KOMISJONI OTSUS (EL) 2022/2424,

5. detsember 2022,

milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt Rumeenia esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu Euroopa Liidule kolmandaks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega

(teatavaks tehtud numbri C(2022) 8740 all)

(Ainult rumeeniakeelne tekst on autentne)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ja (EL) nr 391/2013, ([2]) eriti selle artikli 15 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED KAALUTLUSED

(1) Liikmesriigid peavad rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 10 kohaselt koostama riigi või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil tulemuslikkuse kavad, mis peavad sisaldama siduvaid tulemuseesmärke igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgustiku funktsioonide tulemuslikkuse kava võrdlusperioodiks. Need tulemuseesmärgid peavad vastama kogu Euroopa Liitu hõlmavatele eesmärkidele, mille komisjon on asjaomaseks võrdlusperioodiks kehtestanud.

(2) Kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid kolmandaks võrdlusperioodiks sätestati algselt komisjoni rakendusotsuses (EL) 2019/903 ([3]). Kuna need kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid ja kolmanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kavade projektid, mille liikmesriigid pärast seda 2019. aasta oktoobris esitasid, koostati enne COVID-19 pandeemia puhkemist 2020. aasta märtsis, ei võetud neis arvesse lennuliikluse märkimisväärset vähenemist meetmete tõttu, mida liikmesriigid ja kolmandad riigid on pandeemia ohjeldamiseks võtnud.

(3) Selleks et reageerida mõjule, mida COVID-19 pandeemia aeronavigatsiooniteenuste osutamisele avaldab, sätestati komisjoni rakendusmääruses (EL) 2020/1627 ([4]) kolmandaks võrdlusperioodiks erakorralised meetmed, mis erinevad rakendusmääruse (EL) 2019/317 sätetest. Komisjon võttis 2. juunil 2021 vastu komisjoni rakendusotsuse (EL) 2021/891, ([5]) milles määratakse kindlaks kogu Euroopa Liitu hõlmavad kolmanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuseesmärgid. Selle alusel esitasid liikmesriigid 2021. aasta oktoobris komisjonile tulemuslikkuse kavade projektid, mis sisaldasid kolmanda võrdlusperioodi kohalikke läbivaadatud tulemuseesmärke.

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1.
([2]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1.
([3]) Komisjoni 29. mai 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/903, milles määratakse kindlaks kogu Euroopa Liitu hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid kolmandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2020 ja lõpeb 31. detsembril 2024 (ELT L 144, 3.6.2019, lk 49).
([4]) Komisjoni 3. novembri 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/1627 COVID-19 pandeemiast põhjustatud erakorraliste meetmete kohta ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi kolmandaks võrdlusperioodiks (2020–2024) (ELT L 366, 4.11.2020, lk 7).
([5]) Komisjoni 2. juuni 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/891, milles määratakse kindlaks kogu Euroopa Liitu hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu läbivaadatud tulemuseesmärgid kolmandaks võrdlusperioodiks (2020–2024) ja millega tunnistatakse kehtetuks rakendusotsus (EL) 2019/903 (ELT L 195, 3.6.2021, lk 3).

(4) Komisjoni rakendusotsus (EL) 2022/728 ([6]) on adresseeritud Belgiale, Saksamaale, Kreekale, Prantsusmaale, Küprosele, Lätile, Luksemburgile, Maltale, Madalmaadele, Rumeeniale ja Rootsile. Selles otsuses leidis komisjon, et Rumeenia kolmanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projektides sisalduvad marsruudi kulutõhususega seotud tulemuseesmärgid ei ole kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega ning andis soovitused nende eesmärkide läbivaatamiseks.

(5) Vastuseks Venemaa sõjalisele agressioonile Ukraina vastu, mis algas 24. veebruaril 2022, on EL võtnud vastu piiravad meetmed, millega keelatakse Venemaa lennuettevõtjatel, Venemaal registreeritud õhusõidukitel ja Venemaal registreerimata õhusõidukitel, mis on Venemaa füüsilise või juriidilise isiku, üksuse või asutuse omanduses või renditud või muul viisil tema kontrolli all, ELi territooriumil maanduda, sealt õhku tõusta või sellest üle lennata. Need piiravad meetmed ja Venemaa vastumeetmed on muutnud lennuliiklust Euroopa õhuruumis. Teatavaid liikmesriike on tugevalt mõjutanud ülelendude arvu märkimisväärne vähenemine nende vastutusalasse kuuluvas õhuruumis. Kogu ELi tasandil on täheldatud mõju lendude arvule siiski olnud piiratud, mida ei saa võrrelda COVID-19 pandeemia puhkemisest tulenenud lennuliikluse järsu vähenemisega kogu Euroopas.

(6) 13. juulil 2022 esitas Rumeenia komisjonile läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti kolmandaks võrdlusperioodiks („läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt“).

(7) Tulemuslikkuse hindamise asutus, mis vastavalt määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 lõikele 2 abistab komisjoni tulemuslikkuse süsteemi rakendamisel, on esitanud komisjonile aruande, mis sisaldab tema hinnangut läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektile.

(8) Komisjon, silmas pidades kohalikke olusid, on rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 15 lõike 1 kohaselt hinnanud Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate kohalike tulemuseesmärkide kooskõla selle määruse IV lisa punktis 1 sätestatud hindamiskriteeriumide alusel. Lisaks iga põhilise tulemusvaldkonna ja seonduvate tulemuseesmärkide hindamisele on komisjon läbi vaadanud ka rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 2 sätestatud elemendid.

(9) Eurocontroli statistika ja prognooside talituse (STATFOR) 2022. aasta juunis avaldatud lennuliikluse baasprognoosis võetakse arvesse Euroopa õhuruumi lennuliikluse muutunud olusid. Selle prognoosi põhjal märgib komisjon, et Rumeenia õhuruumis tehakse eeldatavasti ülejäänud kolmandal võrdlusperioodil täiendavaid lende, kuna Venemaa Ukraina-vastase sõja tõttu on lennuliiklusvood muutunud. Selline olukord ei muuda aeronavigatsiooniteenuste käitamistingimusi Rumeenias märkimisväärselt ega avalda Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektile kahjulikku mõju.

KOMISJONI HINNANG

Tulemuseesmärkide hindamine ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas

(10) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on komisjon hinnanud Rumeenia esitatud aeronavigatsiooniteenuse osutajate ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärkide kooskõla rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 alusel.

([6]) Komisjoni 13. aprilli 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/728, mis käsitleb Belgia, Saksamaa, Kreeka, Prantsusmaa, Küprose, Läti, Luksemburgi, Malta, Madalmaade, Rumeenia ja Rootsi esitatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud riigi ja funktsionaalse õhuruumiosa tulemuslikkuse kavade projektides sisalduvate teatud tulemuseesmärkide mittevastavust kogu ELi hõlmavatele kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidele ning annab soovitused nimetatud eesmärkide korrigeerimiseks (ELT L 135, 12.5.2022, lk 4).

(11) Rumeenia kavandatud ohutusega seotud kohalikud tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutuse juhtimise eesmärkide kaupa ja täitmise ulatuse järgi esitatuna järgmised:

Rumeenia	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärgid, väljendatuna täitmise ulatuse järgi,** mis ulatuvad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti A-tasemest D-tasemeni				
Asjaomane aeronavigatsiooniteenuse osutaja	**Ohutuse juhtimise eesmärk**	**2022**	**2023**	**2024**	***Kogu ELi hõlmavad eesmärgid (2024)***
ROMATSA	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	C	C	**C**	***C***
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	**D**	***D***
	Ohutuse tagamine	C	C	**C**	***C***
	Ohutuse edendamine	C	C	**C**	***C***
	Ohutusele keskenduv töökultuur	C	C	**C**	***C***

(12) Rumeenia poolt seoses aeronavigatsiooniteenuse osutajaga (täpsemalt ROMATSA) kavandatud ohutusalased tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega.

(13) Komisjon märgib, et Rumeenia esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis on sätestatud meetmed ROMATSA jaoks kohalike ohutuseesmärkide saavutamiseks, sealhulgas sisemiste ohutusjärelevalvemenetluste rakendamine ja ohutusjuhtimise tõhususe järjepideva parandamise protsessid.

(14) Põhjendustes 11, 12 ja 13 öeldu taustal ning võttes arvesse, et rakendusotsuses (EL) 2021/891 sätestatud kogu ELi hõlmavad ohutusalased tulemuseesmärgid tuleb saavutada kolmanda võrdlusperioodi viimaseks, täpsemalt 2024. aastaks, tuleks Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid seega lugeda kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Tulemuseesmärkide hindamine keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas

(15) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on Rumeenia esitatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususe eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.2 alusel. Sellest tulenevalt on Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kavandatud eesmärke võrreldud asjaomaste marsruutlennu horisontaalse osa tõhususe kontrollväärtustega (mis on sätestatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas), mis olid kättesaadavad 2. juunil 2021 – kogu ELi hõlmavate kolmanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal.

(16) Seoses 2020. aastaga ei muudetud enne COVID-19 pandeemia algust rakendusotsusega (EL) 2021/891 keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas kogu ELi hõlmavat kolmandaks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärki, mis oli algselt sätestatud rakendusotsuses (EL) 2019/903, kuivõrd kõnealuse eesmärgi kohaldamise periood oli lõppenud ja selle rakendamine oli seega muutunud lõplikuks, mistõttu ei olnud tagasiulatuv kohandamine võimalik. Samamoodi ei ole võimalik läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektides tagasiulatuvalt kohandada kohalikke keskkonnaga seotud tulemuseesmärke, mille liikmesriigid seadsid 2021. aasta oktoobris esitatud tulemuslikkuse kavade projektides 2021. aastaks. Seepärast tuleks kohalike keskkonnaga seotud tulemuseesmärkide ja vastavate kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide kooskõla hinnata seoses 2022., 2023. ja 2024. aastaga.

(17) Rumeenia kavandatud keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ja Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kava kolmanda võrdlusperioodi vastavad riiklikud kontrollväärtused, esitatuna marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

Rumeenia	2022	2023	2024
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, esitatuna marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**
Kontrollväärtused	2,05 %	2,05 %	2,05 %

(18) Komisjon märgib, et Rumeenia kavandatud keskkonnaeesmärgid võrduvad vastavate riiklike kontrollväärtustega 2022., 2023. ja 2024. aastal.

(19) Komisjon märgib, et Rumeenia on oma läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike keskkonnaeesmärkide saavutamiseks, mis hõlmavad Rumeenia osalemist Kagu-Euroopa vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi algatuses, tihedamat piiriülest koostööd, tulemuspõhise navigatsiooni rakendamise üleminekukava ning muudatusi käitamissektorite konfiguratsioonis, et parandada õhuruumi kasutamist.

(20) Põhjendustes 17, 18 ja 19 öeldu taustal tuleks lugeda Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevateks.

Tulemuseesmärkide hindamine läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas

(21) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on Rumeenia esitatud marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise lennu hilinemise eesmärke hinnatud kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumiga. Sellest tulenevalt on Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis esitatud kavandatud eesmärke võrreldud kontrollväärtustega, mis on sätestatud võrgustiku operatiivkavas, mis oli kättesaadav 2. juunil 2021, st kogu ELi hõlmavate kolmanda võrdlusperioodi läbivaadatud tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal.

(22) 2020. aasta puhul ei muudetud enne COVID-19 pandeemia algust rakendusotsusega (EL) 2021/891 läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas kogu ELi hõlmavat kolmandaks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärki, mis oli algselt sätestatud rakendusotsuses (EL) 2019/903, kuivõrd kõnealuse eesmärgi kohaldamise periood oli lõppenud ja selle rakendamine oli seega muutunud lõplikuks, mistõttu ei olnud tagasiulatuv kohandamine võimalik. Samamoodi ei ole võimalik läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektides tagasiulatuvalt kohandada kohalikke läbilaskevõimega seotud tulemuseesmärke, mille liikmesriigid seadsid 2021. aasta oktoobris esitatud tulemuslikkuse kavade projektides 2021. aastaks. Seepärast tuleks kohalike läbilaskevõimega seotud tulemuseesmärkide ja vastavate kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkide kooskõla hinnata seoses 2022., 2023. ja 2024. aastaga.

(23) Rumeenia kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime eesmärgid kolmandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgustiku operatiivkavast pärit vastavad võrdlusväärtused on järgmised:

Rumeenia	2022	2023	2024
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,04**	**0,04**	**0,04**
Kontrollväärtused	0,04	0,04	0,04

(24) Komisjon märgib, et Rumeenia kavandatud läbilaskevõime eesmärgid võrduvad vastavate riiklike kontrollväärtustega 2022., 2023 ja 2024. aastal.

(25) Komisjon juhib tähelepanu sellele, et Rumeenia on esitanud kohalike marsruudi läbilaskevõime eesmärkide saavutamise meetmed oma läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis. Need meetmed hõlmavad uue lennuliikluse korraldamise süsteemi rakendamist, õhuruumi konfiguratsiooni, mille puhul keskendutakse vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi rakendamisele ja õhuruumi kontseptsioonide paindlikku kasutamist, samuti uute lennujuhtide värbamist ja koolitamist.

(26) Põhjendustes 23, 24 ja 25 öeldu taustal tuleks lugeda Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevateks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõimega seotud eesmärkide läbivaatamine

(27) Rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 1 lõigete 3 ja 4 kohaselt selle määruse kohaldamisalasse kuuluvate lennujaamade puhul vaatas komisjon lisaks hindamisele läbi ka marsruutlendude läbilaskevõime eesmärgid, juhindudes rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktist b. Leiti, et need eesmärgid ei tekita Rumeenia puhul mingeid probleeme.

Läbivaadatud tulemuseesmärkide hindamine kulutõhususega seotud põhilises tulemusvaldkonnas

(28) Rakendusotsuses (EL) 2022/728 sedastas komisjon, et Rumeenia 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis kavandatud marsruudi kulutõhususeesmärgid ei ole kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas. Rumeenia on läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekti osana esitanud marsruudi läbivaadatud kulutõhususeesmärgid.

(29) Järgmises tabelis on esitatud Rumeenia navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonna algsed kulutõhususega seotud tulemuseesmärgid kolmandal võrdlusperioodil (kehtestatud 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis) ning 2022. aastal esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad vastavad läbivaadatud tulemuseesmärgid.

Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2014. aasta lähteväärtus**	**2019. aasta lähteväärtus**	**2020–2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Marsruudi algsed kulutõhususeesmärgid (sisaldusid 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis), väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (2017. aasta hindade reaalväärtuses)	*165,00 Rumeenia leud (RON)*	*155,38 Rumeenia leud (RON)*	*298,87 Rumeenia leud (RON)*	*191,50 Rumeenia leud (RON)*	*174,25 Rumeenia leud (RON)*	*174,33 Rumeenia leud (RON)*
	36,13 eurot	*34,03 eurot*	*65,45 eurot*	*41,94 eurot*	*38,16 eurot*	*38,18 eurot*
Läbivaadatud marsruudi kulutõhususeesmärgid (sisaldusid läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis), väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (2017. aasta hindade reaalväärtuses)	**165,00 Rumeenia leud (RON)**	**155,38 Rumeenia leud (RON)**	**298,87 Rumeenia leud (RON)**	**179,53 Rumeenia leud (RON)**	**163,47 Rumeenia leud (RON)**	**160,39 Rumeenia leud (RON)**
	36,13 eurot	34,03 eurot	65,45 eurot	39,32 eurot	35,80 eurot	35,13 eurot

(30) Komisjon märgib, et Rumeenia on läbi vaadanud oma kohalikud kulutõhususeesmärgid 2022., 2023. ja 2024. aastaks. Nende eesmärkide tulemuseks on 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektiga võrreldes üldine kindlaksmääratud ühikuhind, mis on 6,9 % madalam 2022., 2023. ja 2024. aastal ning 5,4 % madalam kogu kolmandal võrdlusperioodil tervikuna. Need kindlaksmääratud ühikuhinna vähendamised tulenevad 2022., 2023. ja 2024. aasta läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis kasutatud lennuliiklusprognooside ülespoole korrigeerimisest, mida osaliselt tasakaalustab 2023. ja 2024. aasta kindlaksmääratud kulude suurenemine.

(31) Komisjon märgib, et läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis kasutatud liiklusprognoos põhineb Eurocontroli STATFORi 2022. aasta juuni lennuliikluse baasprognoosil. Järgmises tabelis võrreldakse tasude sissenõudmise piirkonnas 2022., 2023. ja 2024. aastaks prognoositud marsruudi teenuseühikuid tulemuslikkuse kava projektis esitatud näitajatega:

Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2022**	**2023**	**2024**
Algne liiklusprognoos (sisaldub 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis), väljendatud marsruudil osutatavate teenuste tuhandetes ühikutes	*4 360*	*5 022*	*5 269*
Ajakohastatud liiklusprognoos (sisaldub läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis), väljendatud marsruudil osutatavate teenuste tuhandetes ühikutes	**4 583**	**5 531**	**5 825**
Erinevus	**+ 5,1 %**	**+ 10,1 %**	**+ 10,6 %**

(32) 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektiga võrreldes suurenes teenuseühikute arv 2022., 2023. ja 2024. aastal vahemikus 5–11 %.

(33) Aastate 2022, 2023 ja 2024 läbivaadatud kindlaksmääratud kulud, väljendatud 2017. aasta hindade reaalväärtuses, on esitatud järgmises tabelis:

Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2022**	**2023**	**2024**
Algsed kindlaksmääratud kulud 2017. aasta hindade reaalväärtuses (sisalduvad 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis)	*835 miljonit Rumeenia leud (RON)*	*875 miljonit Rumeenia leud (RON)*	*919 miljonit Rumeenia leud (RON)*
Läbivaadatud kindlaksmääratud kulud 2017. aasta hindade reaalväärtuses (sisalduvad läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis)	**823 miljonit Rumeenia leud (RON)**	**904 miljonit Rumeenia leud (RON)**	**934 miljonit Rumeenia leud (RON)**
Erinevus	**- 1,5 %**	**+ 3,3 %**	**+ 1,7 %**

(34) Läbivaadatud tulemuslikkuse kava projekt sisaldab Rumeenia ajakohastatud inflatsiooniprognoosi aastateks 2022, 2023 ja 2024, nagu sätestatud järgmises tabelis:

Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2022**	**2023**	**2024**
Algne inflatsiooniindeks, sulgudes inflatsiooni prognoositav aastane muutus (2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad andmed)	*116,1 (2,1 %)*	*119,1 (2,6 %)*	*122,2 (2,6 %)*
Korrigeeritud inflatsiooniindeks, sulgudes inflatsiooni aastane muutus (läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad andmed)	**125,9 (9,3 %)**	**130,9 (4,0 %)**	**134,8 (3,0 %)**

(35) Inflatsiooniprognoosi ajakohastamise tõttu peaksid läbivaadatud kindlaksmääratud kulud eelkõige 2023. ja 2024. aastal nominaalväärtuses oluliselt suurenema järgmiselt:

Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2022**	**2023**	**2024**
Algsed kindlaksmääratud kulud nominaalväärtuses (sisalduvad 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis)	*946 miljonit Rumeenia leud (RON)*	*1 013 miljonit Rumeenia leud (RON)*	*1 088 miljonit Rumeenia leud (RON)*
Läbivaadatud kindlaksmääratud kulud nominaalväärtuses (sisalduvad läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis)	**1 000 miljonit Rumeenia leud (RON)**	**1 138 miljonit Rumeenia leud (RON)**	**1 209 miljonit Rumeenia leud (RON)**
Erinevus	**+ 5,7 %**	**+ 12,3 %**	**+ 11,0 %**

(36) Komisjon on hinnanud Rumeenia kavandatud läbivaadatud kulutõhususeesmärkide vastavust rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c sätestatud kriteeriumidele.

(37) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktiga a märgib komisjon, et kolmandal võrdlusperioodil on marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonna tasandil +0,8 %, mis ületab kogu ELi arengusuundumust, mis on samal perioodil +1,0 %. Komisjon märgib, et see on parem kui 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projekti alusel arvutatud kindlaksmääratud ühikuhinna suundumus +2,9 %.

(38) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktiga b märgib komisjon, et marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus navigatsioonitasude sissenõudmise piirkonna tasandil, mis on teisel ja kolmandal võrdlusperioodil –0,3 %, on oluliselt madalam kogu ELi pikaajalisest arengusuundumusest –1,3 % samal perioodil. Komisjon märgib siiski, et see on parem kui 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projekti alusel arvutatud kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline suundumus +0,6 %.

(39) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktiga c märgib komisjon, et Rumeenia kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus ehk 2017. aasta hindade reaalväärtuses 34,03 eurot on 14,6 % madalam kui asjaomase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 2017. aasta hindade reaalväärtuses 39,84 eurot.

(40) On selge, et Rumeenia läbivaadatud kulutõhususeesmärgid toovad kolmandal võrdlusperioodil kaasa arengusuundumuse, mis ületab asjaomast kogu ELi pikaajalist arengusuundumust. Lisaks on Rumeenia 2024. aasta läbivaadatud kulutõhususeesmärgid 2014. aasta lähteväärtusest madalamad, mis on tunnistuseks kulutõhususeesmärkide vähenemisest teisel ja kolmandal võrdlusperioodil, ehkki kogu ELi hõlmavat pikaajalist arengusuundumust ei järgita. Rumeenia kulutõhusus on hea võrreldes 2019. aasta lähteväärtusega, mis on vastava võrdlusrühma keskmisest oluliselt madalam. Seepärast on komisjon arvamusel, et põhjenduses 38 osutatud lahknevus kogu ELi hõlmavate kindlaksmääratud ühikuhindade pikaajalisest suundumusest ei välista Rumeenia puhul kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.

(41) Kokkuvõttes on komisjoni arvates Rumeenia rakendusotsuse (EL) 2022/728 artiklis 3 esitatud soovitusi oma kohalike kulutõhususeesmärkide läbivaatamisel seega nõuetekohaselt arvesse võtnud.

(42) Põhjendustes 29–41 öeldu taustal tuleks lugeda Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega kooskõlas olevateks.

Terminali aeronavigatsiooniteenustega seotud läbivaadatud kulutõhususeesmärkide läbivaatamine

(43) Rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 1 lõigete 3 ja 4 kohaselt selle määruse kohaldamisalasse kuuluvate lennujaamade puhul vaatas komisjon lisaks hindamisele läbi ka kavandatud marsruudi kulutõhususeesmärgid, vaadates vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile c läbi terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärgid.

(44) Rakendusotsuses (EL) 2022/728 väljendas komisjon muret Rumeenia 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektis kavandatud terminali kulutõhususeesmärkide pärast ning oli arvamusel, et Rumeenia peaks neid eesmärke täpsemalt põhjendama või allapoole korrigeerima. Komisjon märgib aga, et Rumeenia on neid eesmärke 2022. ja 2023. aastaks hoopis ülespoole korrigeerinud, sealhulgas 2023. aastaks suurendanud kindlaksmääratud kulusid reaalväärtuses.

(45) Komisjon märgib, et Rumeenia terminali kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus +4,2 % kolmandal võrdlusperioodil on endiselt kõrgem kui marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus +0,8 % kolmandal võrdlusperioodil ja on endiselt kõrgem kui terminali kindlaksmääratud ühikuhinna tegelik suundumus -3,1 % teisel võrdlusperioodil. Lisaks on terminali kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus kolmandal võrdlusperioodil paranenud vaid vähesel määral, võrreldes Rumeenia 2021. aastal esitatud tulemuslikkuse kava projektiga, milles täheldati terminali kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumust +4,3 %.

