I

(Πράξεις, γιά τήν ἰσχύ τῶν ὁποίων ἀπαιτεῖται δημοσίευση)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) ἀριθ. 3041/82 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 15ης Νοεμβρίου 1982

περί προσωρινῆς ἀναστολῆς τῶν αὐτονόμων δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου γιά ὁρισμένα προϊόντα πού προορίζονται νά χρησιμοποιηθοῦν στήν κατασκευή, συντήρηση καί ἐπισκευή ἀεροδυνάμων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, καί ἰδίως τό ἄρθρο 28,

τό σχέδιο κανονισμοῦ πού ὑπέβαλε ἡ Ἐπιτροπή,

Ἐκτιμώντας:

ὅτι ὁ κανονισμός (ΕΟΚ) ἀριθ. 1535/82 (1) ἀνέστειλε τήν εἴσπραξη τῶν δασμῶν πού ὁρίζονται στό Κοινό Δασμολόγιο γιά ὁρισμένο ἀριθμό προϊόντων προοριζομένων εἴτε νά συμπεριληφθοῦν στήν κατασκευή ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ, εἴτε νά χρησιμοποιηθοῦν γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ, ἤ ἀεροπλάνων ἤ ἑλικοπτέρων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 2 000 χγρ μέχρι καί 15 000 χγρ·

ὅτι ὅλα αὐτά τά μέτρα ἀναστολῆς παύουν νά ἰσχύουν στίς 31 Δεκεμβρίου 1982·

ὅτι, λαμβανομένων ὑπόψη τῶν τεχνικῶν ἀπαιτήσεων πού σχετίζονται μέ τό σχεδιασμό ἀεροπλάνων πού κατασκευάζονται ἤδη στήν Κοινότητα, πρέπει νά διατηρηθοῦν ἀπό 1ης Ἰανουαρίου 1983 μέτρα ἀναστολῆς, διαφοροποιούμενα ἀναλόγως τοῦ τύπου στόν ὁποῖο ἀνήκουν τά σχετικά ἀεροπλάνα, ὑπέρ τῶν προϊόντων πού προορίζονται γιά τήν κατασκευή ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ, προκειμένου νά ληφθοῦν ὑπόψη σέ κάθε περίπτωση οἱ δυνατότητες τῆς κοινοτικῆς βιομηχανίας·

ὅτι συντρέχει λόγος, λαμβανομένων ὑπόψη τῶν ἀρχῶν πού καθορίσθηκαν γιά τήν ἀναστολή τῶν δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου πρός ὄφελος ὁρισμένων προϊόντων, προοριζομένων γιά τήν κατασκευή ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ, νά καταρτισθεῖ πίνακας προϊόντων, ἐπί τῶν ὁποίων δύναται νά ἐφαρμοσθεῖ ἀναστολή δασμῶν, γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροπλάνων τοῦ εἴδους αὐτοῦ, πού κατασκευάζονται ἤδη στήν Κοινότητα· ὅτι πρέπει, ἐξάλλου, ὑπό τόν ὅρο νά ληφθεῖ ὑπόψη ἡ παρούσα δυναμικότητα τῆς κοινοτικῆς βιομηχανίας, νά ἐξακολουθήσει νά ὑπάρχει ἡ δυνατότητα, γιά ὅσους χρησιμοποιοῦν ἀεροπλάνα βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ, κατασκευασμένα σέ τρίτες χῶρες ἤ τῶν ὁποίων ἡ προηγούμενη κατασκευή ἐντός τῆς Κοινότητος ἀπαίτησε σημαντική ποσότητα ὑλικῶν εἰσαγομένων ἐκ τρίτων χωρῶν, νά ἐφοδιάζονται μέ τά ἀπαραίτητα γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή τῶν ἀεροπλάνων ὑλικά, ὑπό καθεστώς ἀναστολῆς τῶν δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου·

