ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Ιουλίου 2010

σχετικά με την εκτίμηση επικινδυνότητας των ελαττωμάτων που διαπιστώνονται κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους (των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης) σύμφωνα με την οδηγία 2000/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(2010/379/ΕΕ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 292,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για λόγους οδικής ασφάλειας, περιβαλλοντικής προστασίας και ισότιμου ανταγωνισμού είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι συντηρούνται και ελέγχονται ορθώς τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν, ώστε να διατηρηθεί η ασφαλής οδική συμπεριφορά τους όταν κυκλοφορούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

(2) Εκτός από τα πρότυπα και τις μεθόδους που αναφέρονται στην οδηγία 2000/30/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Ιουνίου 2000, σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσεως που κυκλοφορούν στην Κοινότητα [1], προκειμένου να δημιουργηθεί πιο εναρμονισμένο σύστημα και να αποφευχθεί η άνιση μεταχείριση στους οδικούς τεχνικούς ελέγχους, πρέπει να καθιερωθούν οδηγίες για την εκτίμηση των ελαττωμάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας.

(3) Για την ταξινόμηση των αστοχιών πρέπει να καθιερωθούν τρεις κατηγορίες.

(4) Σε κάθε κατηγορία αστοχίας πρέπει να περιγράφονται οι συνέπειες που έχει η αστοχία στη χρήση του συγκεκριμένου οχήματος,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΣΤΑΣΗ:

Τα κράτη μέλη αξιολογούν τις αστοχίες που διαπιστώνονται σε τεχνικό οδικό έλεγχο οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες που καθορίζονται στο παράρτημα της παρούσας σύστασης.

Βρυξέλλες, 5 Ιουλίου 2010.

Για την Επιτροπή

Siim KALLAS

Αντιπρόεδρος

[1] ΕΕ L 203 της 10.8.2000, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων και αστοχιών

Στο πλαίσιο εφαρμογής της οδηγίας 2000/30/ΕΚ, το παρόν έγγραφο περιέχει τις κατευθυντήριες γραμμές τις οποίες συνιστάται να εφαρμόζουν τα κράτη μέλη για την αξιολόγηση ελαττωμάτων (τα οποία ορίζονται είτε ως τεχνικά ελαττώματα είτε ως άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης) που διαπιστώνονται κατά τους οδικούς τεχνικούς ελέγχους οχημάτων.

Τα ελαττώματα κατατάσσονται ως εξής:

ΕΛΑΣΣΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ (ΕλΕ)

ΜΕΙΖΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ (ΜΕ)

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ (ΕπΕ)

Κάθε κατηγορία ελαττώματος πρέπει να καθορίζεται με βάση την κατάσταση του οχήματος ως εξής:

ΕΛΑΣΣΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

Τεχνικά ελαττώματα που δεν έχουν σημαντική επίπτωση στην ασφάλεια του οχήματος, καθώς και άλλες περιπτώσεις ελάσσονος μη συμμόρφωσης. Το όχημα δεν χρειάζεται να επανεξετασθεί, καθώς αναμένεται εύλογα ότι τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν θα επισκευασθούν χωρίς καθυστέρηση.

ΜΕΙΖΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

Ελαττώματα που ενδέχεται να διακυβεύσουν την ασφάλεια του οχήματος ή/και να θέσουν σε κίνδυνο άλλους οδικούς χρήστες και άλλες σημαντικότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης. Το όχημα πρέπει να επισκευασθεί το συντομότερο δυνατόν και για τη συνέχιση της χρήσης του είναι δυνατόν να επιβληθούν περιορισμοί και όροι, επί παραδείγματι, υποβολή του οχήματος σε νέο οδικό τεχνικό έλεγχο.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

Ελαττώματα που άμεσα ή έμμεσα αποτελούν κίνδυνο για την οδική ασφάλεια. Δεν επιτρέπεται η συνέχιση της χρήσης του οχήματος, μολονότι σε ορισμένες περιπτώσεις είναι δυνατόν να επιτραπεί υπό ορισμένους όρους η οδήγησή του αμέσως σε συγκεκριμένο σημείο, π.χ. για την άμεση επισκευή του ή την ακινητοποίησή του.

Όχημα με ελαττώματα που εμπίπτουν σε περισσότερες της μίας κατηγορίες πρέπει να κατατάσσεται με βάση το σοβαρότερο ελάττωμα. Όχημα με αρκετά ελαττώματα της ίδιας κατηγορίας είναι δυνατόν να καταταχθεί στην επόμενη σοβαρότερη κατηγορία, εφόσον ο συνδυασμός των ελαττωμάτων καθιστά το όχημα πιο επικίνδυνο.

Για ελαττώματα που κατατάσσονται σε περισσότερες της μίας κατηγορίες, την ευθύνη για τη διεξαγωγή της δοκιμής με σκοπό την κατάταξη των ελαττωμάτων ανάλογα με τη σοβαρότητά τους με βάση την εθνική νομοθεσία φέρει ο επιθεωρητής.

Κατά την εκτίμηση των ελαττωμάτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για την έγκριση τύπου κατά την πρώτη ταξινόμηση ή την αρχική θέση σε κυκλοφορία του οχήματος. Ωστόσο, ορισμένα σημεία καλύπτονται από τις απαιτήσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού.

