KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2021/2227

av den 14 december 2021

om ändring av förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller krav för allvädersverksamhet och för instrument- och typbehörighetsutbildning i helikoptrar

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 23.1 och 27.1, och

av följande skäl:

(1) I bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([2]) fastställs krav avseende utbildning, prov och kontroll för flygcertifikat, inklusive krav för att erhålla befogenheter att genomföra inflygningar i enlighet med instrumentflygregler (IFR) ned till beslutshöjder (DH) på mindre än 200 fot, och för instrument- och typbehörighetsutbildning i helikopter.

(2) I kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ([3]) fastställs detaljerade regler för flygdrift, inbegripet krav på att operatörer ska erbjuda sina besättningar regelbunden utbildning och kontroll. Den förordningen håller på att ändras för att återspegla de senaste standarderna från Icao (*International Civil Aviation Organization*) avseende allvädersverksamhet. Ändringarna av förordning (EU) nr 965/2012 är utformade för att ge en övergripande ram för IFR-inflygning vid låga siktvärden, inklusive aspekter som rör pilotutbildning. Därför bör motsvarande krav för IFR-inflygning vid låga siktvärden i förordning (EU) nr 1178/2011 utgå eller, om så är nödvändigt, ersättas med hänvisningar till förordning (EU) nr 965/2012.

(3) Eftersom enmotoriga helikoptrar nu är certifierade även för flygning enligt IFR bör kraven för instrumentbehörighet för helikopter ses över så att de blir mer relevanta för de nya helikoptertyperna och ger större flexibilitet när det gäller deras användning. Instrumentbehörigheten för helikopter och tillhörande utbildning bör utformas så att den omfattar instrumentflygning i både enmotoriga och flermotoriga helikoptrar, vilket skulle medföra att ytterligare utbildning för konvertering från en instrumentbehörighet för enmotoriga helikoptrar till en instrumentbehörighet för flermotoriga helikoptrar inte längre behövs.

(4) I dag gäller de strängare bestämmelserna i Del-FCL för pilotutbildning på flerpilotshelikoptrar även för flerpilotsverksamhet på helikoptrar som är certifierade för enpilotsverksamhet. Till följd av denna tillkommande börda tillämpas enpilotsverksamhet för nästan all helikopterverksamhet som utförs i sådana helikoptrar som är certifierade för enpilotsverksamhet, såvida inte flerpilotsverksamhet påbjuds genom operativa krav. Följaktligen går säkerhetsfördelen med att flyga med en biträdande pilot förlorad. För att undvika denna situation bör kraven och befogenheterna för flerpilotsverksamhet i helikopter ses över för att skapa större flexibilitet. Lämpliga krav bör införas för att möjliggöra säker flerpilotsverksamhet i enpilotshelikoptrar.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygande personal inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 296, 25.10.2012, s. 1).

(5) Eftersom endast flermotoriga helikoptrar hittills har använts för helikopterflygningar enligt IFR har de befintliga instrumentbehörigheterna för helikoptrar erhållits i flermotoriga helikoptrar. Av denna anledning, och med tanke på den framtida användningen av enmotoriga helikoptrar enligt IFR, bör övergångsbestämmelser införas för att säkerställa att piloter som för närvarande innehar instrumentbehörigheter för helikoptrar kan använda de tillhörande befogenheterna i både enmotoriga och flermotoriga helikoptrar.

(6) Utbildningsorganisationer bör ges tillräckligt med tid för att anpassa sina utbildningsprogram.

(7) Förordning (EU) nr 1178/2011 bör också ändras för att korrigera vissa inaktuella eller felaktiga korshänvisningar samt förtydliga vissa bestämmelser.

