KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2021/2227

af 14. december 2021

om ændring af forordning (EU) nr. 1178/2011 for så vidt angår kravene til operationer under alle vejrforhold og instrument- og typerettighedstræning i helikoptere

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 23, stk. 1, og artikel 27, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I bilag I (del-FCL) til Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 ([2]) fastsættes krav til træning, test og kontrol med henblik på pilotcertifikater, herunder krav til opnåelse af beføjelser til at flyve indflyvninger i overensstemmelse med instrumentflyvereglerne (IFR) ned til beslutningshøjder på under 200 fod, og på instrument- og typerettighedstræning i helikoptere.

(2) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ([3]) fastsættes detaljerede regler for flyveoperationer, herunder krav til operatører om at sørge for regelmæssig træning og kontrol af deres besætning. Nævnte forordning ændres for at afspejle Organisationen for International Civil Luftfarts (ICAO's) nyeste standarder vedrørende operationer under alle vejrforhold. Ændringerne af forordning (EU) nr. 965/2012 er udformet med henblik på at skabe en omfattende ramme for IFR-indflyvninger ved lav sigtbarhed, herunder for aspekter vedrørende pilotuddannelse. Derfor bør de tilsvarende krav for IFR-indflyvninger ved lav sigtbarhed i forordning (EU) nr. 1178/2011 slettes eller, hvor det er nødvendigt, erstattes med henvisninger til forordning (EU) nr. 965/2012.

(3) Da enmotorede helikoptere nu også er certificeret til operation i henhold til IFR, bør kravene til helikopterinstrumentrettigheden revideres med henblik på at være mere relevante for de nye helikoptertyper og give mere fleksibilitet med hensyn til deres anvendelse. Helikopterinstrumentrettigheden og den tilhørende træning bør udformes, så den omfatter instrumentflyvning på både enmotorede og flermotorede helikoptere, så det ikke længere vil være nødvendigt med ekstra uddannelse for at omdanne en helikopterinstrumentrettighed til enmotorede helikoptere til en helikopterinstrumentrettighed til flermotorede helikoptere.

(4) I dag gælder de mere krævende del-FCL-bestemmelser for pilotuddannelse for helikoptere med flere piloter også for operation med flere piloter i helikoptere, der er certificeret til operation med én pilot. Som følge af denne ekstra byrde udføres næsten alle helikopteroperationer i sådanne helikoptere, der er certificeret til én pilot, som operationer med én pilot, medmindre en operation med flere piloter er pålagt af de operationelle krav. Derfor går sikkerhedsfordelen ved at flyve med en andenpilot tabt. For at undgå dette, bør kravene og beføjelserne til operation med flere piloter på helikoptere revideres for at skabe mere fleksibilitet. Der bør indføres passende krav for at muliggøre sikre operationer med flere piloter på helikoptere med én pilot.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 311 af 25.11.2011, s. 1).

([3]) Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

(5) Da der indtil nu kun er blevet anvendt flermotorede helikoptere til helikopterflyvninger i henhold til IFR, er de eksisterende instrumentrettigheder for helikoptere opnået i flermotorede helikoptere. På grund af dette, og i betragtning af den fremtidige anvendelse af enmotorede helikoptere i henhold til IFR, bør der indføres overgangsbestemmelser for at sikre, at piloter, der i øjeblikket har helikopterinstrumentrettigheder, kan anvende de tilknyttede rettigheder i både enmotorede og flermotorede helikoptere.

(6) Træningsorganisationerne bør få tilstrækkelig tid til at tilpasse deres uddannelsesprogrammer.

(7) Forordning (EU) nr. 1178/2011 bør også ændres for at berigtige visse forældede eller ukorrekte krydshenvisninger og præcisere visse bestemmelser.

(8) Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur har udarbejdet et udkast til gennemførelsesbestemmelser og forelagde disse med udtalelse nr. 2/2021 ([4]) for Kommissionen i overensstemmelse med artikel 75, stk. 2, litra b) og c), og artikel 76, stk. 1, i forordning (EU) 2018/1139.

