PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/2378

ze dne 15. prosince 2017,

o souladu jednotkových sazeb pro oblasti zpoplatnění na rok 2017 podle článku 17 prováděcího nařízení (EU) č. 391/2013

(oznámeno pod číslem C(2017) 8501)

(Pouze anglické, české, dánské, estonské, finské, francouzské, chorvatské, italské, litevské, lotyšské, maďarské, německé, nizozemské, portugalské, rumunské, řecké, slovenské, slovinské, španělské a švédské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ze dne 10. března 2004 o poskytování letových navigačních služeb v jednotném evropském nebi (nařízení o poskytování služeb) ([1]), a zejména na čl. 15 odst. 4 uvedeného nařízení,

s ohledem na prováděcí nařízení Komise (EU) č. 391/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby ([2]), a zejména na čl. 17 odst. 1 písm. d) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcí nařízení (EU) č. 391/2013 stanoví společný systém poplatků za letové navigační služby. Společný systém poplatků je nedílnou součástí dosahování cílů systému sledování výkonnosti, jak je stanoveno v článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ([3]) a prováděcího nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ([4]).

(2) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/132/EU ([5]) stanoví výkonnostní cíle na úrovni Unie, včetně cíle efektivity nákladů na traťové navigační služby vyjádřeného ve stanovených jednotkových nákladech na poskytování uvedených služeb na druhé referenční období, tj. na období let 2015 až 2019 včetně.

(3) Podle ustanovení čl. 17 odst. 1 písm. b) a c) prováděcího nařízení (EU) č. 391/2013 má Komise posoudit jednotkové sazby pro oblasti zpoplatnění na rok 2017, které členské státy předložily Komisi do 1. června 2016 v souladu s požadavky čl. 9 odst. 1 a 2 uvedeného nařízení. Uvedené posouzení se týká souladu uvedených jednotkových sazeb s prováděcími nařízeními (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013.

(4) Komise jednotkové sazby posoudila za podpory oddělení Eurocontrolu pro ověřování výkonnosti s využitím údajů a dodatečných informací, které členské státy poskytly do 1. listopadu 2016. Komise při posuzování také zohlednila poskytnutá vysvětlení a opravy učiněné před konzultačním zasedáním o jednotkových sazbách pro traťové navigační služby na rok 2017, které se konalo 23. listopadu 2016 v rámci uplatňování čl. 9 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 391/2013, a také zohlednila úpravy jednotkových sazeb provedené členskými státy v návaznosti na následné kontakty s Komisí.

(5) Na základě uvedeného posouzení Komise v souladu s čl. 17 odst. 1 písm. d) prováděcího nařízení (EU) č. 391/2013 zjistila, že jednotkové sazby oblasti zpoplatnění traťových navigačních služeb na rok 2017, které předložily Belgie, Česká republika, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Německo, Nizozemsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Španělsko a Švédsko, jsou v souladu s prováděcími nařízeními (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013.

(6) Podle čl. 17 odst. 1 písm. d) prováděcího nařízení (EU) č. 391/2013 by měly být dotčené členské státy o daném zjištění uvědomeny.

(7) Zjištěním a oznámením, že jednotkové sazby pro oblasti zpoplatnění jsou v souladu s prováděcími nařízeními (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013, není dotčen článek 16 nařízení (ES) č. 550/2004,

([1]) Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 10.
([2]) Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 31.
([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení) (Úř. věst. L 96, 31.3.2004, s. 1).
([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 390/2013 ze dne 3. května 2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě (Úř. věst. L 128, 9.5.2013, s. 1).
([5]) Prováděcí rozhodnutí Komise 2014/132/EU ze dne 11. března 2014, kterým se stanoví výkonnostní cíle pro síť uspořádání letového provozu a varovné prahové hodnoty na úrovni Evropské unie na druhé referenční období 2015–2019 (Úř. věst. L 71, 12.3.2014, s. 20).

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Jednotkové sazby pro oblasti zpoplatnění traťových navigačních služeb na rok 2017 uvedené v příloze jsou v souladu s prováděcími nařízeními (EU) č. 390/2013 a (EU) č. 391/2013.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království, České republice, Dánskému království, Spolkové republice Německo, Estonské republice, Irsku, Španělskému království, Francouzské republice, Chorvatské republice, Italské republice, Kyperské republice, Lotyšské republice, Litevské republice, Lucemburskému velkovévodství, Maďarsku, Nizozemskému království, Rakouské republice, Portugalské republice, Rumunsku, Republice Slovinsko, Slovenské republice, Finské republice, Švédskému království a Spojenému království Velké Británie a Severního Irska.

V Bruselu dne 15. prosince 2017.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise

PŘÍLOHA

	Oblast zpoplatnění	Traťová jednotková sazba na rok 2017 v národní měně (*)
1	Rakousko	72,71
2	Belgie – Lucembursko	67,46
3	Chorvatsko	346,74
4	Kypr	34,32
5	Česká republika	1 134,76
6	Dánsko	450,23
7	Estonsko	28,46
8	Finsko	56,23
9	Francie	67,00
10	Německo	69,36
11	Maďarsko	10 898,29
12	Irsko	29,54
13	Itálie	80,00
14	Lotyšsko	27,46
15	Litva	44,42
16	Nizozemsko	66,26
17	Portugalsko	40,12
18	Rumunsko	149,21
19	Slovensko	52,54
20	Slovinsko	64,60
21	Španělsko – Kanárské ostrovy	58,36
22	Španělsko – pevninské	71,69
23	Švédsko	580,71
24	Spojené království	64,54

(*) Tyto jednotkové sazby nezahrnují administrativní jednotkovou sazbu podle čl. 18 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) č. 391/2013, která se vztahuje na státy, které jsou stranami Mnohostranné úmluvy Eurocontrolu o letových poplatcích.