ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 127/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Φεβρουαρίου 2010

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκαφών και αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ [1], όπως τροποποιήθηκε από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1108/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Οκτωβρίου 2009 [2], και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να διατηρηθεί υψηλό και ενιαίο επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας στην Ευρώπη, είναι αναγκαίο να επέλθουν αλλαγές στις απαιτήσεις και τις διαδικασίες διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών και αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, προκειμένου ιδίως να ορισθεί η κύρια επιχειρηματική έδρα, να διευκρινισθεί τι νοείται ως «επισήμως αναγνωρισμένο πρότυπο», να καθιερωθεί για τους φορείς διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας το δικαίωμα να εκδίδουν πτητικές άδειες, να βελτιωθεί το περιεχόμενο του πιστοποιητικού εγκεκριμένης διάθεσης «Έντυπο 1 του EASA» και να εξασφαλισθεί ότι το προσωπικό που συμμετέχει σε δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο στους κινδύνους που σχετίζονται με τα συστήματα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας των μεγάλων αεροπλάνων, στα οποία διαπιστώθηκε ότι οφείλονται πολλά ατυχήματα και περιστατικά.

(2) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως [3].

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στις γνώμες [4] που εξέδωσε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 2 προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ιγ):

«ιγ) ως “κύρια επιχειρηματική έδρα” νοείται η εταιρική ή η καταστατική έδρα της επιχείρησης, όπου ασκούνται οι κύριες χρηματοοικονομικές λειτουργίες και ο επιχειρησιακός έλεγχος των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό.».

2. Στο άρθρο 7 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 7:

«7. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 1:

α) οι διατάξεις της M.A.706 στοιχείο ια) του παραρτήματος I (μέρος-M) εφαρμόζονται από τις 28 Σεπτεμβρίου 2010·

β) οι διατάξεις του σημείου 7.7 του προσαρτήματος I του παραρτήματος III (μέρος-66) εφαρμόζονται από τις 28 Σεπτεμβρίου 2010·

γ) φορέας συντήρησης εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα A τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-M) ή με την ενότητα A τμήμα ΣΤ του παραρτήματος II (μέρος-145) επιτρέπεται να συνεχίσει μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου 2010 να εκδίδει πιστοποιητικά εγκεκριμένης διάθεσης ή δηλώσεις συμμόρφωσης με χρήση του Εντύπου 1 του EASA, στην αρχική έκδοσή του, όπως ορίζεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (μέρος-M) και στο προσάρτημα I του παραρτήματος II (μέρος 145)·

[1] ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1.
[2] ΕΕ L 309 της 24.11.2009, σ. 51.
[3] ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1
[4] Γνώμη 03/2006 σχετικά με συντακτικές αλλαγές, γνώμη 04/2006 για το επισήμως αναγνωρισμένο έντυπο, γνώμη 05/2006 σχετικά με την κύρια επιχειρηματική έδρα, γνώμη 04/2007 σχετικά με την πτητική άδεια, γνώμη 04/2008 για το σύστημα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας και γνώμη 06/2008 για το έντυπο 1 του EASA.

δ) οι αρμόδιες αρχές επιτρέπεται να συνεχίσουν μέχρι τις 28 Σεπτεμβρίου 2010 την έκδοση πιστοποιητικών, στην προηγούμενη έκδοσή τους, όπως ορίζεται στα προσαρτήματα III, V και VI του παραρτήματος I (μέρος-M), στο προσάρτημα III του παραρτήματος II (μέρος-145), στο προσάρτημα V του παραρτήματος III (μέρος-66) ή στο προσάρτημα II του παραρτήματος IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 που ίσχυε πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού·

ε) τα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M), το παράρτημα II (μέρος-145), το παράρτημα III (μέρος-66) ή το παράρτημα IV (μέρος-147) που ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού παραμένουν έγκυρα μέχρις ότου τροποποιηθούν ή ανακληθούν.».

3. Τα παραρτήματα I, II, III και IV τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Φεβρουαρίου 2010.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιούνται ως εξής:

1. Το παράρτημα I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

(1) προστίθεται ο κάτωθι πίνακας μετά τον τίτλο «(μέρος-M)»:

«**Περιεχόμενα**

M.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

M.A.101 Πεδίο εφαρμογής

ΤΜΗΜΑ Β — ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

M.A.201 Καθήκοντα

M.A.202 Αναφορά συμβάντων

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

M.A.301 Ενέργειες διαρκούς αξιοπλοΐας

M.A.302 Πρόγραμμα συντήρησης αεροσκάφους

M.A.303 Οδηγίες αξιοπλοΐας

M.A.304 Δεδομένα μετατροπών και επισκευών

M.A.305 Σύστημα αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

M.A.306 Σύστημα τεχνικού μητρώου αεροσκάφους που τηρεί ο αερομεταφορέας

M.A.307 Μεταβίβαση των αρχείων διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους

ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.401 Στοιχεία συντήρησης

M.A.402 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

M.A.403 Βλάβες αεροσκαφών

ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

M.A.501 Εγκατάσταση

M.A.502 Συντήρηση παρελκομένων

M.A.503 Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής

M.A.504 Έλεγχος των παρελκομένων εκτός λειτουργίας

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.A.601 Πεδίο εφαρμογής

M.A.602 Αίτηση

M.A.603 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης

M.A.604 Εγχειρίδιο λειτουργίας φορέα συντήρησης

M.A.605 Εγκαταστάσεις

M.A.606 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

M.A.607 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση

M.A.608 Παρελκόμενα, εξοπλισμός και εργαλεία

M.A.609 Στοιχεία συντήρησης

M.A.610 Εντολές εργασιών συντήρησης

M.A.611 Πρότυπα συντήρησης

M.A.612 Πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία

M.A.613 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

M.A.614 Αρχεία συντήρησης

M.A.615 Δικαιώματα του φορέα

M.A.616 Οργανωτική επιθεώρηση

M.A.617 Αλλαγές στον εγκεκριμένο φορέα συντήρησης

M.A.618 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης

M.A.619 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Z — ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.A.701 Πεδίο εφαρμογής

M.A.702 Αίτηση

M.A.703 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης

M.A.704 Εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας

M.A.705 Εγκαταστάσεις

M.A.706 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

M.A.707 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

M.A.708 Διαχείριση διαρκούς αξιοπλοΐας

M.A.709 Τεκμηρίωση

M.A.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας

M.A.711 Δικαιώματα του φορέα

M.A.712 Σύστημα ποιότητας

M.A.713 Αλλαγές στην εγκεκριμένη οργάνωση φορέα διαρκούς αξιοπλοΐας

M.A.714 Τήρηση αρχείων

M.A.715 Συνέχιση της ισχύος της έγκρισης

M.A.716 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΠΔΥ (CRS)

M.A.801 Πιστοποιητικό διάθεσης του αεροσκάφους σε υπηρεσία

M.A.802 Πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία

M.A.803 Εξουσιοδότηση χειριστή-ιδιοκτήτη

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.A.901 Επιθεώρηση αξιοπλοΐας του αεροσκάφους

M.A.902 Ισχύς του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

M.A.903 Μεταβίβαση της νηολόγησης του αεροσκάφους εντός της ΕΕ

M.A.904 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους εισαγόμενου στην ΕΕ

M.A.905 Πορίσματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

M.B.101 Πεδίο εφαρμογής

M.B.102 Αρμόδια αρχή

M.B.103 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης

M.B.104 Τήρηση αρχείων

M.B.105 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

ΤΜΗΜΑ Β — ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΜΟΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

M.B.201 Καθήκοντα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΔΙΑΡΚΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑ

M.B.301 Πρόγραμμα συντήρησης

M.B.302 Εξαιρέσεις

M.B.303 Παρακολούθηση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους

M.B.304 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος πιστοποιητικών

ΤΜΗΜΑ Δ — ΠΡΟΤΥΠΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ Ε — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

M.B.601 Αίτηση

M.B.602 Αρχική έγκριση

M.B.603 Χορήγηση της έγκρισης

M.B.604 Διαρκής επιτήρηση

M.B.605 Πορίσματα

M.B.606 Αλλαγές

M.B.607 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.B.701 Αίτηση

M.B.702 Αρχική έγκριση

M.B.703 Χορήγηση της έγκρισης

M.B.704 Διαρκής επιτήρηση

M.B.705 Πορίσματα

M.B.706 Αλλαγές

M.B.707 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός ισχύος της έγκρισης

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ – ΠΔΥ (CRS)

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

M.B.901 Αξιολόγηση συστάσεων

M.B.902 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από την αρμόδια αρχή

M.B.903 Πορίσματα

Προσάρτημα I — Σύμβαση διαρκούς αξιοπλοΐας

Προσάρτημα II — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης – έντυπο 1 του EASA

Προσάρτημα III — Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας– έντυπο 15 του EASA

Προσάρτημα IV — Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (μέρος-145)

Προσάρτημα V — Έγκριση φορέα διαχείρισης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ

Προσάρτημα VI — Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα Ζ

Προσάρτημα VII — Σύνθετες εργασίες συντήρησης

Προσάρτημα VIII — Περιορισμένη συντήρηση από τον ιδιοκτήτη χειριστή»·

(2) στην M.A.301, το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«2. της επισκευής σύμφωνα με τα δεδομένα που καθορίζονται στην M.A.304 ή/και M.A.401, κατά περίπτωση, οποιασδήποτε βλάβης και ζημίας η οποία επηρεάζει την ασφαλή λειτουργία, λαμβανομένου υπόψη, όσον αφορά όλα τα μεγάλα αεροσκάφη ή τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για την εμπορική αερομεταφορά, του πίνακα ελάχιστου εξοπλισμού και του καταλόγου παρέκκλισης από διαμόρφωση, εφόσον ισχύουν για τον τύπο του αεροσκάφους»·

(3) η M.A.305 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«α) Με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης, το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία που απαιτείται βάσει της M.A.801 ή της 145.A.50 καταχωρίζεται στα αρχεία διαρκούς αξιοπλοΐας του αεροσκάφους. Κάθε καταχώριση γίνεται το συντομότερο δυνατόν, αλλά ούτως ή άλλως πριν την παρέλευση 30 ημερών από την ημέρα που πραγματοποιήθηκε η συντήρηση.»·

ii) το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ε) Επιπλέον του εγγράφου εγκεκριμένης διάθεσης σε υπηρεσία, δηλαδή του εντύπου 1 του EASA ή ισοδύναμου εγγράφου, στο κατάλληλο μητρώο (κινητήρα ή έλικα, ή στην κάρτα μητρώου δομοστοιχείου κινητήρα ή παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής) καταχωρίζονται οι εξής πληροφορίες για κάθε εγκατεστημένο παρελκόμενο:

1. τα στοιχεία αναγνώρισης του παρελκομένου και

2. ο τύπος, ο αριθμός σειράς και τα στοιχεία νηολογίου, αναλόγως, του αεροσκάφους, δομοστοιχείου κινητήρα ή παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής, όπου έχει τοποθετηθεί το συγκεκριμένο παρελκόμενο, καθώς και πληροφορίες για την εγκατάσταση και την αφαίρεση του παρελκομένου, και

3. η ημερομηνία και ο συνολικός χρόνος πτήσης που έχει συσσωρευτεί για το συγκεκριμένο παρελκόμενο, ή/και οι κύκλοι πτήσης ή/και οι προσγειώσεις ή/και ο ημερολογιακός χρόνος, ανάλογα με την περίπτωση, και

4. οι πρόσφατες πληροφορίες που απαιτούνται από το στοιχείο δ) για το συγκεκριμένο παρελκόμενο.»·

iii) το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«η) Ο ιδιοκτήτης ή ο αερομεταφορέας εξασφαλίζει την καθιέρωση συστήματος βάσει του οποίου τηρούνται, για τις περιόδους που προσδιορίζονται, τα ακόλουθα αρχεία:

1. όλα τα λεπτομερή αρχεία συντήρησης που αφορούν το αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχει τοποθετηθεί σε αυτό, έως ότου οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτά αντικατασταθούν από νέες πληροφορίες, ισοδύναμες ως προς το αντικείμενο και την αναλυτικότητά τους, όχι όμως πριν την παρέλευση 36 μηνών από τη διάθεση του αεροσκάφους ή του παρελκομένου σε υπηρεσία, και

2. ο συνολικός χρόνος υπηρεσίας (ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλος και προσγειώσεις) του αεροσκάφους και όλων των παρελκομένων του περιορισμένης διάρκειας ζωής, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία της οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους ή του παρελκομένου από την υπηρεσία, και

3. ο χρόνος υπηρεσίας (ώρες, ημερολογιακός χρόνος, κύκλος και προσγειώσεις), κατά περίπτωση, που μεσολάβησε από την τελευταία προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου περιορισμένης διάρκειας ζωής, τουλάχιστον έως ότου η προγραμματισμένη συντήρηση του παρελκομένου παύσει να ισχύει λόγω αντικατάστασής της από άλλη ισοδύναμη, ως προς το αντικείμενο και την έκταση των εργασιών, προγραμματισμένη συντήρηση, και

4. η τρέχουσα κατάσταση συμμόρφωσης με το πρόγραμμα συντήρησης, από την οποία μπορεί να διαπιστωθεί η συμμόρφωση προς το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης του αεροσκάφους, τουλάχιστον έως ότου η προγραμματισμένη συντήρηση του αεροσκάφους ή παρελκομένου του παύσει να ισχύει λόγω της αντικατάστασής της από άλλη ισοδύναμη, ως προς το αντικείμενο και την έκταση των εργασιών, προγραμματισμένη συντήρηση, και

5. η τρέχουσα κατάσταση των οδηγιών αξιοπλοΐας που ισχύουν για το αεροσκάφος και τα παρελκόμενά του, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους ή παρελκομένου του από την κυκλοφορία, και

6. οι λεπτομέρειες των τρεχουσών μετατροπών και επισκευών στο αεροσκάφος, στον (στους) κινητήρα(ες), στην (στις) έλικα(ες) και σε οποιοδήποτε άλλο παρελκόμενο αυτού, το οποίο είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια πτήσης, επί τουλάχιστον 12 μήνες από την ημερομηνία της οριστικής απόσυρσής του(ς) από την υπηρεσία.»·

(4) στην M.A.401 στοιχείο β), το σημείο 1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθο:

«1. κάθε σχετική απαίτηση, διαδικασία, πρότυπο ή πληροφορία που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή τον Οργανισμό,»·

(5) η M.A.503 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**M.A.503 Παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής**

α) Τα εγκαταστημένα στο αεροσκάφος παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής δεν πρέπει να υπερβαίνουν το εγκεκριμένο όριο ζωής τους, όπως αυτό καθορίζεται στο εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και στις οδηγίες αξιοπλοΐας, εξαιρουμένων όσων προβλέπονται στη M.A.504 στοιχείο γ).

β) Η εγκεκριμένη διάρκεια υπηρεσίας εκφράζεται σε ημερολογιακό χρόνο, ώρες πτήσης, προσγειώσεις ή κύκλους, αναλόγως.

