EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 13.02.1996
KOM(96) 47 lopull.

95/0163 (SYN)

Muutettu ehdotus

NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI

laivavarusteista

(komission EY:n perustamissopimuksen 189 A (2) artiklan nojalla esittämä)

EXPLANATORY MEMORANDUM

During its 28-30 November 1995 Plenary Session, the European Parliament approved, subject to a number of amendments, the Commission's proposal for a Council Directive on Marine Equipment[1].

Most of the amendments adopted by the Parliament do not affect the fundamental principles of the draft Directive; some of them are consistent with the aim of the proposal and indeed they bring an added value to it. Others, which the Commission could not accept, are based on technical misunderstandings, or weaken the provisions of the proposal, or finally duplicate equivalent provisions which already exist elsewhere.

More precisely, the Commission could not accept:

- the amendment to the first recital, since the same principle is already expressed in other recitals of the original proposal;

- the amendment to Article 2, definition of" EU Ship", since it would imply a more restricted field of application than the proposal of the Commission;

- the amendment to Article 2, definition of "Testing Standards", since the reference to 'the European standards organisation or other specialized organisation, according to the type of equipment' is far too vague;

- the amendment to Article 5, paragraph 3, since, after the date of entry into force of the Directive, the equipment should be manufactured in accordance with the provisions of the Directive, notwithstanding the fact that the two years' period allowed to Member States to adopt their national laws has not passed yet. Furthermore, this amendment would eliminate the interim period after adoption of the national laws during which manufacturers can still sell the equipment they have in stock;

- the amendment to Article 6, since it is contrary to the main principle of the proposal, that is making the International testing standards, and only them, compulsory in the Community. To accept to harmonise the implementation of the testing standards existing in the Member States would mean to change approach and allow Member States to continue to use their own standards, including those which are not at the required level;

- the amendment to Article 9, paragraph 2, which is redundant, since the Commission accepted to set out the principle of independence of the Notified Bodies in Annex C and not in Article 9 (see next page);

---

[1] O.J. N° C 218 of 23 August 1995, p. 9.

- the amendment to Annex B, module B, paragraph 2, since the procedures for the type-examination of the products are those applied in all the Community measures and the Commission intends to have a common Community approach in this field;

- the amendment to Annex C, paragraph 1, since the same principle is already taken up in substance in Annex C, indent 3.

The Commission accepted without reservation the amendment to Article 2, definition of "New Ship", which constitutes a technical-legal improvement.

Finally, the Commission accepted the substance of the following amendments, subject to drafting improvements:

- the amendment to Article 9, paragraph 1a (new) , which sets the principle that Member States have to undertake regular controls on the Notified Bodies;

- the amendment to Article 9, paragraph 2, which introduces the principle of independence of the Notified Bodies; the Commission considers more appropriate to lay down this provision in Annex C to the proposal;

- the amendment to Article 14, paragraph 2, which states that discrimination has to be avoided for equipment produced in other States, and not only other Member States, when carrying out trials of the equipment, as referred to in the first paragraph of this Article.

Muutettu ehdotus:
<u>neuvoston direktiivi</u>
laivavarusteista

----Alkuperäinen teksti----	----Muutettu teksti----
2 artikla	
"Uusi alus":	"Uusi alus":
alus, jonka köli on laskettu tai joka on vastaavassa rakennusvaiheessa tämän direktiivin <u>antamispäivänä</u> taikka sen jälkeen. Tässä määritelmässä vastaava rakennusvaihe tarkoittaa vaihetta, jossa:	alus, jonka köli on laskettu tai joka on vastaavassa rakennusvaiheessa tämän direktiivin <u>voimaantulopäivänä</u> taikka sen jälkeen. Tässä määritelmässä vastaava rakennusvaihe tarkoittaa vaihetta, jossa:
i) tiettyyn alukseen liittyväksi tunnistettava rakentaminen alkaa ja	i) tiettyyn alukseen liittyväksi tunnistettava rakentaminen alkaa ja
ii) kyseisen aluksen kokoonpanotyö on alkanut ja käsittää vähintään 50 tonnia tai yhden prosentin koko rakennusmateriaalin arvioidusta massasta riippuen siitä kumpi niistä on pienempi.	ii) kyseisen aluksen kokoonpanotyö on alkanut ja käsittää vähintään 50 tonnia tai yhden prosentin koko rakennusmateriaalin arvioidusta massasta riippuen siitä kumpi niistä on pienempi.
9 artiklan 1 kohdan a alakohta (uusi)	
	<u>Jäsenvaltioiden on toteutettava vähintään joka toinen vuosi asianomaisen viranomaisen tai asianomaisen viranomaisen nimittämän puolueettoman ulkopuolisen laitoksen välityksellä tarkistus ilmoitettujen laitosten niiden puolesta suorittamista tehtävistä. Tarkistuksen avulla varmistetaan, että ilmoitettu laitos edelleen täyttää liitteessä C luetellut perusteet.</u>

----Alkuperäinen teksti----	----Muutettu teksti----

14 artiklan 2 kohta

Tällaisissa koemenettelyissä ei saa mitenkään tehdä eroa lippuvaltiossa ja muissa jäsenvaltioissa tuotettujen varusteiden välillä.	Tällaisissa koemenettelyissä ei saa mitenkään tehdä eroa lippuvaltiossa ja muissa valtioissa tuotettujen varusteiden välillä.

Liite C, 1 kohdan a alakohta (uusi)

	Ilmoitetun laitoksen on oltava riippumaton eivätkä varusteiden valmistajat tai jakelijat saa valvoa sitä.

ISSN 1024-4492

KOM(96) 47 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI 07

Luettelonumero : CB-CO-96-058-FI-C

ISBN 92-78-00428-6

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg

5