ὅτι ἕνας περιορισμένος ἀριθμός προϊόντων, πού δέν διατίθενται ἐντός τῆς Κοινότητος, χρειάζεται ἐξίσου γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ὁρισμένων τύπων ἀεροπλάνων καί ἑλικοπτέρων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 2 000 χγρ μέχρι καί 15 000 χγρ· ὅτι πρέπει, ἑπομένως, νά ἀνασταλεῖ ἡ εἴσπραξη δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου γιά τά προϊόντα αὐτά·

ὅτι πρέπει νά προβλεφθεῖ ἡ προσαρμογή τῶν μέτρων πού πρόκειται νά ληφθοῦν γιά τήν ἐφαρμογή τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου σέ προϊόντα εἰσαγόμενα ἐκ τρίτων χωρῶν προοριζόμενα γιά τήν κατασκευή, συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροδυνάμων, ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν τεχνικῶν δυνατοτήτων τῆς κοινοτικῆς ἀεροναυπηγικῆς βιομηχανίας καί τῶν κοινοτικῶν βιομηχανιῶν ἀεροναυπηγικοῦ ὑλικοῦ· ὅτι μία τέτοια προσαρμογή δύναται νά συνεπάγεται ἀναθεώρηση κατά σχετικά σύντομα χρονικά διαστήματα τῶν μέτρων πού ἰσχύουν· ὅτι, ἑπομένως, ἡ περίοδος ἰσχύος τοῦ παρόντος κανονισμοῦ πρέπει νά περιοριστεῖ σέ ἕξι μῆνες,

(1) ΕΕ ἀριθ. L 175 τῆς 21. 6. 1982, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

"Αρθρο 1

1. 'Η εἴσπραξη τῶν δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου, τῶν σχετικῶν μέ τά προϊόντα πού ἀναφέρονται στό παράρτημα I, ἀναστέλλεται μέχρι τοῦ ὕψους πού ἐμφαίνεται στή στήλη 3, ὑπό τόν ὅρο ὅτι τά ἐν λόγω προϊόντα πρόκειται νά ἐνσωματωθοῦν, ὑπό συνθῆκες πού καθορίζονται ἀπό τίς ἁρμόδιες ἀρχές, στήν κατασκευή ἀεροπλάνων, πού ἀναφέρονται χωριστά στή στήλη 4 τοῦ ἐν λόγω παραρτήματος, βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ.

2. Τό παρόν ἄρθρο ἐφαρμόζεται ἐξίσου στά ἴδια προϊόντα τά προοριζόμενα, ὑπό συνθῆκες πού καθορίζονται ἀπό τίς ἁρμόδιες ἀρχές, γιά τήν κατασκευή μερῶν ἤ μεμονωμένων τεμαχίων πού χρειάζονται γιά τήν κατασκευή τῶν ἐν λόγω ἀεροπλάνων.

"Αρθρο 2

1. 'Η εἴσπραξη τῶν δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου, τῶν σχετικῶν μέ τά προϊόντα πού ἀναφέρονται στό παράρτημα II, ἀναστέλλεται μέχρι τοῦ ὕψους πού ἐμφαίνεται στή στήλη 3 ἤ 4, κατά περίπτωση, ὑπό τόν ὅρο ὅτι τά ἐν λόγω προϊόντα πρόκειται νά χρησιμοποιηθοῦν, ὑπό συνθῆκες πού καθορίζονται ἀπό τίς ἁρμόδιες ἀρχές, στή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χγρ, τά ὁποῖα περιλαμβάνονται στή μία ἤ ἄλλη κατηγορία τοῦ ἐν λόγω παραρτήματος καί, προκειμένου περί αὐτῶν τῆς κατηγορίας Β, ὑπό τόν ὅρο ὅτι ἡ συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀναφέρεται στά ἀπαριθμούμενα στή στήλη 5 τοῦ ἰδίου αὐτοῦ παραρτήματος ἀεροπλάνα.

