KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2022/2424

(2022. gada 5. decembris)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Rumānija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2022) 8740)

(Autentisks ir tikai teksts rumāņu valodā)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([2]), un jo īpaši tās 15. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 10. pantu dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā darbības uzlabošanas plāni, kuros iekļauj saistošus darbības uzlabošanas mērķus katram aeronavigācijas pakalpojumu un tīkla funkciju darbības uzlabošanas sistēmas pārskata periodam. Minētajiem darbības uzlabošanas mērķiem jāatbilst Savienības mēroga mērķiem, kurus Komisija noteikusi attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi trešajam pārskata periodam (“*RP3*”) sākotnēji tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903 ([3]). Tā kā šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi un pēc tam 2019. gada oktobrī dalībvalstu iesniegtie *RP3* darbības uzlabošanas plāni tika sagatavoti pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma 2020. gada martā, tajos netika ņemts vērā ievērojamais gaisa satiksmes samazinājums to pasākumu iespaidā, kurus dalībvalstis un trešās valstis veica nolūkā apturēt pandēmijas izplatīšanos.

(3) Ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ietekmi uz aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu, Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2020/1627 ([4]) attiecībā uz *RP3* tika noteikti ārkārtas pasākumi, ar kuriem atkāpjas no Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 noteikumiem. Komisija 2021. gada 2. jūnijā pieņēma Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891 ([5]), kurā noteica pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus trešajam pārskata periodam. Pamatojoties uz to, dalībvalstis 2021. gada oktobrī iesniedza Komisijai darbības uzlabošanas plānu projektus, kuros ietverti pārskatīti *RP3* vietējie darbības uzlabošanas mērķi.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.

([2]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp.

([3]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2019/903 (2019. gada 29. maijs), ar ko nosaka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam, kurš sākas 2020. gada 1. janvārī un beidzas 2024. gada 31. decembrī (OV L 144, 3.6.2019., 49. lpp.).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/1627 (2020. gada 3. novembris) par ārkārtas pasākumiem Covid-19 pandēmijas dēļ Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) (OV L 366, 4.11.2020., 7. lpp.).

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/891 (2021. gada 2. jūnijs), ar ko nosaka pārskatītus Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus gaisa satiksmes pārvaldības tīklam trešajam pārskata periodam (2020.–2024. gads) un atceļ Īstenošanas lēmumu (ES) 2019/903 (OV L 195, 3.6.2021., 3. lpp.).

(4) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/728 ([6]) bija adresēts Beļģijai, Francijai, Grieķijai, Kiprai, Latvijai, Luksemburgai, Maltai, Nīderlandei, Rumānijai, Vācijai un Zviedrijai. Minētajā lēmumā Komisija konstatēja, ka Rumānijas *RP3* darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie maršruta izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, un sniedza ieteikumus minēto mērķu pārskatīšanai.

(5) Reaģējot uz Krievijas agresijas karu pret Ukrainu, kurš sākās 2022. gada 24. februārī, Savienība noteica ierobežojošus pasākumus, kas aizliedz Krievijas gaisa pārvadātājiem, visiem Krievijā reģistrētajiem gaisa kuģiem un visiem ārpus Krievijas reģistrētajiem gaisa kuģiem, kuri pieder Krievijas fiziskajām vai juridiskajām personām, uzņēmumiem vai iestādēm vai kurus Krievijas fiziskās vai juridiskās personas, uzņēmumi vai iestādes ir nomājušas vai citādi kontrolē, nolaisties un pacelties Savienības teritorijā un tai pārlidot. Minēto ierobežojošo pasākumu un Krievijas pieņemto pretpasākumu rezultātā Eiropas gaisa telpā ir notikušas gaisa satiksmes pārmaiņas. Dažas dalībvalstis ir smagi skāris to atbildībā esošās gaisa telpas pārlidojumu skaita ievērojams samazinājums. Tomēr Savienības mērogā novērotā ietekme uz lidojumu skaitu ir bijusi ierobežota un krasi atšķiras no tā straujā gaisa satiksmes samazinājuma visā Eiropā, ko izraisīja Covid-19 pandēmijas uzliesmojums.

