.

2) toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava asiasta sekä lupakirjan haltijalle että tiedossaan olevalle liitteessä I (osa M) olevan luvun F tai liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytylle huolto-organisaatiolle, jota asia voi suoraan koskea.

3) toimivaltainen viranomainen toteuttaa tarvittaessa toimia kohdan 66.B.500 mukaisesti kyseisen toimiluvan peruuttamiseksi määräajaksi tai pysyvästi tai sen muuttamiseksi.";

12) muutetaan lisäyksessä I oleva 2 kohta seuraavasti:

i) korvataan moduulin 7 "huolto- ja kunnossapito", 7.7 kohta seuraavasti:

	"Taso		
	A	B1	B2
7.7 **Sähköjohdotusjärjestelmä (EWIS)** Johtavuus, eristys- ja liitostavat sekä testaus; Puristusliitostyökalujen käyttö: käsi- ja hydraulikäyttöiset; Puristusliitosten testaus; Liitinnastan irrottaminen ja paikoilleen asettaminen; Koaksiaalikaapelit: testauksessa ja asennuksessa huomioon otettavat seikat; Johtotyyppien tunnistaminen, niiden tarkastusperusteet ja vaurionsietokyky; Johdotuksen suojaustavat: johdinniput ja niiden kannattimet, kaapelikiinnittimet, suojaaminen päällysteillä kuten kutistesukalla, muut suojaukset; EWIS-järjestelmien asennusta, tarkastusta, korjausta, huoltoa ja puhtautta koskevat vaatimukset.	1	3	3"

ii) korvataan moduulin 10 ”ilmailulainsäädäntö”, 10.1 alakohta seuraavasti:

	”Taso		
	A	B1	B2
10.1 **Säännöstö** Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asema; Jäsenvaltioiden ja kansallisten ilmailuviranomaisten asema; EASAn asema; Euroopan komission asema; Osan 21, osan M, osan 145, osan 66, osan 147 ja EU-OPS:n välinen suhde.	1	1	1”

iii) korvataan moduulin 10 ”ilmailulainsäädäntö”, 10.4 alakohta seuraavasti:

	”Taso		
	A	B1	B2
10.4 **EU-OPS** Kaupallinen ilmakuljetus / kaupallinen lentotoiminta; Lentotoimintaluvat; Lentotoiminnan harjoittajien velvollisuudet erityisesti lentokelpoisuuden ylläpidon ja huollon osalta; Mukana pidettävät asiakirjat; Ilma-aluksen ohjekilvet;	1	1	1”

iv) korvataan moduulin 12 ”Helikopterien aerodynamiikka, rakenteet ja järjestelmät”, 12.4 ja 12.13 alakohta seuraavasti:

	”Taso		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4 **Voimansiirtolaitteet** Vaihteistot, pää- ja pyrstöroottorit; Kytkimet, vapaapyörät ja roottorijarru; Pyrstöroottorin käyttöakselit, joustavat nivelet, laakerit, tärinänvaimentimet ja riippulaakerit.	1	3	—”

	”Taso		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13 **Jäänesto ja sadeveden poisto (ATA 30)** Jään muodostuminen, eri jäätyypit ja jään havaitseminen; Jäänpoisto- ja jäänestojärjestelmät: sähkötoimiset, kuumalla ilmalla toimivat ja kemialliset; Sadevettä hylkivät aineet ja sadeveden poisto; Anturin ja vedenpoistoputken lämmitys; Pyyhinjärjestelmät.	1	3	—”

13) muutetaan lisäys II ”Perustutkintovaatimukset” seuraavasti:

i) korvataan 2.3 kohta seuraavasti:

”2.3. Aihemoduuli 3, Sähköopin perusteet:

Luokka A – 20 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 25 minuuttia.

Luokka B1 – 50 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 65 minuuttia.

Luokka B2 – 50 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 65 minuuttia.”;

ii) korvataan 2.17 ja 2.18 kohta seuraavasti:

”2.17. Aihemoduuli 16, Mäntämoottori:

Luokka A – 50 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 65 minuuttia.

Luokka B1 – 70 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 90 minuuttia.

