C/2025/5004

16.9.2025

KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af 12. september 2025

om anvisning til den centrale administrator om at indføre ændringer af medlemsstaternes nationale tildelingstabeller for luftfart i EU-registret for at tage højde for anvendelsen af støtteberettigede flybrændstoffer i 2024

(C/2025/5004)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]),

under henvisning til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/723 af 6. februar 2025 til supplering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF med nærmere regler for den årlige beregning af prisforskelle mellem støtteberettigede flybrændstoffer og fossilt petroleum og for tildeling i EU ETS af kvoter til anvendelse af støtteberettigede flybrændstoffer ([2]), særlig artikel 6, stk. 6, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) For at støtte omstillingen fra anvendelsen af fossile brændstoffer og tilskynde til klimahandling inden for den kommercielle lufttransport blev der med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 ([3]) indført yderligere støtte under EU's emissionshandelssystem (ETS) ved at reservere højst 20 mio. kvoter til tildeling for at dække en del af den resterende prisforskel mellem fossilt petroleum og de støtteberettigede flybrændstoffer, som anvendes af kommercielle luftfartøjsoperatører, fra den 1. januar 2024 til den 31. december 2030.

(2) Ved delegeret forordning (EU) 2025/723 fastsættes de nærmere regler for den årlige beregning af prisforskellen mellem støtteberettigede flybrændstoffer og fossilt petroleum og de nærmere regler for tildeling af de 20 mio. kvoter med henblik på at operationalisere tildelingen.

(3) I overensstemmelse med artikel 6, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2025/723 fastlagde de kompetente myndigheder i henhold til direktiv 2003/87/EF efterspørgslen efter kvoter for hver kommerciel luftfartøjsoperatør, som de administrerer, og som anvendte støtteberettigede flybrændstoffer i 2024 og ansøgte om denne yderligere ETS-støtte.

(4) I henhold til artikel 6, stk. 4, i delegeret forordning (EU) 2025/723 meddelte Belgien, Danmark, Tyskland, Irland, Grækenland, Spanien, Frankrig, Kroatien, Italien, Letland, Luxembourg, Ungarn, Malta, Nederlandene, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Finland og Sverige efterspørgslen efter tildeling af kvoter til Kommissionen. Bulgarien, Tjekkiet, Estland, Cypern, Litauen, Slovenien, Slovakiet og Schweiz meddelte ingen efterspørgsel.

(5) De meddelte ændringer til de nationale tildelingstabeller for luftfart er i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2025/723.

(6) I overensstemmelse med artikel 6, stk. 5, i delegeret forordning (EU) 2025/723 aggregerede Kommissionen den samlede efterspørgsel efter kvoter for 2024 og fastslog, at beregningen af en tildelingsreduktionsfaktor ikke er nødvendig.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) EUT L, 2025/723, 16.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/723/oj.
([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/958 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF for så vidt angår luftfartens bidrag til Unionens emissionsreduktionsmål for økonomien som helhed og passende gennemførelse af en global markedsbaseret foranstaltning (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(7) For at sikre en ensartet anvendelse af delegeret forordning (EU) 2025/723 på tværs af medlemsstaterne og luftfartøjsoperatørerne i det første år af ETS-støttesystemets anvendelse til påfyldning af støtteberettigede flybrændstoffer fortsætter medlemsstaterne med at revidere de årlige emissionsrapporter og den dermed forbundne efterspørgsel efter kvoter for anvendelse af støtteberettigede brændstoffer, der indgives af luftfartøjsoperatører. Ændringer af tildelingstabeller som følge af en sådan revision vil kræve anvendelse af den korrektionsprocedure, der er fastsat i artikel 7 i delegeret forordning (EU) 2025/723.

(8) Der bør derfor gives anvisning til den centrale administrator om at indføre de ændringer af tildelingen af kvoter, som medlemsstaterne har meddelt, i EU-registret —

BESTEMT FØLGENDE:

Eneste artikel

Den centrale administrator for EU-registret gives anvisning om at indføre ændringer i de nationale tildelingstabeller for Belgien, Danmark, Tyskland, Irland, Grækenland, Spanien, Frankrig, Kroatien, Italien, Letland, Luxembourg, Ungarn, Malta, Nederlandene, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Finland og Sverige for 2024, jf. bilaget, i EU-registret.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. september 2025.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG

Ændringer af nationale tildelingstabeller for luftfart i henhold til artikel 3c, stk. 6, i direktiv 2003/87/EF for året 2024

Medlemsstat Belgien

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
30011	TUI AIRLINES - JAF	142
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	92
	I ALT	**234**

Medlemsstat Danmark

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
47549	JETTIME A/S	707
3456	AIR ALSIE	2 967
	I ALT	**3 674**

Medlemsstat Tyskland

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
1389	TUIFLY GMBH	4 241
36121	EAT LEIPZIG GMBH	10 217
2034	EUROWINGS GMBH	109 830
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	19 672
	I ALT	**143 960**

Medlemsstat Irland

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
8651	RYANAIR DAC	5 338
132	AER LINGUS	60 126
	I ALT	**65 464**

Medlemsstat Grækenland

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
20514	AEGEAN AIRLINES	8 899
	I ALT	**8 899**

Medlemsstat Spanien

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	36
50192	BRITISH AIRWAYS EUROFLYER	90 767
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	118 066
7532	JET2.COM LTD	1 783
30190	VUELING AIRLINES	157 478
22380	AIR NOSTRUM	2 693
12669	BA CITYFLYER LTD	36 520
1475	IBERIA	7 201
4402	GESTAIR	526
38266	VOLOTEA S.L.	6 796
	I ALT	**421 866**

Medlemsstat Frankrig

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
10054	AIR CORSICA	2 498
227	AIR FRANCE	254 418
308	AIRBUS SAS	511
24094	AIRBUS TRANSPORT	63 011
27518	ASL AIRLINES	491
1147	FEDERAL EXPRESS	1 189
258	ROYAL AIR MAROC	5
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	10 861
	I ALT	**332 984**

Medlemsstat Kroatien

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	373
	I ALT	**373**

Medlemsstat Italien

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
8487	POSTE AIR CARGO S.R.L.	264
590	BRITISH AIRWAYS PLC	27 381
	I ALT	**27 645**

Medlemsstat Letland

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
23085	AIR BALTIC CORPORATION	162
	I ALT	**162**

Medlemsstat Luxembourg

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
724	CARGOLUX	10 022
26052	GLOBAL JET LUXEMBOURG	359
	I ALT	**10 381**

Medlemsstat Ungarn

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	454
	I ALT	**454**

Medlemsstat Malta

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
38482	VISTAJET LIMITED	11 439
51006	KM MALTA AIRLINES	296
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	946
	I ALT	**12 681**

Medlemsstat Nederlandene

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
1640	KLM	90 443
2723	TRANSAVIA AIRLINES	24 565
30852	TUI NED. ARKEFLY	9 516
	I ALT	**124 524**

Medlemsstat Østrig

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
440	AUSTRIAN AIRLINES	50 048
	I ALT	**50 048**

Medlemsstat Polen

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
1763	LOT POLISH AIRLINES	873
	I ALT	**873**

Medlemsstat Portugal

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	1 599
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	22
	I ALT	**1 621**

Medlemsstat Rumænien

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
2658	TAROM	273
	I ALT	**273**

Medlemsstat Finland

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
1167	FINNAIR OY	6 810
	I ALT	**6 810**

Medlemsstat Sverige

ETSID	LUFTFARTØJSOPERATØRENS NAVN	2024
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	1 137
50041	BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAYS AB	303
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	19 339
23235	TUIFLY NORDIC AB	2 972
49462	SAS AB	62 739
	I ALT	**86 490**