(6) Rumānija 2022. gada 13. jūlijā iesniedza Komisijai pārskatītu *RP3* darbības uzlabošanas plāna projektu ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").

(7) Darbības izvērtēšanas iestāde, kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. panta 2. punktu, ir Komisijai iesniegusi ziņojumu, kurā ir ietverts tās pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējums.

(8) Komisija, ņemot vērā vietējos apstākļus, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi Rumānijas darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem. Attiecībā uz katru galveno darbības jomu un saistītajiem darbības uzlabošanas mērķiem Komisija novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot elementus, kas noteikti Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2. punktā.

(9) Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta ("*STATFOR*") satiksmes bāzes prognozē, kas publicēta 2022. gada jūnijā, ir ņemtas vērā apstākļu izmaiņas attiecībā uz gaisa satiksmi Eiropas gaisa telpā. Pamatojoties uz minēto prognozi, Komisija norāda, ka ir sagaidāms, ka pārējā *RP3* laikā Rumānija var sagaidīt papildu lidojumus savā gaisa telpā sakarā ar Krievijas kara Ukrainā izraisītajām gaisa satiksmes plūsmu izmaiņām. Tomēr šī situācija būtiski nemaina aeronavigācijas pakalpojumu ekspluatācijas nosacījumus Rumānijā un tai nav nelabvēlīgas ietekmes uz pārskatīto darbības uzlabošanas plāna projektu.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "drošība"

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" Komisija ir novērtējusi Rumānijas iesniegto mērķu atbilstību attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēju ("*ANSP*") drošības pārvaldības efektivitāti, saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

([6]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/728 (2022. gada 13. aprīlis) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Vācija, Grieķija, Francija, Kipra, Latvija, Luksemburga, Malta, Nīderlande, Rumānija un Zviedrija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam un ieteikumu noteikšanu šo mērķu pārskatīšanai (OV L 135, 12.5.2022., 4. lpp.).

(11) Darbības uzlabošanas mērķi, kurus ierosināja Rumānija attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti, dalījumā pa katru drošības pārvaldības mērķi un izteikti kā īstenošanas līmenis, ir šādi:

Rumānija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras A līmeņa līdz D līmenim				
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2022**	**2023**	**2024**	***Savienības mēroga mērķi (2024)***
ROMATSA	Drošības politika un mērķi	C	C	**C**	***C***
	Drošības riska pārvaldība	C	C	**D**	***D***
	Drošības garantija	C	C	**C**	***C***
	Drošības veicināšana	C	C	**C**	***C***
	Drošības kultūra	C	C	**C**	***C***

(12) Rumānijas ierosinātie drošības darbības uzlabošanas mērķi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam, proti, *ROMATSA*, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(13) Komisija norāda, ka Rumānijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti pasākumi *ROMATSA* vietējo drošības mērķu sasniegšanai, tostarp iekšējo drošības uzraudzības procedūru un procesu īstenošana, lai pastāvīgi uzlabotu drošības pārvaldības efektivitāti.

(14) Tādēļ, ņemot vērā 11., 12. un 13. apsvērumu, un to, ka Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891, jāsasniedz līdz *RP3* pēdējam gadam, proti, 2024. gadam, Rumānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķi galvenajā darbības jomā "drošība" būtu jāuzskata kā atbilstīgi Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "vide"

(15) Saistībā ar galveno darbības jomu "vide" Rumānijas iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktu. Mērķi, kas ietverti Rumānijas darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kuras noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kas bija pieejams laikā, kad 2021. gada 2. jūnijā tika pieņemti pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi *RP3*.

