PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2021/7

od 5. siječnja 2021.

o produljenju djelovanja koje je Finska agencija za sigurnost i kemikalije poduzela kako bi se dopustilo stavljanje na raspolaganje na tržištu i uporaba biocidnog proizvoda Biobor JF u skladu s člankom 55. stavkom 1. Uredbe (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2021) 7)

(Vjerodostojni su samo tekstovi na finskom i švedskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 22. svibnja 2012. o stavljanju na raspolaganje na tržištu i uporabi biocidnih proizvoda ([1]), a posebno njezin članak 55. stavak 1. treći podstavak,

budući da:

(1) Finska agencija za sigurnost i kemikalije („nadležno tijelo") donijela je 6. svibnja 2020. odluku u skladu s člankom 55. stavkom 1. prvim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012 o dopuštanju stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova do 2. studenoga 2020. („djelovanje"). U skladu s člankom 55. stavkom 1. drugim podstavkom te uredbe nadležno tijelo obavijestilo je Komisiju i nadležna tijela ostalih država članica o tom djelovanju i razlozima za takvo djelovanje.

(2) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo to je djelovanje bilo potrebno kako bi se zaštitilo javno zdravlje. Mikrobiološka kontaminacija spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova može dovesti do kvara na motoru zrakoplova i ugroziti njegovu plovidbenost, čime se ugrožava sigurnost putnika i posade. Pandemija bolesti COVID-19 i posljedična ograničenja letenja doveli su do privremenog parkiranja brojnih zrakoplova. Mirovanje zrakoplova pogoršava mikrobiološku kontaminaciju.

(3) Biobor JF sadržava 2,2'-(1-metiltrimetilendioksi)bis-(4-metil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 2665-13-6) i 2,2'-oksibis (4,4,6-trimetil-1,3,2-dioksaborinan) (CAS broj 14697-50-8), aktivne tvari za uporabu u biocidnim proizvodima vrste 6, „konzervansi za proizvode tijekom skladištenja", kako je definirana u Prilogu V. Uredbi (EU) br. 528/2012. Budući da te aktivne tvari nisu uključene u program rada, utvrđen u Prilogu I. Delegiranoj uredbi Komisije (EU) No 1062/2014 ([2]), za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012, potrebno ih je procijeniti i odobriti da bi se biocidni proizvodi koji ih sadržavaju mogli odobriti na nacionalnoj razini ili na razini Unije.

(4) Komisija je 4. rujna 2020. primila obrazloženi zahtjev nadležnog tijela za produljenje djelovanja u skladu s člankom 55. stavkom 1. trećim podstavkom Uredbe (EU) br. 528/2012. Obrazloženi zahtjev temelji se na zabrinutosti da bi sigurnost zračnog prometa mogla i dalje biti ugrožena zbog mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova nakon isteka privremene dozvole te na argumentu da je Biobor JF neophodan za kontrolu takve mikrobiološke kontaminacije.

([1]) SL L 167, 27.6.2012., str. 1.

([2]) Delegirana uredba Komisije (EU) br. 1062/2014 od 4. kolovoza 2014. o programu rada za sustavni pregled svih postojećih aktivnih tvari sadržanih u biocidnim proizvodima iz Uredbe (EU) br. 528/2012 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 294, 10.10.2014., str. 1.).

(5) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo jedini alternativni biocidni proizvod koji su proizvođači zrakoplova i motora preporučili za tretiranje mikrobiološke kontaminacije povučen je s tržišta u ožujku 2020. jer su nakon tretiranja tim proizvodom uočene ozbiljne nepravilnosti u radu motora.

(6) Kako je istaknulo nadležno tijelo, mehaničko tretiranje mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo zrakoplova i sustava za dovod goriva zrakoplova nije uvijek moguća, a dogovoreni postupci u području zračnog prometa zahtijevaju tretiranje biocidnim proizvodom čak i kad je mehaničko čišćenje moguće. Nadalje, mehaničko tretiranje izložilo bi radnike otrovnim plinovima i stoga bi ga trebalo izbjegavati.

(7) Prema informacijama koje je dostavilo nadležno tijelo proizvođač proizvoda Biobor JF poduzeo je korake za redovito odobrenje proizvoda te se očekuje da će početkom 2021. biti podnesen zahtjev za odobrenje aktivnih tvari koje proizvod sadržava. Odobrenje aktivnih tvari i naknadno odobrenje tog biocidnog proizvoda predstavljalo bi trajno rješenje za budućnost, no provedba tih postupaka dugotrajan je proces.

(8) Budući da bi se neprovedbom suzbijanja mikrobiološke kontaminacije spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva mogla ugroziti sigurnost zračnog prometa, a ta se opasnost ne može primjereno suzbiti uporabom drugog biocidnog proizvoda ili na neki drugi način, primjereno je dopustiti nadležnom tijelu da produlji djelovanje za najviše 550 dana počevši od dana nakon isteka početnog razdoblja od 180 dana odobrenog odlukom nadležnog tijela od 6. svibnja 2020.

(9) Budući da je valjanost navedenog djelovanja istekla 3. studenoga 2020., ova bi Odluka trebala imati retroaktivan učinak.

(10) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Stalnog odbora za biocidne proizvode,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Finska agencija za sigurnost i kemikalije može produljiti djelovanje za dopuštanje stavljanja na raspolaganje na tržištu i uporabe za profesionalne korisnike biocidnog proizvoda Biobor JF za antimikrobno tretiranje spremnika za gorivo i sustava za dovod goriva zrakoplova do 7. svibnja 2022.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Finskoj agenciji za sigurnost i kemikalije.

Primjenjuje se od 3. studenoga 2020.

Sastavljeno u Bruxellesu 5. siječnja 2021.

Za Komisiju
Stella KYRIAKIDES
Članica Komisije