Luokka B2 – ei kysymyksiä.

2.18. Aihemoduuli 17, Potkurit:

Luokka A – 20 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 25 minuuttia.

Luokka B1 – 30 monivalintakysymystä ja 0 avointa kysymystä. Vastausaika 40 minuuttia.

Luokka B2 – ei kysymyksiä.”;

14) korvataan lisäys V seuraavasti:

”Lisäys V

Hakemuslomake – EASA 19 lomake

1. Tässä lisäyksessä on liitteessä III (osa 66) tarkoitetun ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan hakemisessa käytettävän lomakkeen malli.

2. Jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi muokata EASA 19 lomaketta vain siten, että siihen merkitään tarvittavat lisätiedot silloin, kun kansallisissa määräyksissä sallitaan liitteen III (osa 66) mukaisesti myönnetyn ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan käyttö tai edellytetään sen käyttöä sellaisissa ei-kaupalliseen ilmakuljetukseen liittyvissä tehtävissä, joita liitteen II (osa 145) vaatimukset eivät koske.

HAKEMUS: OSAN 66 MUKAINEN ILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJA / LUPAKIRJAN MUUTOS / LUPAKIRJAN UUSIMINEN	EASA 19 LOMAKE

HAKIJA:

Nimi: .....

Osoite: .....

.....

Kansallisuus: ..... Syntymäaika ja paikka: .....

TIEDOT OSAN 66 MUKAISESTA LUPAKIRJASTA (jos sellainen on):

Lupakirjan numero: ..... Myöntämispäivä: .....

TYÖNANTAJA:

Nimi: .....

Osoite: .....

.....

Huolto-organisaation toimiluvan numero: .....

Puh.: ..... Faksi: .....

HAKEMUS KOSKEE (rasti asianmukaiseen ruutuun/ruutuihin)

Ensimmäistä lupakirjaa ☐ Lupakirjan muutosta ☐ Lupakirjan uusimista ☐

Kelpuutusluokka	**A**	**B1**	**B2**	**C**
Turbiinimoottorilentokoneet	☐	☐		
Mäntämoottorilentokoneet	☐	☐		
Turbiinimoottorihelikopterit	☐	☐		
Mäntämoottorihelikopterit	☐	☐		
Muu	☐	☐		
Muu	☐	☐		
Avioniikka			☐	
Ilma-alukset				☐

Tyyppikelpuutukset:

.....

.....

.....

Haen osan 66 mukaista ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa / lupakirjan muutosta / lupakirjan uusimista siten kuin edellä on merkitty, ja vakuutan, että tässä lomakkeessa annetut tiedot ovat oikeita hakemuksen jättämishetkellä.

Vakuutan, että

1. minulla ei ole toisessa jäsenvaltiossa myönnettyä osan 66 mukaista ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa,
2. en ole hakenut osan 66 mukaista ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa toisessa jäsenvaltiossa,
3. minulla ei ole koskaan ollut toisen jäsenvaltion myöntämää osan 66 mukaista ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaa, joka on jossain toisessa jäsenvaltiossa peruutettu pysyvästi tai määräajaksi.

Olen myös tietoinen siitä, että väärien tietojen antaminen voi estää minua saamasta osan 66 mukaista lupakirjaa.

Allekirjoitus: ..... Nimenselvennys: .....

Päiväys: .....

HAKEMUS: OSAN 66 MUKAINEN ILMA-ALUKSEN HUOLTOHENKILÖSTÖN LUPAKIRJA / LUPAKIRJAN MUUTOS / LUPAKIRJAN UUSIMINEN	EASA 19 LOMAKE

Pyydän, että seuraavat suoritukset luetaan hyväkseni:

.....

.....

.....

Kokemushyvitys osan 147 mukaisesta koulutuksesta

.....

.....

.....

Hyvitys vastaavista kokeista

.....

.....

.....

Todistukset liitettävä mukaan

Suositus (ei pakollinen): Vakuutan, että hakija täyttää osan 66 mukaiset teoriatieto- ja huoltokokemusvaatimukset, ja suosittelen, että toimivaltainen viranomainen myöntää osan 66 mukaisen ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan / hyväksyy osan 66 mukaiseen ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaan haetun muutoksen.