(46) Seepärast teeb komisjon põhjendustes 44 ja 45 öeldut arvesse võttes järelduse, et Rumeenia terminali läbivaadatud kulutõhususega seotud tulemuseesmärgid on jätkuvalt murettekitavad. Seepärast kordab komisjon oma seisukohta, et Rumeenia peaks neid eesmärke allapoole korrigeerima või esitama nende eesmärkide, sealhulgas 2023. aasta kõrgemate kindlaksmääratud kulude kohta mõistlikud põhjendused. Rumeenia peaks need mured lahendama lõpliku tulemuslikkuse kava vastuvõtmisega vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punktile a.

Rakendusmääruse (EL) 2019/317 artiklis 11 viidatud stimuleerimiskavade läbivaatamine, mis täiendab läbilaskevõime eesmärkide hindamist komisjoni poolt

(47) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile f vaatas komisjon läbilaskevõime eesmärkide hindamisega seoses lisaks läbi rakendusmääruse (EL) 2019/317 artiklis 11 viidatud stimuleerimiskavade projektid. Seejuures kontrollis komisjon, kas kavandatud stimuleerimiskavade projektid on kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 11 lõigetes 1 ja 3 sätestatud oluliste nõuetega.

(48) Rakendusotsuses (EL) 2022/728 jõudis komisjon järeldusele, et Rumeenia peab läbi vaatama oma stimuleerimiskava terminali läbilaskevõime eesmärkide saavutamiseks nii, et sellest tuleneval maksimaalsel rahalisel kahjul oleks oluline mõju ohus olevale tulule. Komisjon märgib, et Rumeenia on oma stimuleerimiskava terminali läbilaskevõime eesmärkide saavutamiseks läbi vaadanud, et kõnealustest stimuleerimiskavadest tulenev maksimaalne rahaline kahju oleks 1 % kindlaksmääratud kuludest. Läbivaatamisel võetakse arvesse komisjoni rakendusotsuses (EL) 2022/728 tõstatatud probleeme. Komisjonil ei ole Rumeenia läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sätestatud stimuleerimiskavade kohta rohkem märkusi.

KOKKUVÕTE

(49) Kõike eespool olevat arvesse võttes leiab komisjon, et Rumeenia esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid on kooskõlas kogu ELi hõlmavate tulemuseesmärkidega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Tulemuseesmärgid, mis sisalduvad Rumeenia poolt määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis ja mis on loetletud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas kogu ELi hõlmavate kolmanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega, mis on sätestatud rakendusotsuses (EL) 2021/891.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Rumeeniale.

Brüssel, 5. detsember 2022

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina VĂLEAN

LISA

Määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt Rumeenia esitatud läbivaadatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu Euroopa Liidule kolmandaks võrdlusperioodiks seatud tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Ohutusjuhtimise tulemuslikkus

Rumeenia	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärgid, väljendatuna rakendamise tasemena**, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni			
Asjaomane aeronavigatsiooniteenuse osutaja	**Ohutuse juhtimise eesmärk**	**2022**	**2023**	**2024**
ROMATSA	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	C	C	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	C	C	**D**
	Ohutuse tagamine	C	C	**C**
	Ohutuse edendamine	C	C	**C**
	Ohutusele keskenduv töökultuur	C	C	**C**

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmine tõhusus

Rumeenia	**2022**	**2023**	**2024**
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, esitatuna marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruutlennuliiklusvoo juhtimisest tingitud keskmine lennu hilinemine minutites

Rumeenia	**2022**	**2023**	**2024**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,04**	**0,04**	**0,04**

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhind

Rumeenia kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2014. aasta lähteväärtus**	**2019. aasta lähteväärtus**	**2020–2021**	**2022**	**2023**	**2024**
Marsruudi läbivaadatud kulutõhususeesmärgid, väljendatud marsruudi kindlaksmääratud ühikuhinnana (2017. aasta hindade reaalväärtuses)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,13 EUR	34,03 EUR	65,45 EUR	39,32 EUR	35,80 EUR	35,13 EUR