KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2022/2424,

annettu 5 päivänä joulukuuta 2022,

Romanian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden yhteneväisyydestä kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2022) 8740)

(Ainoastaan romaniankielinen teksti on todistusvoimainen)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 (puiteasetus) ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ([2]) ja erityisesti sen 15 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

(1) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 10 artiklan mukaan jäsenvaltioiden on laadittava joko kansallisella tasolla tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suorituskykysuunnitelmat, joihin on sisällyttävä sitovat suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näiden suorituskykytavoitteiden on oltava yhteneväisiä komission kyseiselle viiteajanjaksolle vahvistamien unionin laajuisten tavoitteiden kanssa.

(2) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettiin alun perin komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2019/903 ([3]). Koska kyseiset unionin laajuiset suorituskykytavoitteet sekä jäsenvaltioiden myöhemmin, lokakuussa 2019, toimittamat suorituskykysuunnitelmien luonnokset kolmannelle viiteajanjaksolle laadittiin ennen kuin covid-19-pandemia puhkesi maaliskuussa 2020, niissä ei otettu huomioon lentoliikenteen huomattavaa vähenemistä, joka johtui jäsenvaltioiden ja kolmansien maiden pandemian hillitsemiseksi toteuttamista toimenpiteistä.

(3) Covid-19-pandemian lennonvarmistuspalvelujen tarjoamiseen kohdistuvien vaikutusten huomioon ottamiseksi komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2020/1627 ([4]) vahvistettiin kolmannelle viiteajanjaksolle poikkeuksellisia toimenpiteitä, jotka poikkeavat täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 säännöksistä. Komissio antoi 2 päivänä kesäkuuta 2021 komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2021/891 ([5]), jossa vahvistettiin tarkistetut unionin laajuiset suorituskykytavoitteet kolmannelle viiteajanjaksolle. Sen perusteella jäsenvaltiot toimittivat komissiolle lokakuussa 2021 suorituskykysuunnitelmaluonnokset, joihin sisältyy tarkistetut paikalliset suorituskykytavoitteet kolmannelle viiteajanjaksolle.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.
([2]) EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1.
([3]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2019/903, annettu 29 päivänä toukokuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2020 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2024 päättyvälle kolmannelle viiteajanjaksolle (EUVL L 144, 3.6.2019, s. 49).
([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/1627, annettu 3 päivänä marraskuuta 2020, covid-19-pandemiasta johtuvista poikkeuksellisista toimenpiteistä yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän kolmannella viiteajanjaksolla (2020–2024) (EUVL L 366, 4.11.2020, s. 7).
([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/891, annettu 2 päivänä kesäkuuta 2021, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien tarkistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta kolmannelle viiteajanjaksolle (2020–2024) ja täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2019/903 kumoamisesta (EUVL L 195, 3.6.2021, s. 3).

(4) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/728 ([6]) on osoitettu Belgialle, Saksalle, Kreikalle, Ranskalle, Kyprokselle, Latvialle, Luxemburgille, Maltalle, Alankomaille, Romanialle ja Ruotsille. Komissio totesi kyseisessä päätöksessä, että Romanian kolmannen viiteajanjakson suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät ole yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa, ja antoi suosituksia kyseisten tavoitteiden tarkistamiseksi.