2. 'Εν τούτοις, προκειμένου γιά τά προϊόντα πού ὑπάγονται στίς κλάσεις 85.15, 85.22, 90.14 καί 90.29 τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου καί τά ὁποῖα ἐπισημαίνονται μέ τή σημείωση «(1)», ἡ παράγραφος 1 θά ἰσχύει μόνο ἐφ' ὅσον τά προϊόντα αὐτά προορίζονται γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροπλάνων, τύπων πού ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως γιά πρώτη φορά σέ Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρίν ἀπό τήν 1η 'Ιανουαρίου 1973, καί τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο τήν ἡμερομηνία αὐτή ἀπό κοινοτικές ἀεροπορικές ἑταιρεῖες σέ τακτικές γραμμές.

"Αρθρο 3

1. 'Η εἴσπραξη τῶν δασμῶν τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου, τῶν σχετικῶν μέ τά προϊόντα πού ἀναφέρονται στό παράρτημα III, ἀναστέλλεται μέχρι τοῦ ὕψους πού ἐμφαίνεται στή στήλη 3, ὑπό τόν ὅρο ὅτι τά ἐν λόγω προϊόντα πρόκειται νά χρησιμοποιηθοῦν, ὑπό συνθῆκες πού καθορίζονται ἀπό τίς ἁρμόδιες ἀρχές, γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροπλάνων καί ἑλικοπτέρων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 2 000 χγρ μέχρι καί 15 000 χγρ τά ὁποῖα ἀπαριθμοῦνται στή στήλη 4 ἤ 5, κατά περίπτωση, τοῦ ἐν λόγω παραρτήματος.

2. 'Εν τούτοις, ὅσον ἀφορᾶ τά προϊόντα πού ὑπάγονται στίς κλάσεις 85.15 καί 90.29 τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου καί τά ὁποῖα ἐπισημαίνονται μέ τή σημείωση «(1)», ἡ παράγραφος 1 θά ἰσχύει μόνο ἐφ' ὅσον τά προϊόντα αὐτά προορίζονται γιά τή συντήρηση ἤ ἐπισκευή ἀεροπλάνων καί ἑλικοπτέρων, τύπων πού ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως γιά πρώτη φορά σέ Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρίν ἀπό τήν 1η 'Ιανουαρίου 1973, καί τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο τήν ἡμερομηνία αὐτή ἀπό κοινοτικές ἀεροπορικές ἑταιρεῖες σέ τακτικές γραμμές.

"Αρθρο 4

Κατά τήν ἔννοια τοῦ ἄρθρου 2 παράγραφος 2 καί τοῦ ἄρθρου 3 παράγραφος 2, ὡς «τύπος ἀεροπλάνου ἤ ἑλικοπτέρου», νοεῖται τό πρωτότυπο αὐτοῦ τοῦ ἀεροπλάνου ἤ ἑλικοπτέρου, καθώς καί οἱ παραλλαγές πού προέρχονται κατευθείαν ἀπό τό πρωτότυπο αὐτό, ἐκτός ἀπό παραλλαγές πού παρουσιάζουν οὐσιώδεις τροποποιήσεις ἐν σχέσει πρός τό πρωτότυπο.

"Αρθρο 5

'Ο παρών κανονισμός ἀρχίζει νά ἰσχύει ἀπό 1ης 'Ιανουαρίου 1983.

'Εφαρμόζεται μέχρι τίς 30 'Ιουνίου 1983.

'Ο παρών κανονισμός εἶναι δεσμευτικός ὡς πρός ὅλα τά μέρη του καί ἰσχύει ἄμεσα σέ κάθε Κράτος μέλος.

"Εγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 15 Νοεμβρίου 1982.