γ) Στο τέλος της εγκεκριμένης διάρκειας υπηρεσίας, το παρελκόμενο αφαιρείται από το αεροσκάφος για να συντηρηθεί ή για να διατεθεί οριστικά, εφόσον πρόκειται για παρελκόμενα με πιστοποιημένο όριο ζωής.»·

(6) η M.A.602 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**M.A.602 Αίτηση**

Αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση έγκρισης φορέα συντήρησης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή»·

(7) η M.A.603 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**M.A.603 Έκταση εφαρμογής της έγκρισης**

α) Φορέας που συμμετέχει στις δραστηριότητες του παρόντος τμήματος ασκεί τις δραστηριότητές του μόνον κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια αρχή. Στο προσάρτημα V του παραρτήματος I (μέρος-M) προβλέπεται το υπόδειγμα πιστοποιητικού για την εν λόγω έγκριση.

β) Στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά M.A.604 φορέα συντήρησης πρέπει να καθορίζεται το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που καλύπτονται από την έγκριση. Στο προσάρτημα IV του παραρτήματος I (μέρος-M) καθορίζονται όλες οι δυνατές κατηγορίες και ικανότητες βάσει του τμήματος ΣΤ.

γ) Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης επιτρέπεται να κατασκευάζει, σε συμμόρφωση με τα στοιχεία συντήρησης, περιορισμένο αριθμό ανταλλακτικών για χρήση κατά τις εργασίες στους χώρους του, όπως προσδιορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του.»·

(8) στη M.A.614, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«γ) Ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων συντήρησης και κάθε συναφούς στοιχείου συντήρησης επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία που εν λόγω φορέας διέθεσε αεροσκάφος ή παρελκόμενο σε υπηρεσία, με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες.

1. Τα αρχεία βάσει της παρούσας παραγράφου τηρούνται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

2. Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτή όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας, σε περιβάλλον που διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.

3. Σε περίπτωση που εγκεκριμένος φορέας συντήρησης τερματίσει την λειτουργία του, όλα τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης των τριών τελευταίων ετών παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου, ή αποθηκεύονται όπως καθορίζει η αρμόδια αρχή.»·

(9) η M.A.702 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**M.A.702 Αίτηση**

Η αίτηση για την έκδοση ή την αλλαγή έγκρισης φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο όπως έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή.»·

(10) στη M.A.704, το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 4) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4) οργανόγραμμα που παριστά την αλληλουχία ευθυνών του(των) προσώπου(ων) που ορίζεται(ονται) στη M.A.706 στοιχεία α), γ), δ) και θ)»·

ii) το σημείο 5) αντικαθίσταται από το εξής:

«5) κατάλογο του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που αναφέρεται στη Μ.Α.707, όπου διευκρινίζονται, κατά περίπτωση, τα πρόσωπα που είναι αρμόδια για την έκδοση πτητικών αδειών σύμφωνα με τη Μ.Α.711 στοιχείο γ).»·

(11) στη Μ.Α.706, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ια):

«ια) Όσον αφορά όλα τα μεγάλα αεροσκάφη και τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την καταλληλότητα του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας, την επιθεώρηση αξιοπλοΐας ή/και με ελέγχους ποιότητας, σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπα αποδεκτά από την αρμόδια αρχή.»·

(12) στη Μ.Α.707, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«α) Εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας, για να λάβει έγκριση διενέργειας επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας και, κατά περίπτωση, έκδοσης πτητικών αδειών, πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για να εκδίδει πιστοποιητικά ή συστάσεις επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που αναφέρονται στην ενότητα Α τμήμα Ι και, αναλόγως, για να εκδίδει πτητικές άδειες σύμφωνα με τη Μ.Α.711 στοιχείο γ):

1. Για όλα τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, και τα αεροσκάφη με ΜΤΟΜ άνω των 2 730 kg, εξαιρουμένων των αερόστατων, το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει:

α) τουλάχιστον 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα και

β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα με το παράρτημα III (μέρος-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο εθνικό πτυχίο και

γ) επίσημη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση και

δ) θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες.

ε) κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 1β επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 5ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 1α.

2. Για τα αεροσκάφη που δεν χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές, και τα αεροσκάφη με ΜΤΟΜ έως και 2 730 kg, και τα αερόστατα, το εν λόγω προσωπικό πρέπει να διαθέτει:

α) τουλάχιστον 3ετή πείρα στην διαρκή αξιοπλοΐα και

β) κατάλληλη άδεια σύμφωνα μ το παράρτημα III (μέρος-66) ή πτυχίο αεροναυτικής ή ισότιμο εθνικό πτυχίο και

γ) κατάλληλη εκπαίδευση στην αεροναυτική συντήρηση και

δ) θέση στην ιεραρχία του εγκεκριμένου φορέα με ανάλογες αρμοδιότητες και

ε) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων α) έως δ), η απαίτηση που καθορίζεται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 2β επιτρέπεται να αντικατασταθεί από 4ετή πείρα στη διαρκή αξιοπλοΐα επιπροσθέτως όσων ήδη απαιτούνται στη Μ.Α.707 στοιχείο α) σημείο 2α.»·

(13) η Μ.Α.710 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**Μ.Α.710 Επιθεώρηση της αξιοπλοΐας**

α) Προκειμένου να εκπληρωθεί η απαίτηση για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας αεροσκάφους κατά τη Μ.Α.901, ο εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας διενεργεί πλήρη και τεκμηριωμένη επιθεώρηση των αρχείων του αεροσκάφους ώστε να βεβαιωθεί ότι:

1. οι ώρες πτήσης και οι σχετικοί κύκλοι πτήσης της ατράκτου του αεροσκάφους, των κινητήρων και των ελίκων έχουν εγγραφεί σωστά και

2. το εγχειρίδιο πτήσης ισχύει για τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και αντιστοιχεί στην τελευταία αναθεωρημένη κατάσταση και

3. έχει εκτελεστεί στο αεροσκάφος όλη η απαιτούμενη συντήρηση σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρόγραμμα συντήρησης και

4. έχουν επιδιορθωθεί όλα τα γνωστά ελαττώματα, ή, όταν επιτρέπεται, η επιδιόρθωση έχει αναβληθεί αλλά το ελάττωμα είναι υπό έλεγχο και

5. έχουν εφαρμοστεί και έχουν καταχωρισθεί ορθά όλες οι σχετικές οδηγίες αξιοπλοΐας και

6. όλες οι μετατροπές και επισκευές που έγιναν στο αεροσκάφος έχουν καταχωρισθεί και εγκριθεί σύμφωνα με το παράρτημα (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, και

7. όλα τα παρελκόμενα περιορισμένης διάρκειας ζωής που έχουν τοποθετηθεί στο αεροσκάφος έχουν κατάλληλα εντοπιστεί, καταχωρισθεί και δεν έχουν υπερβεί το εγκεκριμένο όριο ζωής τους και

8. όλες οι εργασίες συντήρησης έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M), και·

9. η τρέχουσα δήλωση μάζας και ζυγοστάθμισης αντιστοιχεί στη διαμόρφωση του αεροσκάφους και είναι έγκυρη και

10. το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με την τελευταία αναθεώρηση σχεδιασμού του τύπου του που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό, και

11. εφόσον απαιτείται, το αεροσκάφος διαθέτει πιστοποιητικό θορύβου που ανταποκρίνεται στη διαμόρφωσή του σύμφωνα με το τμήμα Θ του παραρτήματος (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.

β) Το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας πραγματοποιεί φυσικό έλεγχο του αεροσκάφους. Για τον έλεγχο αυτό, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που δεν διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα κατά το παράρτημα III (μέρος-66) υποβοηθείται από προσωπικό που διαθέτει τα προσόντα αυτά.

γ) Μέσω του φυσικού ελέγχου του αεροσκάφους, το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας διασφαλίζει ότι:

1. όλες οι απαιτούμενες επιγραφές και σημάνσεις έχουν τοποθετηθεί κατάλληλα και

2. το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτήσης και

3. η διαμόρφωση του αεροσκάφους είναι σύμφωνη με τα εγκεκριμένα έγγραφα τεκμηρίωσης και

4. δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθεί προφανές ελάττωμα, το οποίο δεν έχει αποκατασταθεί σύμφωνα με τη M.A.403 και

5. δεν είναι δυνατόν να διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ του αεροσκάφους και της κατά το στοιχείο α) τεκμηριωμένης επιθεώρησης των αρχείων.

δ) Κατά παρέκκλιση της M.A.901 στοιχείο α), η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας επιτρέπεται να αναβληθεί για μέγιστη περίοδο 90 ημερών χωρίς να διαταραχθεί η συνέχειά της, ώστε να είναι δυνατή η διενέργεια φυσικού ελέγχου κατά τη διάρκεια ελέγχου συντήρησης.

ε) Το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15β του EASA) ή η σύσταση έκδοσης πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (έντυπο 15α του EASA) κατά το προσάρτημα III του παραρτήματος I (μέρος-M) από τον εγκεκριμένο φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εκδίδεται μόνον:

1. από προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας κατάλληλα εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με τη M.A.707 εξ ονόματος του εγκεκριμένου φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ή από προσωπικό πιστοποίησης στις περιπτώσεις που προβλέπονται στη M.A.901 στοιχείο ζ), και

2. εφόσον κριθεί ότι η επιθεώρηση της αξιοπλοΐας έχει ολοκληρωθεί και ότι δεν υφίστανται σημεία μη συμμόρφωσης τα οποία είναι γνωστό ότι θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.

στ) Αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδεται ή παρατείνεται για το αεροσκάφος αποστέλλεται εντός 10 ημερών στο κράτος μέλος νηολόγησης του συγκεκριμένου αεροσκάφους.

ζ) Οι εργασίες επιθεώρησης της αξιοπλοΐας δεν ανατίθενται υπεργολαβικά.

η) Σε περίπτωση που τα αποτελέσματα της επιθεώρησης αξιοπλοΐας είναι αρνητικά, η αρμόδια αρχή ενημερώνεται το συντομότερο δυνατόν και ούτως ή άλλως εντός 72 ωρών σχετικά με τον φορέα που διαπίστωσε την κατάσταση στην οποία αναφέρεται η επιθεώρηση.»·

(14) η M.A.711 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο α) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«1. να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα αεροσκαφών, εξαιρουμένων των αεροσκαφών εμπορικής αερομεταφοράς, όπως παρατίθενται στο πιστοποιητικό έγκρισης.»·

ii) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):

«γ) Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, του οποίου η έγκριση περιλαμβάνει τα δικαιώματα της M.A.711 στοιχείο β), επιτρέπεται επιπροσθέτως να εκδώσει πτητική άδεια σύμφωνα με το μέρος 21A.711 στοιχείο δ) του παραρτήματος (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 για το συγκεκριμένο αεροσκάφος για το οποίο ο φορέας έχει εγκριθεί να εκδώσει το πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, εφόσον ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας βεβαιώσει τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες συνθήκες πτήσης, βάσει κατάλληλης διαδικασίας εγκεκριμένης στην έκθεση που αναφέρεται στη M.A.704.»·

(15) η M.A.714 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**M.A.714 Τήρηση αρχείων**

α) Ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας αρχειοθετεί όλες τις λεπτομέρειες των εργασιών που έχουν εκτελεσθεί. Τηρούνται τα αρχεία που απαιτούνται βάσει της M.A.305 και ενδεχομένως της M.A.306.

β) Εάν φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της M.A.711 στοιχείο β), τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας και σύστασης που έχει εκδώσει ή, αναλόγως, μαζί με όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης. Επιπλέον, φορέας τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει παρατείνει με βάση το δικαίωμα που προβλέπεται στη M.A.711 στοιχείο α) σημείο 4.

γ) Εάν φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας ασκεί τα δικαιώματα της M.A.711 στοιχείο γ), τηρεί αντίγραφο κάθε πτητικής αδείας που έχει εκδώσει σύμφωνα με τις διατάξεις του 21A.729 του παραρτήματος (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.

δ) Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων που απαριθμούνται στα στοιχεία β) και γ) επί δύο έτη από την ημερομηνία οριστικής απόσυρσης του αεροσκάφους από την υπηρεσία.

ε) Τα αρχεία φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

στ) Το υλικό των υπολογιστών που χρησιμοποιείται για τη φύλαξη των εφεδρικών αρχείων φυλάσσεται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται τα δεδομένα εργασίας, σε περιβάλλον το οποίο διασφαλίζει τη διατήρησή τους σε καλή κατάσταση.

ζ) Όταν η διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας αεροσκάφους μεταβιβάζεται σε άλλο φορέα ή πρόσωπο, όλα τα τηρούμενα αρχεία μεταβιβάζονται στον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο. Τα χρονικά διαστήματα που προδιαγράφονται για την τήρηση των αρχείων εξακολουθούν να ισχύουν για τον εν λόγω φορέα ή πρόσωπο.

η) Σε περίπτωση που φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τερματίζει τη λειτουργία του, όλα τα τηρούμενα αρχεία συντήρησης παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο του αεροσκάφους.»·

(16) στη M.A.901 στοιχείο θ), το σημείο 1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθο:

«1. όταν τη διαχείριση αεροσκάφους έχει φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα Ζ του παρόντος παραρτήματος (μέρος Μ), εγκατεστημένος σε τρίτη χώρα,»·

(17) στη M.A.905 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«γ) Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης των πορισμάτων σύμφωνα με τη M.B.903, το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπόλογος σύμφωνα με τη M.A.201 καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων και αποδεικνύει την αποτελεσματικότητά τους στην αρμόδια αρχή, εντός της περιόδου που έχει συμφωνηθεί με την εν λόγω αρχή, καθώς και κατάλληλα διορθωτικά μέτρα για να αποφευχθεί η επανεμφάνιση του ευρήματος και της βασικής αιτίας του.»·

(18) στη M.A.104 στοιχείο δ), το σημείο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«7. κάθε έγγραφο εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή βάσει του παραρτήματος I (μέρος-M) ή του παραρτήματος III (κοινοί τεχνικοί κανόνες αεροπλοΐας της ΕΕ (EU-OPS)) του κανονισμού αριθ. 3922/91.»·

(19) το προσάρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Προσάρτημα II

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης – έντυπο 1 του EASA

Οι παρούσες οδηγίες αφορούν μόνον τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους συντήρησης. Εφιστάται η προσοχή στο προσάρτημα I του παραρτήματος (μέρος-21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, το οποίο καλύπτει τη χρήση του εντύπου 1 του EASA για λόγους παραγωγής.

1. ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

1.1. Πρωταρχικός σκοπός του πιστοποιητικού είναι να δηλωθεί η αξιοπλοΐα των εργασιών συντήρησης που πραγματοποιήθηκαν σε προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό (εφεξής «τεμάχιο(α)»).

1.2. Το πιστοποιητικό σχετίζεται άμεσα με το(τα) τεμάχιο(α). Ο αρχικός εκδότης τηρεί το πιστοποιητικό σε μορφή που επιτρέπει τον έλεγχο των αρχικών δεδομένων.