(9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EU) nr. 1178/2011 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 4c foretages følgende ændringer:

a) Stk. 1, litra b), affattes således:

»b) fortsat være berettiget til at få forlænget eller fornyet deres EIR i overensstemmelse med punkt FCL.825, litra g), i bilag I (del-FCL)«.

b) Stk. 1, litra c), affattes således:

»c) have ret til fuld godskrivning med henblik på opfyldelse af kravene til træning i punkt FCL.835, litra c), punkt 2), nr. i) og iii), i bilag I (del-FCL), når der ansøges om udstedelse af en grundlæggende instrumentrettighed (BIR) i henhold til punkt FCL.835 i bilag I (del-FCL), og«.

c) Stk. 1, litra d), affattes således:

»d) fortsat være berettiget til fuld kredit som fastsat for indehavere af EIR i bilag I (del-FCL).«

2) Følgende indsættes som artikel 4d:

»*Artikel 4d*

Overgangsforanstaltninger for enmotorede instrumentrettighedsbeføjelser for helikoptere

Uanset FCL.630.H i bilag I (del-FCL) til denne forordning gælder følgende:

1. instrumentrettigheder til helikoptere (IR(H)) udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til denne forordning før den 30. oktober 2022 skal anses for at være IR(H) for både enmotorede og flermotorede helikoptere og skal genudstedes som en sådan IR(H), når der genudstedes et helikopterpilotcertifikat af administrative årsager.

2. Ansøgere, som inden 30. oktober 2022 har påbegyndt træning med henblik på en IR(H) til enten enmotorede eller flermotorede helikoptere, skal have tilladelse til at fuldføre denne træning og i så fald udstedes med en IR(H) til både enmotorede og flermotorede helikoptere.«

([4]) https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions.

3) Følgende indsættes som artikel 4e:

»*Artikel 4e*

Overgangsforanstaltninger for træning, prøver og kontrol vedrørende operationer med flere piloter på helikoptere med én pilot

1. Medlemsstaterne kan beslutte at udstede særlige beføjelser til afholdelse af træning, praktiske prøver og duelighedsprøver i operationer med flere piloter på helikoptere med én pilot til ansøgere, som opfylder alle følgende betingelser:

a) have et instruktør- eller eksaminatorbevis, alt efter hvad der er relevant, udstedt i overensstemmelse med bilag I (del-FCL) til denne forordning, herunder beføjelser til at instruere eller eksaminere, alt efter hvad der er relevant, i den relevante helikoptertype

b) have fuldført den træning, der er angivet i punkt FCL.735.H i del-FCL

c) have erfaring med operation med flere piloter på helikoptere på et niveau, der er acceptabelt for den kompetente myndighed i den pågældende medlemsstat.

2. Beføjelser, der er udstedt i henhold til stk. 1, er gyldige til den 30. oktober 2025. For at forlænge beføjelserne skal ansøgere opfylde erfaringskravene for instruktør- og eksaminatorbeføjelser relateret til operation med flere piloter på helikoptere med én pilot som fastsat i del-FCL.«

4) I artikel 10a indsættes følgende som stk. 6:

»6. Organisationer, der træner piloter, og som udbyder træning til IR(H), skal tilpasse deres uddannelsesprogram, så det er i overensstemmelse med bilag I inden den 30. oktober 2023.«

5) Bilag I ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 30. oktober 2022. Dog finder artikel 1, nr. 1), anvendelse fra ikrafttrædelsesdatoen.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. december 2021.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag I (del-FCL) til forordning (EU) nr. 1178/2011 foretages følgende ændringer:

1) I FCL.010 foretages følgende ændringer:

   a) Definitionen af »operation med flere piloter« affattes således:

      »»operation med flere piloter«: en operation, der kræver mindst to piloter i et samarbejde mellem flere besætningsmedlemmer på luftfartøjer med enten flere piloter eller én pilot«

   b) Definitionen af »luftfartøj med flere piloter« affattes således:

      »»luftfartøj med flere piloter«:

      — for flyvemaskiner er luftfartøjer med flere piloter flyvemaskiner, der er certificeret til flyvning med mindst to piloter

      — for helikoptere, luftskibe og VTOL-luftfartøjer er luftfartøjer med flere piloter en type luftfartøj, der er certificeret til flyvning med mindst to piloter, eller som skal flyves med mindst to piloter i overensstemmelse med forordning (EU) nr. 965/2012.«

   c) Definitionen af »luftfartøj med én pilot« affattes således:

      »»luftfartøj med én pilot«:

      — for flyvemaskiner vil det sige et luftfartøj, som er certificeret til operation med én pilot

      — for helikoptere, luftskibe og VTOL-luftfartøjer vil det sige et luftfartøj, som er certificeret til operation med én pilot, og som ikke skal opereres med mindst to piloter i henhold til forordning (EU) nr. 965/2012.«

2) FCL.060, litra b), punkt 1), affattes således:

   »1) som luftfartøjschef eller andenpilot, medmindre denne i løbet af de foregående 90 dage har fuldført mindst tre starter, anflyvninger og landinger som pilot på et luftfartøj af samme type eller i samme klasse eller en FFS, som repræsenterer den pågældende type eller klasse. De tre starter og landinger skal fuldføres i operationer med enten flere piloter eller én pilot, afhængigt af de beføjelser piloten har, og«.

3) FCL.510.H affattes således:

»**FCL.510.H ATPL(H) — Krav, erfaring og godskrivning**

Ansøgere til et ATPL(H) skal:

a) have et CPL(H)

b) have modtaget instruktion i MCC i overensstemmelse med punkt FCL.735.H

c) som pilot på helikoptere have fuldført mindst 1 000 timers flyvetid, herunder mindst:

   1) 350 timer i operationer med flere piloter i helikopter

   2) i) 250 timer som luftfartøjschef eller

      ii) 100 timer som luftfartøjschef og 150 timer som luftfartøjschef under tilsyn eller

      iii) 250 timer som luftfartøjschef under tilsyn på helikoptere med flere piloter. I dette tilfælde skal ATPL(H)-beføjelserne være begrænset til operationer med flere piloter, indtil 100 timer som luftfartøjschef er fuldført.

   3) 200 timers rundflyvningstid, hvoraf mindst 100 timer skal være som luftfartøjschef eller luftfartøjschef under tilsyn

   4) 30 timers instrumenttid, hvoraf højst 10 timer må være instrumenttid på jorden, samt

   5) 100 timers natflyvning som luftfartøjschef eller andenpilot.

   Ud af de 1 000 timer må højst 100 timer være fuldført i en FSTD, hvoraf højst 25 timer må være fuldført i en FNPT

d) Flyvetid på flyvemaskiner godskrives op til 50 % i forhold til flyvetidskravene i litra c).

e) Den erfaring, der kræves i litra c), skal være erhvervet, før den praktiske prøve for ATPL(H) tages.

f) Ansøgere til et ATPL(H) modtager fuld godskrivning for kravet i litra b), når de opfylder FCL.720.H, litra a), punkt 2), nr. ii), og derudover har modtaget træning hos en ATO for at opfylde den nødvendige standard for gennemførelse af kurset i henhold til punkt FCL.735.H.«

4) FCL.605 affattes således:

»**FCL.605 IR — Beføjelser og betingelser**

a) Beføjelser

Indehavere af en IR har beføjelser til at flyve luftfartøjer i henhold til IFR, herunder PBN-operationer, med en minimumsbeslutningshøjde på:

1) ikke under 200 ft (60 m)

2) under 200 ft (60 m), hvis de har fået bemyndigelse til dette i overensstemmelse med bilag V (del-SPA) til forordning (EU) nr. 965/2012.

b) Betingelser

1) Indehavere af en IR skal udøve beføjelserne i overensstemmelse med de betingelser, der er fastlagt i tillæg 8 til dette bilag.