Γιά τό Συμβούλιο

'Ο Πρόεδρος

N. A. KOFOED

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πίναξ προϊόντων διά τά ὁποῖα οἱ δασμοί τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου ἀναστέλλονται ὁλικῶς, ἐφ' ὅσον τά προϊόντα αὐτά προορίζονται διά τήν κατασκευήν ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χιλιογράμμων

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4
38.19	Χημικά προϊόντα καί παρασκευάσματα τῆς χημικῆς βιομηχανίας ἤ τῶν συναφῶν βιομηχανιῶν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἀποτελουμένων ἐκ μιγμάτων φυσικῶν προϊόντων) μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα. 'Υπολείμματικά προϊόντα τῶν χημικῶν ἤ συναφῶν βιομηχανιῶν, μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα:		
	ex Ο. Παρασκευάσματα λεγόμενα «ὑγρά δι' ὑδραυλικάς μεταδόσεις κινήσεως» (ἰδίως δι' ὑδραυλικά φρένα) μή περιέχοντα ἤ περιέχοντα ὀλιγώτερον τοῦ 70 % κατά βάρος ἔλαια πετρελαίου ἤ ἀσφαλτούχων ὀρυκτῶν:		
	— Μέ βάσιν τούς πυριτικούς ἤ φωσφορικούς ἐστέρες	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
39.02	Προϊόντα πολυμερισμοῦ καί συμπολυμερισμοῦ (πολυαιθυλένιον, πολυτετραλογοναιθυλένια, πολυϊσοβουτυλένιον, πολυστυρόλη, χλωριοῦχον πολυβινύλιον, ὀξικόν πολυβινύλιον, χλωροξικόν πολυβινύλιον καί ἕτερα πολυβινυλικά παράγωγα, παράγωγα πολυακρυλικά καί πολυμεθακρυλικά, ρητῖναι κουμαροϊνδενίου, κλπ.):		
	Γ. Ἕτερα:		
	VI. Πολυστυρόλη καί τά συμπολυμερῆ αὐτῆς:		
	ex β) Ὑπό ἑτέρας μορφάς:		
	— Ἀκρυλονιτριλοβουταδιένιο στυρένιο, ὑπό μορφήν φύλλων εἰδικῶς σχεδιασθέντων διά τήν ἐπένδυσιν τῶν ἐσωτερικῶν τοιχωμάτων τῶν ἀεροπλάνων ..	0 %	Airbus, F 28
	VII. Χλωριοῦχον πολυβινύλιον:		
	ex α) Ὑπό μίαν τῶν μορφῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τήν σημείωσιν 3 ὑπό στοιχεῖα α καί β τοῦ παρόντος κεφαλαίου:		
	— Ἐγκεκριμένον διά τήν κατασκευήν ἀεροσκαφῶν καί ὑπό μορφήν κόκκων	0 %	Airbus
	ex β) Ὑπό ἑτέρας μορφάς:		
	— Ὑπό μορφήν φύλλων εἰδικῶς σχεδιασθέντων διά τήν ἐπένδυσιν τῶν ἐσωτερικῶν τοιχωμάτων τῶν ἀεροπλάνων	0 %	Airbus
	ex VIII. Χλωριοῦχον πολυβινυλιδένιον, συμπολυμερῆ τοῦ χλωριούχου βινυλιδενίου καί τοῦ χλωριούχου βινυλίου:		
	— Ὑπό μορφήν φύλλων εἰδικῶς σχεδιασθέντων διά τήν ἐπένδυσιν τῶν ἐσωτερικῶν τοιχωμάτων τῶν ἀεροπλάνων	0 %	Airbus
	XIV. Λοιπά προϊόντα πολυμερισμοῦ ἤ συμπολυμερισμοῦ:		
	ex α) Ὑπό μίαν τῶν μορφῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τήν σημείωσιν 3 ὑπό στοιχεῖα α καί β τοῦ παρόντος κεφαλαίου:		
	— Διά τήν πλήρωσιν φατνωμάτων	0 %	Airbus