(5) Vastauksena Venäjän 24 päivänä helmikuuta 2022 aloittamaan hyökkäyssotaan Ukrainaa vastaan unioni on määrännyt rajoittavia toimenpiteitä, joilla kielletään venäläisiä lentoliikenteen harjoittajia, Venäjällä rekisteröityjä ilma-aluksia ja muualla kuin Venäjällä rekisteröityjä ilma-aluksia, jotka ovat venäläisten luonnollisten henkilöiden, oikeushenkilöiden, yhteisöjen tai elinten omistuksessa tai vuokraamia tai muulla tavoin näiden määräysvallassa, laskeutumasta unionin alueelle, lähtemästä sieltä tai lentämästä sen yli. Nämä rajoittavat toimenpiteet ja Venäjän toteuttamat vastatoimenpiteet ovat johtaneet lentoliikenteen muutoksiin unionin ilmatilassa. Ylilentojen määrän vähentymisellä tiettyjen jäsenvaltioiden vastuulla olevassa ilmatilassa on ollut suuri vaikutus näissä jäsenvaltioissa. Unionin tasolla havaitut vaikutukset lentojen määrään ovat kuitenkin olleet vähäisiä, mikä eroaa covid-19-pandemian puhkeamisesta johtuneesta lentoliikenteen jyrkästä vähenemisestä Euroopassa.

(6) Romania toimitti komissiolle 13 päivänä heinäkuuta 2022 kolmatta viiteajanjaksoa koskevan tarkistetun suorituskykysuunnitelman luonnoksen, jäljempänä 'tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos'.

(7) Suorituskyvyn tarkastuselin, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan 2 kohdan mukaisesti, on toimittanut komissiolle kertomuksen, joka sisältää sen arvion tarkistetusta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta.

(8) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden kyseisen asetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen arviointiperusteiden mukaisesti ja paikalliset olosuhteet huomioon ottaen. Komissio on täydentänyt arviointiaan kunkin suorituskyvyn keskeisen osa-alueen ja siihen liittyvien suorituskykytavoitteiden osalta tarkastelemalla uudelleen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 2 kohdassa vahvistettuja osatekijöitä.

(9) Kesäkuussa 2022 julkaistussa Eurocontrolin tilasto- ja ennustepalvelun (STATFOR) perusliikenne-ennusteessa otetaan huomioon olosuhteiden muutos Euroopan ilmatilassa tapahtuvan lentoliikenteen osalta. Tämän ennusteen perusteella komissio toteaa, että Romanian odotetaan saavan kolmannen viiteajanjakson loppuosan aikana ilmatilaansa lisää lentotapahtumia Venäjän Ukrainassa käymästä sodasta johtuvien ilmaliikennevirtojen muutosten vuoksi. Tämä tilanne ei kuitenkaan muuta merkittävästi lennonvarmistuspalvelujen toimintaolosuhteita Romaniassa eikä vaikuta haitallisesti sen tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen.

KOMISSION ARVIOINTI

Suorituskykytavoitteiden arviointi turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(10) Turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella komissio on arvioinut niiden tavoitteiden johdonmukaisuuden, jotka Romania on esittänyt ja jotka koskevat lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien turvallisuudenhallinnan tehokkuutta, täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.

([6]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/728, annettu 13 päivänä huhtikuuta 2022, Belgian, Saksan, Kreikan, Ranskan, Kyproksen, Latvian, Luxemburgin, Maltan, Alankomaiden, Romanian ja Ruotsin Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin kansallisiin ja toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suorituskykysuunnitelmien luonnoksiin sisältyvien tiettyjen suorituskykytavoitteiden yhteensopimattomuudesta kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa sekä suosituksista kyseisten tavoitteiden tarkistamiseksi (EUVL L 135, 12.5.2022, s. 4).).

(11) Romanian ehdottamat paikalliset turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet, jotka liittyvät turvallisuudenhallinnan tehokkuuteen, ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

Romania	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet, ilmaistuna täytäntöönpanotasona** Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston tasolla A–D				
Asianomainen lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2022**	**2023**	**2024**	***Unionin laajuiset tavoitteet (2024)***
ROMATSA	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	**C**	***C***
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	**D**	***D***
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	**C**	***C***
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	**C**	***C***
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	**C**	***C***

(12) Romanian lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalleen eli ROMATSAlle ehdottamat turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(13) Komissio toteaa, että Romanian toimittamassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetään ROMATSAlle paikallisten turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi toimenpiteitä. Näihin toimenpiteisiin kuuluu turvallisuuden sisäisten seurantamenettelyjen ja turvallisuudenhallinnan tehokkuuden jatkuvan parantamisen prosessien täytäntöönpano.