2) For at udøve beføjelser som luftfartøjschef i henhold til IFR på helikoptere med flere piloter skal indehavere af en IR(H) have mindst 70 timers instrumenttid, hvoraf op til 30 timer kan være instrumenttid på jorden.«

5) FCL.620 affattes således:

»**FCL.620 IR — Praktisk prøve**

En ansøger til en IR skal bestå en praktisk prøve i overensstemmelse med tillæg 7 til dette bilag for at demonstrere evnen til at fuldføre de relevante procedurer og manøvrer ud fra et kompetenceniveau, der svarer til de beføjelser, der gives.«

6) Efter overskriften »SEKTION 2 — Specifikke krav for flyvemaskinekategorien« indsættes følgende FCL.620.A:

»**FCL.620.A IR(A) — Praktisk prøve**

a) Er der tale om en flermotoret IR(A), skal den praktiske prøve udføres i en flermotoret flyvemaskine. Er der tale om en enmotoret IR(A), skal den praktiske prøve udføres i en enmotoret flyvemaskine. En flermotoret flyvemaskine med push/pull-konfiguration betragtes i dette punkt som en enmotoret flyvemaskine.

b) Ansøgere, der har fuldført en praktisk prøve med henblik på en flermotoret IR(A) på en flermotoret flyvemaskine med én pilot, for hvilken der kræves en klasserettighed, skal også have udstedt en enmotoret IR(A) for de klasse- eller typerettigheder til enmotorede flyvemaskiner, som de er indehavere af.«

7) FCL.630.H affattes således:

»**FCL.630.H IR(H) — Udvidelse af beføjelser for en IR(H) til yderligere helikoptertyper**

Medmindre andet er fastlagt i de data om operationel egnethed, der er fastsat i overensstemmelse med bilag I (del-21) til Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012, skal indehavere af en IR(H), som ønsker at udvide deres IR(H)-beføjelser til yderligere helikoptertyper, ud over det relevante typerettighedskursus også gennemføre 2 timers flyvetræning hos en ATO i den relevante type udelukkende med reference til instrumenter i henhold til IFR, som kan udføres i en FFS eller en FTD, som på passende vis repræsenterer den relevante type for IFR-operation.«

8) Efter overskriften »SEKTION 4 — Specifikke krav for luftskibskategorien« indsættes følgende FCL.620.As:

»**FCL.620.As IR(As) — Praktisk prøve**

For en IR(As) til flermotorede luftskibe skal den praktiske prøve tages på et flermotoret luftskib. For en IR til enmotorede luftskibe skal prøven tages på et enmotoret luftskib.«

9) FCL.725, litra d), affattes således:

»d) Operation med én eller flere piloter

1) Piloter, som allerede har en typerettighed til en luftfartøjstype med beføjelser til at udføre operationer med enten én eller flere piloter, anses for allerede at have opfyldt de teoretiske krav, når de ansøger om at tilføje rettigheden for den anden operationstype på samme luftfartøjstype.

2) En sådan pilot skal gennemføre yderligere flyvetræning for den anden form for operation i den relevante type i overensstemmelse med tillæg 9 til dette bilag, medmindre andet er angivet i de data om operationel egnethed, der er fastsat i overensstemmelse med bilag I (del 21) til Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012. Denne træning skal gennemføres på et af følgende steder:

i) hos en ATO

ii) hos en organisation, for hvilken bilag III (del-ORO) til forordning (EU) nr. 965/2012 finder anvendelse, og som har ret til at tilbyde sådan træning enten på grundlag af en godkendelse eller, for helikoptere med én pilot, en erklæring.

3) Bortset fra helikoptere med én pilot skal operationens type skrives ind i certifikatet.