(16) Attiecībā uz 2020. gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis *RP3* galvenajā darbības jomā "vide", kas sākotnēji pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Tāpat pārskatītajos darbības uzlabošanas plānu projektos nav iespējams ar atpakaļejošu spēku grozīt vietējos vides darbības uzlabošanas mērķus 2021. gadam, ko dalībvalstis noteikušas 2021. gada oktobrī iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos. Tādējādi vietējo vides darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2022., 2023. un 2024. gadu.

(17) Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kurus ierosināja Rumānija, un *ERNIP* noteiktās atbilstošās valsts atsauces vērtības par *RP3*, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Rumānija	**2022**	**2023**	**2024**
Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**
Atsauces vērtības	2,05 %	2,05 %	2,05 %

(18) Komisija konstatē, ka Rumānijas ierosinātie vides mērķi ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katram gadam – 2022., 2023. un 2024.

(19) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā Rumānija ir izklāstījusi pasākumus vietējo vides mērķu sasniegšanai, kas ietver tās dalību Dienvidaustrumeiropas brīvā maršruta gaisa telpas iniciatīvā, pastiprinātu pārrobežu sadarbību, pārejas plānu veiktspējas navigācijas īstenošanai un izmaiņas darbības sektoru konfigurācijā, lai uzlabotu gaisa telpas izmantošanu.

(20) Tāpēc, ņemot vērā 17., 18. un 19. apsvērumā minēto, pārskatītajā Rumānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "veiktspēja"

(21) Saistībā ar galveno darbības jomu "veiktspēja" Rumānijas iesniegto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktu. Mērķi, kas ietverti Rumānijas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, attiecīgi tika salīdzināti ar konkrētajām atsauces vērtībām, kuras noteiktas tīkla darbības plānā, kas bija pieejams laikā, kad tika pieņemti 2021. gada 2. jūnijā pārskatītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi *RP3*.

(22) Attiecībā uz 2020. gadu Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķis *RP3* galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas sākotnēji pirms Covid-19 pandēmijas uzliesmojuma tika izklāstīts Īstenošanas lēmumā (ES) 2019/903, netika pārskatīts ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2021/891, ņemot vērā, ka laikposms šā mērķa īstenošanai bija beidzies un tādējādi tā īstenošana bija kļuvusi galīga, neatstājot iespēju veikt atpakaļejošas korekcijas. Tāpat pārskatītajos darbības uzlabošanas plānu projektos nav iespējams ar atpakaļejošu spēku grozīt vietējos veiktspējas darbības uzlabošanas mērķus 2021. gadam, ko dalībvalstis noteikušas 2021. gada oktobrī iesniegtajos darbības uzlabošanas plānu projektos. Tādējādi vietējo veiktspējas darbības uzlabošanas mērķu atbilstība attiecīgajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem būtu jānovērtē attiecībā uz 2022., 2023. un 2024. gadu.

(23) Rumānijas ierosinātie maršruta veiktspējas mērķi par *RP3*, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, kā arī atbilstošās atsauces vērtības, kuras noteiktas tīkla darbības plānā, ir šādas:

Rumānija	**2022**	**2023**	**2024**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,04**	**0,04**	**0,04**
Atsauces vērtības	0,04	0,04	0,04

(24) Komisija konstatē, ka Rumānijas ierosinātie veiktspējas mērķi ir vienādi ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katram gadam – 2022., 2023. un 2024.

(25) Komisija norāda, ka Rumānija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir iesniegusi pasākumus vietējo maršruta veiktspējas mērķu sasniegšanai. Šie pasākumi ietver jaunas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas ieviešanu, gaisa telpas konfigurāciju, kas vērsta uz brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu un gaisa telpas koncepciju elastīgu izmantošanu, kā arī jaunu gaisa satiksmes vadības dispečeru pieņemšanu darbā un apmācību.

(26) Tāpēc, ņemot vērā 23., 24. un 25. apsvērumā minēto, pārskatītajā Rumānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Pārskats par veiktspējas mērķiem attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem

(27) Attiecībā uz lidostām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 darbības joma, kā minēts regulas 1. panta 3. un 4. punktā, Komisija savu novērtējumu par maršruta veiktspējas mērķiem papildināja ar veiktspējas mērķu pārskatu attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu. Par šiem mērķiem netika konstatēts, ka tie rada bažas attiecībā uz Rumāniju.