Allekirjoitus: ..... Nimenselvennys: .....

Asema: ..... Päiväys: .....

EASA 19 lomake – Versio 2";

15) lisätään lisäys VI seuraavasti:

”Lisäys VI

Liitteessä III (osa 66) tarkoitettu ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja

1. Seuraavilla sivuilla on esimerkki liitteessä III (osa 66) tarkoitetusta ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjasta.

2. Asiakirja on tulostettava esitetyssä vakiomuodossaan, mutta sen kokoa voidaan halutessa pienentää tietokonetulostusta varten. Jos kokoa pienennetään, on huolehdittava siitä, että virallisille sineteille/leimoille jää riittävästi tilaa. Tietokoneella täytetyssä asiakirjassa ei tarvitse olla kaikkia tyhjiksi jääviä kenttiä, kunhan asiakirja on selvästi tunnistettavissa liitteen III (osa 66) mukaisesti myönnetyksi ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjaksi.

3. Asiakirja voidaan tulostaa englanniksi tai asianomaisen jäsenvaltion virallisella kielellä, mutta jos käytetään asianomaisen jäsenvaltion virallista kieltä, on jäsenvaltion ulkopuolella työskentelevälle lupakirjan haltijalle annettava myös englanninkielinen jäljennös, jotta lupakirja on ymmärrettävissä keskinäistä tunnustamista varten.

4. Jokaisella lupakirjan haltijalla on oltava yksilöllinen lupakirjan numero, joka muodostuu kansallisesta tunnuksesta ja aakkosnumeerisesta tunnisteesta.

5. Asiakirjan sivut voivat olla missä tahansa järjestyksessä, eikä asiakirjassa tarvita välttämättä väliviivoja, kunhan siinä olevat tiedot on sijoiteltu niin, että jokaisen sivun asettelu on selvästi tunnistettavissa tässä esitetyn ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan mallin mukaiseksi.

6. Asiakirjan voi laatia (i) jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai (ii) mikä tahansa liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio noudattaen liitteen II (osa 145) kohdassa 145.A.70 tarkoitettuun huolto-organisaation käsikirjaan sisältyvää menettelyä, jos toimivaltainen viranomainen antaa siihen luvan, mutta lupakirjan myöntää aina jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.

7. Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan muutoksen voi tehdä (i) jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen tai (ii) mikä tahansa liitteen II (osa 145) mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio noudattaen liitteen II (osa 145) kohdassa 145.A.70 tarkoitettuun huolto-organisaation käsikirjaan sisältyvää menettelyä, jos toimivaltainen viranomainen antaa siihen luvan, mutta lupakirjan muutoksen myöntää aina jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.

8. Ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan saaneen henkilön on säilytettävä lupa hyvässä kunnossa ja vastattava siitä, ettei lupakirjaan tehdä luvattomia merkintöjä.

9. Jos 8 kohtaa ei noudateta, lupakirja voidaan mitätöidä ja sen haltijalta evätä oikeus liitteessä II (osa 145) olevan kohdan 145.A.35 mukaisiin huoltotodisteen antamisvaltuutuksiin ja asiasta voidaan nostaa syyte kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

10. Liitteen III (osa 66) mukaisesti myönnetty ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirja on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa, eikä sitä tarvitse vaihtaa toiseen työskenneltäessä toisessa jäsenvaltiossa.

11. EASA 26 -lomakkeen liite on valinnainen, ja sitä voidaan käyttää vain lisäämään lupakirjaan sellaisia kansallisia oikeuksia, joita liite III (osa 66) ei kata, jos tällaiset oikeudet sisältyivät ennen liitteen III (osa 66) voimaantuloa voimassa olleeseen kansalliseen määräykseen.

12. Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen myöntämän liitteen III (osa 66) mukaisen ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjan sivut voivat olla eri järjestyksessä eikä niissä välttämättä ole väliviivoja.

13. Jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi jättää liittämättä lupakirjaan ilma-alustyyppikelpuutukset sisältävän sivun siihen saakka, kunnes sille on merkittävä ensimmäinen kelpuutus, ja viranomainen voi liittää lupakirjaan useamman kuin yhden sivun, jos tyyppikelpuutuksia on useita.