1.3. Το πιστοποιητικό γίνεται δεκτό από πολλές αρχές αξιοπλοΐας, ενδέχεται όμως η αποδοχή του να εξαρτάται από διμερείς συμφωνίες ή/και την πολιτική που ακολουθεί η εκάστοτε αρχή αξιοπλοΐας. Στο πιστοποιητικό αυτό, ως «εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού» νοούνται τα μέσα έγκρισης της αρχής αξιοπλοΐας της χώρας εισαγωγής.

1.4. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά δελτίο παράδοσης ή αποστολής.

1.5. Δεν επιτρέπεται να διατίθενται αεροσκάφη σε υπηρεσία με τη χρήση πιστοποιητικού.

1.6. Το πιστοποιητικό δεν συνιστά έγκριση εγκατάστασης τεμαχίου σε συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή έλικα, βοηθά όμως τον τελικό χρήστη να διαπιστώσει το στάδιο έγκρισης της αξιοπλοΐας του.

1.7. Δεν επιτρέπεται η ταυτόχρονη αναφορά δεδομένων παραγωγής και συντήρησης τεμαχίων στο ίδιο πιστοποιητικό.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ

2.1. Το πιστοποιητικό πρέπει να ανταποκρίνεται στο μορφότυπο του συνημμένου υποδείγματος, συμπεριλαμβανομένης της αρίθμησης των πεδίων και της θέσης κάθε πεδίου. Το μέγεθος κάθε πεδίου επιτρέπεται, ωστόσο, να μεταβάλλεται ώστε να προσαρμόζεται στη συγκεκριμένη αίτηση, όχι όμως σε βαθμό που θα καθιστούσε το πιστοποιητικό μη αναγνωρίσιμο.

2.2. Το πιστοποιητικό έχει μορφότυπο «τοπίου» (οριζόντιο) αλλά το συνολικό μέγεθός του επιτρέπεται να αυξομειώνεται, εφόσον το πιστοποιητικό παραμένει αναγνωρίσιμο και ευανάγνωστο. Σε περίπτωση αμφιβολίας, ζητείται η γνώμη της αρμόδιας αρχής.

2.3. Η υπεύθυνη δήλωση χρήστη/εγκαταστάτη επιτρέπεται να τοποθετείται σε οποιαδήποτε πλευρά του εντύπου.

2.4. Όλα τα τυπωμένα στοιχεία πρέπει να είναι σαφή και ευανάγνωστα, ώστε να επιτρέπουν την εύκολη ανάγνωση του εντύπου.

2.5. Το πιστοποιητικό είτε προεκτυπώνεται είτε εκτυπώνεται από υπολογιστή, σε κάθε περίπτωση όμως η εκτύπωση των γραμμών και των χαρακτήρων πρέπει να είναι σαφής και ευανάγνωστη, καθώς και σύμφωνη με τον καθορισμένο μορφότυπο.

2.6. Το πιστοποιητικό συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και, κατά περίπτωση, σε μία ή περισσότερες άλλες γλώσσες.

2.7. Επιτρέπεται η δακτυλογράφηση/μηχανογράφηση ή η χειρόγραφη συμπλήρωση με κεφαλαία των στοιχείων που πρέπει να σημειωθούν στο πιστοποιητικό, ώστε να καθίσταται εύκολη η ανάγνωση.

2.8. Η χρήση συντομογραφιών περιορίζεται στο ελάχιστο για λόγους σαφήνειας.

2.9. Ο χώρος που απομένει στο πίσω μέρος του πιστοποιητικού επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί από τον αρχικό συντάκτη για τυχόν πρόσθετες πληροφορίες, αλλά δεν πρέπει να περιέχει δήλωση πιστοποίησης. Τυχόν χρήση της πίσω πλευράς του πιστοποιητικού πρέπει να δηλώνεται στο κατάλληλο πεδίο της εμπρόσθιας πλευράς του πιστοποιητικού.

3. ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

3.1. Δεν υφίστανται περιορισμός όσον αφορά τον αριθμό αντιγράφων του πιστοποιητικού που αποστέλλονται στον πελάτη ή φυλάσσονται από τον αρχικό εκδότη.

4. ΣΦΑΛΜΑ(ΤΑ) ΣΕ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

4.1. Εάν τελικός χρήστης διαπιστώσει σφάλμα(τα) σε πιστοποιητικό, οφείλει να το(τα) κοινοποιήσει εγγράφως στον αρχικό συντάκτη. Ο αρχικός εκδότης μπορεί να εκδώσει νέο πιστοποιητικό, μόνον εφόσον διαπιστωθεί(ούν) και διορθωθεί(ούν) το (τα) σφάλμα(τα).

4.2. Το νέο πιστοποιητικό φέρει νέο αναγνωριστικό αριθμό εντύπου, υπογραφή και ημερομηνία.

4.3. Το αίτημα για νέο πιστοποιητικό επιτρέπεται να ικανοποιείται χωρίς εκ νέου έλεγχο της κατάστασης του(των) τεμαχίου(ων). Το νέο πιστοποιητικό δεν συνιστά δήλωση της κατάστασης του τεμαχίου και πρέπει να παραπέμπει στο προηγούμενο πιστοποιητικό στο πεδίο 12 με την ακόλουθη δήλωση· «Το παρόν πιστοποιητικό διορθώνει το(τα) σφάλμα(τα) στο(στα) πεδίο(α) [σημειώστε το διορθωμένο(α) πεδίο(α)] του πιστοποιητικού [σημειώνεται ο αρχικός αναγνωριστικός αριθμός] με ημερομηνία [σημειώνεται η ημερομηνία αρχικής έκδοσης] και δεν καλύπτει τη συμμόρφωση/την κατάσταση/τη διάθεση σε υπηρεσία». Αμφότερα τα πιστοποιητικά φυλάσσονται επί την ελάχιστη περίοδο που έχει καθορισθεί για το πρώτο πιστοποιητικό.

5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΕΚΔΟΤΗ

Πεδίο 1 Αρμόδια αρχή/Χώρα έγκρισης

Σημειώνεται η ονομασία και η χώρα της αρμόδιας αρχής, υπό τη δικαιοδοσία της οποίας εκδίδεται το πιστοποιητικό. Όταν η αρμόδια αρχή είναι ο Οργανισμός, δηλώνεται μόνον «EASA».

Πεδίο 2 Τίτλος του εντύπου 1 του EASA

"ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA"

Πεδίο 3 Αριθμός πρωτοκόλλου του εντύπου

Σημειώνεται ο μοναδικός αριθμός που έχει αποδοθεί μέσω του συστήματος/διαδικασίας αρίθμησης του φορέα που αναφέρεται στο πεδίο 4· ο αριθμός επιτρέπεται να αποτελείται από αλφαριθμητικούς χαρακτήρες.

Πεδίο 4 Ονομασία και διεύθυνση φορέα

Σημειώνεται η πλήρης ονομασία και διεύθυνση του εγκεκριμένου φορέα (παραπομπή στο έντυπο 3 του EASA), ο οποίος ενέκρινε τις εργασίες που καλύπτει το παρόν πιστοποιητικό. Εμπορικά σήματα κ.λπ. επιτρέπονται, εφόσον χωρούν στο πεδίο.

Πεδίο 5 Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας

Για να καταστεί πιο εύκολη η ιχνηλασιμότητα του(των) τεμαχίου(ων) στον πελάτη, σημειώνεται ο αριθμός της εντολής, της σύμβασης, του τιμολογίου εργασίας ή παρεμφερής αριθμός αναφοράς.

Πεδίο 6 Τεμάχιο

Σημειώνονται οι αριθμοί σειράς των τεμαχίων, εφόσον υπάρχουν περισσότερες από μία σειρές τεμαχίων. Το πεδίο αυτό επιτρέπει διασταύρωση των στοιχείων με τις παρατηρήσεις του πεδίου 12.

Πεδίο 7 Περιγραφή

Σημειώνεται η ονομασία ή η περιγραφή του τεμαχίου. Σημειώνεται κατά προτίμηση ο όρος που χρησιμοποιείται στις οδηγίες δεδομένων διαρκούς αξιοπλοΐας ή συντήρησης (π.χ. εικονογραφημένος κατάλογος εξαρτημάτων, εγχειρίδιο συντήρησης αεροσκάφους, ενημερωτικό φυλλάδιο συντήρησης, εγχειρίδιο συντήρησης παρελκομένου).

Πεδίο 8 Αριθμός εξαρτήματος

Σημειώνεται ο αριθμός του εξαρτήματος, όπως αυτός αναγράφεται στο τεμάχιο ή στην ετικέτα/συσκευασία. Εάν πρόκειται για κινητήρα ή έλικα, επιτρέπεται η χρήση της ονομασίας του τύπου.

Πεδίο 9 Ποσότητα

Σημειώνεται η ποσότητα τεμαχίων

Πεδίο 10 Αριθμός σειράς

Σημειώνεται ο αριθμός σειράς, εφόσον απαιτείται για την αναγνώριση του τεμαχίου βάσει κανονισμών. Επιτρέπεται να σημειωθεί, επιπροσθέτως, τυχόν άλλος αριθμός σειράς που δεν απαιτείται βάσει κανονισμού. Εφόσον δεν υπάρχει αριθμός σειράς για την αναγνώριση του τεμαχίου, σημειώνεται "Δ/Δ".

Πεδίο 11 Κατάσταση/εργασία

Περιγράφεται τι είναι δυνατόν να σημειώνεται στο πεδίο 11. Σημειώνεται μόνον ένας από τους όρους αυτούς – όπου ενδέχεται να υπάρχουν περισσότεροι από ένας, χρησιμοποιείται εκείνος που περιγράφει ακριβέστερα το μεγαλύτερο μέρος της εκτελούμενης εργασίας ή/και της κατάστασης του είδους.

i) *Υποβλήθηκε σε γενική επισκευή*. Διαδικασία που εξασφαλίζει ότι το τεμάχιο είναι πλήρως σύμφωνο με τις εφαρμοστέες ανοχές εν λειτουργία που ορίζονται στις οδηγίες του πιστοποιητικού τύπου του κατόχου ή του κατασκευαστή του εξοπλισμού για διαρκή αξιοπλοΐα ή στα δεδομένα που εγκρίνονται ή γίνονται δεκτά από την αρμόδια αρχή. Το τεμάχιο τουλάχιστον αποσυναρμολογείται, καθαρίζεται, επιθεωρείται, επισκευάζεται αναλόγως, επανασυναρμολογείται και υποβάλλεται σε δοκιμή σύμφωνα με τα ανωτέρω καθοριζόμενα δεδομένα.

ii) *Επισκευάσθηκε*. Διόρθωση του(των) ελαττώματος(ων) με τη χρήση εφαρμοζόμενου προτύπου (*).

iii) *Επιθεωρήθηκε/υποβλήθηκε σε δοκιμή*. Εξέταση, μέτρηση, κλπ. σύμφωνα με εφαρμοζόμενο πρότυπο (*) (π.χ. οπτική επιθεώρηση, δοκιμή λειτουργίας, δοκιμή επί κλίνης κ.λπ.).

iv) *Τροποποιήθηκε*. Μεταβολή τεμαχίου για να καταστεί σύμφωνο με εφαρμοζόμενο πρότυπο (*).

Πεδίο 12 Παρατηρήσεις

Περιγραφή της εργασίας που αναφέρεται στο πεδίο 11, είτε απευθείας είτε με παραπομπή στην τεκμηρίωση υποστήριξης, η οποία είναι αναγκαία στον χρήστη ή τον εγκαταστάτη για να διαπιστώσει την αξιοπλοΐα του(των) τεμαχίου(ων) ως προς την πιστοποιούμενη εργασία. Εάν χρειασθεί, επιτρέπεται η χρήση χωριστού φύλλου που αναφέρεται στο κύριο έντυπο 1 του EASA. Σε κάθε δήλωση αναφέρεται ρητά ποιο(α) τεμάχιο(α) του πεδίου 6 αφορά.

Μεταξύ των πληροφοριών που καταχωρίζονται στο πεδίο 12 είναι:

i) Χρησιμοποιούμενα δεδομένα συντήρησης, καθώς και η τελευταία αναθεώρηση και αναφορά της κατάστασης.

ii) Συμμόρφωση με οδηγίες αξιοπλοΐας ή δελτία τακτικής συντήρησης.

iii) Πραγματοποιηθείσες επισκευές.

iv) Πραγματοποιηθείσες τροποποιήσεις.

v) Αντικατάσταση εγκατεστημένων εξαρτημάτων.

vi) Ιστορικό των εξαρτημάτων περιορισμένης διάρκειας ζωής.

vii) Αποκλίσεις από την εντολή εργασίας του πελάτη.

viii) Δηλώσεις διάθεσης σε υπηρεσία για την εκπλήρωση απαίτησης συντήρησης από ξένη υπηρεσία πολιτικής αεροπορίας.

ix) Πληροφορίες για ελλιπή αποστολή ή επανασυναρμολόγηση μετά την παράδοση.

x) Για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-Μ), στη δήλωση πιστοποιητικού διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία που αναφέρεται στη Μ.Α.613:

"Βεβαιώνεται ότι, εκτός εάν καθορίζεται άλλως στο παρόν πεδίο, η εργασία που καθορίζεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο παρόν πεδίο περατώθηκε σύμφωνα με την ενότητα Α τμήμα ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 όσον αφορά την εν λόγω εργασία, και ότι το τεμάχιο κρίνεται έτοιμο προς διάθεση σε υπηρεσία. ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΠΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II (ΜΕΡΟΣ-145) ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. 2042/2003."

Εάν τα δεδομένα εκτυπώνονται από ηλεκτρονικό έντυπο 1 του EASA, στο παρόν πεδίο σημειώνονται τυχόν δεδομένα που δεν αρμόζουν σε άλλα πεδία.

Πεδίο 13α-13ε

Γενικές απαιτήσεις για τα πεδία 13α-13ε: Δεν συμπληρώνονται για τη διάθεση προς συντήρηση. Σκιάζονται, μαυρίζονται ή διαγράφονται με άλλο τρόπο για να αποκλειστεί ακούσια ή μη επιτρεπόμενη χρήση.

(*) Ως εφαρμοζόμενο πρότυπο νοείται πρότυπο κατασκευής / σχεδιασμού / συντήρησης / ποιότητας, μέθοδο, τεχνική ή πρακτική που έχει εγκρίνει ή αποδεχθεί η αρμόδια αρχή. Το εφαρμοζόμενο πρότυπο περιγράφεται στο πεδίο 12.

Πεδίο 14α

Σημειώνονται τα κατάλληλα τετραγωνίδια για να επισημανθούν οι κανονισμοί που ισχύουν για την ολοκληρωμένη εργασία. Εάν σημειωθεί το τετραγωνίδιο "άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12", οι κανονισμοί άλλων αρχών αξιοπλοΐας σημειώνονται στο πεδίο 12. Πρέπει να σημειωθεί τουλάχιστον ένα τετραγωνίδιο ή σημειώνονται και τα δύο τετραγωνίδια, αναλόγως.