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte"

(28) Ar Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/728 Komisija secināja, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti Rumānijas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Rumānija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus.

(29) Turpmākajā tabulā ir parādīti sākotnējie *RP3* Rumānijas maršruta tarifikācijas zonai ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi jomā "izmaksu efektivitāte", kas iekļauti 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plānā, un attiecīgie pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti 2022. gada jūlijā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā.

Rumānijas maršruta tarifikācijas zona	**2014. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2020–20-021**	**2022**	**2023**	**2024**
Sākotnējie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi (iekļauti 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā), kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	*165,00 RON*	*155,38 RON*	*298,87 RON*	*191,50 RON*	*174,25 RON*	*174,33 RON*
	36,1-3 EUR	*34,0-3 EUR*	*65,4-5 EUR*	*41,9-4 EUR*	*38,1-6 EUR*	*38,18 EUR*
Pārskatītie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi (iekļauti darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā), kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,1-3 EUR	34,0-3 EUR	65,4-5 EUR	39,3-2 EUR	35,8-0 EUR	35,13 EUR

(30) Komisija norāda, ka Rumānija ir pārskatījusi savus vietējos izmaksu efektivitātes mērķus 2022., 2023. un 2024. gadam. Salīdzinot ar 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu, minēto mērķu rezultāts ir kopējās aprēķinātās vienības izmaksas ("*DUC*"), kas 2022., 2023. un 2024. gadā ir par 6,9 % zemākas un *RP3* laikā kopumā par 5,4 % zemākas. Minētie *DUC* samazinājumi izriet no pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā 2022., 2023. un 2024. gadam izmantoto satiksmes pieņēmumu augšupvērstas pārskatīšanas, ko daļēji līdzsvaro aprēķināto izmaksu pieaugums 2023. un 2024. gadam.

(31) Komisija atzīmē, ka darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā izmantotās satiksmes prognozes pamatā ir Eirokontroles *STATFOR* 2022. gada jūnija satiksmes bāzes prognoze. Šajā tabulā maršruta pakalpojumu vienības, kas prognozētas tarifikācijas zonai 2022., 2023. un 2024. gadam, ir salīdzinātas ar darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautajiem skaitļiem.

Rumānijas maršruta tarifikācijas zona	**2022**	**2023**	**2024**
Sākotnējā satiksmes prognoze (iekļauta 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	*4 360*	*5 022*	*5 269*
Atjaunināta satiksmes prognoze (iekļauta darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**4 583**	**5 531**	**5 825**
Starpība	**+ 5,1 %**	**+ 10,1 %**	**+ 10,6 %**

(32) Salīdzinājumā ar 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu pakalpojumu vienību skaita ikgadējais palielinājums 2022., 2023. un 2024. gadam ir no 5 % līdz 11 %.

(33) Pārskatītās aprēķinātās izmaksas 2022., 2023. un 2024. gadam, kas izteiktas reālā izteiksmē 2017. gada cenās, ir norādītas turpmākajā tabulā.

Rumānijas maršruta tarifikācijas zona	**2022**	**2023**	**2024**
Sākotnējās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās (iekļautas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā)	*835 M RON*	*875 M RON*	*919 M RON*
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2017. gada cenās (iekļautas darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā)	**823 M RON**	**904 M RON**	**934 M RON**
Starpība	**– 1,5 %**	**+ 3,3 %**	**+ 1,7 %**

(34) Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ietverta atjaunināta inflācijas prognoze Rumānijai 2022., 2023. un 2024. gadam, kā izklāstīts turpmākajā tabulā.