14. Sen estämättä, mitä 13 kohdassa säädetään, jokaisen lisätyn sivun on oltava oheisen mallin mukainen ja sisällettävä sille määrätyt tiedot.

15. Jos lupakirjassa ei ole rajoituksia, rajoituksia koskeva sivu liitetään lupakirjaan ja siihen merkitään ’Ei rajoituksia’.

16. Esipainettua lomaketta käytettäessä jokaiseen luokkaa, alaryhmää tai tyyppikelpuutusta koskevaan ruutuun, johon ei tule kelpuutusmerkintää, on merkittävä, ettei kelpuutusta ole.

17. Esimerkki liitteessä III (osa 66) tarkoitetusta ilma-aluksen huoltohenkilöstön lupakirjasta

EUROOPAN UNIONI (*)

[VALTIO]

[VIRANOMAISEN NIMI JA TUNNUS]

Osa 66

Ilma-aluksen huoltohenkilöstön

Lupakirja

N:o [JÄSENVALTION TUNNUS].66.[XXXX]

EASA 26 LOMAKE – Versio 2

I. Haltijan täydellinen nimi:

II. Syntymäaika ja paikka:

III. Haltijan osoite:

IV. Haltijan kansallisuus:

V. Haltijan nimikirjoitus:

VI. **LUPAKIRJAN NUMERO:**

VII. EHDOT:

Lupakirjan haltijan on allekirjoitettava lupakirja ja käytettävä sitä valokuvalla varustetun henkilöllisyystodistuksen kanssa.

Sivulla "Osan 66 mukaiset LUOKAT tai ALARYHMÄT" oleva merkintä ei yksinään oikeuta lupakirjan haltijaa antamaan huoltotodistetta ilma-alukselle.

Tyyppikelpuutuksella varustettuna lupakirja täyttää kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen liitteen 1 (ICAO annex 1) vaatimukset.

Lupakirjan haltijan oikeudet on määritelty osassa 66 sekä osan M ja osan 145 sovellettavissa vaatimuksissa.

Lupakirja on voimassa rajoitukset sisältävällä sivulla mainittuun päivämäärään saakka ellei sitä aiemmin peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Lupakirjan mukaisia oikeuksia ei saa harjoittaa, ellei sen haltija ole edeltävien kahden vuoden aikana hankkinut joko kuuden kuukauden huoltokokemusta lupakirjan oikeuksien mukaisesti tai täyttänyt edellytyksiä asiaankuuluvien oikeuksien saamiseksi.

VI. **LUPAKIRJAN NUMERO:**

VIII. Osan 66 mukaiset LUOKAT tai ALARYHMÄT

Voimassaolo:

	A	B1	B2	C
Turbiinimoottorilentokoneet			ei	ei
Mäntämoottorilentokoneet			ei	ei
Turbiinimoottorihelikopterit			ei	ei
Mäntämoottorihelikopterit			ei	ei
Avioniikka	ei	ei		ei
Ilma-alukset	ei	ei	ei	
Muu				

IX. Myöntävän virkailijan allekirjoitus ja päiväys:

X. Myöntävän viranomaisen sinetti tai leima:

VI. **LUPAKIRJAN NUMERO:**

XI. OSAN 66 MUKAISET TYYPPIKELPUUTUKSET

Ilma-alustyyppi tai ryhmä	Luokka	Leima ja päiväys

VI. **LUPAKIRJAN NUMERO:**

XII. OSAN 66 MUKAISET RAJOITUKSET

Viimeinen voimassaolopäivä:

VI. **LUPAKIRJAN NUMERO:**

EASA 26 LOMAKKEEN liite

XIII. Osaan 66 sisältymättömät KANSALLISET KELPUUTUKSET, jotka on myönnetty [kansallisen säädöksen nimi] nojalla (voimassa vain [jäsenvaltion nimi])

Viranomaisen leima ja päiväys

VI. **LUPAKIRJAN NUMERO:**

JÄTETTY TARKOITUKSELLA TYHJÄKSI

EASA 26 lomake – Versio 2

(*) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.".

