# VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/2378

## z 15. decembra 2017

## o súlade jednotkových sadzieb pre zóny spoplatňovania za rok 2017 podľa článku 17 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013

*[oznámené pod číslom C(2017) 8501]*

**(Iba anglické, české, dánske, estónske, fínske, francúzske, grécke, holandské, chorvátske, litovské, lotyšské, maďarské, nemecké, portugalské, rumunské, slovenské, slovinské, španielske, švédske a talianske znenie je autentické)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) ([1]), a najmä na jeho článok 15 ods. 4,

so zreteľom na vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb ([2]), a najmä na jeho článok 17 ods. 1 písm. d),

keďže:

(1) Vykonávacím nariadením (EÚ) č. 391/2013 sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb. Spoločný systém spoplatňovania je neoddeliteľnou súčasťou dosahovania cieľov systému výkonnosti stanoveného v článku 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ([3]) a vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) č. 390/2013 ([4]).

(2) Vykonávacím rozhodnutím Komisie 2014/132/EÚ ([5]) sa určujú celoúniové výkonnostné ciele vrátane cieľa nákladovej efektívnosti pre traťové letecké navigačné služby vyjadrené v stanovených jednotkových nákladoch na poskytovanie uvedených služieb za druhé referenčné obdobie rokov 2015 až 2019 vrátane.

(3) Podľa článku 17 ods. 1 písm. b) a c) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 Komisia posúdi jednotkové sadzby pre zóny spoplatňovania za rok 2017, ktoré členské štáty predložili Komisii do 1. júna 2016 podľa požiadaviek článku 9 ods. 1 a 2 uvedeného nariadenia. Uvedené posúdenie sa týka súladu daných jednotkových sadzieb s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.

(4) Komisia vykonala posúdenie jednotkových sadzieb za pomoci oddelenia Eurocontrolu pre preskúmanie výkonnosti a s použitím údajov a doplňujúcich informácií, ktoré jej členské štáty poskytli do 1. novembra 2016. V posúdení Komisie sa vzali do úvahy aj poskytnuté vysvetlenia a opravy vykonané pred konzultačným zasadnutím o jednotkových sadzbách za rok 2017 pre traťové služby, ktoré sa uskutočnilo 23. novembra 2016 v rámci uplatňovania článku 9 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013, ako aj opravy jednotkových sadzieb vykonané členskými štátmi po výmene informácií s Komisiou.

(5) Na základe uvedeného posúdenia Komisia v súlade s článkom 17 ods. 1 písm. d) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 zistila, že jednotkové sadzby pre traťové zóny spoplatňovania za rok 2017, ktoré predložili Belgicko, Cyprus, Česká republika, Dánsko, Estónsko, Fínsko, Francúzsko, Holandsko, Chorvátsko, Írsko, Litva, Lotyšsko, Luxembursko, Maďarsko, Nemecko, Portugalsko, Rakúsko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Spojené kráľovstvo, Španielsko, Švédsko a Taliansko, sú v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.

(6) Podľa článku 17 ods. 1 písm. d) vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 by príslušné členské štáty mali byť informované o uvedenom zistení.

(7) Záverom ani oznámením o súlade jednotkových sadzieb pre zóny spoplatňovania s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 nie je dotknutý článok 16 nariadenia (ES) č. 550/2004,

([1]) Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 10.
([2]) Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013, s. 31.
([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1).
([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013, s. 1).
([5]) Vykonávacie rozhodnutie Komisie 2014/132/EÚ z 11. marca 2014, ktorým sa stanovujú celoúniové výkonnostné ciele pre sieť manažmentu letovej prevádzky a varovné prahy na druhé referenčné obdobie v rokoch 2015 až 2019 (Ú. v. EÚ L 71, 12.3.2014, s. 20).

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

Jednotkové sadzby pre traťové zóny spoplatňovania za rok 2017 uvedené v prílohe sú v súlade s vykonávacími nariadeniami (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013.

*Článok 2*

Toto rozhodnutie je určené Belgickému kráľovstvu, Českej republike, Dánskemu kráľovstvu, Spolkovej republike Nemecko, Estónskej republike, Írsku, Španielskemu kráľovstvu, Francúzskej republike, Chorvátskej republike, Talianskej republike, Cyperskej republike, Lotyšskej republike, Litovskej republike, Luxemburskému veľkovojvodstvu, Maďarsku, Holandskému kráľovstvu, Rakúskej republike, Portugalskej republike, Rumunsku, Slovinskej republike, Slovenskej republike, Fínskej republike, Švédskemu kráľovstvu a Spojenému kráľovstvu Veľkej Británie a Severného Írska.

V Bruseli 15. decembra 2017

*Za Komisiu*
Violeta BULC
*členka Komisie*

*PRÍLOHA*

| | Zóna spoplatňovania | Traťová jednotková sadzba za rok 2017 v mene členského štátu (*) |
|---|---|---|
| 1 | Rakúsko | 72,71 |
| 2 | Belgicko – Luxembursko | 67,46 |
| 3 | Chorvátsko | 346,74 |
| 4 | Cyprus | 34,32 |
| 5 | Česká republika | 1 134,76 |
| 6 | Dánsko | 450,23 |
| 7 | Estónsko | 28,46 |
| 8 | Fínsko | 56,23 |
| 9 | Francúzsko | 67,00 |
| 10 | Nemecko | 69,36 |
| 11 | Maďarsko | 10 898,29 |
| 12 | Írsko | 29,54 |
| 13 | Taliansko | 80,00 |
| 14 | Lotyšsko | 27,46 |
| 15 | Litva | 44,42 |
| 16 | Holandsko | 66,26 |
| 17 | Portugalsko | 40,12 |
| 18 | Rumunsko | 149,21 |
| 19 | Slovensko | 52,54 |
| 20 | Slovinsko | 64,60 |
| 21 | Španielsko (Kanárske ostrovy) | 58,36 |
| 22 | Španielsko (kontinentálna časť) | 71,69 |
| 23 | Švédsko | 580,71 |
| 24 | Spojené kráľovstvo | 64,54 |

(*) Tieto jednotkové sadzby nezahŕňajú administratívnu jednotkovú sadzbu uvedenú v článku 18 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013 a uplatňovanú na tie štáty, ktoré sú stranami Multilaterálnej dohody Eurocontrolu týkajúcej sa traťových poplatkov.