Rumānijas maršruta tarifikācijas zona	**2022**	**2023**	**2024**
Sākotnējais inflācijas indekss un prognozētās inflācijas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (iekavās) (2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie dati)	*116,1 (2,1 %)*	*119,1 (2,6 %)*	*122,2 (2,6 %)*
Pārskatītais inflācijas indekss un inflācijas izmaiņas salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu (iekavās) (darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā iekļautie dati)	**125,9 (9,3 %)**	**130,9 (4,0 %)**	**134,8 (3,0 %)**

(35) Ņemot vērā inflācijas prognozes atjauninājumu, tiek plānots, ka pārskatītās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē būtiski palielināsies, jo īpaši 2023. un 2024. gadā, proti:

Rumānijas maršruta tarifikācijas zona	**2022**	**2023**	**2024**
Sākotnējās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē (iekļautas 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā)	*946 M RON*	*1 013 M RON*	*1 088 M RON*
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas nominālā izteiksmē (iekļautas darbības uzlabošanas plāna pārskatītajā projektā)	**1 000 M RON**	**1 138 M RON**	**1 209 M RON**
Starpība	**+ 5,7 %**	**+ 12,3 %**	**+ 11,0 %**

(36) Komisija ir novērtējusi Rumānijas maršruta tarifikācijas zonai ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktu.

(37) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktu, Komisija norāda, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (+ 0,8 %) trešajā pārskata periodā, pārsasniedz Savienības mēroga tendenci (+ 1,0 %) tajā pašā periodā. Komisija atzīmē, ka tas ir uzlabojums salīdzinājumā ar *DUC* tendenci (+ 2,9 %), kas aprēķināta, pamatojoties uz 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu.

(38) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktu Komisija piebilst, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence otrajā un trešajā pārskatā periodā (– 0,3 %) ir daudz zemāks nekā Savienības mēroga ilgtermiņa tendence tajā pašā periodā (– 1,3 %). Komisija norāda, ka tas tomēr ir uzlabojums no *DUC* ilgtermiņa tendences (+ 0,6 %), kas aprēķināta, pamatojoties uz 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu.

(39) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktu Komisija norāda, ka Rumānijas *DUC* bāzes līnijas vērtība 34,03 EUR, kas izteikta 2017. gada cenās, ir par 14,6 % mazāka nekā attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība 39,84 EUR, izteikta EUR2017.

(40) Ir skaidrs, ka Rumānijas pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi rada *DUC* tendenci *RP3* laikā, kas pārsniedz attiecīgo Savienības mēroga tendenci. Turklāt Rumānijas pārskatītā *DUC* 2024. gadam ir zemāka nekā 2014. gada bāzes līnijas vērtība, kas liecina par *DUC* samazinājumu *RP2* un *RP3* laikā, lai gan Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendence nav sasniegta. Visbeidzot, Rumānija uzrāda labus izmaksu efektivitātes rādītājus attiecībā uz 2019. gada bāzes līnijas vērtību, kas ir ievērojami zemāka par attiecīgo salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju. Tāpēc Komisija uzskata, ka attiecībā uz Rumāniju 38. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendences neizslēdz to, ka izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(41) Tāpēc Komisija uzskata, ka Rumānija ir pienācīgi izpildījusi Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/728 3. pantā izklāstītos ieteikumus attiecībā uz vietējo izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu.

(42) Ņemot vērā 29. līdz 41. apsvērumā minēto, pārskatītajā Rumānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Pārskats par pārskatītajiem izmaksu efektivitātes mērķiem attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem

(43) Attiecībā uz lidostām, uz kurām attiecas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 darbības joma, kā minēts regulas 1. panta 3. un 4. punktā, Komisija savu novērtējumu par izmaksu efektivitātes mērķiem papildināja ar izmaksu efektivitātes mērķu pārskatu attiecībā uz termināla aeronavigācijas pakalpojumiem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu.