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4
39.07	Τεχνουργήματα ἐκ τῶν ὑλῶν τῶν κλάσεων 39.01 μέχρι 39.06 συμπεριλαμβανομένης:		
	B. "Ετερα:		
	V. 'Εξ ἑτέρων ὑλῶν:		
	ex δ) "Ετερα:		
	— Εὔκαμπτοι σωλῆνες ἐκ πολυτετραφθοριοαιθυλενίου δι' ὑδραυλικά κυκλώματα ἤ κυκλώματα καυσίμων, ἄνευ ἐξαρτημάτων	0 %	Airbus
70.20	"Εριον ὑάλου (ὑαλοβάμβαξ), ἶνες ἐξ ὑάλου καί τά ἐκ τούτων τεχνουργήματα:		
	ex A. 'Ινες ἐξ ὑάλου μή ὑφαντικαί καί τεχνουργήματα ἐκ τούτων:		
	— 'Υπέρλεπτον ἔριον ὑάλου ἀσθενοῦς ὑδροφίλου ἱκανότητος	0 %	Airbus, F 28
73.18	Σωλῆνες παντοειδεῖς (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἡμιτελῶν τοιούτων) ἐκ σιδήρου ἤ χάλυβος, ἐξαιρέσει τῶν εἰδῶν τῆς κλάσεως 73.19:		
	ex Γ. Λοιποί:		
	— Σωλῆνες δι' ὑδραυλικά κυκλώματα ἐκ χάλυβος 21.6.9, συμφώνως πρός τό πρότυπο Deutsche Airbus DAN 41/BMS 7185	0 %	Airbus
73.20	'Εξαρτήματα σωληνώσεων ἐκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ἤ χάλυβος (συνδέσεις, γωνίαι, ἁρμοί, περιβλήματα, συζευκτῆρες, κλπ.) ...	0 %	"Ολα τά ἀεροπλάνα
73.40	"Ετερα τεχνουργήματα ἐκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ἤ χάλυβος:		
	ex B. Λοιπά:		
	— Μηχανισμοί στοιβασμοῦ καί στερεώσεως φορτίου	0 %	Airbus
	— "Ενσφαιροι τριβεῖς χρησιμοποιούμενοι εἰς συστήματα φορτώσεως	0 %	Airbus
ex 76.02	Ράβδοι, εἴδη καθωρισμένης μορφῆς καί σύρματα, ἅπαντα τομῆς πλήρους, ἐξ ἀργιλίου:		
	— Εἴδη κωνικῆς μορφῆς, διά τήν ἐνίσχυση πλαγίων πηδαλίων	0 %	Airbus
ex 76.03	Πλάκες, φύλλα καί ταινίαι ἐξ ἀργιλίου, πάχους ἀνωτέρου τῶν 0,20 χιλιοστομ.:		
	— Πλάκες ποικίλου πάχους, λαμβανόμεναι δι' ἐλασματοποιήσεως διά πλάτη ἀνώτερα ἤ ἴσα τῶν 1 200 χιλιοστομ.	0 %	F 28

