РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/2424 НА КОМИСИЯТА

от 5 декември 2022 година

относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Румъния в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Съюз цели за ефективност, отнасящи се за третия референтен период

(нотифицирано под номер C(2022) 8740)

(само текстът на румънски език е автентичен)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ([1]), и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 ([2]), и по-специално член 15, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

(1) В съответствие с член 10 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 държавите членки изготвят планове за ефективност на национално равнище или на равнище функционални блокове въздушно пространство („ФБВП“), в които трябва да бъдат включени задължителни цели за ефективност за всеки референтен период от схемата за ефективност за аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Целите за ефективност трябва да бъдат съгласувани с валидните за целия Съюз цели, приети от Комисията за съответния референтен период.

(2) Валидните за целия Съюз цели за ефективност за третия референтен период (РП3), първоначално бяха определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 на Комисията ([3]). Тъй като валидните за целия Съюз цели за ефективност и проектоплановете за ефективност за РП3, представени впоследствие от държавите членки през октомври 2019 г., бяха изготвени преди избухването на пандемията от COVID-19 през март 2020 г., в тях не беше отразено значителното намаляване на въздушното движение вследствие на мерките, предприети от държавите членки и от трети държави за ограничаване на пандемията.

(3) В отговор на въздействието на пандемията от COVID-19 върху осигуряването на аеронавигационно обслужване в Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията бяха предвидени извънредни мерки за РП3, които представляват дерогация от разпоредбите на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 ([4]). На 2 юни 2021 г. Комисията прие Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 на Комисията ([5]) за определяне на валидни за целия Европейски съюз преразгледани цели за ефективност за РП3. Въз основа на това през октомври 2021 г. държавите членки представиха на Комисията проектопланове за ефективност, съдържащи преразгледани местни цели за ефективност за РП3.

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1.

([2]) ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1.

([3]) Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 на Комисията от 29 май 2019 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за третия референтен период, започващ на 1 януари 2020 г. и приключващ на 31 декември 2024 г. (ОВ L 144, 3.6.2019 г., стр. 49).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/1627 на Комисията от 3 ноември 2020 г. за определяне на извънредни мерки за третия референтен период (2020—2024 г.) на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе поради пандемията от COVID-19 (ОВ L 366, 4.11.2020 г., стр. 7).

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891 на Комисията от 2 юни 2021 г. за определяне на валидни за целия Съюз преразгледани цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за третия референтен период (2020—2024 г.) и за отмяна на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903 (ОВ L 195, 3.6.2021 г., стр. 3).

(4) Адресати на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 на Комисията ([6]) бяха Белгия, Германия, Гърция, Франция, Кипър, Латвия, Люксембург, Малта, Нидерландия, Румъния и Швеция. В посоченото решение Комисията установи, че целите за ефективност на разходите при прелитане, включени в проектоплана за ефективност на Румъния за РП3, не са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност, и издаде препоръки за преразглеждането на тези цели.

(5) В отговор на агресивната война на Русия срещу Украйна, която започна на 24 февруари 2022 г., Съюзът наложи ограничителни мерки, забраняващи кацането и излитането или прелитането без кацане над територията на Съюза на руски въздушни превозвачи, на въздухоплавателни средства, регистрирани в Русия, както и на въздухоплавателни средства, които не са регистрирани в Русия, но са собственост, са наети или са контролирани по друг начин от някое руско физическо или юридическо лице, образувание или орган. Тези ограничителни мерки и ответните мерки, приети от Русия, доведоха до промени във въздушното движение в европейското въздушно пространство. Някои държави членки бяха сериозно засегнати от значително намаляване на броя на прелитанията без кацане през въздушното пространство, за което отговарят. Въпреки това, на равнището на Съюза наблюдаваното въздействие върху броя на полетите беше ограничено, в сравнение с рязкото намаляване на въздушното движение в цяла Европа в резултат на избухването на пандемията от COVID-19.

(6) На 13 юли 2022 г. Румъния представи на Комисията преработен проектоплан за ефективност за РП3 („преработен проектоплан за ефективност“).