Για όλες τις συντηρήσεις που εκτελούνται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, σημειώνεται το τετραγωνίδιο "άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12" και το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία της δήλωσης διάθεσης που αναφέρεται στο πεδίο 12. Στην περίπτωση αυτή, η δήλωση πιστοποίησης "εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο παρόν πεδίο" χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί,

β) όταν η συντήρηση απέκλινε από το πρότυπο που απαιτείται στο παράρτημα Ι (μέρος-Μ),

γ) όταν η συντήρηση έχει εκτελεσθεί με βάση απαίτηση άλλη από αυτήν που καθορίζεται στο παράρτημα Ι (μέρος-Μ). Στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

Για όλες τις συντηρήσεις που εκτελούνται από φορείς συντήρησης εγκεκριμένους σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος ΙΙ (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, η δήλωση πιστοποίησης "εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά στο πεδίο 12" χρησιμοποιείται στις εξής περιπτώσεις:

α) όταν η συντήρηση δεν ήταν δυνατόν να ολοκληρωθεί,

β) όταν η συντήρηση απέκλινε από το πρότυπο που απαιτείται στο παράρτημα ΙΙ (μέρος-145),

γ) όταν η συντήρηση έχει εκτελεσθεί με βάση απαίτηση άλλη από αυτήν που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ (μέρος-145). Στην περίπτωση αυτή, στο πεδίο 12 σημειώνεται ο συγκεκριμένος εθνικός κανονισμός.

Πεδίο 14β Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου

Στον χώρο αυτό υπογράφει το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Επιτρέπεται να θέσουν την υπογραφή τους στο χώρο αυτό μόνον πρόσωπα εξουσιοδοτημένα προς το σκοπό αυτό, με βάση τους κανόνες και τις πολιτικές της αρμόδιας αρχής. Για ευκολότερη αναγνώριση, επιτρέπεται να προστεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του εξουσιοδοτημένου προσώπου.

Πεδίο 14γ Αριθμός πιστοποιητικού/έγκρισης

Σημειώνεται ο αριθμός/αναφορά του πιστοποιητικού/της έγκρισης. Ο εν λόγω αριθμός ή αναφορά αποδίδεται από την αρμόδια αρχή.

Πεδίο 14δ Ονοματεπώνυμο

Σημειώνεται ευανάγνωστα το ονοματεπώνυμο του προσώπου που υπογράφει στο πεδίο 14β.

Πεδίο 14ε Ημερομηνία

Σημειώνεται η ημερομηνία κατά την οποία υπογράφηκε το πεδίο 14β, η δε ημερομηνία έχει την εξής μορφή δδ = 2 ψηφία για την ημέρα, μμμ = οι τρεις πρώτοι χαρακτήρες του μήνα, ψψψ = 4 ψηφία για το έτος.

Ευθύνες χρήστη/εγκαταστάτη

Επισυνάπτεται η ακόλουθη δήλωση στο πιστοποιητικό, με σκοπό τη γνωστοποίηση στους τελικούς χρήστες ότι δεν απαλλάσσονται των ευθυνών τους όσον αφορά την εγκατάσταση και τη χρήση οποιουδήποτε(οποιωνδήποτε) τεμαχίου(ων) συνοδευόμενου(ων) από το έντυπο:

"ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ.

ΕΦΟΣΟΝ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΙ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΛΛΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1, ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΚΟ Ο ΧΡΗΣΤΗΣ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ ΝΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΟΤΙ Η ΟΙΚΕΙΑ ΑΡΧΗ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΤΑ ΤΕΜΑΧΙΑ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 1.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΕΔΙΑ 13Α ΚΑΙ 14Α ΔΕΝ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΠΡΙΝ ΕΠΙΤΡΑΠΕΙ Η ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ"

<table>
<tr><td colspan="2">1. Αρμόδια αρχή/χώρα έγκρισης</td><td colspan="3">2. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΕΝΤΥΠΟ 1 ΤΟΥ EASA</td><td>3. Αριθ. πρωτοκόλλου του εντύπου</td></tr>
<tr><td colspan="5">4. Ονομασία και διεύθυνση φορέα:</td><td>5. Εντολή/σύμβαση/τιμολόγιο εργασίας</td></tr>
<tr><td>6. Τεμάχιο</td><td>7. Περιγραφή</td><td>8. Μέρος αριθ.</td><td>9. Ποσότητα</td><td>10. Αριθ. σειράς</td><td>11. Κατάσταση/εργασία</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="6">12. Παρατηρήσεις</td></tr>
<tr><td colspan="3">13α. Βεβαιώνεται ότι τα ανωτέρω τεμάχια κατασκευάσθηκαν σύμφωνα με:
☐ Εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού και πληρούν τους όρους ασφαλούς λειτουργίας
☐ Μη εγκεκριμένα δεδομένα σχεδιασμού αναφερόμενα στο πεδίο 12</td><td colspan="3">14α. ☐ Μέρος-145.A.50 Διάθεση σε υπηρεσία ☐ Άλλοι κανονισμοί καθοριζόμενοι στο πεδίο 12
Βεβαιώνεται ότι, εκτός εάν καθορίζεται άλλως στο πεδίο 12, η εργασία που σημειώνεται στο πεδίο 11 και περιγράφεται στο πεδίο 12, εκτελέσθηκε σύμφωνα με το μέρος-145 και για την εργασία αυτή τα τεμάχια κρίνονται έτοιμα για διάθεση σε υπηρεσία</td></tr>
<tr><td colspan="2">13β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου</td><td>13γ. Αριθ. έγκρισης/αδείας</td><td colspan="2">14β. Υπογραφή εξουσιοδοτημένου προσώπου</td><td>14γ. Αριθ. αναφοράς πιστοποιητικού/ έγκρισης.</td></tr>
<tr><td colspan="2">13δ. Ονοματεπώνυμο</td><td>13ε. Ημερομηνία (ηη μμ εεεε)</td><td colspan="2">14δ. Όνομα</td><td>14ε. Ημερομηνία (ηη/μμ/εεεε)</td></tr>
<tr><td colspan="6">ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΡΗΣΤΗ/ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ
Το πιστοποιητικό αυτό δεν συνεπάγεται αυτομάτως εγκατάσταση του(των) τεμαχίου(ων).
Εφόσον ο χρήστης/εγκαταστάτης εκτελεί την εργασία σύμφωνα με κανονισμούς διαφορετικούς από εκείνους της αναφερόμενης στο πεδίο 1 αρχής αξιοπλοΐας, είναι βασικό να εξασφαλίσει ότι η δική του αντίστοιχη αρχή αποδέχεται τα τεμάχια της αρχής αξιοπλοΐας που σημειώνεται στο πεδίο 1.
Οι δηλώσεις στα πεδία 13α και 14α δεν συνιστούν πιστοποίηση εγκατάστασης. Σε όλες τις περιπτώσεις το αρχείο συντήρησης του αεροσκάφους περιέχει πιστοποίηση εγκατάστασης που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς από τον χρήστη/εγκαταστάτη πριν επιτραπεί η πτήση του αεροσκάφους.</td></tr>
</table>

Έντυπο 1 του EASA -MF/145 έκδοση 2»

(20) Το προσάρτημα III αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Προσάρτημα III

Πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας — Έντυπο 15 του EASA

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Αριθ. πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας: .....

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, ο κάτωθι φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας, εγκεκριμένος σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα Ζ του παραρτήματος I (μέρος Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής

[ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΦΟΡΕΑ]

Αριθ. έγκρισης: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ].MG.NNNN.

εκτέλεσε επιθεώρηση της αξιοπλοΐας σύμφωνα με τη M.A.710 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής στο κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής αεροσκάφους: .....

Επωνυμία κατασκευαστή: .....

Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: .....

Αριθμός σειράς αεροσκάφους: .....

και έκρινε το εν λόγω αεροσκάφος αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με τη M.A.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία της εταιρείας: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία της εταιρείας: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

Έντυπο 15β του EASA έκδοση 3

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (*)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Αριθ. πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας: .....

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ο οποίος ισχύει προς το παρόν, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ] βεβαιώνει ότι το κάτωθι αεροσκάφος:

Κατασκευαστής αεροσκάφους: .....

Επωνυμία κατασκευαστή: .....

Αριθμός νηολογίου του αεροσκάφους: .....

Αριθμός σειράς αεροσκάφους: .....

κρίθηκε αξιόπλοο κατά την ημερομηνία της επιθεώρησης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

1η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία της εταιρείας: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

2η παράταση: Το αεροσκάφος παρέμεινε σε ελεγχόμενο περιβάλλον κατά το παρελθόν έτος σύμφωνα με την M.A.901 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής. Το αεροσκάφος κρίθηκε αξιόπλοο την ημερομηνία της έκδοσης.

Ημερομηνία έκδοσης: ..... Ημερομηνία λήξης ισχύος: .....

Υπογραφή: ..... Αριθ. εξουσιοδότησης: .....

Επωνυμία της εταιρείας: ..... Αριθ. έγκρισης: .....

Έντυπο 15α του EASA έκδοση 3.

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.»

(21) Το προσάρτημα IV αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Προσάρτημα IV

Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων χρησιμοποιούμενο για φορείς συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (μέρος-145)

1. Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται για τους μικρούς φορείς της παραγράφου 12, στον πίνακα του σημείου 13 αναφέρεται το σύνηθες σύστημα έγκρισης φορέα συντήρησης βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος I (μέρος-M) και του παραρτήματος II (μέρος-145). Η έγκριση που χορηγείται σε φορέα κυμαίνεται από μία κατηγορία και ικανότητα με περιορισμούς έως όλες τις κατηγορίες και ικανότητες με περιορισμούς.

2. Επιπλέον του πίνακα που αναφέρεται στο σημείο 13, ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης αναφέρει το *πεδίο εργασιών του* στο εγχειρίδιο/έκθεσή του. Βλέπε επίσης στοιχείο 11.

3. Με βάση την(τις) κατηγορία(ες) και την(τις) ικανότητα(ες) της έγκρισης που έχει χορηγήσει η αρμόδια αρχή, το πεδίο εργασιών που ορίζεται στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης οριοθετεί επακριβώς την έγκριση. Επομένως, είναι απαραίτητη η συμβατότητα της(των) κατηγορίας(ιών) και της(των) ικανότητας(ων) της έγκρισης και με το πεδίο εργασιών του φορέα.

4. *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία A* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε αεροσκάφος και κάθε παρελκόμενο (συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων ή/και βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)) με βάση τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, με βάση τα δεδομένα συντήρησης του παρελκομένου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας A μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά παρελκόμενο με σκοπό τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος στοιχείου. Αυτό υπόκειται σε διαδικασία ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης, αποδεκτή από την αρμόδια αρχή. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.

5. *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία B* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένο κινητήρα ή/και βοηθητική μονάδα ισχύος και σε κινητήρα ή/και παρελκόμενα APU, με βάση τα δεδομένα συντήρησης κινητήρα ή/και APU, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή με βάση τα δεδομένα συντήρησης παρελκομένου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα ή/και APU. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας B μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά το συγκεκριμένο παρελκόμενο για τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκομένου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση μη περιλαμβανόμενη στις διατάξεις του παρόντος στοιχείου. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας B μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη συντήρηση "βάσης" και "γραμμής"", βάσει διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή. Στο πεδίο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον την επιτρέπει η αρμόδια αρχή.

6. *Ικανότητα κατηγορίας C* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης μπορεί να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένα παρελκόμενα [πλην των κινητήρων και των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)], τα οποία προορίζονται για τοποθέτηση στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα/APU. Η στήλη των περιορισμών καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας C μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο παρελκόμενο κατά τη συντήρηση βάσης και γραμμής ή σε εγκατάσταση συντήρησης κινητήρα/APU βάσει διαδικασίας ελέγχου στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης εγκεκριμένης από την αρμόδια αρχή. Στο πεδίο των εργασιών που περιλαμβάνεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης αναφέρεται η δυνατότητα τέτοιας εργασίας, εφόσον την επιτρέπει η αρμόδια αρχή.

7. Η *ικανότητα κατηγορίας D* είναι ανεξάρτητη και δεν συνδέεται κατ'ανάγκη με συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή άλλο παρελκόμενο. Η ικανότητα D1 - μη καταστροφικών δοκιμών (ΜΚΔ) - απαιτείται μόνο για εγκεκριμένο φορέα συντήρησης που εκτελεί εξειδικευμένες εργασίες ΜΚΔ για λογαριασμό άλλου φορέα. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας A, B ή C μπορεί να εκτελεί ΜΚΔ σε προϊόντα που συντηρεί, χωρίς να χρειάζεται να έχει ικανότητα κατηγορίας D1, με την προϋπόθεση ότι στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης περιλαμβάνονται διαδικασίες ΜΚΔ.

8. Για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του παραρτήματος II (μέρος-145), η *κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία A* υποδιαιρείται σε συντήρηση "βάσης" και σε συντήρηση "γραμμής". Ο εν λόγω φορέας μπορεί να εγκριθεί είτε για συντήρηση "βάσης" είτε για συντήρηση 'γραμμής'" είτε και για τις δύο. Σημειώνεται ότι για εγκατάσταση "γραμμής" τοποθετημένη σε εγκατάσταση κύριας βάσης απαιτείται έγκριση συντήρησης "γραμμής".

9. Η στήλη των *περιορισμών* αποσκοπεί να δώσει στις αρμόδιες αρχές την ευελιξία να εξατομικεύουν την έγκριση κάθε συγκεκριμένου φορέα. Οι ικανότητες αναφέρονται στην έγκριση μόνον εφόσον είναι κατάλληλα οριοθετημένες. Στον πίνακα του σημείου 13 καθορίζονται οι τύποι δυνατού περιορισμού. Όταν η συντήρηση αναφέρεται τελευταία σε κάθε ικανότητα κατηγορίας, είναι αποδεκτό να δίνεται περισσότερη έμφαση στο έργο της συντήρησης παρά στον τύπο ή στον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή του κινητήρα, εφόσον αυτό αρμόζει καλύτερα στον φορέα (παράδειγμα θα μπορούσε να είναι η εγκατάσταση και η συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροπλοΐας και η αντίστοιχη συντήρηση). Με την εν λόγω μνεία στη στήλη των περιορισμών επισημαίνεται ότι ο φορέας συντήρησης έχει εγκριθεί για να εκτελεί συντήρηση έως και αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο/εργασία.

10. Όταν αναφέρεται *σειρά, τύπος και ομάδα* στη στήλη των περιορισμών για τις κατηγορίες Α και Β, ως σειρά νοείται συγκεκριμένη σειρά τύπου όπως η σειρά Airbus 300 ή 310 ή 319 ή η σειρά Boeing 737-300 ή η σειρά RB211-524 ή η σειρά Cessna 150 ή η σειρά Cessna 172 ή Beech 55 ή η σειρά continental O-200 κλπ.· ως τύπος νοείται ένας συγκεκριμένος τύπος ή μοντέλο όπως ο τύπος Airbus 310-240 ή ο τύπος RB 211-524 B4 ή ο τύπος Cessna 172RG· επιτρέπεται να αναφερθεί οποιοδήποτε πλήθος σειρών ή τύπων· ως ομάδα νοείται για παράδειγμα μονοκινητήριο εμβολοφόρο αεροσκάφος Cessna ή μη υπερσυμπιεζόμενοι εμβολοφόροι κινητήρες Lycoming κ.λπ.