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4
76.16	Ἔτερα τεχνουργήματα ἐξ ἀργιλίου:		
	ex Δ. Λοιπά:		
	— Διατάξεις «ταχείας ἀλλαγῆς» (quick change) διά τήν μετατροπήν ἐπιβατικῶν ἀεροπλάνων εἰς ἀεροπλάνα μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων καί ἀντιστρόφως	0 %	F 28
81.04	Ἕτερα κοινά μέταλλα, ἀκατέργαστα ἤ κατειργασμένα. Κερα-μομεταλλουργικαί συνθέσεις, ἀκατέργαστοι ἤ κατειργασμέναι:		
	Κ. Τιτάνιον:		
	ex II. Κατειργασμένον:		
	— Σωλῆνες λεπτῶν τοιχωμάτων ἕτοιμοι πρός χρῆ-σιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ	0 %	Airbus
84.07	Τροχοί ὑδραυλικοί, στρόβιλοι καί ἕτεραι κινητήριαι μηχαναί ὑδραυλικαί:		
	ex Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια		
	— Γρύλλοι ἀσφαλίσεως	0 %	Airbus
	— Διατάξεις ἐνεργοποιήσεως ὑδραυλικῆς τοποθετή-σεως καί στερεώσεως μετά συνδεομένων διατάξεων ἐλέγχου (Hydroloks)	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
84.08	Ἕτεροι κινητῆρες καί κινητήριαι μηχαναί:		
	Δ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:		
	II. Λοιπά:		
	ex β) Μή κατονομαζόμενα:		
	— Γρύλλοι ἀσφαλίσεως	0 %	Airbus
84.10	Ἀντλίαι, ἀντλίαι μετά κινητῆρος ἤ στροβίλου δι' ὑγρά, συμπερι-λαμβανομένων καί τῶν μή μηχανικῶν ἀντλιῶν καί τῶν ἀντλιῶν διανομῆς τῶν ἐφωδιασμένων διά μετρητικῆς διατάξεως. Ἀνυ-ψωταί ὑγρῶν (διά κομβολογίου, κυαθίων, εὐκάμπτων ταινιῶν, κλπ.):		
	Β. Λοιπαί ἀντλίαι:		
	ex III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:		
	— Ἀντλιῶν ἱκανῶν πρός παροχήν πιέσεως ἴσης ἤ ἀνωτέρας τῶν 200 bar	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
84.17	Συσκευαί καί διατάξεις, ἔστω καί θερμαινόμεναι δι' ἠλεκτρι-σμοῦ, διά τήν θέρμανσιν, τήν ἕψησιν, τήν φρῦξιν, τήν ἀπόστα-ξιν, τήν διύλισιν, τήν ἀποστείρωσιν, τήν παστερίωσιν, τόν κλιβανισμόν, τό στέγνωμα, τήν ἐξάτμισιν, τόν ραντισμόν, τήν συμπύκνωσιν, τήν ψῦξιν καί ἄλλας ἀναλόγους ἐργασίας, ἀνα-γκαίας διά τήν ἐπεξεργασίαν ὑλῶν, ἀπαιτουσῶν ἀλλαγήν θερ-μοκρασίας, ἐξαιρουμένων τῶν συσκευῶν οἰκιακῆς χρήσεως. Θερμαντῆρες ὕδατος καί θερμαντῆρες λουτροῦ μή ἠλεκτρικοί:		
	ex Γ. Διατάξεις ἐναλλαγῆς τῆς θερμότητος:		
	— Τοῦ συστήματος κινήσεως μετά σταθερᾶς ταχύτητος (CSD)	0 %	Airbus
	— Τοῦ συστήματος κλιματισμοῦ	0 %	Airbus

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4
84.59	Μηχαναί, συσκευαί καί μηχανικαί ἐπινοήσεις, μή κατονομαζόμεναι, οὐδέ περιλαμβανόμεναι εἰς ἄλλας κλάσεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου:		
	E. Λοιπά:		
	ex II. Ἕτεραι μηχαναί, συσκευαί καί μηχανικαί ἐπινοήσεις:		
	— Συσκευαί ὑγράνσεως καί ξηράνσεως ἀέρος	0 %	Airbus, F 28
	ex III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:		
	— Συσκευῶν ὑγράνσεως καί ξηράνσεως ἀέρος	0 %	Airbus, F 28
84.61	Εἴδη κρουνοποιίας καί ἕτερα παρόμοια ὄργανα (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ὑποβιβαστῶν πιέσεως καί τῶν θερμοστατικῶν δικλείδων) διά σωληνώσεις, ἀτμολέβητας, δεξαμενάς, κάδους καί ἕτερα παρόμοια δοχεῖα:		
	A. Ὑποβιβασταί πιέσεως	0 %	F 28
	ex B. Λοιπά:		
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου	0 %	Airbus, F 28
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς τό σύστημα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς	0 %	Airbus, F 28
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς τό σύστημα κυκλοφορίας ὕδατος	0 %	Airbus, F 28
ex 84.62	Τριβεῖς (ρουλεμάν) παντός εἴδους (ἔνσφαιροι, διά βελονῶν, κώνων ἤ κυλίνδρων παντός τύπου):		
	— Τριβεῖς διά χρῆσιν εἰς συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων	0 %	Airbus
85.01	'Ηλεκτρογεννήτριαι. 'Ηλεκτροκινητῆρες. Μετατροπεῖς στρεφόμενοι ἤ στατοί (ἀνορθωταί, κλπ.). Μετασχηματισταί. Πηνία ἀντιδράσεως καί αὐτεπαγωγῆς:		
	B. Ἕτεραι μηχαναί καί συσκευαί:		
	I. 'Ηλεκτρογεννήτριαι, ἠλεκτροκινητῆρες (ἔστω καί φέροντες διατάξεις αὐξομειώσεως-μεταβολῆς τῶν ταχυτήτων), στρεφόμενοι μετατροπεῖς:		
	ex β) Λοιπά:		
	— 'Ηλεκτρικαί διατάξεις ἐνεργοποιήσεως χρησιμοποιούμεναι εἰς σύστημα κλιματισμοῦ ἰσχύος κατωτέρας τῶν 0,75 kW	0 %	Airbus
	— 'Ηλεκτροκινητῆρες μετά διατάξεως μειώσεως τῆς ταχύτητος, διά συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων ἰσχύος κατωτέρας τῶν 0,75 kW	0 %	Airbus
	— 'Ηλεκτροκινητῆρες συνεχοῦς ρεύματος 28 V καί ἰσχύος 0,5 kW διά συστήματα χειρισμοῦ τῆς θύρας φορτίου	0 %	F 28

