# KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2022/2424

**2022 m. gruodžio 5 d.**

**dėl persvarstytame Rumunijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rodiklių derėjimo su Sąjungos masto trečiojo ataskaitinio laikotarpio tiksliniais veiklos rodikliais**

*(pranešta dokumentu Nr. C(2022) 8740)*

**(Tekstas autentiškas tik rumunų kalba)**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą (pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([2]), ypač į jo 15 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

## BENDROSIOS PASTABOS

(1) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 10 straipsnį valstybės narės nacionalinio lygmens arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmens oro navigacijos paslaugų ir tinklo funkcijų veiklos rezultatų plane turi nustatyti privalomus kiekvieno veiklos rezultatų sistemos ataskaitinio laikotarpio tikslinius veiklos rodiklius. Tie tiksliniai veiklos rodikliai turi derėti su Komisijos patvirtintais atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais rodikliais.

(2) Trečiojo ataskaitinio laikotarpio (AL3) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai iš pradžių buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2019/903 ([3]). Kadangi tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai ir valstybių narių 2019 m. spalio mėn. pateikti AL3 veiklos rezultatų planų projektai buvo parengti prieš prasidedant COVID-19 pandemijai 2020 m. kovo mėn., juose nebuvo atsižvelgta į didelį oro eismo sumažėjimą dėl priemonių, kurių ėmėsi valstybės narės ir trečiosios šalys pandemijai suvaldyti.

(3) Reaguojant į COVID-19 pandemijos poveikį oro navigacijos paslaugų teikimui, Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/1627 ([4]) nustatytos išskirtinės AL3 priemonės, kuriomis nukrypstama nuo Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 nuostatų. 2021 m. birželio 2 d. Komisija priėmė Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2021/891 ([5]), kuriame nustatė persvarstytus Sąjungos masto AL3 tikslinius veiklos rodiklius. Tuo remdamosi, 2021 m. spalio mėn. valstybės narės pateikė Komisijai veiklos rezultatų planų projektus, į kuriuos įtraukti persvarstyti AL3 vietos tiksliniai veiklos rodikliai.

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1.
([2]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1.
([3]) 2019 m. gegužės 29 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/903, kuriuo nustatomi trečiojo ataskaitinio laikotarpio (2020 m. sausio 1 d. – 2024 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai (OL L 144, 2019 6 3, p. 49).
([4]) 2020 m. lapkričio 3 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/1627 dėl išskirtinių priemonių, dėl COVID-19 pandemijos taikomų Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistemos trečiuoju ataskaitiniu laikotarpiu (2020–2024 m.) (OL L 366, 2020 11 4, p. 7).
([5]) 2021 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/891, kuriuo nustatomi trečiojo ataskaitinio laikotarpio (2020–2024 m.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo persvarstyti tiksliniai veiklos rodikliai ir panaikinamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/903 (OL L 195, 2021 6 3, p. 3).

(4) Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/728 ([6]) skirtas Belgijai, Vokietijai, Graikijai, Prancūzijai, Kiprui, Latvijai, Liuksemburgui, Maltai, Nyderlandams, Rumunijai ir Švedijai. Tame sprendime Komisija nustatė, kad Rumunijos AL3 veiklos rezultatų plano projekte pateikti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai nedera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais, ir pateikė rekomendacijas dėl tų tikslinių rodiklių peržiūros.

(5) Reaguodama į 2022 m. vasario 24 d. pradėtą Rusijos karinę agresiją prieš Ukrainą, Sąjunga įvedė ribojamąsias priemones, kuriomis Rusijos oro vežėjams, Rusijoje registruotiems orlaiviams, taip pat ne Rusijoje registruotiems orlaiviams, kurie nuosavybės teise priklauso bet kuriam Rusijos fiziniam ar juridiniam asmeniui, subjektui ar organizacijai arba yra jų užsakyti ar kitaip valdomi, uždrausta nutūpti Sąjungos teritorijoje, kilti iš jos ar skristi virš jos. Tos ribojamosios priemonės ir Rusijos priimtos atsakomosios priemonės lėmė oro eismo pokyčius Europos oro erdvėje. Kai kuriose valstybėse narėse skrydžių skaičiaus sumažėjimo jų atsakomybei priklausančioje oro erdvėje poveikis buvo labai didelis. Tačiau Sąjungos masto lygmeniu poveikis skrydžių skaičiui buvo nedidelis, palyginti su staigiu oro eismo visoje Europoje sumažėjimu, kurį lėmė COVID-19 pandemija.