Απαιτήσεις αξιολόγησης

Αστοχίες είναι παραδείγματα τεχνικών ελαττωμάτων ή άλλων περιπτώσεων μη συμμόρφωσης που είναι δυνατόν να διαπιστωθούν.

Σημείο		Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
			(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**					
1.1.	Μηχανική κατάσταση και λειτουργία				
1.1.1.	Στρεφόμενος άξονας ποδο/χειροπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.		X	
		β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2.	Κατάσταση και διαδρομή του ποδο/χειροπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.		X	

Σημείο		Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
			(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
		β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα.	X	X	
		γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.	X		
1.1.3.	Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).		X	X
		β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέρχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας [a].		X	
		γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.		X	
		δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.		X	
		ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.		X	X
1.1.4.	Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.	X	X	
1.1.5.	Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.		X	
		β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.		X	
		γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.		X	
		δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	
1.1.6.	Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.		X	
		β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.	X	X	
		γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.		X	
		δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
		ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
1.1.7.	Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.		X	X
		β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή.	X		
		γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.		X	
		δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.		X	X

Σημείο	Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
		(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.	X	X	
	β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.	X	X	
	γ) Υπερβολικές διαρροές.		X	X
	δ) Δεν λειτουργεί ορθώς.		X	X
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου.	X	X	
	β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.	X	X	
	γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.		X	
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού.		X	
	β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.		X	X
	γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.		X	X
	δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης.	X	X	
	ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.	X		
	στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.	X		
	ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X		
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.		X	X
	β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις.		X	X
	γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.		X	X
	δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.	X	X	
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.		X	X
	β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων.	X	X	
	γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις.		X	X
	δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.		X	X
	ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
1.1.13. Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα.		X	X
	β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	X
	γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.			X

Σημείο	Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
		(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος.		X	X
	β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	X
	γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος.			X
	δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.		X	X
	β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.		X	X
	γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.		X	
	δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.		X	
	ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.		X	
	στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.		X	X
	β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.		X	X
	γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	X
	δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	X
	ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.		X	X
	στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	α) Ελαττωματική σύνδεση.		X	
	β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	
	γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.		X	X
	δ) Λείπει η βαλβίδα.			X
	ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
	στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις [α].	X		
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση.		X	
	β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.		X	

Σημείο	Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
		(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
	γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.	X	X	
	β) Το σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.		X	
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκουμένου	Πέδη ρυμουλκουμένου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.			X
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης.		X	X
	β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.	X	X	
	γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.		X	
	δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου [1].		X	X
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	α) Λείπουν.		X	
	β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.	X	X	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης				
1.2.1. Επιδόσεις **(E)** [β]	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
	β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	X
	γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	
	δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.		X	
	ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	
1.2.2. Απόδοση **(E)** [β]	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: Κατηγορίας N1: 45 % Κατηγοριών M1, M2 και M3: 50 % [2] Κατηγοριών N2 και N3: 43 % [3] Κατηγοριών O2, O3 και O4: 40 % [4]		X	X

Σημείο		Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
			(ΕΛΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
1.3.	Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)				
1.3.1.	Επιδόσεις **(E)** (β)	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.		X	X
		β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	X
		γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).		X	X
1.3.2.	Απόδοση	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (5) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκουμένου, για το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα (πλην L1e και L3e).		X	X
1.4.	Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης				
1.4.1.	Επιδόσεις **(E)** (β)	Η πέδη δεν επενεργεί σε μια πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.		X	X
1.4.2.	Απόδοση **(E)** (β)	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος.		X	X
1.5.	Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).		X	
		β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
1.6.	Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
		β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφαίνεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	
		γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.		X	
		δ) Βλάβες στην καλωδίωση.		X	
		ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
1.7.	Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.		X	
		β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφαίνεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	

Σημείο	Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
		(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
	8. **ΟΧΛΗΣΕΙΣ**			
8.1. Θόρυβος				
8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις [α].		X	
	β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.		X	X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων				
8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα				
8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	X	X	
	β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές **(Ε)** [β]	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής		X	
	β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν		X	
	i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5 % ή — 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις [α];			
	ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % [γ] — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις [α].			
	γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών 1 ± 0,03 ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.		X	
	δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία.		X	
	ε) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	

Σημείο	Αστοχία	Κατευθυντήρια γραμμή για την ελαττώματος		
		(ΕλΕ)	(ΜΕ)	(ΕπΕ)
8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα				
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	α) Σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.	X	X	
	β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.		X	
8.2.2.2. Θολερότητα **(E)** (β) Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις (α), η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.		X	
	β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις (α) δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m-1, για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m-1, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις (α)ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις (α)ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις 1,5 m-1 (7).		X	
	γ) Από τον προσδιορισμό με τηλεμέτρηση διαπιστώνεται σημαντική μη συμμόρφωση.		X	
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον				
8.4.1. Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X

(1) «Ακατάλληλη επισκευή ή τροποποίηση» σημαίνει επισκευή ή τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

(2) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν από την 1η Οκτωβρίου 1991.

(3) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(4) 43 % για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

(5) 2,2m/s2 για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.

(6) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές των γραμμών Α ή Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 76 της 6.4.1970, σ. 1) ή μεταγενέστερα ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.

(7) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή μεταγενέστερα· της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 36 της 9.2.1988, σ. 33) ή μεταγενέστερα ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

(α) Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.

(β) (Ε) Απαιτείται για τη δοκιμή αυτού του τύπου εξοπλισμού.