(14) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 11, 12 ja 13 kappaleessa esitetyt seikat ja se, että täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2021/891 vahvistetut unionin laajuiset turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet on määrä saavuttaa kolmannen viiteajanjakson viimeiseen vuoteen eli vuoteen 2024 mennessä, Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien turvallisuuteen liittyvän keskeisen suorituskyvyn osa-alueen tavoitteet olisi katsottava yhteneväisiksi unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Suorituskykytavoitteiden arviointi ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(15) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella niiden tavoitteiden johdonmukaisuus, jotka Romania on esittänyt ja jotka koskevat tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta, on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.2 kohdan mukaisesti. Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyviä ehdotettuja tavoitteita on siksi verrattu Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa vahvistettuihin horisontaalisen lennon reitinaikaisen tehokkuuden viitearvoihin, jotka olivat saatavilla 2 päivänä kesäkuuta 2021, jolloin kolmatta viiteajanjaksoa koskevat tarkistetut unionin laajuiset suorituskykytavoitteet hyväksyttiin.

(16) Kolmannelle viiteajanjaksolle ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella vahvistettua unionin laajuista suorituskykytavoitetta, joka vahvistettiin alun perin täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2019/903 ennen covid-19-pandemian puhkeamista, ei tarkistettu täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2021/891 vuoden 2020 osalta, koska kyseisen tavoitteen soveltamisaika ja täytäntöönpano olivat päättyneet eikä takautuva mukauttaminen ollut mahdollista. Myöskään jäsenvaltioiden lokakuussa 2021 toimitetuissa suorituskykysuunnitelmaluonnoksissa asettamia paikallisia ympäristöön liittyviä suorituskykytavoitteita vuodelle 2021 ei ole mahdollista muuttaa takautuvasti niiden tarkistetuissa suorituskykysuunnitelmaluonnoksissa. Sen vuoksi paikallisten ympäristöön liittyvien suorituskykytavoitteiden yhteneväisyyttä vastaavien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa olisi arvioitava vuosien 2022, 2023 ja 2024 osalta.

(17) Romanian ehdottamat suorituskykytavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot kolmannelle viiteajanjaksolle ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Romania	2022	2023	2024
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella, ilmaistuna tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**
Viitearvot	2,05 %	2,05 %	2,05 %

(18) Komissio toteaa, että Romanian ehdottamat ympäristötavoitteet ovat yhtä suuret kuin vastaavat kansalliset viitearvot vuosille 2022, 2023 ja 2024.

(19) Komissio toteaa, että Romania on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan toimenpiteitä, joilla pyritään saavuttamaan paikalliset ympäristöön liittyvät suorituskykytavoitteet. Niihin kuuluu muun muassa sen osallistuminen Kaakkois-Euroopan vapaan reitityksen ilmatilaa koskevaan aloitteeseen, rajatylittävän yhteistyön lisääminen, suorituskykyyn perustuvan navigoinnin käyttöönottoa koskeva siirtymäsuunnitelma ja toiminnallisten sektorien konfiguraatioiden muutokset ilmatilan käytön parantamiseksi.

(20) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 17, 18 ja 19 kappaleessa esitetyt seikat, Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ympäristöön liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteet olisi katsottava yhteneväisiksi unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Suorituskykytavoitteiden arviointi kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(21) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella niiden tavoitteiden johdonmukaisuus, jotka Romania on esittänyt ja jotka koskevat keskimääräistä reitinaikaista ilmaliikennevirtojen säätelystä, jäljempänä 'ATFM', johtuvaa viivästystä lentoa kohti, on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.3 kohdan mukaisesti. Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyviä ehdotettuja tavoitteita on siksi verrattu verkon operaatiosuunnitelmassa vahvistettuihin viitearvoihin, jotka olivat saatavilla 2 päivänä kesäkuuta 2021, jolloin kolmatta viiteajanjaksoa koskevat tarkistetut unionin laajuiset suorituskykytavoitteet hyväksyttiin.