(6) 2022 m. liepos 13 d. Rumunija pateikė Komisijai persvarstytą AL3 veiklos rezultatų plano projektą (toliau – persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas).

(7) Veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų planą pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai ataskaitą su savo rekomendacijomis dėl persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto vertinimo.

(8) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija, remdamasi to reglamento IV priedo 1 punkte nustatytais vertinimo kriterijais ir atsižvelgdama į vietos aplinkybes, įvertino į Rumunijos persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rodiklių derėjimą. Peržiūrėdama veiklos rezultatų planų projektus pagal elementus, nurodytus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2 punkte, Komisija papildė kiekvienos pagrindinės veiklos srities ir su ja susijusių tikslinių veiklos rodiklių vertinimą.

(9) 2022 m. birželio mėn. paskelbtoje Eurokontrolės statistikos ir prognozių tarnybos (STATFOR) bazinėje eismo prognozėje atsižvelgiama į oro eismo Europos oro erdvėje aplinkybių pasikeitimą. Remdamasi ta prognoze Komisija pažymi, kad numatoma, jog dėl oro eismo srautų pasikeitimų, susijusių su Rusijos karu prieš Ukrainą, Rumunijos oro erdvėje per likusią AL3 dalį skrydžių padaugės. Tačiau dėl šių aplinkybių Rumunijos oro navigacijos paslaugų teikėjų veiklos sąlygos reikšmingai nepasikeis ir jos neturės neigiamo poveikio persvarstytam jos veiklos rezultatų plano projektui.

**KOMISIJOS VERTINIMAS**

**Saugos pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas**

(10) Saugos pagrindinėje veiklos srityje Komisija įvertino Rumunijos pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su oro navigacijos paslaugų teikėjų (ONPT) saugos valdymo veiksmingumu, derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą.

([6]) 2022 m. balandžio 13 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/728 dėl tam tikrų tikslinių veiklos rodiklių, nustatytų Belgijos, Vokietijos, Graikijos, Prancūzijos, Kipro, Latvijos, Liuksemburgo, Maltos, Nyderlandų, Rumunijos ir Švedijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004 pateiktuose nacionalinių planų ir funkcinių oro erdvės blokų veiklos rezultatų planų projektuose, nesuderinamumo su trečiojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais, kuriame pateikiamos rekomendacijos dėl tų tikslinių rodiklių peržiūros (OL L 135, 2022 5 12, p. 4).

(11) Rumunija pasiūlė šiuos vietos saugos tikslinius veiklos rodiklius, susijusius su saugos valdymo veiksmingumu, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

| **Rumunija** | **Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros A iki D lygio) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas** | **Saugos valdymo tikslas** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** | ***Sąjungos masto tiksliniai rodikliai (2024 m.)*** |
| **ROMATSA** | Saugos politika ir tikslai | C | C | **C** | ***C*** |
| | Saugos rizikos valdymas | C | C | **D** | ***D*** |
| | Saugos užtikrinimas | C | C | **C** | ***C*** |
| | Saugos skatinimas | C | C | **C** | ***C*** |
| | Saugos kultūra | C | C | **C** | ***C*** |

(12) Rumunijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo, būtent ROMATSA, saugos tiksliniai veiklos rodikliai dera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

(13) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Rumunija nustatė ROMATSA skirtas priemones vietos saugos tiksliniams rodikliams pasiekti, įskaitant vidaus saugos stebėsenos procedūrų ir nuolatinio saugos valdymo veiksmingumo gerinimo procesų įgyvendinimą.