4) For helikoptere med én pilot gælder følgende:

i) Når en praktisk prøve eller en duelighedsprøve for en typerettighed for ikkekomplekse helikopter med én pilot kun blev fuldført i operationer med flere piloter, skal en begrænsning til operation med flere piloter påtegnes typerettigheden i certifikatet. Denne påtegning fjernes, når ansøgeren gennemfører en duelighedsprøve, der omfatter de nødvendige elementer for operationer med én pilot som angivet i tillæg 9 til dette bilag.

ii) I alle andre tilfælde skal operationens type ikke skrives ind i certifikatet. Piloten er berettiget til at udøve de beføjelser, der er knyttet til typerettigheden:

A) i operation med én pilot, forudsat at den praktiske prøve eller duelighedsprøven enten:

1) blev gennemført i en operation med én pilot eller

2) blev gennemført i en operation med flere piloter og omfattede yderligere elementer til operation med én pilot som angivet i tillæg 9 til dette bilag.

B) i operation med flere piloter under alle følgende betingelser:

1) piloten overholder punkt FCL.720.H, litra a), punkt 2)

2) beføjelserne kun udøves i overensstemmelse med bilag III (del-ORO) til forordning (EU) nr. 965/2012

3) den praktiske prøve eller duelighedsprøven blev gennemført i en operation med flere piloter.«

10) I FCL.720.H foretages følgende ændringer:

a) Indledningen affattes således:

»Medmindre andet er fastlagt i de data om operationel egnethed, der er fastsat i overensstemmelse med bilag I (del 21) til Kommissionens forordning (EU) nr. 748/2012, skal ansøgere til en første helikoptertyperettighed opfylde følgende krav om erfaring og forudsætninger for udstedelse af den relevante rettighed:«.

b) I litra a) foretages følgende ændringer:

1) Indledningen affattes således:

»a) Helikoptere med flere piloter. En ansøger til en typerettighed til helikoptere med flere piloter skal, inden typerettighedskurset påbegyndes:«

2) Punkt 2), nr. ii), affattes således:

»ii) have fuldført mindst 500 timers flyvetid som pilot i operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori.«

3) I punkt 2) udgår nr. iii).

c) I litra b) affattes indledningen således:

»Ansøgere, som har taget et integreret ATP(H)/IR-, ATP(H)-, CPL(H)/IR- eller CPL(H)-kursus, og som ikke opfylder kravet i litra a), punkt 1), er berettiget til at gennemgå typerettighedskurset for helikoptere med flere piloter og får typerettigheden udstedt med beføjelser, der er begrænset til udøvelse af funktioner som andenpilot. Begrænsningen ophæves, når piloten har overholdt alle følgende krav:«.

d) I litra c) affattes indledningen således:

»Flermotorede helikoptere. Ansøgere til en første typerettighed til en flermotoret helikopter skal:«.

11) I FCL.905.TRI, litra a), punkt 5), foretages følgende ændringer:

a) Nr. ii) affattes således:

»ii) MCC-træning, forudsat at vedkommende har fuldført mindst 350 timers flyvetid som pilot i operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori.«

b) Nr. iii) udgår.

12) I FCL.910.TRI, litra c), foretages følgende ændringer:

a) Punkt 2) affattes således:

»2) For at udvide beføjelserne for en TRI(H) til operationer med flere piloter på samme type helikoptere med én pilot skal indehaveren have mindst 350 timers flyvetid som pilot i operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori eller have mindst 100 timers flyvetid som pilot i operationer med flere piloter på den specifikke type inden for de sidste 2 år.«

b) Som punkt 3) tilføjes følgende:

»3) Før beføjelserne i forbindelse med et TRI(H) udvides fra helikoptere med én pilot til helikoptere med flere piloter, skal indehaveren overholde FCL.915.TRI, litra d), punkt 3).«

13) FCL.915.TRI, litra d), affattes således:

»d) for TRI(H):