(22) Kolmannelle viiteajanjaksolle kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella vahvistettua unionin laajuista suorituskykytavoitetta, joka vahvistettiin alun perin täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2019/903 ennen covid-19-pandemian puhkeamista, ei tarkistettu täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2021/891 kalenterivuoden 2020 osalta, koska kyseisen tavoitteen soveltamisaika ja täytäntöönpano olivat päättyneet eikä takautuva mukauttaminen ollut mahdollista. Myöskään jäsenvaltioiden lokakuussa 2021 toimitetuissa suorituskykysuunnitelmaluonnoksissa asettamia paikallisia kapasiteettiin liittyviä suorituskykytavoitteita vuodelle 2021 ei ole mahdollista muuttaa takautuvasti niiden tarkistetuissa suorituskykysuunnitelmaluonnoksissa. Sen vuoksi paikallisten kapasiteettiin liittyvien suorituskykytavoitteiden yhteneväisyyttä vastaavien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa olisi arvioitava vuosien 2022, 2023 ja 2024 osalta.

(23) Romanian kolmannelle viiteajanjaksolle ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, sekä vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Romania	2022	2023	2024
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella, ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,04**	**0,04**	**0,04**
Viitearvot	0,04	0,04	0,04

(24) Komissio toteaa, että Romanian ehdottamat kapasiteettitavoitteet ovat yhtä suuret kuin vastaavat kansalliset viitearvot vuosille 2022, 2023 ja 2024.

(25) Komissio toteaa, että Romania on esittänyt tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa toimenpiteitä paikallisten reitinaikaisten kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi. Näitä toimenpiteitä ovat uuden ilmaliikenteen hallintajärjestelmän käyttöönotto, vapaan reitityksen ilmatilan toteuttamista ja ilmatilan joustavan käytön periaatteita painottava ilmatilan konfiguraatio sekä uusien lennonjohtajien rekrytointi ja koulutus.

(26) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 23, 24 ja 25 kappaleessa esitetyt seikat, Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät kapasiteettiin liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteet olisi katsottava yhteneväisiksi unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevien kapasiteettitavoitteiden uudelleentarkastelu

(27) Niiden lentoasemien osalta, jotka kuuluvat täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 soveltamisalaan kyseisen asetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdan mukaisesti, komissio on täydentänyt arviointiaan reitinaikaisista kapasiteettitavoitteista tarkastelemalla uudelleen lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kapasiteettitavoitteita täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan b alakohdan mukaisesti. Näiden tavoitteiden ei havaittu herättävän huolta Romanian osalta.

Tarkistettujen suorituskykytavoitteiden arviointi kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(28) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/728, että Romanian vuonna 2021 toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ehdotetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät ole unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Romania on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(29) Seuraavassa taulukossa esitetään Romanian maksuvyöhykkeen kolmannen viiteajanjakson alkuperäiset reitinaikaiset kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet, jotka sisältyvät vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen, ja vastaavat tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät tarkistetut suorituskykytavoitteet:

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	**2014 perusarvo**	**2019 perusarvo**	**2020–20-021**	**2022**	**2023**	**2024**
Alkuperäiset reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet (vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät), ilmaistuna määritettynä reitinaikaisena yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	*165,00 RON*	*155,38 RON*	*298,87 RON*	*191,50 RON*	*174,25 RON*	*174,33 RON*
	36,13 EUR	*34,03 EUR*	*65,45 EUR*	*41,94 EUR*	*38,16 EUR*	*38,18 EUR*
Tarkistetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet (tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät), ilmaistuna määritettynä reitinaikaisena yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,13 EUR	34,03 EUR	65,45 EUR	39,32 EUR	35,80 EUR	35,13 EUR

