РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/372 НА СЪВЕТА

от 27 февруари 2020 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване по отношение на приемането на изменения на приложения 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 и 18 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване („Чикагската конвенция“), с която се регламентира международният въздушен транспорт, влезе в сила на 4 април 1947 г. С нея се учредява Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО).

(2) Държавите членки на Съюза са договарящи държави по Чикагската конвенция и членки на ИКАО, като се има предвид, че Съюзът има статут на наблюдател в определени органи на ИКАО.

(3) В съответствие с член 54 от Чикагската конвенция Съветът на ИКАО трябва да приеме международни стандарти и препоръчителни практики.

(4) На своята 219-а сесия, която започва на 2 март 2020 г., Съветът на ИКАО трябва да приеме редица изменения на приложения 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 и 18 към Чикагската конвенция (наричани по-нататък „измененията“) в областта на безопасността, околната среда и въздухоплаването.

(5) След като бъдат приети, измененията ще бъдат задължителни за всички членуващи в ИКАО държави, включително всички държави членки на Съюза, в съответствие със и в рамките на ограниченията, установени в Чикагската конвенция и ще са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза.

(6) Затова е целесъобразно да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвета на ИКАО, по отношение на измененията.

(7) Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на измененията, доколкото посоченото съдържание попада в област, която в голяма степен вече е уредена от общите правила на ЕС. Настоящото решение следва да не засяга разпределянето на правомощия между Съюза и държавите членки в областта на авиацията.

(8) Позицията на Съюза в рамките на Съвета на ИКАО следва да подкрепи политиките, изразени в измененията, тъй като те допринасят за подобряване на безопасността на въздухоплаването и на екологичните стандарти.

(9) Позицията на Съюза следва да бъде изразена от държавите — членки на Съюза, които са членки на ИКАО, като те действат съвместно,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) на нейната 219-та сесия по отношение на приемането на изменения на приложения 1, 3, 4, 6, 10, 11, 13, 14, 15, 16 и 18 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване ([1]), се изразява съвместно от държавите — членки на Съюза, които са членове на Съвета на ИКАО.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 27 февруари 2020 година.

За Съвета
Председател
D. HORVAT

([1]) Вж. документ ST 6180/20 на http://register.consilium.europa.eu.