KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2021/107

(2021. gada 28. janvāris),

ar ko tiek pagarināts pasākums, ar kuru Zviedrijas Ķīmisko vielu aģentūra atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punktu

(izziņots ar dokumenta numuru C(2021) 401)

(Autentisks ir tikai teksts zviedru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 528/2012 (2012. gada 22. maijs) par biocīdu piedāvāšanu tirgū un lietošanu ([1]) un jo īpaši tās 55. panta 1. punkta trešo daļu,

tā kā:

(1) Zviedrijas Ķīmisko vielu aģentūra ("kompetentā iestāde") saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta pirmo daļu 2020. gada 4. maijā pieņēma lēmumu atļaut līdz 2020. gada 30. oktobrim piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei ("pasākums"). Kompetentā iestāde atbilstoši minētās regulas 55. panta 1. punkta otrajai daļai informēja Komisiju un pārējo dalībvalstu kompetentās iestādes par šo pasākumu un sniedza tā pamatojumu.

(2) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju pasākums bija nepieciešams, lai aizsargātu sabiedrības veselību. Gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija var izraisīt gaisa kuģa dzinēja darbības traucējumus un apdraudēt tā lidojumderīgumu, tādējādi apdraudot pasažieru un apkalpes drošību. Covid-19 pandēmijas un tās izraisīto lidojumu ierobežojumu dēļ daudzi gaisa kuģi uz laiku tika novietoti stāvēšanai. Gaisa kuģa dīkstāve ir mikrobioloģisko kontaminācijas pastiprinošs faktors.

(3) Biocīds *Biobor JF* satur 2,2'-(1-metiltrimetilēndioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* Nr. 2665-13-6) un 2,2'-oksibis(4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinānu) (*CAS* Nr. 14697-50-8), kas ir aktīvās vielas lietošanai tajos biocīdos, kuri pieder pie 6. produkta veida "Konservanti, kas paredzēti produktiem uzglabāšanas laikā", kā noteikts Regulas (ES) Nr. 528/2012 V pielikumā. Minētās aktīvās vielas nav norādītas Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 1062/2014 ([2]) II pielikumā, un tās nav iekļautas darba programmā, kas paredzēta visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi. Tāpēc minētās regulas 89. pants uz tām neattiecas, un minētās vielas ir jānovērtē un jāapstiprina, pirms šīs vielas saturošus biocīdus var atļaut arī valsts līmenī.

(4) 2020. gada 8. oktobrī Komisija no kompetentās iestādes saņēma pamatotu lūgumu pasākumu pagarināt saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 528/2012 55. panta 1. punkta trešo daļu. Pamatotais lūgums tika iesniegts, pamatojoties uz bažām par to, ka pēc 2020. gada 30. oktobra gaisa transporta drošību varētu turpmāk apdraudēt gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskā kontaminācija, un argumentu, ka *Biobor JF* ir nepieciešams, lai šādu mikrobioloģisko kontamināciju kontrolētu.

(5) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju vienīgais alternatīvais biocīds, ko gaisa kuģu un dzinēju ražotāji ieteikuši mikrobioloģiskās kontaminācijas apstrādei (*Kathon™ FP 1.5*), 2020. gada martā tika izņemts no tirgus, jo pēc apstrādes ar šo produktu tika novēroti nopietni dzinēja darbības traucējumi.

([1]) OV L 167, 27.6.2012., 1. lpp.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 1062/2014 (2014. gada 4. augusts) par darba programmu visu to esošo aktīvo vielu sistemātiskai pārbaudei, kuras satur Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) Nr. 528/2012 minētie biocīdi (OV L 294, 10.10.2014., 1. lpp.).

(6) Kā norādījusi kompetentā iestāde, alternatīvs esošas mikrobioloģiskās kontaminācijas apstrādes paņēmiens ir manuāla tvertnes iztīrīšana pēc tam, kad degviela no gaisa kuģa ir izvadīta un gaisa kuģis ir iztīrīts. Šīs darbības būtu jāveic regulāri, vienlaikus veicot iztīrīto paraugu mikrobioloģisko testēšanu. Kontaminētu tvertņu manuāla tīrīšana darbiniekus pakļautu toksisku gāzu iedarbībai, un tādēļ tā nav pieņemama. Turklāt šīs procedūras būtu arī nesamērīgi apgrūtinošas, jo joprojām nav skaidrs, kad beigsies nepieciešamība novietot gaisa kuģus stāvēšanai uz ilgāku laiku.

(7) Saskaņā ar kompetentās iestādes sniegto informāciju *Biobor JF* ražotājs ir veicis pasākumus, lai saņemtu atļauju produktam, un gaidāms, ka pieteikums par produkta sastāvā esošo aktīvo vielu apstiprināšanu tiks iesniegts tuvākajā laikā. Aktīvo vielu apstiprināšana un tam sekojoša atļauja šim biocīdam būtu paliekošs nākotnes risinājums, taču šo procedūru pabeigšanai būs vajadzīgs ilgs laiks.

(8) Tā kā gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu mikrobioloģiskās kontaminācijas nepietiekama kontrole var apdraudēt gaisa satiksmes drošību un minēto apdraudējumu nevar pietiekami ierobežot ar citiem biocīdiem vai citiem līdzekļiem, ir lietderīgi ļaut kompetentajai iestādei pasākumu pagarināt.

(9) Pasākuma termiņš ir beidzies 2020. gada 30. oktobrī, tāpēc šim lēmumam vajadzētu būt ar atpakaļejošu spēku.

(10) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Biocīdu pastāvīgās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pasākumu, ar ko atļauj piedāvāt tirgū un lietot biocīdu *Biobor JF* gaisa kuģu degvielas tvertņu un degvielas sistēmu antimikrobiālai apstrādei, Zviedrijas Ķīmisko vielu aģentūra var pagarināt līdz 2022. gada 4. maijam.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Zviedrijas Ķīmisko vielu aģentūrai.

To piemēro no 2020. gada 31. oktobra.

Briselē, 2021. gada 28. janvārī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Stella KYRIAKIDES