(8) Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet har utarbetat utkast till genomförandebestämmelser och överlämnat dem till kommissionen med yttrande nr 2/2021 ([4]), i enlighet med artikel 75.2 b och 75.2 c samt artikel 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 4c ska ändras på följande sätt:

   a) I punkt 1 ska led b ersättas med följande:

      ”b) Fortsatt rätt till förlängning eller förnyelse av sin EIR i enlighet med punkt FCL.825 g i bilaga I (Del-FCL).”

   b) I punkt 1 ska led c ersättas med följande:

      ”c) Rätt till fullt tillgodoräknande mot utbildningskraven i punkterna FCL.835 c.2 i och iii i bilaga I (Del-FCL) när innehavaren ansöker om utfärdande av en grundläggande instrumentbehörighet (BIR) i enlighet med punkt FCL.835 i bilaga I (Del-FCL).”

   c) I punkt 1 ska led d ersättas med följande:

      ”d) Fortsatt rätt till fullt tillgodoräknande enligt vad som föreskrivs för innehavare av en EIR i bilaga I (Del-FCL).”

2. Följande artikel ska införas som artikel 4d:

”*Artikel 4d*

Övergångsåtgärder för befogenheter avseende instrumentbehörighet för enmotoriga helikoptrar

Utan att det påverkar tillämpningen av punkt FCL.630.H i bilaga I (Del-FCL) till denna förordning ska samtliga följande punkter gälla:

1. Instrumentbehörigheter för helikoptrar (IR(H)) som utfärdas i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till denna förordning före den 30 oktober 2022 ska betraktas som IR(H) för både enmotoriga och flermotoriga helikoptrar och återutfärdas som en sådan IR(H) när ett helikopterflygcertifikat återutfärdas av administrativa skäl.

2. Sökande som före den 30 oktober 2022 har påbörjat utbildning för en IR(H) för antingen enmotoriga eller flermotoriga helikoptrar ska tillåtas att genomgå denna utbildning och, i så fall, få en IR(H) för både enmotoriga och flermotoriga helikoptrar.”

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

3. Följande artikel ska införas som artikel 4e:

”*Artikel 4e*

Övergångsåtgärder för utbildning, prov och kontroll i samband med flerpilotsverksamhet i enpilotshelikoptrar

1. Medlemsstaterna får besluta att utfärda särskilda befogenheter för att genomföra utbildning, flygprov och kompetenskontroller avseende flerpilotsverksamhet i enpilotshelikoptrar till sökande som uppfyller samtliga följande villkor:

a) De innehar en instruktörs- eller kontrollantbehörighet, beroende på vad som är tillämpligt, som utfärdats i enlighet med bilaga I (Del-FCL) till denna förordning, inklusive befogenheter att undervisa eller kontrollera, beroende på vad som är tillämpligt, i relevant helikoptertyp,

b) De har genomgått den utbildning som anges i punkt FCL.735.H i Del-FCL.

c) De har erfarenhet av flerpilotsverksamhet i helikoptrar på en nivå som är godtagbar för den behöriga myndigheten i den medlemsstaten.

2. De befogenheter som utfärdas i enlighet med punkt 1 ska vara giltiga fram till den 30 oktober 2025. För att förlänga befogenheterna ska sökande uppfylla erfarenhetskraven för instruktörs- och kontrollantbefogenheter avseende flerpilotverksamhet i enpilotshelikoptrar enligt vad som fastställs i Del-FCL.”

4. I artikel 10a ska följande punkt läggas till som punkt 6:

”6. Pilotutbildningsorganisationer som tillhandahåller utbildning för IR(H) ska anpassa sitt utbildningsprogram så att det överensstämmer med bilaga I senast den 30 oktober 2023.”

5. Bilaga I ska ändras i enlighet med bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 30 oktober 2022. Artikel 1.1 ska dock tillämpas från och med dagen för ikraftträdandet.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 14 december 2021.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilaga I (Del FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt FCL.010 ska ändras på följande sätt:

a) Definitionen av ”flerpilotsverksamhet” ska ersättas med följande:

”*flerpilotsverksamhet*: en verksamhet som kräver minst två piloter som tillämpar samarbete i flerpilotsbesättning (MCC) i antingen ett flerpilots- eller ett enpilotsluftfartyg,”.

b) Definitionen av ”flerpilotsluftfartyg” ska ersättas med följande:

”*flerpilotsluftfartyg*:

— för flygplan: flygplan certifierade för verksamhet med en besättning som består av minst två piloter.

— för helikoptrar, luftskepp och vertikalstartande/-landande luftfartyg: ett luftfartyg som är certifierat för verksamhet med en besättning som består av minst två piloter eller som måste flygas med minst två piloter i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.”.

c) Definitionen av ”enpilotsluftfartyg” ska ersättas med följande:

”*enpilotsluftfartyg*:

— för flygplan: ett luftfartyg certifierat att framföras av en (1) pilot.

— för helikoptrar, luftskepp och vertikalstartande/-landande luftfartyg: ett luftfartyg som är certifierat för verksamhet med en (1) pilot och som inte måste flygas med minst två piloter i enlighet med förordning (EU) nr 965/2012.”.

(2) I punkt FCL.060 b ska punkt 1 ersättas med följande:

”1) som befälhavare eller biträdande pilot såvida han eller hon inte under de närmast föregående 90 dagarna har genomfört minst 3 starter, inflygningar och landningar som pilot vid flygning av ett luftfartyg av samma typ/klass eller i en FFS som motsvarar den typ/klass som ska användas; de 3 starterna och landningarna ska utföras i antingen flerpilots- eller enpilotsverksamhet, beroende på pilotens befogenheter, och”.

(3) Punkt FCL.510.H ska ersättas med följande:

”**FCL.510.H ATPL(H) – Förutsättningar, erfarenhet och tillgodoräknande**

De som ansöker om ett ATPL(H) ska

a) inneha ett CPL(H),

b) ha erhållit MCC-utbildning i enlighet med punkt FCL.735.H,

c) som pilot på helikoptrar ha genomfört minst 1 000 timmars flygtid, varav minst

1. 350 timmar i flerpilotsverksamhet på helikopter,

2. i) 250 timmar som befälhavare, eller

ii) 100 timmar som befälhavare och 150 timmar som befälhavare under övervakning, eller

iii) 250 timmar som befälhavare under övervakning på flerpilotshelikopter; i så fall ska befogenheterna för ett ATPL(H) begränsas till enbart flerpilotsverksamhet, fram till dess att 100 timmar som befälhavare har genomförts,

3. 200 timmars distansflygning varav minst 100 timmar ska vara som befälhavare eller som befälhavare under övervakning,

4. 30 timmars instrumenttid, varav högst 10 timmar får vara instrumenttid på marken, och

5. 100 timmars mörkerflygning som befälhavare eller biträdande pilot.

Av dessa 1 000 timmar får högst 100 timmar ha genomförts i en FSTD, varav maximalt 25 timmar får genomföras i en FNPT.

d) Flygtid i flygplan får tillgodoräknas med upp till 50 procent av den flygtid som föreskrivs i punkt c.

e) Kraven på erfarenhet enligt punkt c ska vara uppfyllda innan flygprovet för ATPL(H) genomförs.

f) De som ansöker om ett ATPL(H) ska få fullt tillgodoräknande när det gäller kravet i punkt b när de uppfyller kraven i punkt FCL.720.H a.2 ii och dessutom har fått utbildning vid en ATO för att uppfylla den nödvändiga standarden för att slutföra kursen enligt punkt FCL.735.H med godkänt resultat.".

(4) Punkt FCL.605 ska ersättas med följande:

"**FCL.605 IR – Befogenheter och villkor**

a) Befogenheter

Innehavare av en IR har befogenhet att framföra luftfartyg enligt IFR, inbegripet PBN-verksamhet, med en lägsta beslutshöjd (DH) på

1. minst 200 fot (60 m),

2. mindre än 200 ft (60 m), förutsatt att de är godkända att göra detta i enlighet med bilaga V (Del-SpA) till förordning (EU) nr 965/2012.

b) Villkor

1. Innehavare av en IR ska utöva sina befogenheter i enlighet med de villkor som föreskrivs i tillägg 8 till denna bilaga.

2. För att utöva befogenheterna som befälhavare enligt IFR i flerpilotsverksamhet i helikoptrar ska innehavare av en IR(H) ha genomfört minst 70 timmars instrumenttid, varav upp till 30 timmar kan vara instrumenttid på marken.".

(5) Punkt FCL.620 IR ska ersättas med följande:

"**FCL.620 IR – Flygprov**

De som ansöker om en IR ska genomgå ett flygprov med godkänt resultat i enlighet med tillägg 7 till denna bilaga i syfte att uppvisa förmåga att utföra relevanta förfaranden och manövrer med en kompetens som är lämplig för de befogenheter som beviljas.".

(6) Efter rubriken "SEKTION 2 – Särskilda krav för flygplanskategorin" ska följande punkt införas som punkt FCL.620.A:

"**FCL.620.A IR(A) – Flygprov**

a) För en IR(A) för flermotoriga flygplan ska flygprovet genomföras i ett flermotorigt flygplan. För en IR(A) för enmotoriga flygplan ska flygprovet genomföras i ett enmotorigt flygplan. I denna punkt anses ett flermotorigt flygplan med tandemplacerade motorer (*centerline thrust*) vara ett enmotorigt flygplan.

b) För sökande som har genomfört ett flygprov för en IR(A) för flermotoriga flygplan i ett flermotorigt enpilotsflygplan för vilket en klassbehörighet krävs ska också utfärdas en IR(A) för enmotorigt luftfartyg för de klass- eller typbehörigheter för enmotorigt flygplan som de innehar.".

(7) Punkt FCL.630.H ska ersättas med följande:

"**FCL.630.H IR(H) – Utökning av befogenheter från en (IR(H) till ytterligare helikoptertyper**

Om inte annat anges i de uppgifter om driftslämplighet OSD) som fastställts i enlighet med bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ska innehavare av en IR(H) som önskar utöka sina befogenheter inom ramen för IR(H) till ytterligare helikoptertyper, utöver den relevanta kursen för typbehörighet, genomföra 2 timmars flygutbildning på relevant typ enbart med hänvisning till instrument i enlighet med IFR; den ska genomföras vid en ATO och får genomföras i en FFS eller en FTD som på lämpligt sätt representerar den relevanta typen i IFR-verksamhet.".

(8) Efter rubriken ”SEKTION 4 – Särskilda krav för luftskeppskategorin” ska följande punkt införas som punkt FCL.620. As:

”**FCL.620.As IR(As) – Flygprov**

För en IR(As) för flermotoriga luftskepp ska flygprovet genomföras i ett flermotorigt luftskepp. För en IR(As) för enmotoriga luftskepp flygprovet genomföras i ett enmotorigt luftskepp.”.

(9) I punkt FCL.725 ska punkt d ersättas med följande:

”d) Enpilotsverksamhet och flerpilotsverksamhet

1. En pilot som redan innehar en typbehörighet för en typ av luftfartyg med befogenhet för antingen enpilots- eller flerpilotsverksamhet och som ansöker om att utöka befogenheten till den andra formen av verksamhet på samma typ av luftfartyg ska anses redan ha uppfyllt kraven på teorikunskaper.

2. En sådan pilot ska genomgå ytterligare flygutbildning för den andra formen av verksamhet på relevant typ i enlighet med tillägg 9 till denna bilaga, om inte annat anges i de uppgifter om driftslämplighet (OSD) som upprättats i enlighet med bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012. Denna utbildning ska genomgås vid något av följande:

i) En ATO.

ii) En organisation som omfattas av bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012 och som har rätt att tillhandahålla sådan utbildning på grundval av antingen ett godkännande eller, när det gäller enpilotshelikoptrar, en deklaration.

(3) Formen av verksamhet ska föras in i certifikatet, med undantag av enpilotshelikoptrar.

(4) För enpilotshelikoptrar ska samtliga följande punkter gälla:

i) Om ett flygprov eller en kompetenskontroll för en typbehörighet för icke-komplex enpilotshelikopter har genomförts endast i flerpilotsverksamhet, ska en begränsning till flerpilotsverksamhet anges med typbehörigheten i certifikatet. Detta behörighetstillägg ska avlägsnas när sökanden slutför en kompetenskontroll som omfattar de nödvändiga momenten för enpilotsverksamhet enligt tillägg 9 till denna bilaga.

ii) För alla andra fall ska formen av verksamhet inte föras in i certifikatet. Piloten har rätt att utöva de befogenheter som typbehörigheten ger enligt följande:

A) I enpilotsverksamhet, förutsatt att flygprovet eller kompetenskontrollen antingen

1. genomfördes i enpilotsverksamhet, eller

2. genomfördes i flerpilotsverksamhet och innehöll ytterligare moment för enpilotsverksamhet, i enlighet med tillägg 9 till denna bilaga.

B) I flerpilotsverksamhet om samtliga följande villkor är uppfyllda:

1. Piloten uppfyller kraven i punkt FCL.720.H a.2.

2. Befogenheterna utövas endast i enlighet med bilaga III (Del-ORO) till förordning (EU) nr 965/2012.

3. Flygprovet eller kompetenskontrollen genomfördes i flerpilotsverksamhet.”.

(10) Punkt FCL.720.H ska ändras på följande sätt:

a) Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

”Såvida inte annat anges i de uppgifter om driftslämplighet (OSD) som upprättats i enlighet med bilaga I (Del 21) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012, ska den som ansöker om utfärdande av första typbehörighet för helikopter uppfylla följande erfarenhetskrav och villkor för utfärdande av relevant behörighet:”.

b) Punkt a ska ändras på följande sätt:

1. Inledningsfrasen ska ersättas med följande:

"a) Flerpilotshelikoptrar. Den som ansöker om en typbehörighet för en typ av flerpilotshelikopter ska, innan utbildningen för typbehörigheten inleds,".

2. I punkt 2 ska punkt ii ersättas med följande:

"ii) ha genomfört minst 500 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet i valfri kategori av luftfartyg.".

3. Punkt 2 iii ska utgå.

c) I punkt b ska inledningsfrasen ersättas med följande:

"Den som med godkänt resultat har genomgått en ATP(H)/IR-, ATP(H)- CPL(H)/IR- eller CPL(H)-integrerad utbildning men som inte uppfyller kravet under punkt a.1 ska ha rätt att genomgå utbildningen för typbehörighet för en flerpilotshelikopter och ska ha en typbehörighet utfärdad som begränsar befogenheterna till att endast omfatta uppgifter som biträdande pilot. Begränsningen ska avlägsnas så snart piloten har uppfyllt samtliga följande villkor, nämligen att".

d) I punkt c ska inledningsfrasen ersättas med följande:

"Flermotoriga helikoptrar. Den som ansöker om en första typbehörighet till en flermotorig helikopter ska".

(11) I punkt FCL.905.TRI ska punkt a.5 ändras på följande sätt:

a) Punkt ii ska ersättas med följande:

"ii) MCC-utbildning, förutsatt att han eller hon har genomfört 350 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet i valfri kategori av luftfartyg.".

b) Punkt iii ska utgå.

(12) Punkt FCL.910.TRI c ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2. För att utöka befogenheterna för en TRI(H) till flerpilotsverksamhet i samma typ av enpilotshelikoptrar ska innehavaren ha minst 350 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet i valfri kategori av luftfartyg eller ha minst 100 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet på den specifika typen under de senaste två åren.".

b) Följande punkt ska läggas till som punkt 3:

"3. Innan befogenheterna för en TRI(H) utökas från enpilotshelikopter till flerpilotshelikopter ska innehavaren uppfylla kraven i punkt FCL.915.TRI d.3.".

(13) I punkt FCL.915.TRI ska punkt d ersättas med följande:

"d) för TRI(H):

1. För en TRI (H)-behörighet för enmotoriga enpilotshelikoptrar, antingen

i) ha genomfört 250 timmar som pilot på helikoptrar, eller

ii) inneha en FI(H)-behörighet.

2. För en TRI (H)-behörighet för flermotoriga enpilotshelikoptrar, antingen

i) ha genomfört 500 timmar som pilot på helikopter, varav 100 timmar som befälhavare på flermotorig enpilotshelikopter, eller

ii) inneha en FI (H)-behörighet och ha genomfört 100 timmars flygtid som pilot på flermotoriga helikoptrar.

3. För en TRI(H)-behörighet för flerpilotshelikoptrar ha genomfört 1 000 timmars flygtid som pilot på helikopter och ha antingen 350 timmars flerpilotverksamhet i valfri kategori av luftfartyg eller 100 timmars flygtid som pilot i flerpilotsverksamhet på den typ som ansökan om TRI(H)-behörighet gäller.".

(14) Punkt FCL.915.IRI b 3 ska ersättas med följande:

"3. Uppfylla kraven i punkterna FCL.910.TRI c.1 och FCL.915.TRI d.2, vid tidpunkten för ansökan om befogenheter att tillhandahålla utbildning i flermotoriga helikoptrar.".

(15) Punkt FCL.905.SFI d 2 ska ersättas med följande:

"2. MCC-utbildning, förutsatt att de har genomfört minst 350 timmar som pilot i flerpilotsverksamhet i valfri kategori av luftfartyg.".

(16) Punkt FCL.915.SFI e ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2. för flerpilotshelikopter: minst 1 000 timmars flygerfarenhet som pilot på helikopter, varav minst 350 timmar i flerpilotsverksamhet i valfri kategori av luftfartyg,".

b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

"4. för enmotorig enpilotshelikopter: ha genomfört 250 timmar som pilot på helikopter.".

c) Följande punkt ska läggas till som punkt 5:

"5. för enpilotshelikopter i flerpilotsverksamhet: minst 350 timmars flerpilotsverksamhet genomförd i valfri kategori av luftfartyg.".

(17) Punkt FCL.915.MCCI b ska ersättas med följande:

"b) ha minst

1. för flygplan, luftskepp och vertikalstartande/-landande luftfartyg: 1 500 timmars flygerfarenhet som pilot i flerpilotsverksamhet, varav minst 350 timmar i tillämplig kategori av luftfartyg,

2. för helikoptrar: 1 000 timmars flygerfarenhet som pilot i flerpilotsverksamhet, varav minst 350 timmar i helikoptrar.".

(18) Punkt FCL.1005.TRE b.2 ska ersättas med följande:

"2. kompetenskontroller för förlängning eller förnyelse av en IR, förutsatt att TRE(H)-innehavaren har en giltig IR(H),".

(19) Punkt FCL.1010.TRE b.6 ska ersättas med följande:

"6. Innan befogenheterna för en TRE(H) utökas från enpilotsverksamhet till flerpilotsverksamhet för samma typ av helikopter ska innehavaren ha antingen

i) minst 100 timmar i flerpilotsverksamhet i den här typen, eller

ii) minst 350 timmar i flerpilotsverksamhet i valfri kategori av luftfartyg,".

(20) Punkt FCL.1010.SFE b ska ändras på följande sätt:

a) Punkterna 3 och 4 ska ersättas med följande:

"3. För flerpilotshelikopter: har minst 1 000 timmars flygtid som pilot på flerpilotshelikopter.

4. För enpilotshelikopter i flerpilotsverksamhet: har minst 350 timmars flerpilotsverksamhet genomförd i valfri kategori av luftfartyg.".

b) Följande punkt ska läggas till som punkt 5:

"5. För första utfärdande av en SFE-behörighet: har genomfört minst 50 timmars syntetisk flygutbildning som TRI(H) eller SFI(H) på tillämplig typ.".

(21) I avsnitt I i tillägg 3 ska punkt 9 ersättas med följande:

"9. Efter att ha avslutat flygutbildningen ska sökanden genomföra flygprovet för CPL(H) på antingen en flermotorig eller enmotorig helikopter och IR-flygprovet på en IFR-certifierad helikopter.".