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4
85.01 *(συνέχεια)*	ex Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:		
	— 'Εναλλακτῶν ὑψηλῆς ταχύτητος (ἄνω τῶν 3 600 στροφῶν ἀνά λεπτόν)	0 %	Airbus, F 28
	— 'Ηλεκτροκινητήρων μετά διατάξεων μειώσεως τῆς ταχύτητος διά συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων	0 %	Airbus
	— 'Ηλεκτρογεννητριῶν τοῦ ἐνσωματωμένου εἰς τόν μηχανισμόν προσγειώσεως ἀντιολισθητικοῦ συστήματος	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— 'Ηλεκτρικῶν δατάξεων ἐνεργοποιήσεως διά συστήματα κλιματισμοῦ ἰσχύος κατωτέρας τῶν 0,75 kW	0 %	F 28
	— 'Ηλεκτροκινητήρων συνεχοῦς ρεύματος 28 V καί ἰσχύος 0,5 kW διά τόν χειρισμόν τῆς θύρας φορτίου	0 %	F 28
	— Στατικῶν μετατροπέων ἰσχύος 250 VA, οἵτινες μετατρέπουν συνεχές ρεῦμα 28 V εἰς ἐναλλασσόμενον 115 V	0 %	F 28
	— Μετασχηματιστῶν-ἀνορθωτῶν ὀνομαστικῆς ἰσχύος 100 A ὑπό τάσιν 28 V διά τό σύστημα παραγωγῆς συνεχοῦς ρεύματος	0 %	F 28
85.15	Συσκευαί ἐκπομπῆς καί λήψεως διά τήν ραδιοτηλεφωνίαν καί ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί ἐκπομπῆς καί λήψεως διά τήν ραδιοφωνίαν καί τήν τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν συσκευῶν λήψεως τῶν συνδεδυασμένων μετά συσκευῆς καταγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου) καί συσκευαί λήψεως εἰκόνων διά τήν τηλεόρασιν. Συσκευαί ραδιοναυτιλίας, ραδιοφωράσεως, ραδιοβολίσεως καί ραδιοτηλεχειρισμοῦ:		
	Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:		
	II. Ἕτερα:		
	ex γ) Μή κατονομαζόμενα:		
	— Κεραῖαι VOR LOK διά συσκευάς VOR συμφώνως πρός τό πρότυπο ARINC 547 ἤ 579	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Συζευκτῆρες κεραιῶν διά συσκευάς ἐκπομπῆς-λήψεως HF (ὑψηλῆς συχνότητος)	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
	— Κεραῖαι διά μετεωρολογικούς ραδιοεντοπιστάς συμφώνως πρός τό πρότυπο ARINC 564	0 %	Airbus, F 28, BAC 1-11
85.19	Διατάξεις διά τήν διακοπήν, κατανομήν, προστασίαν, διακλάδωσιν ἤ σύνδεσιν τῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων (διακόπται, διακόπται ἀναστροφῆς, ἠλεκτρονόμοι, διατάξεις διακοπῆς κυκλωμάτων, ἀλεξικέραυνα, ἀντιστάσεις εἰς τά κύματα ἠλεκτρισμοῦ, ρευματολῆπται, ὑποδοχαί ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν, κυτία συνδέσεως, κλπ.). 'Αντιστάσεις οὐχί θερμαντικαί, ποτενσιόμετρα καί ρεοστάται. Τυπωμένα κυκλώματα. Πίνακες χειρισμοῦ ἤ διανομῆς:		
	ex Α. Συσκευαί διά τήν διακοπήν, κατανομήν, προστασίαν, διακλάδωσιν ἤ σύνδεσιν τῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων:		
	— Διακόπται διά χρῆσιν εἰς συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων, ἐπικουρικῶν μονάδων ἰσχύος (APU: auxiliary power unit) καί φωτισμοῦ ἐκτάκτου ἀνάγκης	0 %	Airbus, F 28