(14) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 11, 12 ir 13 konstatuojamosiose dalyse, ir į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2021/891 nustatyti Sąjungos masto saugos veiklos tiksliniai rodikliai turi būti pasiekti AL3 baigiamaisiais metais, būtent 2024 m., į Rumunijos persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti saugos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

**Aplinkos pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas**

(15) Aplinkos pagrindinėje veiklos srityje Rumunijos pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punktą. Todėl į persvarstytą Rumunijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti siūlomi tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, nurodytomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (ERNIP), kuris buvo prieinamas 2021 m. birželio 2 d., t. y. kai buvo priimti persvarstyti AL3 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai.

(16) Kalbant apie 2020 metus, Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/891 AL3 Sąjungos masto aplinkos pagrindinės veiklos srities tikslinis veiklos rodiklis, kuris iš pradžių buvo nustatytas Įgyvendinimo sprendime (ES) 2019/903, prieš prasidedant COVID-19 pandemijai, nebuvo persvarstytas, nes to tikslinio rodiklio taikymo laikotarpis baigėsi, todėl jo įgyvendinimas tapo galutinis, taigi neliko galimybės atlikti koregavimo atgaline data. Panašiai ir 2021 m. spalio mėn. pateiktuose veiklos rezultatų planų projektuose valstybių narių nustatyti 2021 m. vietos aplinkos srities tiksliniai veiklos rodikliai negali būti atgaline data pakeisti persvarstytuose veiklos rezultatų planų projektuose. Taigi turėtų būti įvertintas vietos aplinkos srities tikslinių veiklos rodiklių derėjimas su atitinkamais Sąjungos masto 2022, 2023 ir 2024 metų tiksliniais veiklos rodikliais.

(17) Rumunijos pasiūlyti AL3 tiksliniai veiklos rodikliai aplinkos pagrindinėje veiklos srityje ir atitinkamos nacionalinės pamatinės vertės iš ERNIP, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

| Rumunija | 2022 m. | 2023 m. | 2024 m. |
|---|---|---|---|
| **Aplinkos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai**, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu | **2,05 %** | **2,05 %** | **2,05 %** |
| Pamatinės vertės | 2,05 % | 2,05 % | 2,05 % |

(18) Komisija pažymi, kad Rumunijos pasiūlyti aplinkos srities tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms nacionalinėms pamatinėms vertėms 2022, 2023 ir 2024 metais.

(19) Komisija pažymi, kad Rumunija persvarstytame savo veiklos rezultatų plano projekte pateikė priemones vietos aplinkos srities tiksliniams rodikliams pasiekti, kurios apima jos dalyvavimą Pietryčių Europos laisvų maršrutų oro erdvės iniciatyvoje, glaudesnį tarpvalstybinį bendradarbiavimą, nustatytų charakteristikų navigacijos įgyvendinimo pereinamojo laikotarpio planą ir veiklos sektorių konfigūracijos pakeitimus siekiant pagerinti oro erdvės naudojimą.

(20) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 17, 18 ir 19 konstatuojamosiose dalyse, į Rumunijos persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti aplinkos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

**Pajėgumo pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas**

(21) Pajėgumo pagrindinėje veiklos srityje Rumunijos pateiktų tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punktą. Todėl persvarstytame Rumunijos veiklos rezultatų plano projekte pasiūlyti tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo prieinamas 2021 m. birželio 2 d., t. y. kai buvo priimti persvarstyti AL3 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rodikliai.

(22) Kalbant apie 2020 metus, Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/891 AL3 Sąjungos masto pajėgumo pagrindinės veiklos srities tikslinis veiklos rodiklis, kuris iš pradžių buvo nustatytas Įgyvendinimo sprendime (ES) 2019/903, prieš prasidedant COVID-19 pandemijai, nebuvo persvarstytas, nes to tikslinio rodiklio taikymo laikotarpis baigėsi, todėl jo įgyvendinimas tapo galutinis, taigi neliko galimybės atlikti koregavimo atgaline data. Panašiai ir 2021 m. spalio mėn. pateiktuose veiklos rezultatų planų projektuose valstybių narių nustatyti 2021 m. vietos pajėgumo tiksliniai veiklos rodikliai negali būti atgaline data pakeisti persvarstytuose veiklos rezultatų planų projektuose. Taigi turėtų būti įvertintas vietos pajėgumo tikslinių veiklos rodiklių derėjimas su atitinkamais Sąjungos masto 2022, 2023 ir 2024 metų tiksliniais veiklos rodikliais.

(23) Rumunijos pasiūlyti AL3 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

| Rumunija | 2022 m. | 2023 m. | 2024 m. |
|---|---|---|---|
| **Pajėgumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai**, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis | **0,04** | **0,04** | **0,04** |
| Pamatinės vertės | 0,04 | 0,04 | 0,04 |

(24) Komisija pažymi, kad Rumunijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms nacionalinėms pamatinėms vertėms 2022, 2023 ir 2024 metais.

(25) Komisija taip pat pažymi, kad Rumunija persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte pateikė priemones vietos maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Tos priemonės apima naujos oro eismo valdymo sistemos įdiegimą, oro erdvės konfigūracijos pakeitimus daugiausia dėmesio skiriant laisvų maršrutų oro erdvės ir lankstaus oro erdvės naudojimo koncepcijų įgyvendinimui, taip pat naujų skrydžių vadovų įdarbinimą ir mokymą.

(26) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 23, 24 ir 25 konstatuojamosiose dalyse, į Rumunijos persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pajėgumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

**Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra**

(27) Kalbant apie oro uostus, kuriems taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kaip nustatyta to reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse, Komisija papildė savo maršruto pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimą, peržiūrėdama terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius rodiklius pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį. Rumunijos atveju tie tiksliniai rodikliai susirūpinimo nekelia.

**Persvarstytų ekonominio efektyvumo pagrindinės veiklos srities tikslinių veiklos rodiklių vertinimas**

(28) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/728 Komisija padarė išvadą, kad į 2021 m. pateiktą Rumunijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti siūlomi maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai yra nesuderinami su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Rumunija pasiūlė persvarstytus maršruto ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius.

(29) Toliau pateiktoje lentelėje nurodyti Rumunijos mokesčių zonos pradiniai AL3 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai, nurodyti 2021 m. pateiktame veiklos rezultatų plano projekte, ir atitinkami persvarstyti tiksliniai veiklos rodikliai, nurodyti 2022 m. pateiktame persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte.

| **Rumunijos maršruto mokesčių zona** | **2014 m. bazinė vertė** | **2019 m. bazinė vertė** | **2020–20-021 m.** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *Pradiniai maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai (įtraukti į 2021 m. pateiktą veiklos rezultatų plano projektą), išreikšti kaip maršruto nustatytosios vieneto išlaidos (realioji vertė 2017 m. kainomis)* | *165,00 RON* | *155,38 RON* | *298,87 RON* | *191,50 RON* | *174,25 RON* | *174,33 RON* |
| | *36,1-3 EUR* | *34,0-3 EUR* | *65,4-5 EUR* | *41,9-4 EUR* | *38,1-6 EUR* | *38,18 EUR* |
| **Persvarstyti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai** (įtraukti į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą), išreikšti kaip maršruto nustatytosios vieneto išlaidos (realioji vertė 2017 m. kainomis) | **165,00 RON** | **155,38 RON** | **298,87 RON** | **179,53 RON** | **163,47 RON** | **160,39 RON** |
| | 36,1-3 EUR | 34,0-3 EUR | 65,4-5 EUR | 39,3-2 EUR | 35,8-0 EUR | 35,13 EUR |

(30) Komisija pažymi, kad Rumunija persvarstė savo 2022, 2023 ir 2024 metų vietos ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius. Dėl tų tikslinių rodiklių gaunamos bendros nustatytosios vieneto išlaidos (toliau – NVI) 2022, 2023 ir 2024 m yra 6,9 % mažesnės, o per visą AL3 – 5,4 % mažesnės, palyginti su 2021 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu. Tas NVI sumažėjimas yra susijęs su persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte padarytų prielaidų dėl eismo intensyvumo 2022, 2023 ir 2024 metais padidinimu, kurį iš dalies atsveria 2023 ir 2024 metų nustatytųjų išlaidų padidėjimas.

(31) Komisija pažymi, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte taikomos eismo prielaidos grindžiamos 2022 m. birželio mėn. Eurokontrolės STATFOR bazine eismo prognoze. Prognozuojamas mokesčių zonos 2022, 2023 ir 2024 metų maršruto paslaugų vienetų skaičius, palyginti su veiklos rezultatų plano projekte pateiktais skaičiais, pateikiamas šioje lentelėje:

| **Rumunijos maršruto mokesčių zona** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|
| *Pradinė eismo prognozė (įtraukta į 2021 m. pateiktą veiklos rezultatų plano projektą), išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų* | *4 360* | *5 022* | *5 269* |
| **Atnaujinta eismo prognozė** (įtraukta į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą), išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų | **4 583** | **5 531** | **5 825** |
| **Skirtumas** | **+ 5,1 %** | **+ 10,1 %** | **+ 10,6 %** |

(32) Palyginti su 2021 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu, metinis paslaugų vienetų skaičiaus padidėjimas 2022, 2023 ir 2024 metais yra 5–11 % intervale.

(33) 2022, 2023 ir 2024 metų persvarstytos nustatytosios išlaidos, išreikštos realiąja verte 2017 m. kainomis, nurodytos toliau pateiktoje lentelėje.

| **Rumunijos maršruto mokesčių zona** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|
| *Pradinės nustatytosios išlaidos realiąja verte 2017 m. kainomis (nurodytos 2021 m. pateiktame veiklos rezultatų plano projekte)* | *835 mln. RON* | *875 mln. RON* | *919 mln. RON* |
| **Persvarstytos nustatytosios išlaidos realiąja verte 2017 m. kainomis** (įtrauktos į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą) | **823 mln. RON** | **904 mln. RON** | **934 mln. RON** |
| **Skirtumas** | **– 1,5 %** | **+ 3,3 %** | **+ 1,7 %** |

(34) Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte pateikiama atnaujinta 2022, 2023 ir 2024 metų Rumunijos infliacijos prognozė, kaip nurodyta šioje lentelėje:

| **Rumunijos maršruto mokesčių zona** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|
| *Pradinis infliacijos indeksas su prognozuojamais metiniais infliacijos pokyčiais skliausteliuose (į 2021 m. pateiktą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti duomenys)* | *116,1 (2,1 %)* | *119,1 (2,6 %)* | *122,2 (2,6 %)* |
| **Patikslintas infliacijos indeksas** su prognozuojamais metiniais infliacijos pokyčiais skliausteliuose (į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti duomenys) | **125,9 (9,3 %)** | **130,9 (4,0 %)** | **134,8 (3,0 %)** |

(35) Numatoma, kad persvarstytos nustatytosios išlaidos nominaliąja verte gerokai padidės dėl atnaujintos infliacijos prognozės, visų pirma 2023 ir 2024 metais:

| **Rumunijos maršruto mokesčių zona** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|
| *Pradinės nustatytosios išlaidos nominaliąja verte (įtrauktos į 2021 m. pateiktą veiklos rezultatų plano projektą)* | *946 mln. RON* | *1 013 mln. RON* | *1 088 mln. RON* |
| **Persvarstytos nustatytosios išlaidos nominaliąja verte** (įtrauktos į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą) | **1 000 mln. RON** | **1 138 mln. RON** | **1 209 mln. RON** |
| **Skirtumas** | **+ 5,7 %** | **+ 12,3 %** | **+ 11,0 %** |

(36) Komisija įvertino Rumunijos pasiūlytų persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytus kriterijus.

(37) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktį, Komisija pažymi, kad maršruto NVI pokytis mokesčių zonos lygmeniu, sudarantis + 0,8 % per AL3, yra geresnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra + 1,0 %. Komisija pažymi, kad šis rodiklis yra geresnis, palyginti su + 2,9 % NVI pokyčiu, kuris buvo apskaičiuotas remiantis 2021 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu.

(38) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktį, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis mokesčių zonos lygmeniu, sudarantis – 0,3 % per antrąjį ataskaitinį laikotarpį (AL2) ir AL3, yra gerokai mažesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,3 %. Komisija pažymi, kad šis rodiklis yra geresnis, palyginti su + 0,6 % ilgalaikiu NVI pokyčiu, kuris buvo apskaičiuotas remiantis 2021 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu.

(39) Kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktį, Komisija pažymi, kad Rumunijos 34,03 EUR NVI bazinė vertė, išreikšta 2017 m. kainomis, yra 14,6 % mažesnė už atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę 39,84 EUR bazinę vertę 2017 m. kainomis.

(40) Akivaizdu, kad Rumunijos persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai per AL3 lemia NVI pokytį, kuris yra geresnis už Sąjungos masto pokytį. Be to, Rumunijos persvarstytos 2024 m. NVI yra mažesnės už 2014 m. bazinę vertę, o tai rodo NVI sumažėjimą per AL2 ir AL3, nepaisant to, kad ilgalaikis Sąjungos masto NVI pokytis nepasiektas. Galiausiai, Rumunija rodo gerus ekonominio efektyvumo veiklos rezultatus, palyginti su 2019 m. bazine verte, kurie gerokai lenkia atitinkamos lyginamosios grupės vidurkį. Todėl Komisija mano, kad 38 konstatuojamojoje dalyje nurodytas nukrypimas nuo Sąjungos masto ilgalaikio NVI pokyčio netrukdo nustatyti, kad Rumunijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rodikliais.

(41) Todėl, pasvėrusi argumentus, Komisija mano, kad Rumunija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2022/728 3 straipsnyje pateiktas rekomendacijas dėl vietos ekonominio efektyvumo tikslinių veiklos rodiklių persvarstymo.

(42) Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 29–41 konstatuojamosiose dalyse, į Rumunijos persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti ekonominio efektyvumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais.

**Terminalo oro navigacijos paslaugų persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra**

(43) Kalbant apie oro uostus, kuriems taikomas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/317, kaip nustatyta to reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse, Komisija papildė savo maršruto ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimą, peržiūrėdama terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį.

(44) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/728 Komisija išreiškė susirūpinimą dėl 2021 m. pateiktame veiklos rezultatų plano projekte Rumunijos pasiūlytų terminalo ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių ir laikėsi nuomonės, kad Rumunija turėtų papildomai pagrįsti tuos tikslinius rodiklius arba juos sumažinti. Tačiau Komisija pažymi, kad Rumunija, priešingai, tuos tikslinius rodiklius 2022 ir 2023 m. padidino, įskaitant 2023 metų nustatytųjų išlaidų realiąja verte padidinimą.

(45) Komisija pažymi, kad Rumunijos terminalo NVI pokytis + 4,2 % per AL3 išlieka didesnis už maršruto NVI pokytį + 0,8 % per AL3 ir didesnis už faktinį terminalo NVI pokytį – 3,1 %, užfiksuotą per AL2. Be to, terminalo NVI pokytis per AL3 tik nežymiai pagerėjo, palyginti su 2021 m. Rumunijos pateiktu veiklos rezultatų plano projektu, kuriame buvo nurodytas + 4,3 % terminalo NVI pokytis.