(30) Komissio toteaa, että Romania on tarkistanut vuosien 2022, 2023 ja 2024 paikallisia kustannustehokkuustavoitteitaan. Vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen verrattuna nämä tavoitteet johtavat määritettyyn kokonaisyksikkökustannukseen, joka on 6,9 prosenttia alhaisempi vuosina 2022, 2023 ja 2024 ja 5,4 prosenttia alhaisempi koko kolmannen viiteajanjakson aikana. Nämä määritetyn yksikkökustannuksen vähennykset johtuvat vuosia 2022, 2023 ja 2024 koskevassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa käytettyjen liikennettä koskevien oletusten tarkistamisesta ylöspäin, mitä määritettyjen kustannusten kasvu vuosina 2023 ja 2024 osittain tasapainottaa.

(31) Komissio toteaa, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa käytetyt liikennettä koskevat oletukset perustuvat Eurocontrolin STATFOR-palvelun kesäkuun 2022 perusliikenne-ennusteeseen. Seuraavassa taulukossa verrataan maksuvyöhykkeelle vuosiksi 2022, 2023 ja 2024 ennustettuja lentoreittipalveluyksiköitä suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyviin lukuihin:

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	**2022**	**2023**	**2024**
Alkuperäinen liikenne-ennuste (sisältyy vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen), ilmaistu tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	*4 360*	*5 022*	*5 269*
Päivitetty liikenne-ennuste (sisältyy tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen), ilmaistu tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	**4 583**	**5 531**	**5 825**
Ero	**+ 5,1 %**	**+ 10,1 %**	**+ 10,6 %**

(32) Vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen verrattuna palveluyksiköiden määrän vuotuiset lisäykset ovat kalenterivuosina 2022, 2023 ja 2024 noin 5 ja 14 prosentin välillä.

(33) Seuraavassa taulukossa esitetään tarkistetut määritetyt kustannukset vuosille 2022, 2023 ja 2024 reaalisesti vuoden 2017 hintoina:

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	**2022**	**2023**	**2024**
Alkuperäiset määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2017 hintoina (sisältyvät vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen)	*835 milj. RON*	*875 milj. RON*	*919 milj. RON*
Tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2017 hintoina (tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät)	**823 milj. RON**	**904 milj. RON**	**934 milj. RON**
Ero	**- 1,5 %**	**+ 3,3 %**	**+ 1,7 %**

(34) Tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos sisältää Romanian vuosien 2022, 2023 ja 2024 päivitetyn inflaatioennusteen, joka esitetään seuraavassa taulukossa:

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	**2022**	**2023**	**2024**
Alkuperäinen inflaatioindeksi, suluissa inflaation ennustettu vuosimuutos (tiedot sisältyvät vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen)	*116,1 (2,1 %)*	*119,1 (2,6 %)*	*122,2 (2,6 %)*
Tarkistettu inflaatioindeksi, suluissa inflaation ennustettu vuosimuutos (tiedot sisältyvät tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen)	**125,9 (9,3 %)**	**130,9 (4,0 %)**	**134,8 (3,0 %)**

(35) Inflaatioennusteen päivityksen vuoksi nimellismääräisesti ilmaistujen tarkistettujen määritettyjen kustannusten ennakoidaan kasvavan merkittävästi erityisesti vuosina 2023 ja 2024 seuraavasti:

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	**2022**	**2023**	**2024**
Alkuperäiset määritetyt kustannukset nimellismääräisenä (vuonna 2021 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät)	*946 milj. RON*	*1 013 milj. RON*	*1 088 milj. RON*
Tarkistetut määritetyt kustannukset nimellismääräisenä (tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät)	**1 000 milj. RON**	**1 138 milj. RON**	**1 209 milj. RON**
Ero	**+ 5,7 %**	**+ 12,3 %**	**+ 11,0 %**

(36) Komissio on arvioinut Romanian ehdottamien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuuden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden mukaisesti.