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4
90.29	Μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα, ἀναγνωριζόμενα ὡς κατασκευασθέντα ἀποκλειστικῶς ἤ κυρίως διά τά ὄργανα καί συσκευάς τῶν κλάσεων 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 ἤ 90.28, εἴτε ταῦτα δύνανται νά χρησιμοποιηθοῦν ἐπί ἑνός μόνον, εἴτε ἐπί περισσοτέρων ὀργάνων καί συσκευῶν τῶν κλάσεων τούτων:		
	Α. Μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα, ἀναγνωριζόμενα ὡς κατασκευασθέντα ἀποκλειστικῶς ἤ κυρίως διά τά ἠλεκτρονικά ὄργανα ἤ συσκευάς τῆς διακρίσεως 90.28 Α:		
	ex II. Ἕτερα:		
	— Συσκευῶν ἀδρανοῦς ἀεροπλοΐας	0 %	Airbus
	— Συσκευῶν ἀνιχνεύσεως τοῦ γεωμαγνητικοῦ πεδίου διά κορεσμοῦ μαγνητικῶν κυκλωμάτων (flux valve)	0 %	Airbus, F 28
	— Ἀνεμομετρικῶν συγκροτημάτων καί συναφῶν ὀργάνων	0 %	Airbus, F 28
	— Ὑπολογιστῶν ἀποστηρίξεως (Stall)	0 %	Airbus, F 28
	— Συσκευῶν ἐλέγχου παροχῆς καί καταναλώσεως καυσίμου	0 %	Airbus, F 28
	— Ἠλεκτρονικῶν ρυθμιστῶν κλιματισμοῦ	0 %	Airbus, F 28
	Β. Λοιπά:		
	II. Μή κατονομαζόμενα:		
	ex β) Ἕτερα:		
	— Ρυθμιστῶν διά πεπιεσμένου ἀέρος, διά χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου ἐπιβατῶν	0 %	Airbus
	— Συσκευῶν ἐνδείξεως πιέσεως καυσίμου καί ἐλαίου τῶν ἀεριωθητῶν	0 %	Airbus, F 28
	— Συσκευῶν ἐνδείξεως ποσότητος ἐλαίου διά τόν ἔλεγχον τῶν ἀεριωθητῶν	0 %	Airbus, F 28
	— Συσκευῶν ἐνδείξεως ταχύτητος διά τό ἀνεμομετρικόν συγκρότημα καί τόν ἔλεγχον τῶν ἀεριωθητῶν	0 %	Airbus, F 28
	— Συσκευῶν ἐνδείξεως θερμοκρασίας διά τό ἀνεμομετρικόν συγκρότημα καί τόν ἔλεγχον τῶν ἀεριωθητῶν	0 %	Airbus, F 28
92.11	Φωνογράφοι, μηχανήματα ