KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2021/2227,

annettu 14 päivänä joulukuuta 2021,

asetuksen (EU) N:o 1178/2011 muuttamisesta jokasään lentotoimintaa sekä helikoptereilla annettavaa mittarilento- ja tyyppikelpuutuskoulutusta koskevien vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 23 artiklan 1 kohdan ja 27 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksen (EU) N:o 1178/2011 ([2]) liitteessä I (osa FCL) vahvistetaan lentolupakirjoja koskevat koulutus-, lentokoe- ja tarkastuslentovaatimukset, mukaan lukien vaatimukset, jotka koskevat oikeuksien saamista lentämiseen mittarilentosääntöjen (IFR) mukaisesti alle 200 jalan ratkaisukorkeuteen asti sekä mittarilento- ja tyyppikelpuutuskoulutusta helikoptereilla.

(2) Komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 ([3]) vahvistetaan lentotoimintaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt, mukaan lukien vaatimukset, joiden mukaan lentotoiminnan harjoittajien on järjestettävä miehistölleen säännöllistä koulutusta ja tarkastuslentoja. Mainittua asetusta muutetaan parhaillaan, jotta se vastaisi jokasään lentotoimintaa koskevia kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) standardeja. Asetukseen (EU) N:o 965/2012 tehtävät muutokset suunnitellaan niin, että ne muodostavat kattavan kehyksen huonon näkyvyyden IFR-lähestymisiä varten, ja niissä käsitellään myös lentäjien koulutukseen liittyviä näkökohtia. Sen vuoksi asetuksen (EU) N:o 1178/2011 huonon näkyvyyden IFR-lähestymisiä koskevat vastaavat vaatimukset olisi poistettava tai tarvittaessa korvattava viittauksilla asetukseen (EU) N:o 965/2012.

(3) Koska yksimoottorisia helikoptereita sertifioidaan nykyään myös IFR-lentotoimintaan, helikopterin mittarilentokelpuutusta koskevia vaatimuksia olisi tarkistettava, jotta ne soveltuisivat paremmin uusiin helikopterityyppeihin ja jotta niiden käyttö olisi joustavampaa. Helikopterin mittarilentokelpuutus ja siihen liittyvä koulutus olisi suunniteltava kattamaan mittarilennot sekä yksimoottorisilla että monimoottorisilla helikoptereilla siten, ettei lisäkoulutusta yksimoottorisen helikopterin mittarilentokelpuutuksen muuntamiseksi monimoottorisen helikopterin mittarilentokelpuutukseksi enää tarvita.

(4) Usean ohjaajan helikoptereiden lentokoulutusta koskevia vaativampia osan FCL säännöksiä sovelletaan nykyisin myös sellaiseen usean ohjaajan lentotoimintaan, jota harjoitetaan yhden ohjaajan lentotoimintaan sertifioiduilla helikoptereilla. Tämän lisärasitteen vuoksi lähes kaikki helikopterilentotoiminta tällaisilla yhden ohjaajan lentotoimintaan sertifioiduilla helikoptereilla suoritetaan yhden ohjaajan lentotoimintana, elleivät operatiiviset vaatimukset edellytä usean ohjaajan käyttöä. Tästä syystä menetetään turvallisuushyödyt, jotka saataisiin lentämisestä perämiehen kanssa. Jotta tähän ei päädyttäisi, usean ohjaajan lentotoimintaa helikoptereilla koskevia vaatimuksia ja oikeuksia olisi tarkistettava joustavuuden lisäämiseksi. Olisi otettava käyttöön asianmukaiset vaatimukset, jotka mahdollistavat turvallisen usean ohjaajan lentotoiminnan yhden ohjaajan helikoptereilla.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 1178/2011, annettu 3 päivänä marraskuuta 2011, siviili-ilmailun lentomiehistöä koskevien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen säätämisestä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla (EUVL L 311, 25.11.2011, s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

(5) Koska IFR-helikopterilentoihin on tähän mennessä käytetty vain monimoottorisia helikoptereita, nykyiset helikopterien mittarilentokelpuutukset on hankittu monimoottorisilla helikoptereilla. Tästä syystä ja ottaen huomioon yksimoottoristen helikopterien tuleva käyttö mittarilentosääntöjen mukaisesti, olisi otettava käyttöön siirtymäsäännöksiä sen varmistamiseksi, että ne lentäjät, joilla tällä hetkellä on helikopterien mittarilentokelpuutus, voivat käyttää tätä oikeutta sekä yksimoottorisilla että monimoottorisilla helikoptereilla.

(6) Koulutusorganisaatioille olisi annettava riittävästi aikaa mukauttaa koulutusohjelmansa.

(7) Asetusta (EU) N:o 1178/2011 olisi muutettava myös tiettyjen vanhentuneiden tai virheellisten ristiviittausten korjaamiseksi sekä tiettyjen säännösten selkiyttämiseksi.