(22) Avsnitt B i tillägg 6 ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 7 ska ersättas med följande:

”7. En IR(H)-kurs ska omfatta minst 55 timmars instrumenttid som elev, varav

a) upp till 20 timmar kan vara instrumenttid på marken i en FNPT I(H) eller (A); dessa 20 timmars utbildningstid i FNPT I(H) eller (A) kan ersättas av 20 timmars utbildningstid för IR(H) i ett flygplan, godkänt för denna utbildning, eller

b) upp till 40 timmar kan vara instrumenttid på marken i en FTD 2/3(H), FNPT II/III(H) eller FFS(H).

Utbildning i instrumentflygning ska omfatta minst 10 timmar i en helikopter som är certifierad för IFR.”.

b) Punkt 8 ska utgå.

c) Punkt 9.1 ska omnumreras till 8.1.

d) Punkt 9.2 ska omnumreras till 8.2.

e) Punkt 9.3 ska omnumreras till 8.3.

f) Punkt 10 ska omnumreras till 9 och den ingående punkten b ska ersättas med följande:

”b) förfaranden och manövrer vid IFR-verksamhet under normala och onormala förhållanden samt vid nödlägen, vilka minst ska innefatta

— övergång från visuell flygning till instrumentflygning vid start,

— standardiserade utflygnings- och inflygningsförfaranden enligt IFR,

— IFR-förfaranden under flygning på sträcka,

— förfaranden vid väntlägen,

— instrumentinflygning till angivna minima,

— förfaranden vid avbruten inflygning,

— landning efter instrumentinflygning, inbegripet cirkling, ”.

(23) Avsnitt B i tillägg 8 ska ersättas med följande:

”B. **Helikoptrar**

Tillgodoräknande ska endast beviljas när innehavaren ska förlänga eller förnya IR-befogenheter för enpilotshelikoptrar enligt vad som är tillämpligt.

Om ett flygprov eller en kompetenskontroll som omfattar IR genomförs och innehavaren har en giltig:	Tillgodoräknande är giltigt för IR-delen i en kompetenskontroll för:
Typbehörighet för flerpilotshelikopter (MPH)	Enpilotshelikopter (SPH) av samma typ, inklusive befogenheter för enpilotsverksamhet (*)
Typbehörighet för enpilotshelikopter (SPH)in multi-pilot operations	Befogenheter för enpilotsverksamhet i samma ty p (*)

(*) Gäller under förutsättning att minst tre starter och inflygningar enligt instrumentflygreglerna under utövande av PBN-befogenheter, inklusive en RNP APCH-inflygning (som kan vara en PinS-inflygning (*Point in Space*)), har genomförts på en enpilotstyp av helikopter i enpilotsverksamhet under de föregående 12 månaderna.”.

(24) Tillägg 9 ska ändras på följande sätt:

a) Avsnitt A ska ändras på följande sätt:

1. Rubriken före punkt 13 och punkt 13 ska ersättas med följande:

"SÄRSKILDA KRAV FÖR FLYGPROV/KOMPETENSKONTROLL FÖR TYPBEHÖRIGHETER FÖR FLERPILOTS-LUFTFARTYG, FÖR ENPILOTSLUFTFARTYG I FLERPILOTSVERKSAMHET, FÖR MPL OCH FÖR ATPL

13. Flygprovet för ett flerpilotsluftfartyg eller ett enpilotsluftfartyg i flerpilotsverksamhet ska genomföras i en besättningsmiljö med flera piloter. En annan sökande eller en annan pilot med typbehörighet kan fungera som andrepilot. Om ett luftfartyg används, ska kontrollanten eller en instruktör vara andrepilot.".