4) Muutetaan asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liite IV (osa 147) seuraavasti:

1) lisätään otsikon ”Osa 147”:

”Sisältö

147.1

LUKU A — TEKNISET VAATIMUKSET

ALALUKU A YLEISTÄ

147.A.05 Soveltaminen

147.A.10 Yleistä

147.A.15 Hakemus

ALALUKU B — ORGANISAATIOTA KOSKEVAT VAATIMUKSET

147.A.100 Tiloja koskevat vaatimukset

147.A.105 Henkilöstövaatimukset

147.A.110 Opettajien, kokeiden vastaanottajien ja käytännön kokeiden arvostelijoiden henkilörekisteri

147.A.115 Opetusvälineet

147.A.120 Huoltohenkilöstön koulutusmateriaali

147.A.125 Tietojen säilyttäminen

147.A.130 Koulutusmenetelmät ja laatujärjestelmä

147.A.135 Kokeet

147.A.140 Huoltokoulutusorganisaation käsikirja

147.A.145 Hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation oikeudet

147.A.150 Huoltohenkilöstön koulutusorganisaatiossa tapahtuvat muutokset

147.A.155 Voimassaolon ehdot

147.A.160 Havainnot

ALALUKU C — HYVÄKSYTTY PERUSKURSSI

147.A.200 Hyväksytty peruskurssi

147.A.205 Peruskoulutuksen teoriakokeet

147.A.210 Peruskoulutuksen käytännön kokeet

ALALUKU D — TYYPPI- JA TEHTÄVÄKOHTAINEN KOULUTUS

147.A.300 Tyyppi- ja tehtäväkohtainen koulutus

147.A.305 Ilma-alustyyppikohtaiset teoriakokeet ja tehtäväarvioinnit

LUKU B — TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELY

ALALUKU A — YLEISTÄ

147.B.05 Soveltaminen

147.B.10 Toimivaltainen viranomainen

147.B.15 Hyväksyttävät menetelmät

147.B.20 Tietojen säilyttäminen

147.B.25 Vapautukset

ALALUKU B — TOIMILUVAN MYÖNTÄMINEN

147.B.110 Toimiluvan hakeminen ja muuttaminen

147.B.120 Voimassaolon jatkamista koskeva menettely

147.B.125 Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation toimilupa

147.B.130 Havainnot

ALALUKU C — HUOLTOHENKILÖSTÖN KOULUTUSORGANISAATION TOIMILUVAN PERUMINEN, PERUMINEN MÄÄRÄAJAKSI JA RAJOITTAMINEN

147.B.200 Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation toimiluvan peruminen, peruminen määräajaksi ja rajoittaminen

Lisäys I — Peruskurssin kesto

Lisäys II — Liitteessä IV (osa 147) tarkoitettu huoltohenkilöstön koulutusorganisaation toimilupa — EASA 11 -lomake

Lisäys III — Esimerkki koulutustodistuksesta";

2) korvataan kohta 147.A.15 seuraavasti:

"**147.A.15 Hakemus**

(a) Toimilupaa tai toimiluvan muutosta on haettava toimivaltaisen viranomaisen vahvistamalla lomakkeella ja tavalla.

(b) Toimilupaa tai sen muutosta koskevan hakemuksen on sisällettävä seuraavat tiedot:

1) hakijan virallinen nimi ja osoite

2) toimilupaa tai sen muutosta hakevan organisaation osoite

3) toimiluvan tai sen muutoksen haluttu laajuus

4) vastuullisen johtajan nimi ja allekirjoitus

5) päiväys.";

3) korvataan kohdan 147.A.105 (f) alakohta seuraavasti:

"f) Opettajilta, teoriakokeiden vastaanottajilta ja käytännön kokeiden arvostelijoilta vaadittava kokemus ja pätevyys on määritettävä julkistettujen perusteiden tai toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän menettelyn ja vaatimusten mukaisesti.";

4) korvataan kohdan 147.A.145 (e) alakohta seuraavasti:

"e) Organisaatiota ei voida hyväksyä pitämään kokeita, ellei sitä ole hyväksytty antamaan koulutusta.";

