COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 13.02.1996
COM(96) 47 def.

95/0163 (SYN)

Gewijzigd voorstel voor een

RICHTLIJN VAN DE RAAD

inzake uitrusting van zeeschepen

(door de Commissie overeenkomstig artikel 189 A, lid 2
van het EG-verdrag ingediend)

TOELICHTING

Op de plenaire zitting van 28-30 november 1995 heeft het Europees Parlement het voorstel van de Commissie voor een richtlijn van de Raad inzake uitrusting van zeeschepen[1], behoudens een aantal amendementen, goedgekeurd.

De meeste door het Parlement goedgekeurde amendementen tasten de grondbeginselen van de ontwerp-richtlijn niet aan; sommige stroken met doel van het voorstel en geven er een toegevoegde waarde aan. Andere voorstellen heeft de Commissie niet kunnen aanvaarden, omdat zij stoelden op technische misverstanden, een verzwakking betekenden van de bepalingen van het voorstel of een herhaling waren van reeds bestaande gelijkwaardige bepalingen.

Met name kon de Commissie niet akkoord gaan met:

- het amendement op de eerste overweging, aangezien hetzelfde beginsel reeds verwoord is in andere overwegingen van het oorspronkelijke voorstel;

- het amendement op artikel 2, de definitie van "EU-schip", aangezien dit een beperkter toepassingsgebied dan dat van het voorstel van de Commissie zou impliceren;

- het amendement op artikel 2, de definitie van "beproevingsnormen", aangezien de formulering "de Europese normalisatie-organisatie of - naargelang van het soort uitrusting - een andere gespecialiseerde instelling" veel te vaag is;

- het amendement op artikel 5, lid 3, aangezien na de datum van inwerkingtreding van de richtlijn de uitrusting vervaardigd moet worden overeenkomstig de bepalingen van de richtlijn, niettegenstaande het feit dat de aan de Lid-Staten toegestane periode van twee jaar om hun nationale wetgevingen vast te stellen nog niet afgelopen is.
  Bovendien zou dit amendement betekenen dat de overgangsperiode na de vaststelling van de nationale wetgevingen, waarin de fabrikanten de uitrusting die ze nog in voorraad hebben kunnen verkopen komt te vervallen;

- het amendement op artikel 6, aangezien dit in strijd is met het voornaamste beginsel van het voorstel, namelijk om uitsluitend de internationale beproevingsnormen in de Gemeenschap verplicht te stellen. Akkoord gaan met harmonisatie van de implementatie van de bestaande beproevingsnormen in de Lid-Staten zou een verandering van aanpak inhouden en toestaan dat de Lid-Staten hun eigen normen blijven gebruiken, ook de normen die niet het vereiste niveau hebben;

---

[1] PB C 218 van 23.8.1995, blz. 9.

- het amendement op artikel 9, lid 2, dat overbodig is, aangezien de Commissie heeft aanvaard dat het beginsel van onafhankelijkheid van de aangemelde instanties wordt uiteengezet in bijlage C en niet in artikel 9 (zie volgende bladzijde);

- het amendement op bijlage B, module B, lid 2, aangezien de voor typeonderzoek van produkten gevolgde procedures in alle communautaire maatregelen dezelfde zijn en de Commissie wil dat er op dit gebied een gemeenschappelijk communautaire aanpak is;

- het amendement op bijlage C, lid 1, aangezien hetzelfde beginsel in wezen reeds is vervat in bijlage C, derde alinea.

De Commissie gaat zonder voorbehoud akkoord met de geamendeerde definitie van "nieuw schip" in artikel 2, omdat het een technisch-juridische verbetering is.

Tenslotte gaat de Commissie inhoudelijk akkoord met de inhoud van de volgende amendementen, maar wenst de formulering als volgt te verbeteren:

- het amendement op artikel 9, lid 1, onder a (nieuw), waarin het beginsel is neergelegd dat de Lid-Staten de aangemelde instanties regelmatig moeten controleren;

- het amendement op artikel 9, lid 2, waarmee het beginsel van onafhankelijkheid van de aangemelde instanties wordt ingevoerd; de Commissie acht het beter deze bepaling onder te brengen in bijlage C van het voorstel;

- het amendement op artikel 14, lid 2, dat bepaalt dat er geen discriminatie mag zijn met betrekking tot in andere staten, en niet alleen andere Lid-Staten, geproduceerde uitrusting bij de uitvoering van proeven met de uitrusting, als bedoeld in het eerste lid van dit artikel.

**Gewijzigd voorstel voor een
richtlijn van de Raad
inzake uitrusting van zeeschepen**

Oorspronkelijke tekst	Geamendeerde tekst
Artikel 2	
"Nieuw schip":	"Nieuw schip":
een schip waarvan de kiel gelegd is of waarvan de bouw zich in een soortgelijk stadium bevindt op of na de datum van aanneming van deze richtlijn. In deze definitie wordt met een soort gelijk stadium van de bouw het stadium bedoeld waarin:	een schip waarvan de kiel gelegd is of waarvan de bouw zich in een soortgelijk stadium bevindt op of na de datum van inwerkingtreding van deze richtlijn. In deze definitie wordt met een soortgelijk stadium van de bouw het stadium bedoeld waarin:
(i) de bouw van een bepaald schip begint en (ii) de samenbouw van dat schip reeds of ten minste 50 ton omvat of 1% van de geschatte massa van al het bouwmaterieel, welke massa de kleinste is.	(i) de bouw van een bepaald schip begint en (ii) de samenbouw van dat schip reeds of ten minste 50 ton omvat of 1% van de geschatte massa van al het bouwmaterieel, welke massa de kleinste is.
Artikel 9, lid 1 bis (nieuw)	
	De Lid-Staten laten ten minste om de twee jaar door de bevoegde administratie of door een onpartijdige externe organisatie die door de bevoegde administratie is aangeduid een controleonderzoek uitvoeren naar de werkzaamheden die de aangemelde instanties namens hen verrichten. Het onderzoek dient te waarborgen dat de aangemelde instantie blijft voldoen aan de in bijlage C vermelde criteria.

Artikel 14, lid 2

Deze beproevingsprocedures mogen in geen geval discriminatie inhouden tussen in de vlaggestaat en in andere Lid-Staten geproduceerde uitrusting.	Deze beproevingsprocedures mogen in geen geval discriminatie inhouden tussen in de vlaggestaat en in andere staten geproduceerde uitrusting.

Bijlage C, punt 1a (nieuw)

	De aangemelde instantie moet onafhankelijk zijn en mag niet onder controle staan van fabrikanten of leveranciers van de uitrusting.

ISSN 0254-1513

COM(96) 47 def.

DOCUMENTEN

NL 07

Catalogusnummer : CB-CO-96-058-NL-C

ISBN 92-78-00426-X

Bureau voor officiële publikaties der Europese Gemeenschappen

L-2985 Luxemburg