11. Όταν χρησιμοποιείται *μακροσκελής κατάλογος δυνατοτήτων* που μπορεί να υποστεί συχνές τροποποιήσεις, τότε οι τροποποιήσεις επιτρέπεται να συμφωνούν με τη διαδικασία έμμεσης έγκρισης που αναφέρεται στη Μ.Α.604 στοιχείο γ) και στη Μ.Β.606 στοιχείο γ) ή στη 145.Α.70 στοιχείο γ) και στη 145.Β.40, αναλόγως.

12. *Φορέας συντήρησης ο οποίος απασχολεί μόνο ένα πρόσωπο* τόσο για τον προγραμματισμό όσο και για την εκτέλεση όλης της συντήρησης μπορεί να έχει έγκριση ικανοτήτων μόνο για περιορισμένο αντικείμενο εργασιών. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α2 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΩΣ 5 700 KG	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΩΣ 5 700 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α3 ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΩΣ 3 175 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α4 ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ Α1, Α2 ΚΑΙ Α3	ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Β2 ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΚΑΤΩ ΤΩΝ 450 HP
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΛΛΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή APU	C1 ΕΩΣ C22	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	D1 ΜΚΔ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ(ΟΝΤΑΙ) Η(ΟΙ) ΜΕΘΟΔΟΣ(ΟΙ) ΜΚΔ.

Σημειώνεται ότι στον συγκεκριμένο φορέα μπορούν να επιβληθούν περαιτέρω περιορισμοί από την αρμόδια αρχή ως προς το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, ανάλογα με τη δυνατότητα του συγκεκριμένου φορέα.

13. *Πίνακας*

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	Α1 Αεροπλάνα άνω των 5 700 kg	[Ικανότητα για φορείς συντήρησης εγκεκριμένους βάσει του παραρτήματος II (μέρος-145)] Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου ή/και οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Σειρά Airbus A320*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
	Α2 Αεροπλάνα έως 5 700 kg	Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου ή/και οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Σειρά DHC-6 Twin Otter*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
	A3 Ελικόπτερα	Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ελικοπτέρου ή/και οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Robinson R44*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*
	A4 για αεροσκάφη πλην των εκείνων για ικανότητες A1, A2 και A3	Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροσκάφους ή/και οι εργασίες συντήρησης]	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]*
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B1 Στροβιλοκινητήρας	[Δηλώνεται η σειρά ή ο τύπος του ή/και οι εργασίες συντήρησης] *Παράδειγμα: Σειρά PT6A*		
	B2 Εμβολοφόρος	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα ή/και οι εργασίες συντήρησης]		
	B3 APU	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή σειρά ή ο τύπος του κινητήρα ή/και οι εργασίες συντήρησης]		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU	C1 Κλιματισμός και πίεση	[Δηλώνεται ο τύπος ή ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή ο κατασκευαστής του παρελκομένου ή του συγκεκριμένου παρελκομένου ή/και γίνεται παραπομπή σε κατάλογο δυνατοτήτων στο εγχειρίδιο λειτουργίας ή/και εργασίες συντήρησης.] *Παράδειγμα: Έλεγχος καυσίμων PT6A*		
	C2 Αυτόματα συστήματα πτήσης			
	C3 Όργανα χειρισμού και πλοήγησης			
	C4 Θύρες — θυρίδες			
	C5 Ηλεκτρική ισχύς & φώτα			
	C6 Εξοπλισμός			
	C7 Κινητήρας — APU			
	C8 Χειριστήρια πτήσης			
	C9 Καύσιμα			
	C10 Ελικόπτερο — στροφεία			
	C11 Ελικόπτερο — μετάδοση			
	C12 Υδραυλική ισχύς			
	C13 Σύστημα ενδείξεων — καταγραφής			
	C14 Σύστημα προσγείωσης			
	C15 Οξυγόνο			
	C16 Έλικες			
	C17 Πνευματικά συστήματα & συστήματα κενού			
	C18 Προστασία από παγετό/βροχή/φωτιά			
	C19 Παράθυρα			
	C20 Δομικό σύστημα			
	C21 Υδάτινο έρμα			
	C22 Αύξηση πρόωσης			
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	D1 μη καταστροφικές δοκιμές	[Δηλώνεται η συγκεκριμένη μέθοδος ΜΚΔ]»		

(22) Το προσάρτημα V αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Προσάρτημα V

Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].ΚΑ.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ως φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, είναι εγκεκριμένος να συντηρεί τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που αναφέρονται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά με χρήση των ανωτέρω στοιχείων αναφοράς.

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην ενότητα Α, τμήμα ΣΤ του παραρτήματος Ι (μέρος-Μ), και

2. Για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης, και

3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης παραμένει σύμφωνος με το παράρτημα Ι (μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση εξακολουθεί να ισχύει επ'αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: .....

Αριθ. αναθεώρησης: .....

Υπογραφή: .....

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3 του EASA-MF έκδοση 2.

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή
(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA

Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].ΚΑ.[XXXX]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στα προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στην έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης,

Στοιχεία αναφοράς του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης: .....

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: ..... Αριθ. αναθεώρησης: .....

Υπογραφή: .....

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3 του EASA-MF έκδοση 2

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή
(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.
(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη κατηγορία και περιορισμό»

(23) Το προσάρτημα VI αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Προσάρτημα VI

Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα Z

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ] (*)

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].ΚΑ.XXXX (στοιχεία AOC XX.XXXX)

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

εγκρίνεται ως φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M) ενότητα A τμήμα Z του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, για να διαχειρίζεται τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους που καθορίζεται στον πίνακα έγκρισης και, εφόσον ορίζεται, να εκδίδει συστάσεις και πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μετά από επιθεώρηση της αξιοπλοΐας, όπως καθορίζεται στη M.A.710 του παραρτήματος I (μέρος-M), και, εφόσον ορίζεται, να εκδίδει πτητικές άδειες, όπως καθορίζεται στη M.A.711 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (μέρος-M) του ιδίου κανονισμού.

ΟΡΟΙ

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση των εργασιών για τη χορήγηση έγκρισης του εγχειριδίου λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο παράρτημα I (μέρος-M), ενότητα A, τμήμα Z του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

2. Η παρούσα έγκριση προϋποθέτει συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας με βάση το παράρτημα I (μέρος-M), ενότητα A, τμήμα Z του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί όσο διάστημα το εγχειρίδιο λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας παραμένει σύμφωνο με το παράρτημα I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

4. Όταν ο φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας έχει συμβληθεί, με βάση το σύστημα ποιότητας που διαθέτει, με έναν ή περισσότερους φορείς, η παρούσα έγκριση παραμένει σε ισχύ με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω φορείς εκπληρώνουν τις συμβατικές υποχρεώσεις τους.

5. Τηρουμένων των όρων 1 έως 4 ανωτέρω, η παρούσα έγκριση είναι απεριόριστης διάρκειας, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

   Εάν το παρόν έντυπο χρησιμοποιηθεί επίσης για κατόχους πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC), προστίθεται ο αριθμός AOC, επιπλέον του τυποποιημένου αριθμού, και ο όρος 5 αντικαθίσταται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:

6. Η παρούσα έγκριση δεν συνιστά εξουσιοδότηση λειτουργίας των τύπων αεροσκαφών που αναφέρονται στην παράγραφο 1. Η εξουσιοδότηση λειτουργίας αεροσκαφών είναι το πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC).

7. Η λήξη ισχύος, η αναστολή ή η ανάκληση πιστοποιητικού AOC καθιστά αυτόματα άκυρη την παρούσα έγκριση για τις νηολογήσεις των αεροσκαφών που καθορίζονται στο πιστοποιητικό AOC, εκτός εάν ορίσει διαφορετικά η αρμόδια αρχή.

8. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων, η παρούσα έγκριση είναι απεριόριστης διάρκειας, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: ..... Αριθ. αναθεώρησης: .....

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Σελίδα … από ….

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΚΟΥΣ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].ΚΑ.XXXX

(Αριθμός AOC XX.XXXX)

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

Τύπος/σειρά/ομάδα αεροσκαφών	Εξουσιοδοτημένος για επιθεώρηση της αξιοπλοΐας	Εξουσιοδοτημένος για έκδοση πτητικής άδειας	Φορέας(είς) με σύστημα ποιότητας
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	
	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (***)	

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση που έχει εγκριθεί στο εγχειρίδιο λειτουργιών του φορέα διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας τμήμα .....

Αριθμός εγχειριδίου λειτουργιών διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας: .....

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: ..... Αριθ. αναθεώρησης: .....

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 14 του EASA έκδοση 3

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή

(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

(***) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.»·

2. Το παράρτημα II (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

(1) Προστίθεται ο κάτωθι πίνακας μετά τον τίτλο «(μέρος-145)»:

«Περιεχόμενα

145.1 **Γενικά**

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

145.A.10 Πεδίο εφαρμογής

145.A.15 Αίτηση

145.A.20 Όροι έγκρισης

145.A.25 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

145.A.30 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

145.A.35 Προσωπικό αρμόδιο για την πιστοποίηση και προσωπικό υποστήριξης των κατηγοριών B1 και B2

145.A.40 Εξοπλισμός, εργαλεία και υλικά

145.A.42 Αποδοχή παρελκομένων

145.A.45 Δεδομένα συντήρησης

145.A.47 Προγραμματισμός παραγωγής

145.A.50 Πιστοποίηση συντήρησης

145.A.55 Αρχεία συντήρησης

145.A.60 Αναφορά συμβάντων

145.A.65 Πολιτική ασφάλειας και ποιότητας, διαδικασίες συντήρησης και σύστημα ποιότητας

145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης

145.A.75 Δικαιώματα του φορέα

145.A.80 Περιορισμοί επί του φορέα

145.A.85 Μεταβολές στον φορέα

145.A.90 Συνεχιζόμενη ισχύς της έγκρισης

145.A.95 Πορίσματα

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

145.B.01 Πεδίο εφαρμογής

145.B.10 Αρμόδια αρχή

145.B.15 Φορείς εγκατεστημένοι σε διάφορα κράτη μέλη

145.B.17 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης

145.B.20 Αρχική έγκριση

145.B.25 Έκδοση έγκρισης

145.B.30 Διατήρηση ισχύος της έγκρισης

145.B.35 Μεταβολές

145.B.40 Αλλαγές στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης

145.B.45 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης

145.B.50 Πορίσματα

145.B.55 Τήρηση αρχείων

145.B.60 Εξαιρέσεις

Προσάρτημα I — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης έντυπο 1 του EASA

Προσάρτημα II — Σύστημα έγκρισης κατηγορίας και ικανοτήτων φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (μέρος-145)

Προσάρτημα III — Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα II (μέρος-145)

Προσάρτημα IV — Όροι για το προσωπικό που δεν διαθέτει προσόντα κατά το 145.A.30 στοιχείο ι) 1 και 2»·

(2) ο τίτλος της ενότητας Α αντικαθίσταται από τον ακόλουθο τίτλο:

«*ΕΝΟΤΗΤΑ Α*

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ»·

(3) το σημείο 145.A.15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«**145.A.15 Αίτηση**

Η αίτηση για την έκδοση ή την τροποποίηση έγκρισης υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή με τη μορφή και τον τρόπο που έχει καθορίσει η εν λόγω αρχή.»·

(4) το σημείο 145.A.20 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«**145.A.20 Όροι έγκρισης**

Ο φορέας καθορίζει το πεδίο εργασιών του εγχειριδίου λειτουργίας που ζητεί να καλύψει η έγκριση (το προσάρτημα IV του παραρτήματος I (μέρος-M) περιέχει πίνακα με όλες τις κατηγορίες και ικανότητες).»·

(5) το σημείο 145.A.35 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«β) Με εξαίρεση των περιπτώσεων στη 145.A.30 στοιχείο ι), ο φορέας μπορεί να εκδώσει εξουσιοδότηση πιστοποίησης για το προσωπικό πιστοποίησης μόνον για τις βασικές κατηγορίες ή υποκατηγορίες, καθώς και για κάθε ικανότητα τύπου αναφερόμενη στην άδεια συντήρησης αεροσκάφους όπως απαιτείται στο παράρτημα III (μέρος-66), με την προϋπόθεση ότι η άδεια παραμένει έγκυρη καθ'όλη την περίοδο ισχύος της εξουσιοδότησης και ότι το προσωπικό πιστοποίησης εξακολουθεί να είναι σύμφωνο με το παράρτημα III (μέρος-66).»·

ii) το στοιχείο ι) αντικαθίσταται από το εξής:

«ι) Ο φορέας τηρεί μητρώο όλου του προσωπικού πιστοποίησης και του προσωπικού υποστήριξης των κατηγοριών B1 και B2, το οποίο περιέχει:

1. λεπτομερή στοιχεία κάθε αδείας συντήρησης αεροσκάφους βάσει του παραρτήματος III (μέρος-66), και

2. όλες τις σχετικές εκπαιδεύσεις που έχουν ολοκληρωθεί, και

3. το πεδίο των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης που έχουν εκδοθεί, κατά περίπτωση, και

4. τα στοιχεία των μελών προσωπικού που είναι κάτοχοι περιορισμένων εξουσιοδοτήσεων ή άπαξ εξουσιοδοτήσεων.

Ο φορέας τηρεί τα αρχεία επί τουλάχιστον τρία έτη μετά τη λήξη της απασχόλησης του προσωπικού που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο ή από τη στιγμή ανάκλησης της εξουσιοδότησης. Επιπλέον, ο φορέας συντήρησης, μετά από αίτηση, χορηγεί στα μέλη του προσωπικού που αναφέρεται στην παρούσα παράγραφο αντίγραφο του προσωπικού τους αρχείου κατά την αποχώρησή τους από τον φορέα.

Στα μέλη του προσωπικού πιστοποίησης επιτρέπεται η πρόσβαση στα προσωπικά τους αρχεία, μετά από αίτηση όπως περιγράφεται λεπτομερώς ανωτέρω.»·

(6) το σημείο 145.A.50 στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«δ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται με την περάτωση οποιασδήποτε συντήρησης σε παρελκόμενο ενόσω αυτό δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη στο αεροσκάφος. Το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης "έντυπο 1 του EASA" που αναφέρεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (μέρος-M) συνιστά πιστοποιητικό διάθεσης του παρελκομένου σε υπηρεσία. Όταν φορέας συντηρεί παρελκόμενο για ιδία χρήση, ενδέχεται να μην είναι απαραίτητο το έντυπο 1 του EASA, ανάλογα με τις εσωτερικές διαδικασίες διάθεσης που καθορίζονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας.»·

(7) το σημείο 145.A.55 στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«γ) Ο φορέας τηρεί αντίγραφο όλων των αναλυτικών αρχείων συντήρησης και κάθε συναφούς με τη συντήρηση δεδομένου επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία διάθεσης σε υπηρεσία από τον φορέα του αεροσκάφους ή του παρελκομένου με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες.

1. Τα αρχεία βάσει της παρούσας παραγράφου φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει προστασία έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.

