Dziennik Urzędowy
Unii Europejskiej

PL
Seria C

C/2025/5004

16.9.2025

DECYZJA KOMISJI

z dnia 12 września 2025 r.

w sprawie zlecenia centralnemu administratorowi wprowadzenia do rejestru Unii zmian w tabelach krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych państw członkowskich w celu uwzględnienia wykorzystania kwalifikujących się paliw lotniczych w 2024 r.

(C/2025/5004)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz zmieniającą dyrektywę Rady 96/61/WE ([1]),

Uwzględniając rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2025/723 z dnia 6 lutego 2025 r. uzupełniające dyrektywę 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady poprzez ustanowienie szczegółowych zasad corocznego obliczania różnic w cenie między kwalifikującymi się paliwami lotniczymi a naftą kopalną oraz przydzielania uprawnień w ramach EU ETS na wykorzystanie kwalifikujących się paliw lotniczych ([2]), w szczególności jego art. 6 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Aby wesprzeć odejście od paliw kopalnych i zachęcić do działań na rzecz klimatu w zarobkowym transporcie lotniczym, w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/958 ([3]) wprowadzono dodatkowe wsparcie w ramach ETS polegające na zarezerwowaniu maksymalnie 20 mln uprawnień na pokrycie części pozostałej różnicy w cenie między naftą kopalną a kwalifikującymi się paliwami lotniczymi wykorzystywanymi przez operatorów statków powietrznych wykonujących zarobkowe przewozy lotnicze w okresie od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2030 r.

(2) W rozporządzeniu delegowanym (UE) 2025/723 ustanowiono szczegółowe zasady corocznego obliczania różnicy cen między kwalifikującymi się paliwami lotniczymi a naftą kopalną oraz szczegółowe zasady przydziału 20 mln uprawnień w celu wdrożenia przydziału.

(3) Zgodnie z art. 6 ust. 1 rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/723 właściwe organy na podstawie dyrektywy 2003/87/WE określiły zapotrzebowanie na uprawnienia dla każdego zarządzanego przez siebie operatora statków powietrznych wykonujących zarobkowe przewozy lotnicze, który wykorzystał kwalifikujące się paliwa lotnicze w 2024 r. i złożył wniosek o to dodatkowe wsparcie w ramach ETS.

(4) Zgodnie z art. 6 ust. 4 rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/723 Belgia, Dania, Niemcy, Irlandia, Grecja, Hiszpania, Francja, Chorwacja, Włochy, Łotwa, Luksemburg, Węgry, Malta, Niderlandy, Austria, Polska, Portugalia, Rumunia, Finlandia i Szwecja zgłosiły Komisji wniosek o przydział uprawnień. Bułgaria, Czechy, Estonia, Cypr, Litwa, Słowenia, Słowacja i Szwajcaria nie zgłosiły żadnego wniosku.

(5) Zgłoszone zmiany w tabelach krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych są zgodne z rozporządzeniem delegowanym (UE) 2025/723.

(6) Zgodnie z art. 6 ust. 5 rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/723 Komisja zagregowała całkowity popyt na uprawnienia na 2024 r. i ustaliła, że obliczanie współczynnika redukcji przydziału nie jest konieczne.

([1]) Dz.U. L 275 z 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) Dz.U. L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj.
([3]) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/958 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w odniesieniu do wkładu lotnictwa w unijny cel zmniejszenia emisji w całej gospodarce i odpowiedniego wdrożenia globalnego środka rynkowego (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(7) Aby zapewnić jednolite stosowanie rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/723 we wszystkich państwach członkowskich i przez wszystkich operatorów statków powietrznych w pierwszym roku stosowania systemu wsparcia ETS w odniesieniu do uzupełniania kwalifikujących się paliw lotniczych, państwa członkowskie nadal dokonują przeglądu rocznych raportów na temat wielkości emisji i związanego z nimi zapotrzebowania na uprawnienia do wykorzystania kwalifikujących się paliw, przedkładanych przez operatorów statków powietrznych. Zmiany w tabelach przydziału, które wynikałyby z takiego przeglądu, będą wymagały zastosowania procedury korekty określonej w art. 7 rozporządzenia delegowanego (UE) 2025/723.