(7) Органът за преглед на ефективността, който оказва съдействие на Комисията при прилагането на схемата за ефективност съгласно член 11, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 549/2004, представи на Комисията доклад относно оценката на преработения проектоплан за ефективност.

(8) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията, като взе предвид местните обстоятелства, оцени съгласуваността на местните цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, въз основа на критериите за оценка, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент. По отношение на всяка ключова за ефективността област и свързаните с нея цели за ефективност Комисията допълни оценката си с преглед на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(9) В базовата прогноза за въздушното движение на Службата за статистически данни и прогнозиране („STATFOR“) на Евроконтрол, публикувана през юни 2022 г., са взети предвид промените в обстоятелствата по отношение на въздушното движение в европейското въздушно пространство. Въз основа на тази прогноза Комисията отбелязва, че се очаква в Румъния да има допълнителни полетни движения във въздушното си пространство през оставащия РП3 поради промените в потоците въздушно движение в резултат на войната на Русия в Украйна. Въпреки това тази ситуация не променя значително условията за експлоатация на аеронавигационното обслужване в Румъния и не оказва отрицателно въздействие върху нейния преработен проектоплан за ефективност.

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“

(10) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ Комисията е извършила оценка на съгласуваността на представените от Румъния цели относно ефективността на управлението на безопасността от страна на доставчиците на аеронавигационно обслужване („ДАНО“) в съответствие с точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

([6]) Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 на Комисията от 13 април 2022 г. относно несъгласуваността на определени цели за ефективност, заложени в проектоплановете за ефективност на национално равнище или на равнище функционален блок въздушно пространство, представени от Белгия, Германия, Гърция, Кипър, Латвия, Люксембург, Малта, Нидерландия, Румъния, Франция и Швеция в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за третия референтен период и определяне на препоръки за преразглеждане на тези цели (ОВ L 135, 12.5.2022 г., стр. 4).

(11) Местните цели за ефективност за безопасността, предложени от Румъния по отношение на ефективността на управлението на безопасността, представени в разбивка според целите за управление на безопасността и изразени като ниво на изпълнение, са следните:

Румъния	**Цели за ефективността на управлението на безопасността, изразени като ниво на изпълнение** в диапазона от ниво A до ниво D на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз				
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**	***Цели, валидни за целия Съюз (2024 г.)***
ROMATSA	Политика и цели за безопасност	C	C	**C**	***C***
	Управление на риска за безопасността	C	C	**D**	***D***
	Осигуряване на безопасност	C	C	**C**	***C***
	Насърчаване на безопасността	C	C	**C**	***C***
	Култура на безопасност	C	C	**C**	***C***

(12) Целите за ефективност за безопасността, предложени от Румъния за доставчика на аеронавигационно обслужване, а именно ROMATSA, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност.

(13) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност, представен от Румъния, се определят мерки за ROMATSA за постигане на местните цели за безопасност, включително прилагането на вътрешни процедури за мониторинг на безопасността и процеси за непрекъснато подобряване на ефективността на управлението на безопасността.

(14) Поради това, с оглед на посоченото в съображения 11, 12 и 13 и като се има предвид, че валидните за целия Съюз цели за ефективност за безопасността, определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, трябва да бъдат постигнати до последната година от РП3, а именно 2024 г., целите в ключовата за ефективността област „безопасност“, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“

(15) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на представените от Румъния цели относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория е оценена в съответствие с точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно, предложените цели, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, бяха сравнени със съответните референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската маршрутна мрежа („ERNIP“), който е бил наличен на 2 юни 2021 г. — датата на приемане на преразгледаните валидни за целия Съюз цели за ефективност за РП3.

(16) По отношение на 2020 г. валидната за целия Съюз цел за ефективност за РП3 в ключовата за ефективността област „околна среда“, която първоначално беше определена в Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903, преди избухването на пандемията от COVID-19, не беше преработена в Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, доколкото срокът за прилагане на тази цел е изтекъл, поради което нейното изпълнение е станало окончателно и няма възможност за корекции с обратно действие. По подобен начин, не са възможни промени със задна дата в преработените проектопланове за ефективност на местните цели за ефективност за околната среда за 2021 г., определени от държавите членки в проектоплановете за ефективност, представени през октомври 2021 г. Поради това съгласуваността на местните цели за ефективност за околната среда със съответните валидни за целия Съюз цели за ефективност следва да бъде оценена по отношение на 2022, 2023 и 2024 г.

(17) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“, предложени от Румъния, и съответните национални референтни стойности за РП3 от ERNIP, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория, са следните:

Румъния	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**
Референтни стойности	2,05 %	2,05 %	2,05 %

(18) Комисията отбелязва, че целите за околната среда, предложени от Румъния, са еднакви със съответните национални референтни стойности за всяка от годините 2022, 2023 и 2024.

(19) Комисията отбелязва, че в преработения си проектоплан за ефективност Румъния е представила мерки за постигане на местните цели за околната среда, които включват участието ѝ в инициативата за въздушно пространство за свободно планиране в Югоизточна Европа, засилено трансгранично сътрудничество, преходен план за изпълнението на навигация, основана на ефективността, и промени в конфигурацията на оперативните сектори с цел подобряване на използването на въздушното пространство.

(20) Поради това, с оглед на посоченото в съображения 17, 18 и 19, целите в ключовата за ефективността област „околна среда“, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“

(21) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на представените от Румъния цели за средното закъснение в управлението на потока въздушно движение („УПВД“) за полет по маршрута е оценена в съответствие с точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно, предложените цели, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, бяха сравнени със съответните референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, който е бил наличен на 2 юни 2021 г. — момента на приемане на преразгледаните валидни за целия Съюз цели за ефективност за РП3.

(22) По отношение на 2020 г. валидната за целия Съюз цел за ефективност за РП3 в ключовата за ефективността област „капацитет“, която първоначално беше определена в Решение за изпълнение (ЕС) 2019/903, преди избухването на пандемията от COVID-19, не беше преработена в Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891, доколкото срокът за прилагане на тази цел е изтекъл, поради което нейното изпълнение е станало окончателно и няма възможност за корекции с обратно действие. По подобен начин, не са възможни промени със задна дата в преработените проектопланове за ефективност на местните цели за ефективност за капацитета за 2021 г., определени от държавите членки в проектоплановете за ефективност, представени през октомври 2021 г. Поради това съгласуваността на местните цели за ефективност за капацитета със съответните валидни за целия Съюз цели за ефективност следва да бъде оценена по отношение на 2022, 2023 и 2024 г.

(23) Целите за капацитета при прелитане, предложени от Румъния за РП3, изразени в минути закъснение в УПВД за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

Румъния	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,04**	**0,04**	**0,04**
Референтни стойности	0,04	0,04	0,04

(24) Комисията отбелязва, че целите за капацитета, предложени от Румъния, са еднакви със съответните национални референтни стойности за всяка от годините 2022, 2023 и 2024.

(25) Комисията отбелязва, че Румъния е представила мерки за постигане на местните цели за капацитета при прелитане в преработения проектоплан за ефективност. Тези мерки включват въвеждането на нова система за управление на въздушното движение, конфигуриране на въздушното пространство с фокусиране върху въвеждането на въздушно пространство за свободно планиране и гъвкавото използване на концепциите за въздушното пространство, както и набирането и обучението на нови ръководители на полети.

(26) Поради това, с оглед на посоченото в съображения 23, 24 и 25, целите в ключовата за ефективността област „капацитет“, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Преглед на целите за капацитета за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

(27) По отношение на летищата, които попадат в обхвата на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, както е определен член 1, параграфи 3 и 4 от същия регламент, Комисията е допълнила своята оценка на целите за капацитета при прелитане, като е направила преглед на целите за капацитета за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата в съответствие с точка 2.1, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. За тези цели беше установено, че не пораждат опасения по отношение на Румъния.