2. Οι δίσκοι υπολογιστών, ταινίες κ.λπ. που περιέχουν τα εφεδρικά αντίγραφα φυλάσσονται σε διαφορετική θέση από αυτήν όπου βρίσκονται οι δίσκοι εργασίας, οι ταινίες κ.λπ. σε περιβάλλον που διασφαλίζει ότι παραμένουν σε καλή κατάσταση.

3. Σε περίπτωση που φορέας εγκεκριμένος σύμφωνα με το παρόν μέρος τερματίσει την λειτουργία του, όλα τα τηρηθέντα αρχεία συντήρησης των δύο τελευταίων ετών παραδίδονται στον τελευταίο κάτοχο ή πελάτη του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου ή αποθηκεύονται με τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.»·

(8) στην παράγραφο 145.A.90 στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«1. ο φορέας που εξακολουθεί να συμμορφώνεται με το παράρτημα II (μέρος-145) σύμφωνα με τις διατάξεις που αφορούν τη διαχείριση των πορισμάτων όπως καθορίζεται στην 145.B.50· και»·

(9) το σημείο 145.B.40 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«**145.B.40 Αλλαγές στο εγχειρίδιο του φορέα συντήρησης**

Για τυχόν αλλαγές στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης:

1. Σε περίπτωση άμεσης έγκρισης των αλλαγών σύμφωνα με την 145.A.70 στοιχείο β), η αρμόδια αρχή ελέγχει εάν οι διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο είναι σύμφωνες με το παράρτημα II (μέρος-145), πριν κοινοποιήσει επισήμως στον εγκεκριμένο φορέα την έγκρισή της.

2. Σε περίπτωση που γίνει χρήση της διαδικασίας έμμεσης έγκρισης για την έγκριση αλλαγών σύμφωνα με την 145.A.70 στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι i) οι αλλαγές παραμένουν ήσσονος σημασίας και ii) έχει υπό τον κατάλληλο έλεγχό της την έγκριση των αλλαγών ώστε να εξασφαλίσει ότι είναι βέβαιη ότι τηρούνται οι απαιτήσεις του παραρτήματος II (μέρος-145).»·

(10) το προσάρτημα I αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«*Προσάρτημα I*

Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — έντυπο 1 του EASA

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του προσαρτήματος II του παραρτήματος I (μέρος-M).»·

(11) το προσάρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«*Προσάρτημα II*

Σύστημα κατηγορίας και ικανοτήτων για φορείς συντήρησης κατά το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ και το παράρτημα II (μέρος-145)

Εφαρμόζονται οι διατάξεις του προσαρτήματος IV του παραρτήματος I (μέρος-M).»·

(12) το προσάρτημα III αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«*Προσάρτημα III*

Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα II (μέρος-145)

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].145.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ως φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος ΙΙ (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, είναι εγκεκριμένος να συντηρεί τα προϊόντα, τα εξαρτήματα και τον εξοπλισμό που αναφέρονται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά με χρήση των ανωτέρω στοιχείων αναφοράς.

ΟΡΟΙ::

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης που αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος ΙΙ (μέρος-145), και

2. Για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης, και

3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί όσο διάστημα ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης παραμένει σύμφωνος με το παράρτημα ΙΙ (μέρος-145) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση ισχύει επ'αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης:.....

Αριθ. αναθεώρησης: .....

Υπογραφή: .....

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-145 του EASA έκδοση 2.

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή
(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA

Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)].145.[XXXX]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ (**)	(***)	(***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
	(***)	(***)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (**)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στα προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό και στις δραστηριότητες που καθορίζονται στην έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης,

Στοιχεία αναφοράς του εγκεκριμένου φορέα συντήρησης: .....

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: ..... Αριθ. αναθεώρησης: .....

Υπογραφή: .....

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 3-145 του EASA έκδοση 2

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή

(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.

(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη κατηγορία και περιορισμό.»

3. Το παράρτημα III (μέρος-66) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

(1) προστίθεται ο κάτωθι πίνακας μετά τον τίτλο «(μέρος-66)»:

«Περιεχόμενα

66.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΑΔΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ – ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

66.A.1 Πεδίο εφαρμογής

66.A.10 Εφαρμογή

66.A.15 Δικαίωμα υποβολής αίτησης

66.A.20 Δικαιώματα

66.A.25 Απαιτήσεις βασικών γνώσεων

66.A.30 Απαιτήσεις πείρας

66.A.40 Συνέχιση ισχύος της άδειας συντήρησης αεροσκαφών

66.A.45 Εκπαίδευση και ικανότητες για τύπο/καθήκοντα

66.A.55 Αποδεικτικά στοιχεία προσόντων

66.A.70 Διατάξεις μετατροπής

ΤΜΗΜΑ Β — ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ

66.A.100 Γενικά

ΤΜΗΜΑ Γ — ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

66.A.200 Γενικά

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

66.B.05 Πεδίο εφαρμογής

66.B.10 Αρμόδια αρχή

66.B.15 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης

66.B.20 Τήρηση αρχείων

66.B.25 Αμοιβαία ανταλλαγή πληροφοριών

66.B.30 Εξαιρέσεις

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

66.B.100 Διαδικασία έκδοσης της άδειας συντήρησης αεροσκαφών από την αρμόδια αρχή

66.B.105 Διαδικασία έκδοσης της άδειας συντήρησης αεροσκαφών μέσω του εγκεκριμένου κατά το μέρος-145 φορέα συντήρησης

66.B.110 Διαδικασία αλλαγής της άδειας συντήρησης αεροσκαφών προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία

66.B.115 Διαδικασία αλλαγής της άδειας συντήρησης αεροσκαφών για να περιληφθεί τύπος ή ομάδα αεροσκαφών

66.B.120 Διαδικασία ανανέωσης της ισχύος άδειας συντήρησης αεροσκαφών

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ

66.Β.200 Εξετάσεις από την αρμόδια αρχή

ΤΜΗΜΑ Δ — ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ

66.Β.300 Γενικά

66.Β.305 Έκθεση μετατροπής για εθνικά προσόντα

66.Β.310 Έκθεση μετατροπής για εξουσιοδοτήσεις εγκεκριμένων φορέων συντήρησης

ΤΜΗΜΑ Ε — ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

66.Β.400 Γενικά

66.Β.405 Έκθεση αναγνώρισης εξετάσεων

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ Ή ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

66.Β.500 Ανάκληση, αναστολή ή περιορισμός της άδειας συντήρησης αεροσκαφών

Προσάρτημα I — Απαιτήσεις βασικών γνώσεων

Προσάρτημα II — Πρότυπο βασικών εξετάσεων

Προσάρτημα III — Πρότυπο εκπαίδευσης και εξετάσεων σε τύπο αεροσκάφους

Προσάρτημα IV — Απαιτήσεις πείρας για την επέκταση της ισχύος άδειας συντήρησης αεροσκαφών κατά το μέρος-66

Προσάρτημα V — Έντυπο αίτησης — Έντυπο 19 του EASA

Προσάρτημα VI — Άδεια φορέα συντήρησης που αναφέρεται στο παράρτημα III (μέρος-66) — Έντυπο 26 του EASA»·

(2) ο τίτλος της ενότητας Α αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«*ΕΝΟΤΗΤΑ Α*

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ»·

(3) το σημείο 66.Α.10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«**66.Α.10 Αίτηση**

α) Η αίτηση για άδεια συντήρησης αεροσκαφών ή για αλλαγή της εν λόγω άδειας συντάσσεται με τη συμπλήρωση του εντύπου 19 του EASA με τον τρόπο που έχει καθορίσει η αρμόδια αρχή στην οποία υποβάλλεται.

β) Η αίτηση αλλαγής της άδειας συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που εξέδωσε την αρχική άδεια συντήρησης αεροσκαφών.

γ) Εκτός από τα έγγραφα που απαιτούνται με βάση τις 66.Α.10 στοιχείο α), 66.Α.10 στοιχείο β) και 66.Β.105, αναλόγως, ο αιτών πρόσθετες βασικές κατηγορίες ή υποκατηγορίες σε άδεια συντήρησης αεροσκαφών υποβάλλει την αρχική του άδεια συντήρησης αεροσκαφών στην αρμόδια αρχή μαζί με το έντυπο 19 του EASA.

δ) Εάν ο αιτών τροποποίηση των βασικών κατηγοριών μπορεί να προβεί στην τροποποίηση αυτή μέσω της διαδικασίας που προβλέπεται στο 66.Β.100 σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος όπου υπέβαλε αίτηση για πρώτη φορά, η αίτηση αποστέλλεται στο κράτος μέλος της πρώτης αίτησης.

ε) Εάν ο αιτών τροποποίηση των βασικών κατηγοριών μπορεί να προβεί στην τροποποίηση αυτή μέσω της διαδικασίας που προβλέπεται στο 66.Β.105 σε κράτος μέλος διαφορετικό από το κράτος μέλος όπου υπέβαλε αίτηση για πρώτη φορά, ο εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα II (μέρος-145) φορέας συντήρησης αποστέλλει την άδεια συντήρησης του αεροσκάφους μαζί με το έντυπο 19 του EASA στο κράτος μέλος της πρώτης αίτησης για να λάβει η τροποποίηση ή η επανέκδοση της άδειας σφραγίδα και υπογραφή.»·

(4) το σημείο 66.Α.40 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«**66.Α.40 Συνέχιση ισχύος της άδειας συντήρησης αεροσκάφους**

α) Η άδεια συντήρησης αεροσκάφους παύει να ισχύει πέντε έτη μετά την τελευταία έκδοση ή τροποποίησή της, εκτός εάν ο κάτοχος την υποβάλει στην αρμόδια αρχή που την εξέδωσε, προκειμένου αυτή να βεβαιώσει ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην άδεια είναι οι ίδιες με αυτές που περιλαμβάνονται στα αρχεία της αρμόδιας αρχής, σύμφωνα με την 66.Β.120.

β) Ο κάτοχος άδειας συντήρησης αεροσκάφους συμπληρώνει τα σχετικά τμήματα του εντύπου 19 του EASA και το υποβάλλει μαζί με το αντίγραφο της αδείας του στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει την αρχική άδεια συντήρησης του αεροσκάφους, εκτός εάν στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εγκεκριμένου κατά το παράρτημα II (μέρος-145) φορέα συντήρησης αναφέρεται διαδικασία, σύμφωνα με την οποία ο εν λόγω φορέας μπορεί να υποβάλει τα απαραίτητα έγγραφα για λογαριασμό του κατόχου άδειας συντήρησης αεροσκάφους.

γ) Τυχόν δικαιώματα πιστοποίησης που βασίζονται σε άδεια συντήρησης αεροσκάφους παύουν να ισχύουν με την παύση ισχύος της άδειας συντήρησης του αεροσκάφους.

δ) Η άδεια συντήρησης αεροσκάφους ισχύει μόνον εφόσον i) έχει εκδοθεί ή/και τροποποιηθεί από την αρμόδια αρχή και ii) ο κάτοχος έχει υπογράψει το έγγραφο.»·

(5) στην 66.Α.45, το στοιχείο η) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«η) Κατά παρέκκλιση του στοιχείου γ), επιτρέπεται να απονεμηθούν ικανότητες, για αεροσκάφη πλην των μεγάλων αεροσκαφών, με την προϋπόθεση ότι έχει ολοκληρωθεί με επιτυχία η αντίστοιχη εξέταση τύπου αεροσκαφών των κατηγοριών Β1, Β2 ή C και ότι διαπιστώθηκε η πρακτική πείρα για τον τύπο των αεροσκαφών, εκτός εάν ο Οργανισμός έχει καθορίσει ότι το αεροσκάφος είναι πολύπλοκο, οπότε απαιτείται η εγκεκριμένη κατά το στοιχείο γ) εκπαίδευση τύπου.

Όσον αφορά την ικανότητα κατηγορίας C για αεροσκάφος που δεν ανήκει στην κατηγορία μεγάλων αεροσκαφών, για πρόσωπο που αξιολογείται κατάλληλο επειδή κατέχει πανεπιστημιακό τίτλο, όπως καθορίζεται στην 66.Α.30 στοιχείο α) σημείο 5, η πρώτη σχετική εξέταση τύπου αεροσκάφους αντιστοιχεί με επίπεδο κατηγορίας Β1 ή Β2.

1. Οι εγκεκριμένες εξετάσεις τύπου κατηγορίας Β1, Β2 και C συνίστανται σε μηχανολογική εξέταση για την κατηγορία Β1, εξέταση σε ηλεκτρονικά συστήματα για την κατηγορία Β2 και μηχανολογική εξέταση και εξέταση ηλεκτρονικών βοηθημάτων πτήσης για την κατηγορία C.

2. Η εξέταση είναι σύμφωνη με το προσάρτημα III του παραρτήματος III (μέρος-66). Η εξέταση διενεργείται από εκπαιδευτικούς φορείς κατάλληλα εγκεκριμένους σύμφωνα με το παράρτημα IV (μέρος-147) ή από την αρμόδια αρχή.

3. Η πρακτική πείρα σε τύπους αεροσκαφών περιλαμβάνει συμμετοχή σε ποικίλες αντιπροσωπευτικές δραστηριότητες συντήρησης σχετικές με την κατηγορία.»·

(6) στην 66.Β.10, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«α) *Γενικά*

Το κράτος μέλος ορίζει αρμόδια αρχή στην οποία αναθέτει αρμοδιότητες για την έκδοση, συνέχιση, τροποποίηση, αναστολή ή ανάκληση έγκρισης συντήρησης αεροσκάφους. Η εν λόγω αρμόδια αρχή καθιερώνει οργανωτική δομή και γραπτές διαδικασίες για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με το παράρτημα III (μέρος-66).»·

(7) στην 66.Β.20, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείου, το οποίο επιτρέπει κατάλληλη ιχνηλασιμότητα της διαδικασίας έκδοσης, επανεπικύρωσης, τροποποίησης, αναστολής ή ανάκλησης κάθε άδειας συντήρησης αεροσκάφους.»·

(8) στην 66.Β.100, στο στοιχείο β), το «προσάρτημα 1» αντικαθίσταται από το «προσάρτημα I»·

(9) η 66.Β0.110 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**66.Β.110 Διαδικασία αλλαγής της άδειας συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να συμπεριληφθεί πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία**

α) Με την ολοκλήρωση των διαδικασιών που καθορίζονται στην 66.Β.100 ή στην 66.Β.105, η αρμόδια αρχή καταχωρίζει την πρόσθετη βασική κατηγορία ή υποκατηγορία στην άδεια συντήρησης αεροσκάφους σφραγίζοντας και υπογράφοντάς την ή επανεκδίδοντας την άδεια.