(37) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdan osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +0,8 prosenttia kolmannen viiteajanjakson aikana, mikä on parempi kuin unionin laajuinen +1,0 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla. Komissio toteaa, että tämä merkitsee parannusta vuonna 2021 toimitetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen perusteella laskettuun määritetyn yksikkökustannuksen +2,9 prosentin kehitykseen.

(38) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdan osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla oli -0,3 prosenttia toisen ja kolmannen viiteajanjakson aikana, mikä on huomattavasti vähemmän kuin unionin laajuinen -1,3 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla. Komissio toteaa, että tämä merkitsee kuitenkin parannusta vuonna 2021 toimitetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen perusteella laskettuun määritetyn yksikkökustannuksen +0,6 prosentin pitkän aikavälin kehitykseen.

(39) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdan osalta komissio toteaa, että Romanian määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 34,03 euroa vuoden 2017 hintoina, on 14,6 prosenttia alhaisempi kuin asianomaisen vertailuryhmän 39,84 euron keskimääräinen perusarvo vuoden 2017 hintoina.

(40) On selvää, että Romanian tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet johtavat kolmannella viiteajanjaksolla määritetyn yksikkökustannuksen kehitykseen, joka on vastaavaa unionin laajuista kehitystä parempi. Lisäksi Romanian tarkistettu määritetty yksikkökustannus vuodeksi 2024 on pienempi kuin vuoden 2014 perusarvo, mikä osoittaa määritetyn yksikkökustannuksen pienentyneen toisella ja kolmannella viiteajanjaksolla, vaikka määritetyn yksikkökustannuksen unionin laajuinen pitkän aikavälin kehitys ei ole toteutunut. Romania osoittaa myös vuoden 2019 perusarvon olevan kustannustehokkuudeltaan hyvä eli se on huomattavasti alhaisempi kuin vastaava vertailuryhmän keskiarvo. Sen vuoksi komissio katsoo, että johdanto-osan 38 kappaleessa tarkoitettu poikkeaminen unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksestä ei Romanian osalta estä kustannustehokkuustavoitteiden yhteneväisyyttä unionin laajuisten kustannustehokkuustavoitteiden kanssa.

(41) Kaiken kaikkiaan komissio katsoo, että Romania on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/728 3 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen paikallisten kustannustehokkuustavoitteiden tarkistamista.

(42) Kun otetaan huomioon johdanto-osan 29–41 kappaleessa esitetyt seikat, Romanian tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät kustannustehokkuuteen liittyvän suorituskyvyn keskeisen osa-alueen tavoitteet olisi katsottava yhteneväisiksi unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden uudelleentarkastelu

(43) Niiden lentoasemien osalta, jotka kuuluvat täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 soveltamisalaan kyseisen asetuksen 1 artiklan 3 ja 4 kohdan mukaisesti, komissio on täydentänyt arviointiaan reitinaikaisista kustannustehokkuustavoitteista tarkastelemalla uudelleen lähi- ja lähestymisalueen lennonvarmistuspalveluja koskevia kustannustehokkuustavoitteita täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan c alakohdan mukaisesti.

(44) Komissio toi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/728 esiin huolensa Romanian vuonna 2021 toimittamassa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ehdottamista lähi- ja lähestymisalueen kustannustehokkuustavoitteista ja katsoi, että Romanian oli perusteltava kyseiset tavoitteet tarkemmin tai tarkistettava niitä alaspäin. Komissio toteaa kuitenkin, että Romania on päinvastoin tarkistanut kyseisiä tavoitteita ylöspäin vuosien 2022 ja 2023 osalta, ja niihin sisältyy määritettyjen reaalisten kustannusten kasvu vuonna 2023.