1) for et TRI(H)-bevis til enmotorede helikoptere med én pilot enten:

i) have fuldført 250 timer som pilot på helikoptere eller

ii) være indehaver af et FI(H)-bevis

2) for et TRI(H)-bevis til flermotorede helikoptere med én pilot enten:

i) have fuldført 500 timer som pilot på helikoptere, herunder 100 timer som luftfartøjschef på flermotorede helikoptere med én pilot eller

ii) have et FI(H)-bevis og have fuldført 100 timers flyvetid som pilot på flermotorede helikoptere

3) for et TRI(H)-bevis til helikoptere med flere piloter have fuldført 1 000 timers flyvetid som pilot i helikoptere og enten have 350 timer i operation med flere piloter i enhver luftfartøjskategori eller 100 timers flyvetid som pilot i operationer med flere piloter på den type, som TRI(H)-beviset søges til«.

14) FCL.915.IRI, litra b), punkt 3), affattes således:

»3) når der søges om beføjelser til at udbyde træning i flermotorede helikoptere, opfylde kravene i FCL.910.TRI, litra c), punkt 1), og FCL.915.TRI, litra d), punkt 2)«.

15) FCL.905.SFI, litra d), punkt 2) affattes således:

»2) MCC-træning, forudsat at vedkommende har fuldført mindst 350 timer som pilot i operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori.«

16) I FCL.915.SFI, litra e), foretages følgende ændringer:

a) Punkt 2) affattes således:

»2) mindst 1 000 timers flyveerfaring som pilot på helikoptere, herunder mindst 350 timer som pilot i operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori for helikoptere med flere piloter«.

b) Punkt 4) affattes således:

»4) fuldført 250 timer som pilot på helikoptere for enmotorede helikoptere med én pilot«.

c) Som punkt 5 tilføjes følgende:

»5) fuldført mindst 350 timer i operationer med flere piloter i enhver i enhver luftfartøjskategori for operationer med flere piloter på helikoptere med én pilot.«

17) FCL.915.MCCI, litra b), affattes således:

»b) have mindst:

1) 1 500 timers flyvetid som pilot i operationer med flere piloter, herunder mindst 350 timer i den relevante luftfartøjskategori, for flyvemaskiner, luftskibe og VTOL-luftfartøjer

2) 1 000 timers flyveerfaring som pilot i operationer med flere besætningsmedlemmer, hvoraf mindst 350 timer skal være på helikoptere med flere piloter, for helikoptere.«

18) FCL.1005.TRE, litra b), punkt 2), affattes således:

»2) duelighedsprøver for forlængelse eller fornyelse af IR, hvis TRE(H) har en gyldig IR(H)«.

19) FCL.1010.TRE, litra b), nr. 6), affattes således:

»6) Før beføjelserne til TRE(H) udvides fra operationer med én pilot til flere piloter på samme helikoptertype, skal indehaveren have enten:

i) mindst 100 timer som pilot i operationer med flere piloter på denne type eller

ii) fuldført mindst 350 timer i operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori.«

20) I FCL.1010.SFE, litra b), foretages følgende ændringer:

a) Punkt 3 og 4 affattes således:

»3) 1 000 timers flyvetid som pilot på helikoptere med flere piloter for helikoptere med flere piloter

4) fuldført mindst 350 timer i operationer med flere piloter i enhver i enhver luftfartøjskategori for operationer med flere piloter i enhver luftfartøjskategori.«

b) Som punkt 5 tilføjes følgende:

»5) med henblik på den første udstedelse af et SFE-bevis have fuldført mindst 50 timers syntetisk flyveinstruktion som TRI(H) eller SFI(H) på den relevante type.«

21) Tillæg 3, afsnit I, punkt 9, affattes således:

»9. Når ansøgeren har gennemført den relevante flyvetræning, skal denne tage den praktiske CPL(H)-prøve på enten en flermotoret eller enmotoret helikopter samt den praktiske IR-prøve på en IFR-certificeret helikopter.«

22) I tillæg 6, afsnit B, foretages følgende ændringer:

a) Punkt 7 affattes således:

»7. Et IR(H)-kursus skal omfatte mindst 55 timers instrumenttid under instruktion, hvoraf:

a) op til 20 timer kan være instrumenttid på jorden i en FNPT I(H) eller (A). De 20 timers instruktionstid i FNPT I(H) eller (A) kan erstattes af 20 timers instruktionstid for IR(H) på en flyvemaskine, der er godkendt til dette kursus, eller

b) op til 40 timer kan være instrumenttid på jorden i en helikopter-FTD 2/3, -FNPT II/III eller -FFS.