2. I punkt 15 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

"15. Följande punkter, som omfattar en befälhavares uppgifter, ska särskilt kontrolleras vid kontrollantens prövning/kontroll av personer som ansöker om ett ATPL eller en typbehörighet för flerpilotsluftfartyg eller flerpilotsverksamhet i ett enpilotsluftfartyg, oberoende av om sökanden agerar som PF eller PM:".

b) Avsnitt B ska ändras enligt följande:

1. Punkt 2 ska ersättas med följande:

"2. För komplexa flerpilots- och enpilotsflygplan med höga prestanda ska sökande godkännas på alla sektioner i flygprovet eller kompetenskontrollen. Sökande som underkänns på mer än fem punkter måste göra om hela provet eller kontrollen. Sökande som underkänns på högst fem punkter ska göra om de underkända punkterna. Sökande som underkänns på någon punkt vid omprovet eller den andra kompetenskontrollen, inbegripet någon av de punkter som har godkänts vid ett tidigare försök, måste göra om hela kontrollen eller provet.".

2. I tabellen efter punkt 6 j, ska orden "*Allmänna anmärkningar*: Särskilda krav för att utöka en typbehörighet till instrumentinflygningar ned till en beslutshöjd (DH) som understiger 200 fot (60 m), dvs. kategori II/III-operationer." före rubriken "SEKTION 6", den efterföljande sektion 6 och orden "*Anmärkning*: Kategori II/III-operationer ska genomföras i överensstämmelse med operativa bestämmelser." efter sektion 6 utgå.

c) I avsnitt C ska följande rubrik och punkt 13 läggas till efter punkt 12:

"ENPILOTSHELIKOPTRAR

13. Den som ansöker om utfärdande, förlängning eller förnyelse av en typbehörighet för enpilotshelikopter ska göra följande:

a) Om ansökan gäller befogenheter för enpilotsverksamhet: genomföra flygprovet eller kompetens-kontrollen i enpilotsverksamhet.

b) Om ansökan gäller befogenheter för flerpilotsverksamhet: genomföra flygprovet eller kompetens-kontrollen i flerpilotsverksamhet.

c) Om ansökan gäller befogenhet för både enpilots- och flerpilotsbefogenheter: genomföra flygprovet eller kompetenskontrollen i flerpilotsverksamhet och dessutom följande manövrer och procedurer i enpilotsverksamhet:

1. För enmotoriga helikoptrar: 2.1 (start) och 2.6 och 2.6.1 (plané under autorotation och autorotations-landning).

2. För flermotoriga helikoptrar: 2.1 (start) och 2.4 och 2.4.1 (motorbortfall strax före och strax efter TDP).

3. För IR-befogenheter: utöver punkt 1 eller 2, beroende på vad som är tillämpligt, en inflygning enligt sektion 5, såvida inte kriterierna i tillägg 8 till denna bilaga är uppfyllda.

d) För att avlägsna en begränsning till flerpilotverksamhet från en typbehörighet för icke-komplex enpilotshelikopter: genomföra en kompetenskontroll som omfattar de manövrer och procedurer som avses i punkt c.1 eller c.2, beroende på vad som är tillämpligt.”.

d) Avsnitt D ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 6 a, b och c ska utgå.

2. Följande punkt ska införas som punkt 6a efter punkt 6:

”6a. Punkter som är markerade med asterisk (*) ska flygas enbart med hjälp av instrument. Om detta krav inte uppfylls under flygprovet eller kompetenskontrollen, ska typbehörigheten begränsas till endast VFR.”.

3. I tabellen efter punkt 8 ska sektion 6 utgå och sektion 7 ska ersättas med följande:

”SEKTION 6 – Tillvalsutrustning								
6	Användning av tillvalsutrustning		P	→	→”			

e) Avsnitt E ska ändras på följande sätt:

1. Punkterna 6 a, b och c ska utgå.

2. Följande punkt ska införas som punkt 6a efter punkt 6:

”6 a. Punkter som är markerade med asterisk (*) ska flygas enbart med hjälp av instrument. Om detta krav inte uppfylls under flygprovet eller kompetenskontrollen, ska typbehörigheten begränsas till endast VFR.”.

3. I tabellen efter punkt 8 ska sektion 6 utgå och sektion 7 ska ersättas med följande:

”SEKTION 6 – Tillvalsutrustning								
6	Användning av tillvalsutrustning		P	→”				