(8) Należy zatem zlecić centralnemu administratorowi, aby wprowadził do rejestru Unii zmiany w przydziale uprawnień zgłoszone przez państwa członkowskie,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł

Centralnemu administratorowi rejestru Unii zleca się wprowadzenie w rejestrze Unii zmian w tabelach krajowego rozdziału uprawnień Belgii, Danii, Niemiec, Irlandii, Grecji, Hiszpanii, Francji, Chorwacji, Włoch, Łotwy, Luksemburga, Węgier, Malty, Niderlandów, Austrii, Polski, Portugalii, Rumunii, Finlandii i Szwecji na 2024 r., jak określono w załączniku.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 września 2025 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK

Zmiany w tabelach krajowego rozdziału uprawnień do emisji lotniczych na 2024 r., zgodnie z art. 3c ust. 6 dyrektywy 2003/87/WE

Państwo członkowskie: Belgia

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
30011	TUI AIRLINES - JAF	142
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	92
	OGÓŁEM	**234**

Państwo członkowskie: Dania

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
47549	JETTIME A/S	707
3456	AIR ALSIE	2 967
	OGÓŁEM	**3 674**

Państwo członkowskie: Niemcy

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
1389	TUIFLY GMBH	4 241
36121	EAT LEIPZIG GMBH	10 217
2034	EUROWINGS GMBH	109 830
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	19 672
	OGÓŁEM	**143 960**

Państwo członkowskie: Irlandia

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
8651	RYANAIR DAC	5 338
132	AER LINGUS	60 126
	OGÓŁEM	**65 464**

Państwo członkowskie: Grecja

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
20514	AEGEAN AIRLINES	8 899
	OGÓŁEM	**8 899**

Państwo członkowskie: Hiszpania

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	36
50192	BRITISH AIRWAYS EUROFLYER	90 767
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	118 066
7532	JET2.COM LTD	1 783
30190	VUELING AIRLINES	157 478
22380	AIR NOSTRUM	2 693
12669	BA CITYFLYER LTD	36 520
1475	IBERIA	7 201
4402	GESTAIR	526
38266	VOLOTEA S.L.	6 796
	OGÓŁEM	**421 866**

Państwo członkowskie: Francja

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
10054	AIR CORSICA	2 498
227	AIR FRANCE	254 418
308	AIRBUS SAS	511
24094	AIRBUS TRANSPORT	63 011
27518	ASL AIRLINES	491
1147	FEDERAL EXPRESS	1 189
258	ROYAL AIR MAROC	5
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	10 861
	OGÓŁEM	**332 984**

Państwo członkowskie: Chorwacja

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	373
	OGÓŁEM	**373**

Państwo członkowskie: Włochy

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
8487	POSTE AIR CARGO S.R.L.	264
590	BRITISH AIRWAYS PLC	27 381
	OGÓŁEM	**27 645**

Państwo członkowskie: Łotwa

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
23085	AIR BALTIC CORPORATION	162
	OGÓŁEM	**162**

Państwo członkowskie: Luksemburg

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
724	CARGOLUX	10 022
26052	GLOBAL JET LUXEMBOURG	359
	OGÓŁEM	**10 381**

Państwo członkowskie: Węgry

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	454
	OGÓŁEM	**454**

Państwo członkowskie: Malta

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
38482	VISTAJET LIMITED	11 439
51006	KM MALTA AIRLINES	296
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	946
	OGÓŁEM	**12 681**

Państwo członkowskie: Niderlandy

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
1640	KLM	90 443
2723	TRANSAVIA AIRLINES	24 565
30852	TUI NED. ARKEFLY	9 516
	OGÓŁEM	**124 524**

Państwo członkowskie: Austria

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
440	AUSTRIAN AIRLINES	50 048
	OGÓŁEM	**50 048**

Państwo członkowskie: Polska

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
1763	LOT POLISH AIRLINES	873
	OGÓŁEM	**873**

Państwo członkowskie: Portugalia

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	1 599
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	22
	OGÓŁEM	**1 621**

Państwo członkowskie: Rumunia

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
2658	TAROM	273
	OGÓŁEM	**273**

Państwo członkowskie: Finlandia

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
1167	FINNAIR OY	6 810
	OGÓŁEM	**6 810**

Państwo członkowskie: Szwecja

ETSID	NAZWA OPERATORA	2024 r.
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	1 137
50041	BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB	303
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	19 339
23235	TUIFLY NORDIC AB	2 972
49462	SAS AB	62 739
	OGÓŁEM	**86 490**