C/2025/5004

16.9.2025

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 12 settembre 2025

che ordina all'amministratore centrale del registro dell'Unione di inserire nel registro le modifiche apportate alle tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo degli Stati membri per tenere conto dell'uso di carburanti ammissibili per l'aviazione nel 2024

(C/2025/5004)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nell'Unione e che modifica la direttiva 96/61/CE del Consiglio ([1]),

visto il regolamento delegato (UE) 2025/723 della Commissione, del 6 febbraio 2025, che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio stabilendo norme dettagliate per il calcolo annuale delle differenze di prezzo tra i carburanti ammissibili per l'aviazione e il cherosene fossile e per l'assegnazione nell'EU ETS di quote per l'uso di carburanti ammissibili per l'aviazione ([2]), in particolare l'articolo 6, paragrafo 6,

considerando quanto segue:

(1) Per sostenere la transizione dall'uso dei combustibili fossili e incentivare azioni a favore del clima nel settore del trasporto aereo commerciale, la direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio ([3]) ha introdotto un ulteriore sostegno nell'ambito del sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE (ETS) riservando un massimo di 20 milioni di quote da assegnare a copertura di parte della differenza di prezzo rimanente tra il cherosene fossile e i carburanti ammissibili per l'aviazione utilizzati dagli operatori di trasporto aereo commerciale dal 1° gennaio 2024 al 31 dicembre 2030.

(2) Il regolamento delegato (UE) 2025/723 stabilisce norme dettagliate per il calcolo annuale delle differenze di prezzo tra i carburanti ammissibili per l'aviazione e il cherosene fossile e norme dettagliate per l'assegnazione dei 20 milioni di quote al fine di renderla operativa.

(3) Conformemente all'articolo 6, paragrafo 1, del regolamento delegato (UE) 2025/723, le autorità competenti a norma della direttiva 2003/87/CE hanno determinato il fabbisogno di quote per ciascun operatore di trasporto aereo commerciale da esse amministrato che ha utilizzato carburanti ammissibili per l'aviazione nel 2024 e ha chiesto questo ulteriore sostegno dell'ETS.

(4) Conformemente all'articolo 6, paragrafo 4, del regolamento delegato (UE) 2025/723, il Belgio, la Danimarca, la Germania, l'Irlanda, la Grecia, la Spagna, la Francia, la Croazia, l'Italia, la Lettonia, il Lussemburgo, l'Ungheria, Malta, i Paesi Bassi, l'Austria, la Polonia, il Portogallo, la Romania, la Finlandia e la Svezia hanno comunicato alla Commissione il fabbisogno di assegnazione di quote. La Bulgaria, la Cechia, l'Estonia, Cipro, la Lituania, la Slovenia, la Slovacchia e la Svizzera non hanno comunicato alcun fabbisogno.

(5) Le modifiche comunicate apportate alle tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo sono conformi al regolamento delegato (UE) 2025/723.

(6) Conformemente all'articolo 6, paragrafo 5, del regolamento delegato (UE) 2025/723, la Commissione ha aggregato il fabbisogno complessivo di assegnazione di quote per l'anno 2024 e ha stabilito che non è necessario calcolare un fattore di riduzione dell'assegnazione.

([1]) GU L 275 del 25.10.2003, pag. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) GU L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj.
([3]) Direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 10 maggio 2023, recante modifica della direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato (GU L 130 del 16.5.2023, pag. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(7) Per garantire l'applicazione uniforme del regolamento delegato (UE) 2025/723 tra tutti gli Stati membri e gli operatori aerei nel primo anno di applicazione del sistema di sostegno dell'ETS per il rifornimento di carburanti ammissibili per l'aviazione, gli Stati membri continuano a riesaminare le comunicazioni annuali delle emissioni, e il relativo fabbisogno di quote per l'uso di carburanti ammissibili, presentati dagli operatori aerei. Eventuali modifiche delle tabelle di assegnazione risultanti dal riesame richiederanno l'applicazione della procedura di correzione di cui all'articolo 7 del regolamento delegato (UE) 2025/723.