β) Το σύστημα τήρησης αρχείου της αρμόδιας αρχής τροποποιείται αναλόγως.»·

(10) η 66.B0.115 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**66.B.115 Διαδικασία αλλαγής της άδειας συντήρησης αεροσκάφους προκειμένου να περιληφθεί τύπος ή ομάδα αεροσκαφών**

Με την παραλαβή ορθά συμπληρωμένου εντύπου 19 του EASA και όλων των δικαιολογητικών εγγράφων που αποδεικνύουν τη συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις ικανότητας τύπου και/ή ομάδας μαζί με την άδεια συντήρησης αεροσκαφών, η αρμόδια αρχή είτε καταχωρίζει στην άδεια συντήρησης αεροσκαφών του αιτούντος τον τύπο ή την ομάδα του αεροσκάφους, είτε επανεκδίδει αυτή την άδεια ώστε να περιληφθεί ο τύπος ή η ομάδα του αεροσκάφους. Το σύστημα τήρησης αρχείου της αρμόδιας αρχής τροποποιείται αναλόγως.»·

(11) η 66.B0.120 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**66.B.120 Διαδικασία ανανέωσης της ισχύος άδειας συντήρησης αεροσκάφους**

α) Η αρμόδια αρχή συγκρίνει την άδεια συντήρησης αεροσκάφους του κατόχου με τα αρχεία της και ελέγχει εάν εκκρεμεί πράξη ανάκλησης, αναστολής ή τροποποίησης βάσει της 66.B.500. Εάν τα έγγραφα είναι ταυτόσημα και δεν εκκρεμεί ενέργεια βάσει της 66.B.500, το αντίγραφο του κατόχου ανανεώνεται για πέντε έτη και γίνεται η ανάλογη καταχώριση στο φάκελο.

β) Εάν ο φάκελος που διατηρεί η αρμόδια αρχή παρουσιάζει διαφορές με την άδεια συντήρησης αεροσκαφών του κατόχου:

1. η αρμόδια αρχή διερευνά τους λόγους για τις διαφορές αυτές και μπορεί να επιλέξει να μην ανανεώσει την άδεια συντήρησης αεροσκαφών·

2. η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον κάτοχο της άδειας συντήρησης αεροσκάφους και τον τυχόν γνωστό φορέα συντήρησης εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα I (μέρος-M) τμήμα ΣΤ ή με το παράρτημα II (μέρος-145), τον οποίο ενδέχεται να αφορά άμεσα η εν λόγω πράξη·

3. η αρμόδια αρχή λαμβάνει, εάν χρειαστεί, μέτρα με βάση την 66.B.500 για να ανακληθεί, να ανασταλεί ή να τροποποιηθεί η συγκεκριμένη άδεια.»·

(12) στο προσάρτημα I, το σημείο 2 τροποποιείται ως εξής:

i) Στο γνωστικό αντικείμενο 7 «Πρακτικές συντήρησης», η υποδιαίρεση 7.7 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

	«Επίπεδο		
	A	B1	B2
7.7 **Σύστημα ηλεκτρικής συνδεσμολογίας (EWIS)**	1	3	3»
Τεχνικές και δοκιμές συνέχειας, μόνωσης και κόλλησης			
Χρήση εργαλείων σύσφιξης: χειροκίνητων και υδραυλικών			
Δοκιμή αρμών σύσφιξης			
Αφαίρεση και σύνδεση ρευματοδότη			
Ομοαξονικά καλώδια: δοκιμή και προφυλάξεις τοποθέτησης			
Ταυτοποίηση τύπων καλωδίων, κριτήρια επιθεώρησης τους και ανοχή φθοράς τους			
Τεχνικές προστασίας καλωδίων: Δέσμες καλωδίων και στηρίγματά τους, σφιγκτήρες καλωδίων, τεχνικές προστατευτικών χιτωνίων, συμπεριλαμβανομένης της θερμοσυστολικής περιτύλιξης			
Τοποθέτηση, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και πρότυπα καθαριότητας συστημάτων ηλεκτρικής συνδεσμολογίας			

ii) στο γνωστικό αντικείμενο 10 «Αεροπορική νομοθεσία», η υποδιαίρεση 10.1 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

	«Επίπεδο		
	A	B1	B2
10.1 **Κανονιστικό πλαίσιο** Ρόλος της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας Ρόλος των κρατών μελών και των εθνικών υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας Ρόλος του EASA Ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Συσχετισμός μεταξύ του μέρους-21, του μέρους-M, του μέρους-145, του μέρους-66, του μέρους-147 και κοινών τεχνικών κανόνων αεροπλοΐας της ΕΕ	1	1	1»

iii) στο γνωστικό αντικείμενο 10 «Αεροπορική νομοθεσία», η υποδιαίρεση 10.4 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

	«Επίπεδο		
	A	B1	B2
10.4 **Κοινοί τεχνικοί κανόνες αεροπλοΐας της ΕΕ** Εμπορικές αερομεταφορές/εμπορικές δραστηριότητες Πιστοποιητικό αερομεταφορέα Ευθύνες αερομεταφορέων, ιδίως όσον αφορά τη διαρκή αξιοπλοΐα και τη συντήρηση Έγγραφα φερόμενα εντός του αεροπλάνου, Σήμανση αεροσκάφους (διακριτικό σήμα)	1	1	1»

iv) Στο γνωστικό αντικείμενο 12 «Αεροδυναμική, δομές και συστήματα ελικοπτέρων», οι υποδιαιρέσεις 12.4 και 12.13 αντικαθίστανται από τις εξής:

	«Επίπεδο		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.4 **Συστήματα μετάδοσης** Κιβώτια ταχυτήτων, κύρια και ουραία στροφεία Συμπλέκτες, μηχανισμός ελεύθερου τροχού και πέδη στροφείου. Άξονες μετάδοσης κίνησης ουραίου στροφείου, ελαστική σύνδεση, έδρανα, αποσβεστήρες κραδασμών και φέρουσες αναρτήσεις	1	3	—»

	«Επίπεδο		
	A3 A4	B1.3 B1.4	B2
12.13 **Αντιπαγωτική προστασία και προστασία από βροχή (ATA 30)** Σχηματισμός, κατάταξη και ανίχνευση πάγου Αντιπαγωτικά και αποπαγωτικά συστήματα: ηλεκτρικά, θερμού αέρα και χημικά Σύστημα απώθησης και αφαίρεσης του νερού Αισθητήρας και θέρμανση υποδοχέα. Μηχανισμός υαλοκαθαριστήρα	1	3	—»

(13) στο προσάρτημα II το «Πρότυπο βασικών εξετάσεων» τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 2.3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«2.3. Γνωστικό αντικείμενο 3 Βασικά στοιχεία ηλεκτρισμού:

Κατηγορία A-20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1-50 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B2-50 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.»·

ii) τα σημεία 2.17 και 2.18 αντικαθίστανται από τα εξής:

«2.17. Γνωστικό αντικείμενο 16 Εμβολοφόρος κινητήρας:

Κατηγορία A-50 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 65 λεπτά.

Κατηγορία B1-70 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 90 λεπτά.

Κατηγορία B2 — Καμία.

2.18. Γνωστικό αντικείμενο 17 Έλικας:

Κατηγορία A-20 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 25 λεπτά.

Κατηγορία B1-30 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και 0 ερωτήσεις προς ανάπτυξη. Επιτρεπόμενος χρόνος 40 λεπτά.

Κατηγορία B2 — Καμία.»·

(14) το προσάρτημα V αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«Προσάρτημα V

Έντυπο αίτησης — έντυπο 19 του EASA

1. Το παρόν προσάρτημα περιέχει παράδειγμα του εντύπου για την υποβολή αίτησης άδειας συντήρησης αεροσκάφους σύμφωνα με το παράρτημα III (μέρος-66).

2. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να προβεί σε τροποποίηση του εντύπου 19 του EASA ώστε να περιληφθούν πρόσθετες πληροφορίες που δικαιολογούν την περίπτωση στην οποία οι εθνικές απαιτήσεις επιτρέπουν ή απαιτούν τη χρήση της άδειας συντήρησης αεροσκαφών που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα III (μέρος-66), εκτός του πλαισίου της απαίτησης του παραρτήματος II (μέρος-145) για σκοπούς μη εμπορικών αερομεταφορών.

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΑΣΑ)/ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66	ΕΝΤΥΠΟ 19 ΤΟΥ EASA

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ:

Ονοματεπώνυμο: .....

Διεύθυνση: .....

.....

Εθνικότητα: ..... Ημερομηνία και τόπος γέννησης: .....

ΜΕΡΟΣ-66 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΣΑ (εφόσον χρειάζονται):

Αριθμός αδείας: ..... Ημερομηνία έκδοσης: .....

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ:

Ονοματεπώνυμο: .....

Διεύθυνση: .....

.....

Στοιχεία αναφοράς της έγκρισης φορέα συντήρησης: .....

Τηλ.: ..... Φαξ: .....

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ: (Σημειώνεται το αντίστοιχο τετραγωνίδιο)

Αρχική ΑΣΑ ☐ Τροποποίηση ΑΣΑ ☐ Ανανέωση ΑΣΑ ☐

Ικανότητα	**A**	**B1**	**B2**	**C**
Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνου	☐	☐		
Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρου	☐	☐		
Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρου	☐	☐		
Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρου	☐	☐		
Προς συμπλήρωση	☐	☐		
Προς συμπλήρωση	☐	☐		
Ηλεκτρονικά βοηθήματα πτήσης			☐	
Αεροσκάφη				☐

Καταχωρίσεις τύπου (αναλόγως):

.....

.....

.....

Επιθυμώ να υποβάλω αίτηση για αρχική ΑΣΑ βάσει του μέρους-66/για τροποποίησή της/για ανανέωσή της σύμφωνα με όσα δηλώνω και βεβαιώνω ότι οι πληροφορίες που δίδονται στο παρόν έντυπο ήσαν ορθές κατά την υποβολή της αίτησης.

Με την παρούσα βεβαιώνω ότι:

1. Δεν είμαι κάτοχος καμίας ΑΣΑ βάσει του μέρους-66 εκδοθείσας σε άλλο κράτος μέλος,
2. Δεν έχω υποβάλει αίτηση για ΑΣΑ βάσει του μέρους-66 σε άλλο κράτος μέλος και
3. Δεν ήμουν ποτέ κάτοχος ΑΣΑ βάσει του μέρους-66 εκδοθείσας σε άλλο κράτος μέλος, η οποία ανακλήθηκε ή ανεστάλη σε άλλο κράτος μέλος.

Γνωρίζω επίσης ότι οποιαδήποτε εσφαλμένη πληροφορία μπορεί να με αποκλείσει από κάτοχο ΑΣΑ βάσει του μέρους-66.

Υπογραφή: ..... Ονοματεπώνυμο:: .....

Ημερομηνία: .....

ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΡΧΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ΑΣΑ)/ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ/ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΜΕΡΟΣ-66	ΕΝΤΥΠΟ 19 ΤΟΥ EASA
Επιθυμώ να μου αναγνωρισθούν τα εξής (αναλόγως): .... Αναγνώριση πείρας κατόπιν εκπαίδευσης βάσει του μέρους-147 .... Αναγνώριση εξέτασης βάσει πιστοποιητικών ισοδύναμων εξετάσεων .... Παρακαλείσθε να επισυνάψετε όλα τα σχετικά πιστοποιητικά	
Σύσταση (αναλόγως): Βεβαιώνεται ότι ο αιτών κατέχει όλες τις σχετικές γνώσεις συντήρησης και πληροί τις απαιτήσεις όσον αφορά την πείρα βάσει του μέρους-66 και συνιστάται στην αρμόδια αρχή να του χορηγήσει ΑΣΑ βάσει του μέρους-66 ή να την εγκρίνει. Υπογραφή: ..... Ονοματεπώνυμο: ..... Θέση: ..... Ημερομηνία:	

Έντυπο 19 του EASA έκδοση 2»

(15) προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα VI:

«*Προσάρτημα VI*

Έγκριση φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα III (μέρος-66)

1. Στις επόμενες σελίδες παρατίθεται παράδειγμα άδειας συντήρησης αεροσκάφους που αναφέρεται στο παράρτημα III (μέρος-66).

2. Το έγγραφο πρέπει να τυπώνεται στην τυποποιημένη μορφή που παρατίθεται, επιτρέπεται όμως η σμίκρυνσή του ώστε να διευκολυνθεί η ηλεκτρονική συμπλήρωσή του, εφόσον επιθυμείται. Εάν σμικρυνθεί, εξασφαλίζεται επαρκής χώρος για τις θέσεις όπου απαιτούνται επίσημες σφραγίδες. Τα έγγραφα που συμπληρώνονται μέσω υπολογιστή δεν χρειάζεται να περιέχουν όλα τα πεδία όταν κάποια από αυτά αφήνονται κενά, εφόσον το έγγραφο είναι σαφώς αναγνωρίσιμο ως άδεια συντήρησης αεροσκάφους που εκδίδεται σύμφωνα με το παράρτημα III (μέρος-66).

3. Το έγγραφο επιτρέπεται να τυπώνεται στην αγγλική γλώσσα ή στην επίσημη γλώσσα του αντίστοιχου κράτους μέλους, εάν όμως χρησιμοποιηθεί η επίσημη γλώσσα του αντίστοιχου κράτους μέλους, επισυνάπτεται δεύτερο αντίτυπο στην αγγλική γλώσσα για κάτοχο άδειας εργαζόμενο εκτός αυτού του κράτους μέλους, ώστε να διασφαλιστεί ότι το έγγραφο είναι κατανοητό για την αμοιβαία αναγνώρισή του.

4. Κάθε κάτοχος άδειας πρέπει να έχει μοναδικό αριθμό άδειας βασιζόμενο σε εθνικό σύστημα αναγνώρισης και κωδικών ψηφίων και χαρακτήρων.

5. Οι σελίδες του εγγράφου επιτρέπεται να έχουν οποιαδήποτε σειρά και δεν χρειάζεται κάποια ή οποιαδήποτε διαχωριστική γραμμή, εφόσον τα στοιχεία που περιέχονται είναι διατεταγμένα κατά τρόπο ώστε η μορφή κάθε σελίδας του να επιτρέπει σαφή αναγνώριση του υποδείγματος της άδειας συντήρησης αεροσκάφους που επισυνάπτεται.

6. Το έγγραφο μπορεί να συντάσσει i) η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή ii) φορέας συντήρησης εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα II (μέρος-145), εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή και βάσει διαδικασίας που περιέχεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εν λόγω φορέα όπως αναφέρεται στην 145.A.70 του παραρτήματος II (μέρος-145), σε όλες τις υπόλοιπες όμως περιπτώσεις το έγγραφο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους.

7. Τυχόν τροποποίηση υπάρχουσας αδείας συντήρησης αεροσκάφους πραγματοποιεί i) η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ή ii) φορέας συντήρησης εγκεκριμένος σύμφωνα με το παράρτημα II (μέρος-145), εφόσον συμφωνεί η αρμόδια αρχή και βάσει διαδικασίας που περιέχεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εν λόγω φορέα όπως αναφέρεται στην 145.A.70 του παραρτήματος II (μέρος-145), σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις όμως το έγγραφο τροποποιείται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους.

8. Η άδεια συντήρησης αεροσκάφους μετά την έκδοσή της κρατείται σε καλή κατάσταση από τον κάτοχο, ο οποίος έχει και την ευθύνη για την ανεπίτρεπτη καταχώριση στοιχείων.