5) lisätään kohtaan 147.B.10 (d) alakohta seuraavasti:

"d) *Pätevyys ja koulutus*

Tähän liitteeseen liittyviä toimilupia käsittelevällä henkilöstöllä on oltava

1) asianmukainen pätevyys sekä riittävät tiedot, kokemus ja koulutus heille osoitettujen tehtävien suorittamiseksi

2) tarvittaessa liitettä III (osa 66) ja liitettä IV (osa 147) sekä niiden tarkoitusta ja vaatimuksia koskeva koulutus ja jatkokoulutus.";

6) poistetaan kohta 147.B.100;

7) poistetaan kohta 147.B.105;

8) korvataan kohta 147.B.110 seuraavasti:

"**147.B.110 Toimiluvan hakeminen ja muuttaminen**

a) Hakemuksen vastaanotettuaan toimivaltainen viranomainen

1) tarkastaa huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan

2) varmistaa, että organisaatio täyttää liitteen IV (osa 147) vaatimukset.

b) Kaikki havaitut puutteet kirjataan ja ilmoitetaan kirjallisesti hakijalle.

c) Kaikki havaitut puutteet on korjattava kohdan 147.B.130 mukaisesti, ennen kuin toimilupa voidaan myöntää.

d) Toimiluvan numero merkitään hyväksymistodistukseen viraston määräämällä tavalla.";

9) poistetaan kohta 147.B.115;

10) korvataan liite II seuraavasti:

"Lisäys II

Liitteessä IV (osa 147) tarkoitettu huoltohenkilöstön koulutusorganisaation toimilupa – EASA 11 -lomake

[JÄSENVALTIO(*)]

Euroopan unionin jäsenvaltio(**)

HUOLTOHENKILÖSTÖN KOULUTUSORGANISAATION TOIMILUPA

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS*].147.[XXXX]

Tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN*] vahvistaa, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä III olevan jakson A mukainen huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio, joka on hyväksytty antamaan koulutusta ja pitämään kokeita, jotka luetellaan oheisessa hyväksyntäluettelossa, sekä antamaan oppilaille niihin liittyviä todistuksia edellä mainittua toimiluvan numeroa käyttäen.

EHDOT

1. Toimilupa rajoittuu sellaiseen toimintaan, joka mainitaan liitteen III (osa 147) luvussa A tarkoitetun hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

2. Toimilupa edellyttää hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.

3. Toimilupa on voimassa, kun hyväksytty huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio noudattaa asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen III (osa 147) vaatimuksia.

4. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, toimilupa on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Muutoksen hyväksymispäivä: .....

Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN*]

EASA 11 lomake – Versio 2

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan, kun kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

Sivu 2 / ...

HUOLTOKOULUTUKSEN JA KOKEIDEN HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Numero: [JÄSENVALTION TUNNUS(*)].147.[XXXX]

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUKSET	
PERUSKOULUTUS(**)	B1 (**)	TB1.1 (**) TB1.2 (**) TB1.3 (**) TB1.4 (**)	TURBIINIMOOTTORILENTOKONEET (**) MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET (**) TURBIINIMOOTTORIHELIKOPTERIT (**) MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONIIKKA (**)
	A (**)	TA.1 (**) TA.2 (**) TA.3 (**) TA.4 (**)	TURBIINIMOOTTORILENTOKONEET (**) MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET (**) TURBIINIMOOTTORIHELIKOPTERIT (**) MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
ILMA-ALUSTYYPPI/ TEHTÄVÄ (**)	C (**)	T4 (**)	[MERKITSE ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[MERKITSE ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[MERKITSE ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	A (**)	T3 (**)	[MERKITSE ILMA-ALUSTYYPPI] (***)

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu siihen koulutukseen ja niihin kokeisiin, jotka on merkitty hyväksytyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan työn laajuutta koskevaan osioon.

Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan tunnus: .....

Alkuperäinen myöntämispäivä: .....

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: ..... Muutoksen numero: .....

Allekirjoitus: .....

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta:[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN(*)]

EASA 11 lomake – Versio 2

(*) EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan tarpeen mukaan, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.
(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuutus ja rajoitus.".