Оценка на преразгледаните цели за ефективност в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“

(28) С Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 Комисията стига до заключението, че предложените цели за ефективност на разходите при прелитане, включени в проектоплана за ефективност на Румъния, представен през 2021 г., не са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективността. Румъния предложи преразгледани цели за ефективността на разходите при прелитане в преработения си проектоплан за ефективност.

(29) В таблицата по-долу са определени първоначалните цели за ефективност за РП3 за ефективността на разходите при прелитане за зоната за събиране на такси на Румъния, определени в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г., и съответните преразгледани цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен през 2022 г.:

Зона за събиране на такси при прелитане на Румъния	**Базова стойност за 2014 г.**	**Базова стойност за 2019 г.**	**2020 —2021 г.**	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Първоначални цели за ефективността на разходите при прелитане (включени са в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.), изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	*165,00 RON*	*155,38 RON*	*298,87 RON*	*191,50 RON*	*174,25 RON*	*174,33 RON*
	36,13 EUR	*34,03 EUR*	*65,45 EUR*	*41,94 EUR*	*38,16 EUR*	*38,18 EUR*
Преразгледани цели за ефективността на разходите при прелитане (включени са в преработения проектоплан за ефективност), изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,13 EUR	34,03 EUR	65,45 EUR	39,32 EUR	35,80 EUR	35,13 EUR

(30) Комисията отбелязва, че Румъния е преразгледала своите местни цели за ефективност на разходите за 2022, 2023 и 2024 г. В сравнение с проектоплана за ефективност, представен през 2021 г., тези цели водят до общи установени единични разходи („УЕР“), които са по-ниски с 6,9 % за 2022, 2023 и 2024 г., и са по-ниски с 5,4 % за РП3 като цяло. Тези намаления на УЕР са в резултат от преразглеждането нагоре на допусканията за въздушното движение, използвани в преработения проектоплан за ефективност за 2022, 2023 и 2024 г., и са частично компенсирани от увеличение на установените разходи за 2023 и 2024 г.

(31) Комисията отбелязва, че допусканията за въздушното движение, използвани в преработения проектоплан за ефективност, се основават на прогнозата за базовото въздушно движение от STATFOR на Евроконтрол от юни 2022 г. В таблицата по-долу прогнозните единици обслужване при прелитане за зоната за събиране на такси за 2022, 2023 и 2024 г. са сравнени със стойностите, включени в проектоплана за ефективност:

Зона за събиране на такси при прелитане на Румъния	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Първоначална прогноза за въздушното движение (включена в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.), изразена в хиляди единици обслужване при прелитане	*4 360*	*5 022*	*5 269*
Актуализирана прогноза за въздушното движение (включена в преработения проектоплан за ефективност), изразена в хиляди единици обслужване при прелитане	**4 583**	**5 531**	**5 825**
Разлика	**+ 5,1 %**	**+ 10,1 %**	**+ 10,6 %**

(32) В сравнение с проектоплана за ефективност, представен през 2021 г., годишните увеличения на броя на единиците обслужване за 2022, 2023 и 2024 г. са в интервала между 5 % и 11 %.

(33) Преразгледаните установени разходи за 2022, 2023 и 2024 г. в реално изражение по цени от 2017 г. са определени в таблицата по-долу:

Зона за събиране на такси при прелитане на Румъния	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Първоначални установени разходи в реално изражение по цени от 2017 г. (съдържат се в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.)	*835 M RON*	*875 M RON*	*919 M RON*
Преразгледани установени разходи в реално изражение по цени от 2017 г. (включени в преработения проектоплан за ефективност)	**823 M RON**	**904 M RON**	**934 M RON**
Разлика	**– 1,5 %**	**+ 3,3 %**	**+ 1,7 %**

(34) Преработеният проектоплан за ефективност включва актуализирана прогноза за инфлацията в Румъния за 2022, 2023 и 2024 г., както е определена в таблицата по-долу:

