РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/7 НА КОМИСИЯТА

от 5 януари 2021 година

за удължаване на срока на предприетото от Финландската агенция по безопасността и химикалите действие, позволяващо предоставянето на пазара и употребата на биоцида Biobor JF в съответствие с член 55, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета

(нотифицирано под номер C(2021) 7)

(само текстовете на фински и шведски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 22 май 2012 г. относно предоставянето на пазара и употребата на биоциди ([1]), и по-специално член 55, параграф 1, трета алинея от него,

като има предвид, че:

(1) На 6 май 2020 г. Финландската агенция по безопасността и химикалите („компетентният орган“) прие решение в съответствие с член 55, параграф 1, първа алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012 да разреши до 2 ноември 2020 г. предоставянето на пазара и употребата от професионални потребители на биоцида Biobor JF за антимикробно третиране на горивни резервоари и горивни уредби на въздухоплавателни средства („действието“). Компетентният орган уведоми Комисията и компетентните органи на останалите държави членки за това действие и за основанията за него, в съответствие с член 55, параграф 1, втора алинея от същия регламент.

(2) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган, действието е било необходимо с цел опазване на общественото здраве. Микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да причини неизправност в двигателя на въздухоплавателното средство и да застраши неговата летателна годност, като по този начин застраши и безопасността на пътниците и екипажа. Пандемията от Covid-19 и произтеклите ограничения на полетите доведоха до временното заземяване на голям брой въздухоплавателни средства. Спирането от движение на въздухоплавателното средство е утежняващ фактор за микробиологичното замърсяване.

(3) Biobor JF съдържа 2,2'-(1-метилтриметилендиокси)бис-(4-метил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 2665-13-6) и 2,2'-оксибис (4,4,6-триметил-1,3,2-диоксаборинан) (CAS № 14697-50-8), които са активни вещества, предназначени за използване в биоциди от продуктов тип 6 като консерванти за продукти по време на съхранение, по смисъла на приложение V към Регламент (ЕС) № 528/2012. Тъй като тези активни вещества не са включени в работната програма, установена в приложение II към Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията ([2]), за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в посочените в Регламент (ЕС) № 528/2012 биоциди, те трябва да бъдат оценени и одобрени, преди съдържащите ги биоциди да бъдат разрешени на национално равнище или на равнището на ЕС.

(4) На 4 септември 2020 г. Комисията получи обосновано искане от компетентния орган за удължаване на срока на действието в съответствие с член 55, параграф 1, трета алинея от Регламент (ЕС) № 528/2012. Обоснованото искане беше отправено въз основа на опасения, че след изтичането на срока на временното разрешение микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да продължи да представлява заплаха за безопасността на въздушния транспорт, както и на аргумента, че Biobor JF е от първостепенно значение в борбата с това микробиологично замърсяване.

([1]) ОВ L 167, 27.6.2012 г., стр. 1.

([2]) Делегиран регламент (ЕС) № 1062/2014 на Комисията от 4 август 2014 г. относно работната програма за системно проучване на всички съществуващи активни вещества, съдържащи се в биоциди, посочени в Регламент (ЕС) № 528/2012 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 294, 10.10.2014 г., стр. 1).

(5) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган, единственият алтернативен биоцид, препоръчан от производителите на въздухоплавателни средства и двигатели за борба с микробиологичното замърсяване, е оттеглен от пазара през март 2020 г. поради сериозни аномалии във функционирането на двигателите, забелязани след третиране с този продукт.

(6) Както бе посочено от компетентния орган, не винаги е възможно механично третиране на микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства, и договорените авиационни процедури изискват третиране с биоцид дори когато е възможно механично третиране. Освен това механичното третиране излага работниците на токсични газове и поради това следва да бъде избягвано.

(7) Съгласно информацията, предоставена от компетентния орган, производителят на Biobor JF е предприел стъпки за редовното разрешаване на биоцида и в началото на 2021 г. ще подаде заявление за одобрение на активните вещества, които той съдържа. Одобряването на активните вещества и последващото разрешаване на биоцида би осигурило трайно решение за бъдещето, но за изпълнението на тези процедури ще е необходим значителен период от време.

(8) Тъй като липсата на мерки за борба с микробиологичното замърсяване на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства може да застраши безопасността на въздушния транспорт, като тази заплаха не може да бъде адекватно овладяна с помощта на друг биоцид или други средства, е целесъобразно да се позволи на компетентния орган да удължи срока на действието за не повече от 550 дни, считано от деня след изтичането на първоначалния срок от 180 дни, разрешен в решението на компетентния орган от 6 май 2020 г.

(9) Предвид изтичането на срока на действието на 3 ноември 2020 г., настоящото решение следва да се прилага с обратно действие.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по биоцидите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Финландската агенция по безопасността и химикалите може да удължи до 7 май 2022 г. срока на действието, позволяващо предоставянето на пазара и употребата от професионални потребители на биоцида Biobor JF за антимикробно третиране на горивните резервоари и горивните уредби на въздухоплавателните средства.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Финландската агенция по безопасността и химикалите.

То се прилага от 3 ноември 2020 г.

Съставено в Брюксел на 5 януари 2021 година.

За Комисията
Stella KYRIAKIDES
Член на Комисията