(45) Komissio toteaa, että Romanian lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys, joka on +4,2 prosenttia kolmannella viiteajanjaksolla, on edelleen suurempi kuin reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys, joka on +0,8 prosenttia kolmannella viiteajanjaksolla, ja edelleen suurempi kuin toisella viiteajanjaksolla todettu lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen tosiasiallinen kehitys (-3,1 prosenttia). Lisäksi lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys on kolmannella viiteajanjaksolla parantunut vain hieman verrattuna Romanian vuonna 2021 toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen, jossa lähi- ja lähestymisalueen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys oli +4,3 prosenttia.

(46) Sen vuoksi komissio päättelee johdanto-osan 44 ja 45 kappaleessa esitetyn perusteella, että Romanian lähi- ja lähestymisalueen kustannustehokkuutta koskevat tarkistetut suorituskykytavoitteet aiheuttavat edelleen huolta. Sen vuoksi komissio toistaa näkemyksensä, jonka mukaan Romanian olisi tarkistettava kyseisiä tavoitteita alaspäin tai esitettävä näille tavoitteille asianmukaiset perustelut, myös vuoden 2023 määritettyjen kustannusten nousun osalta. Romanian olisi otettava nämä huolenaiheet huomioon, kun se hyväksyy lopullisen suorituskykysuunnitelmansa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 16 artiklan a alakohdan mukaisesti.

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 11 artiklassa tarkoitettujen kannustinjärjestelmien uudelleentarkastelu, jolla täydennetään komission arviointia kapasiteettitavoitteista

(47) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan f alakohdan mukaisesti täydentänyt arviointiaan kapasiteettitavoitteista tarkastelemalla uudelleen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 11 artiklassa tarkoitettuja kannustinjärjestelmiä. Komissio on tältä osin tutkinut, täyttävätkö ehdotetut kannustinjärjestelmät täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 11 artiklan 1 ja 3 kohdassa vahvistetut aineelliset vaatimukset.

(48) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/728, että Romanian on tarkistettava lähi- ja lähestymisalueiden kapasiteettia koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi laatimaansa kannustinjärjestelmää, jotta tästä kannustinjärjestelmästä johtuva suurin taloudellinen haitta asetetaan tasolle, jossa sillä on oleellinen vaikutus riskituloihin. Komissio toteaa, että Romania on tarkistanut lähi- ja lähestymisalueiden kapasiteettia koskevien tavoitteiden saavuttamiseksi laatimaansa kannustinjärjestelmää asettamalla siitä johtuvan suurimman taloudellisen haitan tasolle, joka on 1 prosentti määritetyistä kustannuksista. Tarkistuksessa otetaan huomioon komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2022/728 esiin tuomat huolenaiheet. Komissiolla ei ole muita huomautuksia Romanian tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetyistä kannustinjärjestelmistä.

PÄÄTELMÄT

(49) Kaiken edellä esitetyn perusteella komissio toteaa, että Romanian toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet ovat yhteneväisiä unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka sisältyvät Romanian asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat yhteneväisiä täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2021/891 kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Romanialle.

Tehty Brysselissä 5 päivänä joulukuuta 2022.

Komission puolesta
Adina VĂLEAN
Komission jäsen

LIITE

Suorituskykytavoitteet, jotka sisältyvät Romanian asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen ja joiden on todettu olevan yhteneväisiä kolmannelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuudenhallinnan tehokkuus

Romania	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet, ilmaistuna täytäntöönpanotasona** EASAn tasolla A–D			
Asianomainen lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2022**	**2023**	**2024**
ROMATSA	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	C	C	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	**C**

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen reitinaikainen lennon tehokkuus

Romania	**2022**	**2023**	**2024**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella, ilmaistuna tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Romania	**2022**	**2023**	**2024**
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella, ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,04**	**0,04**	**0,04**

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Romanian lentoreittimaksuvyöhyke	**2014 perusarvo**	**2019 perusarvo**	**2020–2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Tarkistetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet, ilmaistuna määritettynä reitinaikaisena yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2017 hintoina)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,13 EUR	34,03 EUR	65,45 EUR	39,32 EUR	35,80 EUR	35,13 EUR