Зона за събиране на такси при прелитане на Румъния	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Първоначален индекс на инфлацията, като в скоби е прогнозираната годишна промяна на инфлацията (данните са включени в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.)	*116,1 (2,1 %)*	*119,1 (2,6 %)*	*122,2 (2,6 %)*
Преразгледан индекс на инфлацията, като в скоби е годишната промяна на инфлацията (данните са включени в преработения проектоплан за ефективност)	**125,9 (9,3 %)**	**130,9 (4,0 %)**	**134,8 (3,0 %)**

(35) Поради актуализацията на прогнозата за инфлацията, преразгледаните установени разходи в номинално изражение се планира да нараснат значително, по-специално за 2023 и 2024 г., както следва:

Зона за събиране на такси при прелитане на Румъния	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Първоначални установени разходи в номинално изражение (включени в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.)	*946 M RON*	*1 013 M RON*	*1 088 M RON*
Преразгледани установени разходи в номинално изражение (включени в преработения проектоплан за ефективност)	**1 000 M RON**	**1 138 M RON**	**1 209 M RON**
Разлика	**+ 5,7 %**	**+ 12,3 %**	**+ 11,0 %**

(36) Комисията оцени съгласуваността на преразгледаните цели за ефективността на разходите, предложени от Румъния в съответствие с критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(37) По отношение на точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че тенденцията на УЕР при прелитане от +0,8 % през РП3 на равнище зона за събиране на такси изпреварва тенденцията за целия Съюз от +1,0 % за същия период. Комисията посочва, че това представлява подобрение спрямо тенденцията на УЕР от +2,9 %, изчислени въз основа на проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.

(38) По отношение на точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че дългосрочната тенденция на УЕР при прелитане от –0,3 % през втория референтен период („РП2“) и РП3 на равнище зоната за събиране на такси изостава много от дългосрочната тенденция за целия Съюз от –1,3 % за същия период. Комисията посочва, че това все пак представлява подобрение спрямо дългосрочната тенденция на УЕР от +0,6 %, изчислени въз основа на проектоплана за ефективност, представен през 2021 г.

(39) По отношение на точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че базовата стойност за УЕР на Румъния от 34,03 EUR по цени от 2017 г. е с 14,6 % по-ниска от средната базова стойност от 39,84 EUR (по стойност на еврото от 2017 г.) за съответната група за сравнение.

(40) Ясно е, че преразгледаните цели за ефективност на разходите на Румъния водят до дългосрочна тенденция на УЕР за РП3, която изпреварва съответната тенденция за целия Съюз. Освен това, преразгледаните УЕР на Румъния за 2024 г. са по-ниски от базовата стойност за 2014 г., което показва намаление на УЕР през РП2 и РП3, дори и при положение, че дългосрочната тенденция на УЕР за целия ЕС не е постигната. Накрая, Румъния показва добра ефективност на разходите по отношение на базовата стойност за 2019 г., която е значително по-ниска от средната стойност за съответната група за сравнение. Поради това Комисията счита, че по отношение на Румъния, отклонението от дългосрочната тенденция на УЕР за целия Съюз, посочено в съображение 38, не възпрепятства съгласуваността на целите за ефективност за ефективността на разходите с валидните за целия Съюз цели за ефективност за ефективността на разходите.

(41) Вследствие на това Комисията счита, че Румъния е изпълнила по подходящ начин препоръките, определени в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728, по отношение на преразглеждането на нейните цели за ефективност за ефективността на разходите.

(42) С оглед на посоченото в съображения 29—41, целите в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“, включени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния, следва да се считат за съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност.

Преглед на преразгледаните цели за ефективността на разходите за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата

(43) По отношение на летищата, които попадат в обхвата на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, както е определен член 1, параграфи 3 и 4 от същия регламент, Комисията е допълнила своята оценка на целите за ефективността на разходите при прелитане, като е направила преглед на целите за ефективността на разходите за аеронавигационно обслужване в зоните на летищата в съответствие с точка 2.1, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(44) В Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 Комисията изрази загриженост по отношение на целите за ефективността на разходите в зоните на летищата, предложени от Румъния в проектоплана за ефективност, представен през 2021 г., и счете, че Румъния трябва допълнително да обоснове тези цели или да ги преразгледа в посока надолу. При все това Комисията отбелязва, че Румъния, напротив, е преразгледала тези цели нагоре за 2022 и 2023 г., включително и увеличение на установените разходи в реално изражение за 2023 г.

