DECIZII

DECIZIA (UE) 2020/372 A CONSILIULUI

din 27 februarie 2020

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la anexele 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 și 18 la Convenția privind aviația civilă internațională

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Convenția privind aviația civilă internațională (denumită în continuare „Convenția de la Chicago"), care reglementează transportul aerian internațional, a intrat în vigoare la 4 aprilie 1947. Prin această convenție a fost înființată Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).

(2) Statele membre ale Uniunii sunt părți contractante la Convenția de la Chicago și membre ale OACI, iar Uniunea are statut de observator în anumite organisme ale OACI.

(3) În temeiul articolului 54 din Convenția de la Chicago, Consiliul OACI urmează să adopte standarde internaționale și practici recomandate.

(4) La cea de a 219-a sesiune, care începe la 2 martie 2020, Consiliul OACI urmează să adopte o serie de amendamente la anexele 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 și 18 la Convenția de la Chicago (denumite în continuare „amendamentele"), în domeniul siguranței, al mediului și al navigației aeriene.

(5) Odată adoptate, amendamentele vor fi obligatorii pentru toate statele membre ale OACI, inclusiv pentru toate statele membre ale Uniunii, în conformitate cu Convenția de la Chicago și în limitele stabilite de aceasta, și pot influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii.

(6) Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în Consiliul OACI cu privire la amendamente.

(7) Domeniul de aplicare al deciziei ar trebui să se limiteze la conținutul amendamentelor, în măsura în care conținutul acestora intră sub incidența unui domeniu deja reglementat extensiv de normele comune ale Uniunii. Prezenta decizie nu trebuie să aducă atingere competențelor partajate ale Uniunii și ale statelor membre în domeniul aviației.

(8) Poziția Uniunii în cadrul Consiliului OACI ar trebui să fie în sprijinul politicilor exprimate în amendamente întrucât acestea contribuie la îmbunătățirea standardelor de mediu și de siguranță a aviației.

(9) Poziția Uniunii ar trebui să fie exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale Consiliului OACI, acționând împreună,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Consiliului Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI) la cea de-a 219-a sesiune a acestuia în ceea ce privește adoptarea unor amendamente la anexele 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 și 18 la Convenția privind aviația civilă internațională ([1]) este exprimată de statele membre ale Uniunii care sunt membre ale OACI, acționând împreună.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 27 februarie 2020.

Pentru Consiliu
Președintele
D. HORVAT

([1]) A se vedea documentul ST 6180/20 pe http://register.consilium.europa.eu