(44) Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija pauda bažas par termiņāla izmaksu efektivitātes mērķiem, ko Rumānija ierosināja 2021. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā, un uzskatīja, ka Rumānijai minētie mērķi bija vēl vairāk jāpamato vai jāpārskata un jāsamazina. Tomēr Komisija norāda, ka Rumānija, gluži pretēji, ir pārskatījusi minētos mērķus uz augšu 2022. un 2023. gadam, tostarp aprēķināto izmaksu pieaugumu reālā izteiksmē 2023. gadam.

(45) Komisija norāda, ka termiņāla *DUC* tendence Rumānijā, kas ir +4,2 % *RP3* laikā, joprojām ir lielāka nekā maršruta *DUC* tendence, kas ir +0,8 % *RP3* laikā, un tā joprojām ir lielāka nekā faktiskā termiņāla *DUC* tendence −3,1 %, kas novērota *RP2* laikā. Turklāt termiņāla *RP3 DUC* tendence ir tikai nedaudz uzlabojusies salīdzinājumā ar Rumānijas 2021. gadā iesniegto darbības uzlabošanas plāna projektu, kurā tika novērota termiņāla *DUC* tendence +4,3 % apmērā.

(46) Tāpēc, ņemot vērā 44. un 45. apsvērumā minēto, Komisija secina, ka Rumānijas pārskatītie termiņāla izmaksu efektivitātes darbības mērķi joprojām rada bažas. Tāpēc Komisija atkārtoti pauž viedokli, ka Rumānijai minētie mērķi būtu jāpārskata un jāsamazina vai jāsniedz pienācīgs pamatojums šiem mērķiem, tostarp 2023. gada aprēķinātajām paaugstinātajām izmaksām. Rumānijai minētās bažas būtu jārisina saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu.

Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. pantā minēto stimulu shēmu pārskats, kas papildina Komisijas veikto novērtējumu par veiktspējas mērķiem

(47) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta f) apakšpunktu Komisija savu veiktspējas mērķu novērtējumu ir papildinājusi, pārskatot Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. pantā minētās stimulu shēmas. Šajā sakarā Komisija ir izvērtējusi, vai ierosinātās stimulu shēmas atbilst pamatprasībām, kas noteiktas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 1. un 3. punktā.

(48) Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728 Komisija secināja, ka Rumānijai ir jāpārskata sava stimulu shēma termiņāla veiktspējas mērķu sasniegšanai tā, lai maksimālie finansiālie zaudējumi, kas izriet no minētās stimulu shēmas, tiktu noteikti tādā līmenī, kam ir būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem. Komisija norāda, ka Rumānija ir pārskatījusi savu stimulu shēmu termiņāla veiktspējas mērķu sasniegšanai, nosakot no tā izrietošos maksimālos finansiālos zaudējumus 1 % apmērā no aprēķinātajām izmaksām. Pārskatīšanā tiek risinātas bažas, ko Komisija paudusi Īstenošanas lēmumā (ES) 2022/728. Komisijai nav papildu apsvērumu par termiņāla izmaksu efektivitātes mērķiem, kas iekļauti Rumānijas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

SECINĀJUMS

(49) Pamatojoties uz minēto, Komisija konstatē, ka Rumānijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā norādītie darbības uzlabošanas mērķi atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Rumānija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā, kurš iesniegts saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam, kuri noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/891.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Rumānijai.

Briselē, 2022. gada 5. decembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN

PIELIKUMS

Pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Rumānija iesniegusi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem trešajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Rumānija	Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no *EASA* A līmeņa līdz D līmenim			
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2022**	**2023**	**2024**
ROMATSA	Drošības politika un mērķi	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Rumānija	**2022**	**2023**	**2024**
Darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Maršruta *ATFM* kavēšanās minūtes vidēji katrā lidojumā

Rumānija	**2022**	**2023**	**2024**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,04**	**0,04**	**0,04**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Rumānijas maršruta tarifikācijas zona	**2014. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2020–20-021**	**2022**	**2023**	**2024**
Pārskatītie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā maršruta aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2017. gada cenās)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,1-3 EUR	34,0-3 EUR	65,4-5 EUR	39,3-2 EUR	35,8-0 EUR	35,13 EUR