(45) Комисията отбелязва, че тенденцията на УЕР в зоните на летищата в Румъния от +4,2 % през РП3 остава по-висока от тенденцията на УЕР при прелитане от +0,8 % през РП3 и остава по-висока от действителната тенденция на УЕР в зоните на летищата от −3,1 %, наблюдавана през РП2. Освен това тенденцията на УЕР в зоните на летищата през РП3 се е подобрила само малко в сравнение с проектоплана за ефективност на Румъния, представен през 2021 г., в който е наблюдавана тенденция на УЕР в зоните на летищата от +4,3 %.

(46) Поради това, с оглед на казаното в съображения 44 и 45, Комисията стига до заключението, че преразгледаните цели за ефективност за ефективността на разходите в зоните на летищата на Румъния продължават да пораждат опасения. Поради това Комисията отново изразява становището си, че Румъния следва да преразгледа надолу тези цели или да предостави подходяща обосновка за тях, включително за увеличените установени разходи за 2023 г. Румъния следва да разгледа тези опасения във връзка с приемането на окончателния си план за ефективност съгласно член 16, буква а) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

Преглед на схемите за стимулиране, посочени в член 11 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, допълващ оценката на Комисията на целите за капацитета

(47) В съответствие с точка 2.1, буква е) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията е допълнила своята оценка на целите за капацитета с преглед на схемите за стимулиране, посочени в член 11 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Във връзка с това Комисията е проучила дали предложените схеми за стимулиране изпълняват съществените изисквания, определени в член 11, параграфи 1 и 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(48) В Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728 Комисията стига до заключението, че Румъния трябва да преразгледа своята схема за стимулиране за постигане на целите за капацитета в зоните на летищата по такъв начин, че максималната финансова загуба, произтичаща от тази схема за стимулиране, да бъде определена на равнище, което оказва съществено въздействие върху изложените на риск приходи. Комисията отбелязва, че Румъния е преразгледала своята схема за стимулиране за постигане на целите за капацитета в зоните на летищата, като е определила получената максимална финансова загуба на равнище, което е равно на 1 % от установените разходи. Преразглеждането е в отговор на опасенията, изразени от Комисията в Решение за изпълнение (ЕС) 2022/728. Комисията няма други забележки относно схемите за стимулиране, определени в преработения проектоплан за ефективност на Румъния.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(49) С оглед на всичко, изложено по-горе, Комисията установи, че целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Румъния, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Румъния съгласно Регламент (ЕО) № 549/2004, и включени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност за третия референтен период и определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/891.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Румъния.

Съставено в Брюксел на 5 декември 2022 година.

За Комисията
Adina VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Румъния в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Съюз цели за ефективност за третия референтен период

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността

Румъния	**Цели за ефективността на управлението на безопасността, изразени като ниво на изпълнение** в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ			
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
ROMATSA	Политика и цели за безопасност	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	C	C	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	**C**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория

Румъния	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория	**2,05 %**	**2,05 %**	**2,05 %**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Средно закъснение в УПВД по маршрута, изразено в минути закъснение на полет

Румъния	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,04**	**0,04**	**0,04**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Установени единични разходи за аеронавигационно обслужване при прелитане

Зона за събиране на такси при прелитане на Румъния	**Базова стойност за 2014 г.**	**Базова стойност за 2019 г.**	**2020 —2021 г.**	**2022 г.**	**2023 г.**	**2024 г.**
Преразгледани цели за ефективността на разходите при прелитане, изразени като установените единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2017 г.)	**165,00 RON**	**155,38 RON**	**298,87 RON**	**179,53 RON**	**163,47 RON**	**160,39 RON**
	36,13 EUR	34,03 EUR	65,45 EUR	39,32 EUR	35,80 EUR	35,13 EUR