9. Η μη συμμόρφωση με την παράγραφο 8 ενδέχεται να καταστήσει άκυρο το έγγραφο και να οδηγήσει σε απαγόρευση της κατοχής οποιασδήποτε άδειας πιστοποίησης κατά την 145.A.35 του παραρτήματος II (μέρος-145) και να επιφέρει ποινική δίωξη του κατόχου σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.

10. Η άδεια συντήρησης αεροσκάφους κατά το παράρτημα III (μέρος-66) αναγνωρίζεται σε όλα τα κράτη μέλη και δεν απαιτείται η ανταλλαγή του εγγράφου με νέα άδεια για εργασία σε άλλο κράτος μέλος.

11. Το παράρτημα στο έντυπο 26 του EASA είναι προαιρετικό και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο για να περιληφθούν εθνικά δικαιώματα του κατόχου που δεν καλύπτονται από το παράρτημα III (μέρος-66), εφόσον τα εν λόγω δικαιώματα καλύπτονταν από τους εθνικούς κανονισμούς, οι οποίοι ίσχυαν πριν από την έναρξη εφαρμογής του παραρτήματος III (μέρος-66).

12. Πληροφοριακά αναφέρεται ότι η άδεια συντήρησης αεροσκάφους κατά το παρόν παράρτημα III (μέρος-66), η οποία εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους, επιτρέπεται να έχει διαφορετική σελιδοποίηση και να μην έχει διαχωριστικές γραμμές.

13. Όσον αφορά τη σελίδα ικανότητας σε τύπο αεροσκάφους, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους μπορεί να επιλέξει να μην την εκδώσει μέχρι να εγκριθεί η πρώτη ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους επί της άδειας και να χρειασθεί η έκδοση σελίδων για ικανότητες σε τύπους αεροσκαφών, εφόσον υπάρχουν προς καταχώριση περισσότερες ικανότητες.

14. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 13, κάθε σελίδα που εκδίδεται έχει αυτόν τον μορφότυπο και περιέχει τις πληροφορίες που καθορίζονται για τη συγκεκριμένη σελίδα.

15. Εάν δεν ισχύουν περιορισμοί, η σελίδα ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ τυπώνεται με τη μνεία "Χωρίς περιορισμούς".

16. Όταν χρησιμοποιείται προεκτυπωμένη μορφή, κάθε πεδίο κατηγορίας, υποκατηγορίας ή ικανότητας τύπου το οποίο δεν περιέχει καταχώριση ικανότητας επισημαίνεται, ώστε να είναι εμφανές ότι δεν έχει αποκτηθεί η ικανότητα σε τύπο.

17. Παράδειγμα αδείας φορέα συντήρησης αεροσκάφους κατά το παράρτημα III (μέρος-66)

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ (*)

[ΚΡΑΤΟΣ]

[ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ & ΣΗΜΑ ΤΗΣ]

Μέρος-66

ΑΔΕΙΑ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Αριθ. [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ].66.[XXXX]

Έντυπο 26 του EASA έκδοση 2

I. Πλήρες ονοματεπώνυμο του κατόχου::

II. Ημερομηνία και τόπος γέννησης:

III. Διεύθυνση του κατόχου:

IV. Υπηκοότητα του κατόχου:

IV. Υπογραφή του κατόχου.

VI. **ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:**

VII. ΟΡΟΙ:

Η παρούσα άδεια υπογράφεται από τον κάτοχο και συνοδεύεται από δελτίο ταυτότητας το οποίο φέρει φωτογραφία του κατόχου της αδείας.

Η απλή καταχώριση τυχόν (υπο)κατηγοριών στις σελίδες που φέρουν τον τίτλο (ΥΠΟ)ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ του μέρους-66 δεν επιτρέπει στον κάτοχο να εκδώσει πιστοποιητικό διάθεσης αεροσκάφους σε υπηρεσία.

Η παρούσα άδεια, εφόσον διαθέτει καταχώριση με ικανότητα σε τύπο αεροσκάφους πληροί τον σκοπό του παραρτήματος 1 της ΔΟΠΑ.

Τα δικαιώματα του κατόχου της παρούσας αδείας περιγράφονται στο μέρος-66 και οι ισχύουσες απαιτήσεις στο μέρος-Μ και στο μέρος-145.

Η παρούσα άδεια παραμένει έγκυρη μέχρι την ημερομηνία που καθορίζεται στη σελίδα των περιορισμών, εκτός εάν ανασταλεί ή ανακληθεί προηγουμένως.

Τα δικαιώματα της παρούσας αδείας επιτρέπεται να μην ασκηθούν, εκτός εάν τα δύο προηγούμενα έτη ο κάτοχος απέκτησε είτε έξι μηνών πείρα σύμφωνα με τα δικαιώματα που χορηγούνται από την άδεια συντήρησης, είτε πληρούσε τους όρους για την έκδοση των σχετικών δικαιωμάτων.

VI. **ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:**

VIII. Μέρος-66 (ΥΠΟ) ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Ισχύς:

	A	B1	B2	C
Στροβιλοκινητήρας αεροπλάνου			ΔΔ	ΔΔ
Εμβολοφόρος κινητήρας αεροπλάνου.			ΔΔ	ΔΔ
Στροβιλοκινητήρας ελικοπτέρου			ΔΔ	ΔΔ
Εμβολοφόρος κινητήρας ελικοπτέρου			ΔΔ	ΔΔ
Ηλεκτρονικά βοηθήματα πτήσης	ΔΔ	ΔΔ		ΔΔ
Αεροσκάφη	ΔΔ	ΔΔ	ΔΔ	
Προς συμπλήρωση				

IX. Υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου & ημερομηνία:

X. Σφραγίδα της εκδίδουσας αρχής:

VI. **ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:**

XI. ΜΕΡΟΣ-66 ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ ΣΕ ΤΥΠΟΥΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		
Τύπος ή ομάδα αεροσκαφών	Κατηγορία	Σφραγίδα & ημερομηνία
VI. **ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:**		

XII. ΜΕΡΟΣ-66 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ
Ισχύει έως:
VI. **ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:**

Παράρτημα του εντύπου 26 του EASA

XIII. ΕΘΝΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ πέραν του πεδίο εφαρμογής του μέρους-66, σύμφωνα με [εθνική νομοθεσία] (Ισχύουν μόνον στο [κράτος μέλος])
Σφραγίδα & ημερομηνία
VI. **ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:**

ΑΦΗΝΕΤΑΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΚΕΝΟ

Έντυπο 26 του EASA έκδοση 2

(*) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ.»

4. Το παράρτημα IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 τροποποιείται ως εξής:

(1) προστίθεται ο κάτωθι πίνακας μετά τον τίτλο «(μέρος-147)»:

«ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

147.1

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α ΓΕΝΙΚΑ

147.A.05 Πεδίο εφαρμογής

147.A.10 Γενικά

147.A.15 Αίτηση

ΤΜΗΜΑ Β — ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

147.A.100 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις

147.A.105 Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό

147.A.110 Αρχεία εκπαιδευτών, εξεταστών και αξιολογητών

147.A.115 Εκπαιδευτικός εξοπλισμός

147.A.120 Εκπαιδευτικό υλικό συντήρησης

147.A.125 Αρχεία

147.A.130 Διαδικασίες εκπαίδευσης και σύστημα ποιότητας

147.A.135 Εξετάσεις

147.A.140 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα κατάρτισης στη συντήρηση

147.A.145 Δικαιώματα του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.150 Αλλαγές στην οργάνωση του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.A.155 Συνέχιση της ισχύος

147.A.160 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

147.A.200 Εγκεκριμένος κύκλος μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης

147.A.205 Εξετάσεις βασικών θεωρητικών γνώσεων

147.A.210 Αξιολόγηση βασικών πρακτικών γνώσεων

ΤΜΗΜΑ Δ — ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΤΥΠΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ / ΕΡΓΑΣΙΕΣ

147.A.300 Εκπαίδευση σε τύπο αεροσκάφους/εργασίες

147.A.305 Εξετάσεις σε τύπο αεροσκάφους και αξιολογήσεις εργασιών

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΑ

147.B.05 Πεδίο εφαρμογής

147.Β.10 Αρμόδια αρχή

147.Β.15 Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης

147.Β.20 Τήρηση αρχείων

147.Β.25 Εξαιρέσεις

ΤΜΗΜΑ Β — ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

147.Β.110 Διαδικασία έγκρισης και τροποποίησης της έγκρισης

147.Β.120 Διαδικασία παράτασης της ισχύος

147.Β.125 Πιστοποιητικό έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

147.Β.130 Πορίσματα

ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΑΚΛΗΣΗ, ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΎ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

147.Β.200 Ανάκληση, αναστολή και περιορισμός της έγκρισης εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης

Προσάρτημα I — Διάρκεια κύκλου μαθημάτων βασικής εκπαίδευσης

Προσάρτημα II — Άδεια εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα IV (μέρος-147) — Έντυπο 11 του EASA

Προσάρτημα III — Παράδειγμα πιστοποιητικού εκπαίδευσης»·

(2) το σημείο 147.Α.15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«**147.Α.15 Αίτηση**

α) Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή την τροποποίηση υφιστάμενης έγκρισης υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.

β) Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ή τροποποίησης περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. την καταχωρισμένη επωνυμία και διεύθυνση του αιτούντος,

2. τη διεύθυνση του φορέα που υποβάλλει την αίτηση έγκρισης ή τροποποίησης της έγκρισης,

3. το επιδιωκόμενο πεδίο εφαρμογής της έγκρισης ή της τροποποίησης της έγκρισης,

4. το όνομα και την υπογραφή του υπόλογου διευθυντή,

5. την ημερομηνία της αίτησης»·

(3) στην 147.Α.105, το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«στ) Η πείρα και τα προσόντα των εκπαιδευτών, των εξεταστών θεωρητικών γνώσεων και των αξιολογητών πρακτικών γνώσεων καθορίζονται σύμφωνα με δημοσιευμένα κριτήρια ή σύμφωνα με διαδικασία και προδιαγραφές στις οποίες συμφωνεί η αρμόδια αρχή.»·

(4) στην παράγραφο 147.Α.145, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ε) Φορέας εγκρίνεται για τη διενέργεια εξετάσεων, μόνον εφόσον δεν διαθέτει έγκριση για τη διενέργεια εκπαίδευσης.»·

(5) στην 147.Β.10, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) *Προσόντα και εκπαίδευση*

Όλα τα μέλη του προσωπικού που εμπλέκονται σε εγκρίσεις βάσει του παρόντος παραρτήματος πρέπει:

1. να διαθέτουν κατάλληλα προσόντα και όλες τις αναγκαίες γνώσεις, πείρα και εκπαίδευση για την εκτέλεση των εργασιών που τους ανατίθενται·

2. να έχουν εκπαιδευθεί και να παρακολουθούν συνεχή εκπαίδευση σχετικά με το παράρτημα III (μέρος-66) και το παράρτημα IV (μέρος-147) όπου χρειάζεται, συμπεριλαμβανομένων του επιδιωκόμενου σκοπού και των προτύπων.»·

(6) η 147.105 διαγράφεται·

(7) η 147.B.105 διαγράφεται·

(8) η 147.B0.110 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«**147.B.110 Διαδικασία έγκρισης και τροποποίησης της έγκρισης**

α) Μετά την παραλαβή αίτησης, η αρμόδια αρχή:

1. επανεξετάζει το εγχειρίδιο λειτουργίας του εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, και

2. ελέγχει εάν ο φορέας συμμορφώνεται με την απαίτηση του παραρτήματος IV (μέρος-147).

β) Όλα τα πορίσματα του ελέγχου καταγράφονται και επιβεβαιώνονται γραπτώς στον αιτούντα.

γ) Όλα τα πορίσματα λήγουν σύμφωνα με τη 147.B.130 πριν από την έκδοση της έγκρισης.

δ) Ο αριθμός αναφοράς περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό έγκρισης με τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.»·

(9) η 147.B.115 διαγράφεται·

(10) Το προσάρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«*Προσάρτημα II*

Άδεια εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης κατά το παράρτημα IV (μέρος-147) — Έντυπο 11 του EASA

Σελίδα 1 από 2

[ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ (*)]

Κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (**)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]147.[XXXX]

Δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, οι οποίοι ισχύουν προς το παρόν και τηρουμένου του κάτωθι όρου, η [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)] βεβαιώνει ότι:

[ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ως εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης σύμφωνα με την ενότητα Α του παραρτήματος IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003, εγκρίνεται να παρέχει εκπαίδευση και να διενεργεί τις εξετάσεις που αναφέρονται στο συνημμένο πρόγραμμα έγκρισης και να εκδίδει τα σχετικά πιστοποιητικά αναγνώρισης σε σπουδαστές με τα ανωτέρω στοιχεία αναφοράς.

ΟΡΟΙ:

1. Η παρούσα έγκριση περιορίζεται στην καθοριζόμενη έκταση εργασιών του εγχειριδίου του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης όπως αναφέρεται στην ενότητα Α του παραρτήματος IV (μέρος-147), και

2. Για την παρούσα έγκριση απαιτείται συμμόρφωση με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο εγχειρίδιο του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης, και

3. Η παρούσα έγκριση ισχύει επί το διάστημα που ο εγκεκριμένος εκπαιδευτικός φορέας συντήρησης παραμένει σύμφωνος με το παράρτημα IV (μέρος-147) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003.

4. Τηρουμένων των ανωτέρω όρων συμμόρφωσης, η παρούσα έγκριση ισχύει επ'αόριστον, εκτός εάν η έγκριση αποτελέσει προηγουμένως αντικείμενο παραίτησης, αντικατάστασης, αναστολής ή ανάκλησης.

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της παρούσας αναθεώρησης: .....

Αριθ. αναθεώρησης: .....

Υπογραφή: .....

Για την Αρμόδια Αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA έκδοση 2

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή
(**) Διαγράφεται για χώρες μη μέλη της ΕΕ ή του EASA.

Σελίδα 2 από 2

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Στοιχεία αναφ.: [ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]147.[XXXX]

Φορέας: [ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ]

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	
ΒΑΣΙΚΗ (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TB1.2 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TB1.3 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
		TB1.4 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΠΤΗΣΗΣ (**)
	A (**)	TA.1 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TA.2 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ (**)
		TA.3 (**)	ΣΤΡΟΒΙΛΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
		TA.4 (**)	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ (**)
ΤΥΠΟΣ/ΕΡΓΑΣΙΑ (**)	C (**)	T4 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ] (***)

Το παρόν πρόγραμμα έγκρισης περιορίζεται στην εκπαίδευση και τις εξετάσεις που καθορίζονται στην έκταση εργασιών του εγκεκριμένου εγχειριδίου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης,

Στοιχεία αναφοράς του εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα συντήρησης: .....

Ημερομηνία αρχικής έκδοσης: .....

Ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης αναθεώρησης: ..... Αριθ. αναθεώρησης: .....

Υπογραφή: .....

Για την αρμόδια αρχή: [ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΜΕΛΟΥΣ (*)]

Έντυπο 11 του EASA έκδοση 2

(*) ή EASA εφόσον ο EASA είναι η αρμόδια αρχή.
(**) Διαγράφεται αναλόγως εφόσον ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος.
(***) Συμπληρώνεται με την κατάλληλη κατηγορία και περιορισμό.»