(46) Todėl, atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta 44 ir 45 konstatuojamosiose dalyse, Komisija daro išvadą, kad persvarstyti Rumunijos terminalo ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rodikliai ir toliau kelia susirūpinimą. Todėl Komisija pakartoja savo nuomonę, kad Rumunija turėtų sumažinti tuos tikslinius rodiklius arba tinkamai juos pagrįsti, įskaitant nustatytųjų išlaidų padidinimo 2023 metais pagrindimą. Rumunija turėtų išspręsti šiuos susirūpinimą keliančius klausimus priimdama galutinį jos veiklos rezultatų planą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą.

**Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnyje nurodytų paskatų programų peržiūra, kuria papildomas pajėgumo tikslinių rodiklių Komisijos vertinimas**

(47) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto f papunktį Komisija papildė savo pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimą, peržiūrėdama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnyje nurodytas paskatų programas. Šiuo atžvilgiu Komisija išnagrinėjo, ar pasiūlytos paskatų programos atitinka esminius reikalavimus, nustatytus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 1 ir 3 dalyse.

(48) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/728 Komisija padarė išvadą, kad Rumunija turi persvarstyti savo paskatų programą terminalo pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti taip, kad didžiausia finansinė bauda pagal tą paskatų programą būtų nustatyta tokio lygio, kad darytų reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms. Komisija pažymi, kad Rumunija persvarstė savo paskatų programą terminalo pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, nustatydama didžiausią finansinės baudos lygį 1 % nustatytųjų išlaidų. Tuo persvarstymu tinkamai išspręsti Įgyvendinimo sprendime (ES) 2022/728 Komisijos nurodyti susirūpinimą keliantys klausimai. Komisija neturi papildomų pastabų dėl paskatų programos, nurodytos persvarstytame Rumunijos veiklos rezultatų plano projekte.

**IŠVADA**

(49) Atsižvelgdama į viską, kas išdėstyta pirmiau, Komisija daro išvadą, kad į Rumunijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai dera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Į persvarstytą Rumunijos veiklos rezultatų plano projektą, pateiktą pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004, įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede esančiame sąraše, dera su trečiojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2021/891.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Rumunijai.

Priimta Briuselyje 2022 m. gruodžio 5 d.

*Komisijos vardu*
Adina VĂLEAN
*Komisijos narė*

*PRIEDAS*

**Į persvarstytą Rumunijos veiklos rezultatų plano projektą, pateiktą pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004, įtraukti tiksliniai veiklos rodikliai, pripažinti derančiais su trečiojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rodikliais**

**SAUGOS PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS**

**Saugos valdymo veiksmingumas**

| **Rumunija** | **Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo EASA A iki D lygio) | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas** | **Saugos valdymo tikslas** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
| **ROMATSA** | Saugos politika ir tikslai | C | C | **C** |
| | Saugos rizikos valdymas | C | C | **D** |
| | Saugos užtikrinimas | C | C | **C** |
| | Saugos skatinimas | C | C | **C** |
| | Saugos kultūra | C | C | **C** |

**APLINKOS PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS**

**Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas**

| **Rumunija** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|
| **Aplinkos pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai**, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu | **2,05 %** | **2,05 %** | **2,05 %** |

**PAJĖGUMO PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS**

**Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis**

| **Rumunija** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|
| **Pajėgumo pagrindinės veiklos srities tiksliniai rodikliai**, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis | **0,04** | **0,04** | **0,04** |

**EKONOMINIO EFEKTYVUMO PAGRINDINĖ VEIKLOS SRITIS**

**Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos**

| **Rumunijos maršruto mokesčių zona** | **2014 m. bazinė vertė** | **2019 m. bazinė vertė** | **2020–20-021 m.** | **2022 m.** | **2023 m.** | **2024 m.** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Persvarstyti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai**, išreikšti kaip maršruto nustatytosios vieneto išlaidos (realioji vertė 2017 m. kainomis) | **165,00 RON** | **155,38 RON** | **298,87 RON** | **179,53 RON** | **163,47 RON** | **160,39 RON** |
| | 36,1-3 EUR | 34,0-3 EUR | 65,4-5 EUR | 39,3-2 EUR | 35,8-0 EUR | 35,13 EUR |