(8) È pertanto opportuno ordinare all'amministratore centrale del registro dell'Unione di inserire nel registro le modifiche all'assegnazione delle quote comunicate dagli Stati membri,

DECIDE:

Articolo unico

Si ordina all'amministratore centrale del registro dell'Unione di inserire nel registro le modifiche apportate alle tabelle nazionali di assegnazione di Belgio, Danimarca, Germania, Irlanda, Grecia, Spagna, Francia, Croazia, Italia, Lettonia, Lussemburgo, Ungheria, Malta, Paesi Bassi, Austria, Polonia, Portogallo, Romania, Finlandia e Svezia per il 2024, come indicato nell'allegato.

Fatto a Bruxelles, il 12 settembre 2025

Per la Commissione
Wopke HOEKSTRA
Membro della Commissione

ALLEGATO

Modifiche delle tabelle nazionali di assegnazione per il trasporto aereo a norma dell'articolo 3 quater, paragrafo 6, della direttiva 2003/87/CE per l'anno 2024

Stato membro: Belgio

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
30011	TUI AIRLINES - JAF	142
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	92
	TOTALE	**234**

Stato membro: Danimarca

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
47549	JETTIME A/S	707
3456	AIR ALSIE	2 967
	TOTALE	**3 674**

Stato membro: Germania

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
1389	TUIFLY GMBH	4 241
36121	EAT LEIPZIG GMBH	10 217
2034	EUROWINGS GMBH	109 830
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	19 672
	TOTALE	**143 960**

Stato membro: Irlanda

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
8651	RYANAIR DAC	5 338
132	AER LINGUS	60 126
	TOTALE	**65 464**

Stato membro: Grecia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
20514	AEGEAN AIRLINES	8 899
	TOTALE	**8 899**

Stato membro: Spagna

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	36
50192	BRITISH AIRWAYS EUROFLYER	90 767
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	118 066
7532	JET2.COM LTD	1 783
30190	VUELING AIRLINES	157 478
22380	AIR NOSTRUM	2 693
12669	BA CITYFLYER LTD	36 520
1475	IBERIA	7 201
4402	GESTAIR	526
38266	VOLOTEA S.L.	6 796
	TOTALE	**421 866**

Stato membro: Francia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
10054	AIR CORSICA	2 498
227	AIR FRANCE	254 418
308	AIRBUS SAS	511
24094	AIRBUS TRANSPORT	63 011
27518	ASL AIRLINES	491
1147	FEDERAL EXPRESS	1 189
258	ROYAL AIR MAROC	5
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	10 861
	TOTALE	**332 984**

Stato membro: Croazia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	373
	TOTALE	**373**

Stato membro: Italia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
8487	POSTE AIR CARGO SRL	264
590	BRITISH AIRWAYS PLC	27 381
	TOTALE	**27 645**

Stato membro: Lettonia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
23085	AIR BALTIC CORPORATION	162
	TOTALE	**162**

Stato membro: Lussemburgo

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
724	CARGOLUX	10 022
26052	GLOBAL JET LUXEMBOURG	359
	TOTALE	**10 381**

Stato membro: Ungheria

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	454
	TOTALE	**454**

Stato membro: Malta

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
38482	VISTAJET LIMITED	11 439
51006	KM MALTA AIRLINES	296
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	946
	TOTALE	**12 681**

Stato membro: Paesi Bassi

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
1640	KLM	90 443
2723	TRANSAVIA AIRLINES	24 565
30852	TUI NED. ARKEFLY	9 516
	TOTALE	**124 524**

Stato membro: Austria

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
440	AUSTRIAN AIRLINES	50 048
	TOTALE	**50 048**

Stato membro: Polonia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
1763	LOT POLISH AIRLINES	873
	TOTALE	**873**

Stato membro: Portogallo

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	1 599
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	22
	TOTALE	**1 621**

Stato membro: Romania

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
2658	TAROM	273
	TOTALE	**273**

Stato membro: Finlandia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
1167	FINNAIR OY	6 810
	TOTALE	**6 810**

Stato membro: Svezia

Identificativo ETS	NOME DELL'OPERATORE AEREO	2024
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	1 137
50041	BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB	303
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	19 339
23235	TUIFLY NORDIC AB	2 972
49462	SAS AB	62 739
	TOTALE	**86 490**