Instrumentflyveinstruktionen skal omfatte mindst 10 timer på en IFR-certificeret helikopter.«

b) Punkt 8 udgår.

c) Punkt 9.1 bliver til punkt 8.1.

d) Punkt 9.2 bliver til punkt 8.2.

e) Punkt 9.3 bliver til punkt 8.3.

f) Punkt 10 bliver til punkt 9 og litra b) affattes således:

»b) procedurer og manøvrer for IFR-operation under normale og unormale situationer samt nødsituationer, herunder mindst:

— overgang fra visuel flyvning til instrumentflyvning ved start

— standardinstrumentudflyvnings- og -anflyvningsprocedurer

— procedurer i forbindelse med en route-flyvning i henhold til IFR

— procedurer i forbindelse med holding

— instrumentanflyvninger til fastsatte minima

— procedurer i forbindelse med afbrudt anflyvning

— landing fra instrumentanflyvninger, herunder cirkling«.

23) Tillæg 8, afsnit B, affattes således:

»B. **Helikoptere**

Der godskrives kun, når indehavere anmoder om at forlænge eller forny IR-beføjelser for helikoptere med én pilot, alt efter hvad der er relevant.

Hvis der udføres en praktisk prøve eller en duelighedsprøve omfattende IR, og indehaveren har en gyldig:	Godskrives der i forhold til IR-delen i en duelighedsprøve for:
Typerettighed til en helikopter med flere piloter (MPH)	Helikopter med én pilot (SPH) af samme type, herunder beføjelser til operationer med én pilot (*)
Typerettighed til helikoptere med én pilot (SPH), in multi-pilot operations	Beføjelser til operationer med én pilot i samme type (*)

(*) Med forbehold af at ansøgeren inden for de foregående 12 måneder har fuldført mindst tre IFR-udflyvninger og -indflyvninger, under udøvelse af PBN-beføjelser, herunder én RNP APCH-indflyvning (hvilket kan være Point in Space- (PinS-)indflyvning) på en helikopter af SP-typen i SP-operationer.«

24) I tillæg 9 foretages følgende ændringer:

a) I afsnit A foretages følgende ændringer:

1) Overskriften før punkt 13 og punkt 13 affattes således:

»SPECIFIKKE KRAV TIL DEN PRAKTISKE PRØVE/DUELIGHEDSPRØVEN FOR TYPERETTIGHEDER TIL LUFTFARTØJER MED FLERE PILOTER, TYPERETTIGHEDER TIL LUFTFARTØJER MED ÉN PILOT I OPERATIONER MED FLERE PILOTER, MED HENBLIK PÅ MPL OG ATPL

13. Den praktiske prøve for et luftfartøj med flere piloter eller et luftfartøj med én pilot i operationer med flere piloter skal udføres i et miljø med flere besætningsmedlemmer. En anden ansøger eller en anden kvalificeret pilot med typerettigheder kan fungere som andenpilot. Hvis der anvendes et luftfartøj, skal andenpiloten være eksaminatoren eller en instruktør.«

2) I punkt 15 affattes indledningen således:

»15. Følgende punkter skal kontrolleres specifikt af eksaminatoren i forbindelse med ansøgere til ATPL eller en typerettighed til luftfartøjer med flere piloter eller for operationer med flere piloter på et luftfartøj med én pilot omfattende en luftfartøjschefs opgaver, uanset om ansøgerne fungerer som flyvende pilot eller ikke-flyvende pilot:«.

b) I afsnit B foretages følgende ændringer:

1) Punkt 2 affattes således:

»2. For flyvemaskiner med flere piloter og højtydende komplekse flyvemaskiner med én pilot skal ansøgerne bestå alle afsnit af den praktiske prøve eller duelighedsprøven. Hvis ansøgerne underkendes i mere end fem emner, skal de tage hele prøven igen. Hvis ansøgerne underkendes i fem emner eller derunder, skal de tage disse emner igen. Hvis ansøgerne underkendes i et hvilket som helst emne i en fornyet prøve, herunder de emner, som er bestået ved tidligere forsøg, skal de tage hele prøven igen.«

2) I punkt 6, i tabellen efter litra j) udgår ordene »*Generelle bemærkninger:* Særlige krav for udvidelse af en typerettighed til instrumentanflyvninger ned til en beslutningshøjde på mindre end 200 fod (60 m), dvs. Kat II/III-operationer.« før overskriften »AFSNIT 6«, det følgende afsnit 6 og ordene »*BEMÆRK:* KAT II/III-operationer skal udføres i overensstemmelse med de gældende krav til flyveoperationer.« efter sektion 6.

c) I afsnit C tilføjes følgende overskrift og punkt 13 efter punkt 12:

»HELIKOPTERE MED ÉN PILOT

13. Ansøgere til udstedelse, forlængelse eller fornyelse af typerettigheden til helikoptere med én pilot skal:

a) gennemføre den praktiske prøve eller duelighedsprøven i operation med én pilot, hvis der søges beføjelser til operation med én pilot

b) gennemføre den praktiske prøve eller duelighedsprøven i operation med flere piloter, hvis der søges beføjelser til operation med flere piloter

c) gennemføre den praktiske prøve eller duelighedsprøven i operation med flere piloter og derudover følgende manøvrer og procedurer i operation med én pilot, hvis der søges beføjelse til operationer med både én pilot og flere piloter:

1) for enmotorede helikoptere: 2.1 start og 2.6 og 2.6.1 autorotativ nedstigning og autorotativ landing

2) for flermotorede helikoptere: 2.1 start og 2.4 og 2.4.1 motorbortfald kort før og kort efter TDP er nået

3) for IR-beføjelser, ud over punkt 1) og 2), alt efter hvad der er relevant, en indflyvning i henhold til afsnit 5, medmindre kriterierne i tillæg 8 til dette bilag er opfyldt

d) for at fjerne en begrænsning til operation med flere piloter fra en typerettighed til ikkekomplekse helikoptere med én pilot, fuldførelse af en duelighedsprøve, der omfatter de manøvrer og procedurer, der henvises til i litra c), punkt 1, eller litra c), punkt 2, alt efter hvad der er relevant.«

d) I afsnit D foretages følgende ændringer:

1) Litra a), b) og c) i punkt 6 udgår.

2) Følgende punkt 6a indsættes efter punkt 6:

»6a. Emnerne med asterisk (*) skal flyves udelukkende med reference til instrumenter. Hvis denne betingelse ikke opfyldes under den praktiske prøve eller duelighedsprøven, vil typerettigheden blive begrænset til VFR.«

3) I tabellen efter punkt 8 udgår sektion 6, og sektion 7 affattes således:

»AFSNIT 6 — Valgfrit udstyr								
6	Brug af valgfrit udstyr		P	→	→«			

e) I afsnit E foretages følgende ændringer:

1) Litra a), b) og c) i punkt 6 udgår.

2) Følgende punkt 6a indsættes efter punkt 6:

»6a) Emnerne med asterisk (*) skal flyves udelukkende med reference til instrumenter. Hvis denne betingelse ikke opfyldes under den praktiske prøve eller duelighedsprøven, vil typerettigheden blive begrænset til VFR.«

3) I tabellen efter punkt 8 udgår sektion 6, og sektion 7 affattes således:

»AFSNIT 6 — Valgfrit udstyr								
6	Brug af valgfrit udstyr		P	→«				