(8) Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto on laatinut luonnokset täytäntöönpanosäännöistä ja toimittanut ne komissiolle asetuksen (EU) 2018/1139 75 artiklan 2 kohdan b ja c alakohdan ja 76 artiklan 1 kohdan mukaisesti lausunnon nro 2/2021 ([4]) yhteydessä.

(9) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EU) 2018/1139 127 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1178/2011 seuraavasti:

1) Muutetaan 4 c artikla seuraavasti:

a) Korvataan 1 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) EIR-kelpuutuksensa edelleen uusituksi tai sen voimassaolon jatketuksi liitteessä I (osa FCL) olevan FCL.825 kohdan g alakohdan mukaisesti;”

b) Korvataan 1 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) täysimääräisen hyvityksen liitteessä I (osa FCL) olevan FCL.835 kohdan c alakohdan 2 alakohdan i ja iii alakohdan koulutusvaatimuksista, kun hän hakee perusmittarilentokelpuutusta (BIR) liitteessä I (osa FCL) olevan FCL.835 kohdan mukaisesti; ja”;

c) Korvataan 1 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) edelleen EIR-kelpuutuksen haltijoille liitteessä I (osa FCL) vahvistetun hyvityksen täysimääräisenä.”

2) Lisätään 4 d artikla seuraavasti:

”*4 d artikla*

Siirtymätoimenpiteet yksimoottoristen helikopterien mittarilento-oikeuksien osalta

Rajoittamatta tämän asetuksen liitteessä I (osa FCL) olevan FCL.630.H kohdan soveltamista, sovelletaan seuraavia säännöksiä:

1. Tämän asetuksen liitteen I (osa FCL) mukaisesti ennen 30 päivää lokakuuta 2022 myönnettyjä helikopterien mittarilentokelpuutuksia (IR(H)) pidetään sekä yksimoottoristen että monimoottoristen helikopterien IR(H)-kelpuutuksina, ja ne on kirjoitettava uudelleen tällaisina IR(H)-kelpuutuksina, kun helikopterilentäjän lupakirja kirjoitetaan uudelleen hallinnollisista syistä.

2. Hakijan, joka on ennen 30 päivää lokakuuta 2022 aloittanut joko yksimoottoristen tai monimoottoristen helikopterien IR(H)-kelpuutuskoulutuksen, on saatava suorittaa kyseinen koulutus loppuun, ja siinä tapauksessa hänelle on myönnettävä sekä yksimoottoristen että monimoottoristen helikopterien IR(H)-kelpuutus.”

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions

3) Lisätään 4 e artikla seuraavasti:

”*4 e artikla*

Siirtymätoimenpiteet yhden ohjaajan helikoptereilla harjoitettavaan usean ohjaajan lentotoimintaan liittyvän koulutuksen, lentokokeiden ja tarkastuslentojen osalta

1. Jäsenvaltiot voivat päättää antaa erityisiä oikeuksia koulutuksen, lentokokeiden ja tarkastuslentojen suorittamiseen usean ohjaajan lentotoiminnassa yhden ohjaajan helikoptereilla hakijalle, joka täyttää seuraavat edellytykset:

a) hänellä on tämän asetuksen liitteen I (osa FCL) mukaisesti myönnetty kouluttajakelpuutus tai tarkastuslentäjän valtuutus, joka sisältää kyseisen helikopterityypin koulutus- tai tarkastuslento-oikeudet;

b) hän on suorittanut osassa FCL olevassa FCL.735.H kohdassa tarkoitetun koulutuksen;

c) hänellä on kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen riittäväksi katsoma kokemus usean ohjaajan lentotoiminnasta helikoptereilla.

2. Edellä 1 kohdan mukaisesti annetut oikeudet ovat voimassa 30 päivään lokakuuta 2025. Oikeuksien voimassaolon jatkamiseksi hakijan on täytettävä ne osan FCL mukaiset kokemusvaatimukset, jotka koskevat kouluttajan ja tarkastuslentäjän oikeuksia usean ohjaajan lentotoiminnassa yhden ohjaajan helikoptereilla.”

4) Lisätään 10 a artiklaan 6 kohta seuraavasti:

”6. IR(H)-kelpuutusta varten koulutusta tarjoavien lentokoulutusorganisaatioiden on mukautettava koulutusohjelmansa liitteen I mukaiseksi viimeistään 30 päivänä lokakuuta 2023.”

5) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 30 päivästä lokakuuta 2022. Asetuksen 1 artiklan 1 kohtaa sovelletaan kuitenkin voimaantulopäivästä alkaen.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 14 päivänä joulukuuta 2021.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1178/2011 liite I (osa FCL) seuraavasti:

1) Muutetaan FCL.010 kohta seuraavasti:

a) Korvataan määritelmä ’usean ohjaajan lentotoiminta’ seuraavasti:

”’usean ohjaajan lentotoiminnalla’ toimintaa, johon vaaditaan vähintään kaksi ohjaajaa, jotka käyttävät miehistöyhteistyön menetelmiä usean ohjaajan tai yhden ohjaajan ilma-aluksissa;”

b) Korvataan määritelmä ’usean ohjaajan ilma-alus’ seuraavasti:

”’usean ohjaajan ilma-aluksella’

— lentokoneiden osalta sellaisia lentokoneita, jotka on sertifioitu lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä;

— helikopterien, ilmalaivojen ja pystysuoraan nousevien lentokoneiden osalta ilma-alusta, joka on sertifioitu lentotoimintaan vähintään kahden ohjaajan vähimmäismiehistöllä tai jonka lentämiseen vaaditaan vähintään kaksi ohjaajaa asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti.”

c) Korvataan määritelmä ’yhden ohjaajan ilma-alus’ seuraavasti:

”’yhden ohjaajan ilma-aluksella’

— lentokoneiden osalta ilma-alusta, joka on sertifioitu lentotoimintaan yhden ohjaajan miehistöllä;

— helikopterien, ilmalaivojen ja pystysuoraan nousevien lentokoneiden osalta ilma-alusta, joka on sertifioitu lentotoimintaan yhden ohjaajan miehistöllä ja jonka lentämiseen ei vaadita vähintään kahta ohjaajaa asetuksen (EU) N:o 965/2012 mukaisesti.”

2) Korvataan FCL.060 kohdan b alakohdan 1 alakohta seuraavasti:

”1) ilma-aluksen päällikkönä tai perämiehenä, ellei hän ole suorittanut edellisten 90 päivän aikana vähintään kolmea lentoonlähtöä, lähestymistä ja laskua ohjaavana ohjaajana saman tyypin tai luokan ilma-aluksella tai lentosimulaattorilla. Nämä kolme lentoonlähtöä ja laskua on oltava suoritettu lentäjän oikeuksien mukaan joko usean tai yhden ohjaajan lentotoiminnassa; ja”;

3) Korvataan FCL.510.H kohta seuraavasti:

”**FCL.510.H ATPL(H) – Edellytykset, kokemus ja hyvittäminen**

ATPL(H)-lupakirjan hakijalla on oltava

a) CPL(H)-lupakirja;

b) FCL.735.H kohdan mukainen miehistöyhteistyökoulutus;

c) helikopterilentäjänä vähintään 1 000 tuntia lentoaikaa, mukaan lukien vähintään

1) 350 tuntia usean ohjaajan lentotoiminnassa helikoptereilla;

2) i) 250 tuntia ilma-aluksen päällikkönä; tai

ii) 100 tuntia ilma-aluksen päällikkönä ja 150 tuntia valvonnan alaisena toimivana ilma-aluksen päällikkönä; tai

iii) 250 tuntia valvonnan alaisena toimivana ilma-aluksen päällikkönä usean ohjaajan helikoptereissa. Tässä tapauksessa ATPL(H)-lupakirjan oikeudet rajoitetaan vain usean ohjaajan lentotoimintaan, kunnes on suoritettu 100 tuntia ilma-aluksen päällikkönä;

3) 200 tuntia matkalentoaikaa, josta vähintään 100 tuntia ilma-aluksen päällikkönä tai valvonnan alaisena toimivana ilma-aluksen päällikkönä;

4) 30 tuntia mittariaikaa, josta korkeintaan 10 tuntia saa olla mittariaikaa maassa; ja

5) 100 tuntia yölentoa ilma-aluksen päällikkönä tai perämiehenä.

Näistä 1 000 tunnista korkeintaan 100 tuntia saa olla suoritettu simulaatiokoulutuslaitteella (FSTD), ja niistä korkeintaan 25 tuntia saa olla suoritettu lento- ja suunnistusmenetelmien koulutuslaitteella (FNPT);

d) lentokoneilla suoritetusta lentoajasta hyvitetään c alakohdan lentoaikavaatimuksiin nähden korkeintaan 50 prosenttia;

e) edellä c alakohdassa vaadittu kokemus on hankittava kokonaan ennen ATPL(H)-lupakirjan lentokokeen suorittamista;

f) ATPL(H)-lupakirjan hakija saa täyden hyvityksen b alakohdan vaatimuksesta, kun hän täyttää FCL.720.H kohdan a alakohdan 2 alakohdan ii alakohdan vaatimukset ja on lisäksi saanut hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa koulutusta saavuttaakseen FCL.735.H kohdan mukaisen kurssin hyväksyttyyn suoritukseen vaadittavan tason."

4) Korvataan FCL.605 kohta seuraavasti:

"**FCL.605 IR – Oikeudet ja ehdot**

a) Oikeudet

Mittarilentokelpuutuksen haltijalla on oikeus lentää ilma-alusta mittarilentosääntöjen mukaisesti, mukaan lukien PBN-toiminta, käyttäen minimiratkaisukorkeutta, joka on

1) vähintään 200 jalkaa (60 m);

2) alle 200 jalkaa (60 m), edellyttäen että hänellä on siihen asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen V (osa SPA) mukainen hyväksyntä.

b) Ehdot

1) Mittarilentokelpuutuksen haltijan on käytettävä oikeuksiaan tämän liitteen lisäyksen 8 ehtojen mukaisesti.

2) Voidakseen käyttää lupakirjansa mukaisia oikeuksia ilma-aluksen päällikkönä usean ohjaajan helikoptereilla IFR-lentotoiminnassa IR(H)-kelpuutuksen haltijalla on oltava vähintään 70 tuntia mittariaikaa, josta korkeintaan 30 tuntia saa olla mittariaikaa maassa."

5) Korvataan FCL.620 IR kohta seuraavasti:

"**FCL.620 IR – Lentokoe**

Mittarilentokelpuutuksen hakijan on suoritettava hyväksytysti lentokoe tämän liitteen lisäyksen 7 mukaisesti osoittaakseen kykynsä suorittaa vaaditut menetelmät ja lentoliikkeet myönnettäviä oikeuksia vastaavalla pätevyydellä."

6) Lisätään otsikon "2 JAKSO – Lentokoneita koskevat erityisvaatimukset" jälkeen FCL.620.A kohta seuraavasti:

"**FCL.620.A IR(A) – Lentokoe**

a) Monimoottoristen lentokoneiden IR(A)-kelpuutusta varten lentokoe on suoritettava monimoottorisella lentokoneella. Yksimoottoristen lentokoneiden IR(A)-kelpuutusta varten lentokoe on suoritettava yksimoottorisella lentokoneella. Monimoottorista lentokonetta, jossa työntövoima vaikuttaa keskilinjalla, on pidettävä tämän alakohdan kannalta yksimoottorisena lentokoneena.

b) Hakijalle, joka on suorittanut lentokokeen monimoottoristen lentokoneiden IR(A)-kelpuutusta varten monimoottorisella yhden ohjaajan lentokoneella, johon vaaditaan luokkakelpuutus, on myönnettävä myös yksimoottoristen lentokoneiden IR(A)-kelpuutus hänellä oleviin yksimoottorisen lentokoneen luokka- tai tyyppikelpuutuksiin."

7) Korvataan FCL.630.H kohta seuraavasti:

"**FCL.630.H IR(H) – IR(H)-kelpuutuksen oikeuksien laajentaminen muihin helikopterityyppeihin**

Ellei komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (osa 21) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä, IR(H)-kelpuutuksen haltijan, joka haluaa laajentaa IR(H)-oikeuksiaan muihin helikopterityyppeihin, on asianomaisen tyyppikurssin lisäksi suoritettava hyväksytyssä koulutusorganisaatiossa kaksi tuntia lentokoulutusta kyseisellä tyypillä pelkästään mittareiden avulla mittarilentosääntöjen mukaisesti, ja koulutus voidaan antaa sellaisella lentosimulaattorilla tai lentokoulutuslaitteella, joka edustaa asianmukaisesti kyseistä helikopterityyppiä mittarilento-toiminnan osalta."

8) Lisätään otsikon ”4 JAKSO – Ilmalaivoja koskevat erityisvaatimukset” jälkeen FCL.620.As kohta seuraavasti:

”**FCL.620.As IR(As) – Lentokoe**

Monimoottoristen ilmalaivojen IR(As)-kelpuutusta varten lentokoe on suoritettava monimoottorisella ilmalaivalla. Yksimoottoristen ilmalaivojen IR(As)-kelpuutusta varten lentokoe on suoritettava yksimoottorisella ilmalaivalla.”

9) Korvataan FCL.725 kohdan d alakohta seuraavasti:

”d) Yhden ohjaajan ja usean ohjaajan lentotoiminta

1) Jos lentäjällä on jo tyyppikelpuutus tiettyyn ilma-alustyyppiin ja siihen sisältyy oikeus yhden ohjaajan tai usean ohjaajan lentotoimintaan, hänen katsotaan jo täyttäneen teoriatietovaatimukset, kun hän hakee oikeuden lisäämistä toiseen lentotoimintamuotoon samalla ilma-alustyypillä.

2) Tällaisen lentäjän on suoritettava tätä toista lentotoimintamuotoa varten lisälentokoulutus kyseisellä tyypillä tämän liitteen lisäyksen 9 mukaisesti, ellei komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (osa 21) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä. Koulutus on suoritettava jommassakummassa seuraavista:

i) hyväksytty koulutusorganisaatio;

ii) organisaatio, johon sovelletaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitettä III (osa ORO) ja jolla on oikeus antaa tällaista koulutusta joko hyväksynnän tai yhden ohjaajan helikopterien tapauksessa ilmoituksen perusteella.

3) Yhden ohjaajan helikoptereita lukuun ottamatta lentotoimintamuoto on merkittävä lupakirjaan.

4) Yhden ohjaajan helikoptereihin sovelletaan seuraavia säännöksiä:

i) Jos lentokoe tai tarkastuslento muun kuin vaativan yhden ohjaajan helikopterin tyyppikelpuutusta varten on suoritettu ainoastaan usean ohjaajan lentotoiminnassa, lupakirjaan on tyyppikelpuutuksen kanssa merkittävä rajoitus usean ohjaajan lentotoimintaan. Tämä merkintä on poistettava, kun hakija suorittaa tarkastuslennon, johon sisältyvät tämän liitteen lisäyksessä 9 määritetyt yhden ohjaajan toimintaa varten tarvittavat osat.

ii) Muissa tapauksissa lentotoimintamuotoa ei merkitä lupakirjaan. Lentäjällä on oikeus käyttää tyyppikelpuutuksen oikeuksia

A) yhden ohjaajan lentotoiminnassa edellyttäen, että lentokoe tai tarkastuslento

1) on suoritettu yhden ohjaajan lentotoiminnassa; tai

2) on suoritettu usean ohjaajan lentotoiminnassa ja sisältänyt tämän liitteen lisäyksen 9 mukaiset lisäosat yhden ohjaajan lentotoimintaa varten;

B) usean ohjaajan lentotoiminnassa seuraavin edellytyksin:

1) lentäjä täyttää FCL.720.H kohdan a alakohdan 2 alakohdan vaatimukset;

2) oikeuksia käytetään ainoastaan asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteen III (osa ORO) mukaisesti;

3) lentokoe tai tarkastuslento on suoritettu usean ohjaajan lentotoiminnassa.”

10) Muutetaan FCL.720.H kohta seuraavasti:

a) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

”Ellei komission asetuksen (EU) N:o 748/2012 liitteen I (osa 21) mukaisesti laadituissa käyttöönsoveltuvuustiedoissa toisin määrätä, ensimmäisen helikopterityyppikelpuutuksen hakijan on täytettävä seuraavat kokemusvaatimukset ja edellytykset kelpuutuksen myöntämiseksi:”

b) Muutetaan a alakohta seuraavasti:

1) Korvataan johdantokappale seuraavasti:

"a) Usean ohjaajan helikopterit. Usean ohjaajan helikopterin tyyppikelpuutuksen hakijalla on ennen tyyppikurssin aloittamista oltava";

2) Korvataan 2 alakohdan ii alakohta seuraavasti:

"ii) vähintään 500 tuntia lentoaikaa usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä."

3) Poistetaan 2 alakohdan iii alakohta;

c) Korvataan b alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"Henkilöllä, joka on valmistunut yhdistetyltä ATP(H)/IR-, ATP(H)-, CPL(H)/IR- tai CPL(H)-kurssilta ja joka ei täytä a alakohdan 1 alakohdan vaatimusta, on oikeus osallistua usean ohjaajan helikopterin tyyppikurssille, ja hänelle on myönnettävä tyyppikelpuutus, jonka oikeudet rajoittuvat ainoastaan perämiehen tehtäviin. Rajoitus poistetaan, kun lentäjä täyttää seuraavat vaatimukset:"

d) Korvataan c alakohdan johdantokappale seuraavasti:

"Monimoottoriset helikopterit. Hakijan, joka hakee monimoottorisen helikopterin ensimmäistä tyyppikelpuutusta, on";

11) Muutetaan FCL.905.TRI kohdan a alakohdan 5 alakohta seuraavasti:

a) Korvataan ii alakohta seuraavasti:

"ii) miehistöyhteistyökoulutusta edellyttäen, että hän on suorittanut vähintään 350 tuntia lentoaikaa usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä."

b) Poistetaan iii alakohta;

12) Muutetaan FCL.910.TRI kohdan c alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

"2) TRI(H)-kelpuutuksen oikeuksien laajentamiseksi usean ohjaajan lentotoimintaan saman tyypin yhden ohjaajan helikoptereilla, haltijalla on oltava vähintään 350 tuntia lentoaikaa ohjaajana usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä tai vähintään 100 tuntia lentoaikaa ohjaajana usean ohjaajan lentotoiminnassa kyseisellä helikopterityypillä kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana."

b) Lisätään uusi 3 alakohta seuraavasti:

"3) Ennen kuin TRI(H)-kelpuutuksen oikeudet laajennetaan yhden ohjaajan helikoptereista usean ohjaajan helikoptereihin, haltijan on täytettävä FCL.915.TRI kohdan d alakohdan 3 alakohdan vaatimukset."

13) Korvataan FCL.915.TRI kohdan d alakohta seuraavasti:

"d) TRI(H)-kelpuutusta varten:

1) yksimoottoristen yhden ohjaajan helikoptereiden TRI(H)-kelpuutusta varten joko

i) oltava suorittanut 250 tuntia lentoaikaa helikopterin ohjaajana; tai

ii) oltava FI(H)-kelpuutuksen haltija;

2) monimoottoristen yhden ohjaajan helikopterien TRI(H)-kelpuutusta varten joko

i) oltava suorittanut 500 tuntia helikopterin ohjaajana, mukaan lukien 100 tuntia ilma-aluksen päällikkönä monimoottorisilla yhden ohjaajan helikoptereilla; tai

ii) oltava FI(H)-kelpuutuksen haltija ja suorittanut 100 tuntia lentoaikaa monimoottoristen helikopterien ohjaajana;

3) usean ohjaajan helikopterien TRI(H)-kelpuutusta varten oltava suorittanut 1 000 tuntia lentoaikaa helikopterien ohjaajana ja joko vähintään 350 tuntia usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä tai 100 tuntia usean ohjaajan lentotoiminnassa sillä tyypillä, jota varten TRI(H)-kelpuutusta haetaan;"

14) Korvataan FCL.915.IRI kohdan b alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

"3) haettaessa oikeuksia koulutuksen antamiseen monimoottorisilla helikoptereilla täytettävä FCL.910.TRI kohdan c alakohdan 1 alakohdan ja FCL.915.TRI kohdan d alakohdan 2 alakohdan vaatimukset;"

15) Korvataan FCL.905.SFI kohdan d alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

"2) miehistöyhteistyökoulutusta edellyttäen, että hänellä on vähintään 350 tuntia lentoaikaa ohjaajana usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä."

16) Muutetaan FCL.915.SFI kohdan e alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 2 alakohta seuraavasti:

"2) usean ohjaajan helikopterien osalta hakijalla on oltava vähintään 1 000 tunnin lentokokemus helikopterien ohjaajana, mukaan lukien vähintään 350 tuntia lentoaikaa usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä;"

b) Korvataan 4 alakohta seuraavasti:

"4) yksimoottoristen yhden ohjaajan helikopterien osalta hakijan on oltava lentänyt 250 tuntia helikopterien ohjaajana;"

c) Lisätään uusi 5 alakohta seuraavasti:

"5) yhden ohjaajan helikoptereilla harjoitettavan usean ohjaajan lentotoiminnan osalta hakijan on oltava lentänyt vähintään 350 tuntia usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä."

17) Korvataan FCL.915.MCCI kohdan b alakohta seuraavasti:

"b) hakijalla on oltava vähintään

1) lentokoneiden, ilmalaivojen ja pystysuoraan nousevien lentokoneiden osalta 1 500 tunnin lentokokemus ohjaajana usean ohjaajan lentotoiminnassa, josta vähintään 350 tuntia asianomaisella ilma-alusryhmällä;

2) helikopterien osalta 1 000 tunnin lentokokemus ohjaajana usean ohjaajan lentotoiminnassa, josta vähintään 350 tuntia helikoptereilla."

18) Korvataan FCL.1005.TRE kohdan b alakohdan 2 alakohta seuraavasti:

"2) tarkastuslentoja mittarilentokelpuutusten voimassaolon jatkamista tai uusimista varten edellyttäen, että TRE(H)-tarkastuslentäjällä on voimassa oleva IR(H)-kelpuutus;"

19) Korvataan FCL.1010.TRE kohdan b alakohdan 6 alakohta seuraavasti:

"6) Ennen kuin TRE(H)-valtuutuksen oikeudet laajennetaan yhden ohjaajan lentotoiminnasta usean ohjaajan lentotoimintaan samalla helikopterityypillä, haltijalla on oltava joko

i) vähintään 100 tuntia lentoaikaa usean ohjaajan lentotoiminnassa tällä tyypillä; tai

ii) vähintään 350 tuntia lentoaikaa usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä."

20) Muutetaan FCL.1010.SFE kohdan b alakohta seuraavasti:

a) Korvataan 3 ja 4 alakohta seuraavasti:

"3) hakijalla on usean ohjaajan helikopterien osalta oltava vähintään 1 000 tuntia lentoaikaa usean ohjaajan helikopterien ohjaajana;

4) kun kyse on usean ohjaajan lentotoiminnasta yhden ohjaajan helikoptereilla, hakijan on oltava lentänyt vähintään 350 tuntia usean ohjaajan lentotoiminnassa millä tahansa ilma-alusryhmällä;"

b) Lisätään uusi 5 alakohta seuraavasti:

"5) SFE-valtuutuksen myöntämistä varten hakijan on oltava antanut vähintään 50 tuntia synteettistä lentokoulutusta TRI(H)- tai SFI(H)-kouluttajana kyseisellä tyypillä."

21) Korvataan lisäyksessä 3 olevan I jakson 9 kohta seuraavasti:

"9. Lentokoulutuksen päätyttyä hakijan on suoritettava CPL(H)-lentokoe monimoottorisella tai yksimoottorisella helikopterilla ja mittarilentokoe IFR-toimintaan hyväksytyllä helikopterilla."

22) Muutetaan lisäyksessä 6 oleva B jakso seuraavasti:

a) Korvataan 7 kohta seuraavasti:

”7. IR(H)-kurssin on sisällettävä vähintään 55 tuntia mittarilentokoulutusta, josta

a) korkeintaan 20 tuntia saa olla mittariaikaa maassa FNPT I(H):lla tai (A):lla. Nämä 20 tuntia koulutusta FNPT I(H):lla tai (A):lla voidaan korvata 20 tunnilla koulutusta IR(H)-kelpuutusta varten lentokoneella, joka on hyväksytty tätä kurssia varten; tai

b) korkeintaan 40 tuntia saa olla mittariaikaa maassa helikopterin FTD 2/3:lla, FNPT II/III:lla tai lentosimulaattorilla.

Mittarilentokoulutukseen on kuuluttava vähintään 10 tuntia IFR-toimintaan hyväksytyllä helikopterilla.”

b) Poistetaan 8 kohta;

c) Numeroidaan 9.1 kohta uudelleen 8.1 kohdaksi;

d) Numeroidaan 9.2 kohta uudelleen 8.2 kohdaksi;

e) Numeroidaan 9.3 kohta uudelleen 8.3 kohdaksi;

f) Numeroidaan 10 kohta uudelleen 9 kohdaksi ja korvataan sen b alakohta seuraavasti:

”b) mittarilentotoiminnassa normaaliolosuhteissa sekä poikkeus- ja pakkotilanteissa käytettävät menetelmät ja lentoliikkeet, joihin on kuuluttava vähintään

— siirtyminen näkölennosta mittarilentoon lentoonlähdössä

— vakiolähtö- ja tuloreitit

— matkalennon IFR-menetelmät

— odotusmenetelmät

— mittarilähestymiset minimikorkeuteen

— keskeytetyn lähestymisen menetelmät

— laskut mittarilähestymisistä, mukaan lukien kiertolähestymiset;”

23) Korvataan lisäyksessä 8 oleva B jakso seuraavasti:

”B. **Helikopterit**

Hyvitystä annetaan vain, jos kelpuutuksen haltija haluaa jatkaa yhden ohjaajan helikopterien mittarilento-oikeuksien voimassaoloa tai uusia ne.

Jos suoritetaan mittarilento-osuuden sisältävä lentokoe tai tarkastuslento ja kelpuutuksen haltijalla on voimassa oleva	Hyvitys annetaan seuraavien tarkastuslentojen mittarilento-osuudesta:
usean ohjaajan helikopterin (MPH) tyyppikelpuutus	saman tyypin yhden ohjaajan helikopteri (SPH), mukaan lukien oikeudet yhden ohjaajan lentotoimintaan (*)
yhden ohjaajan helikopterin (SPH) tyyppikelpuutus, usean ohjaajan lentotoiminnassa	oikeudet yhden ohjaajan lentotoimintaan samalla tyypillä (*)

(*) Edellyttäen, että hakija on viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana suorittanut PBN-oikeuksia käyttäen vähintään kolme IFR-lähtöä ja -lähestymistä, joista yksi on RNP APCH -lähestyminen (joka voi olla Point in Space -lähestyminen (PinS)), yhden ohjaajan helikopterityypillä yhden ohjaajan lentotoiminnassa.”

24) Muutetaan lisäys 9 seuraavasti:

a) Muutetaan A jakso seuraavasti:

1) Korvataan 13 kohtaa edeltävä otsikko ja 13 kohta seuraavasti:

"ERITYISVAATIMUKSET, JOTKA KOSKEVAT LENTOKOETTA/ TARKASTUSLENTOA USEAN OHJAAJAN ILMA-ALUSTEN TYYPPIKELPUUTUKSIA VARTEN; USEAN OHJAAJAN ILMA-ALUSTEN TYYPPIKELPUUTUKSIA VARTEN, KUN NIITÄ KÄYTETÄÄN USEAN OHJAAJAN LENTOTOIMINTAAN; SEKÄ USEAN OHJAAJAN MIEHISTÖLUPAKIRJAA JA LIIKENNELENTÄJÄN LUPAKIRJAA VARTEN

13. Usean ohjaajan ilma-aluksen lentokoe tai sellaisen yhden ohjaajan ilma-aluksen lentokoe, jota käytetään usean ohjaajan lentotoimintaan, on suoritettava usean ohjaajan toimintaympäristössä. Toisena ohjaajana voi toimia toinen hakija tai toinen pätevä ohjaaja, jolla on tarvittava tyyppikelpuutus. Jos lentokoe tai tarkastuslento suoritetaan ilma-aluksella, toisen ohjaajan on oltava tarkastuslentäjä tai kouluttaja."

2) Korvataan 15 kohdan johdantokappale seuraavasti:

"15. Kun lentokoe tai tarkastuslento koskee liikennelentäjän lupakirjaa tai usean ohjaajan ilma-aluksen tyyppikelpuutusta tai yhden ohjaajan ilma-aluksen käyttöä usean ohjaajan miehistöllä niin, että hakija tulee toimimaan ilma-aluksen päällikkönä, on kiinnitettävä erityistä huomiota seuraaviin seikkoihin riippumatta siitä, toimiiko hakija ohjaavana vai monitoroivana ohjaajana (PM):"

b) Muutetaan B jakso seuraavasti:

1) Korvataan 2 kohta seuraavasti:

"2. Usean ohjaajan ja yhden ohjaajan vaativien suorituskykyisten lentokoneiden osalta hakijan on läpäistävä kaikki lentokokeen tai tarkastuslennon osat. Jos hakijan suoritus hylätään useammassa kuin viidessä kohdassa, hänen on suoritettava koko lentokoe tai tarkastuslento uudelleen. Korkeintaan viidessä kohdassa hylätyn hakijan on suoritettava hylätyt kohdat uudelleen. Jos uusintakokeen tai uusitun tarkastuslennon jokin kohta hylätään, hakijan on suoritettava koko lentokoe tai tarkastuslento uudelleen, vaikka hän olisi läpäissyt kyseisen kohdan aiemmalla kerralla."

2) Poistetaan 6 kohdan j alakohdan jälkeen olevassa taulukossa ilmaisu "*Yleisiä huomautuksia:* Erityisvaatimukset tyyppikelpuutuksen laajentamiseksi koskemaan mittarilähestymisiä alle 200 jalan (60 metrin) ratkaisukorkeutta käyttäen (CAT II/III -toimintaa)." ennen otsikkoa "Osa 6", sitä seuraava osa 6 ja osan 6 jälkeen tuleva ilmaisu "*Huom.* CAT II/III -lähestymiset on suoritettava kyseistä toimintaa koskevien lentotoimintamääräysten mukaisesti."

c) Lisätään C jaksoon 12 kohdan jälkeen otsikko ja 13 kohta seuraavasti:

"YHDEN OHJAAJAN HELIKOPTERIT

13. Yhden ohjaajan helikopterin tyyppikelpuutuksen myöntämistä, voimassaolon jatkamista tai uusimista varten hakijan on

a) suoritettava lentokoe tai tarkastuslento yhden ohjaajan lentotoiminnassa, jos oikeuksia haetaan yhden ohjaajan lentotoimintaan;

b) suoritettava lentokoe tai tarkastuslento usean ohjaajan lentotoiminnassa, jos oikeuksia haetaan usean ohjaajan lentotoimintaan;

c) sekä yhden ohjaajan että usean ohjaajan oikeuksia haettaessa suoritettava lentokoe tai tarkastuslento usean ohjaajan lentotoiminnassa ja lisäksi seuraavat lentoliikkeet ja menetelmät yhden ohjaajan lentotoiminnassa:

1) yksimoottoristen helikopterien osalta: 2.1 lentoonlähtö sekä 2.6 autorotaatioliuku ja 2.6.1 autorotaatiolasku;

2) monimoottoristen helikopterien osalta: 2.1 lentoonlähtö sekä 2.4 ja 2.4.1 moottorihäiriöt hieman ennen TDP:n saavuttamista ja pian sen saavuttamisen jälkeen;

3) mittarilento-oikeuksia varten tapauksen mukaan 1 tai 2 kohdan lisäksi yksi osan 5 lähestyminen, paitsi jos tämän liitteen lisäyksen 8 vaatimukset täyttyvät;

d) usean ohjaajan lentotoimintaa koskevan rajoituksen poistamiseksi muun kuin vaativan yhden ohjaajan helikopterin tyyppikelpuutuksesta suoritettava tarkastuslento, johon sisältyvät tapauksen mukaan c alakohdan 1 tai 2 alakohdassa tarkoitetut lentoliikkeet ja menetelmät.”

d) Muutetaan D jakso seuraavasti:

1) Poistetaan 6 kohdan a, b ja c alakohta.

2) Lisätään 6 kohdan jälkeen 6 a kohta seuraavasti:

”6 a) Tähdellä (*) merkityt kohdat on lennettävä yksinomaan mittarien avulla. Jos tämä ehto ei täyty lentokokeen tai tarkastuslennon aikana, tyyppikelpuutus rajoitetaan vain VFR-toimintaan.”

3) Poistetaan 8 kohdan jälkeen olevasta taulukosta osa 6 ja korvataan osa 7 seuraavasti:

”OSA 6 – Lisävarusteiden käyttö								
6.	Lisävarusteiden käyttö		P	→	→”			

e) Muutetaan E jakso seuraavasti:

1) Poistetaan 6 kohdan a, b ja c alakohta.

2) Lisätään 6 kohdan jälkeen 6 a kohta seuraavasti:

”6 a) Tähdellä (*) merkityt kohdat on lennettävä yksinomaan mittarien avulla. Jos tämä ehto ei täyty lentokokeen tai tarkastuslennon aikana, tyyppikelpuutus rajoitetaan vain VFR-toimintaan.”

3) Poistetaan 8 kohdan jälkeen olevasta taulukosta osa 6 ja korvataan osa 7 seuraavasti:

”OSA 6 – Lisävarusteiden käyttö								
6.	Lisävarusteiden käyttö		P	→”				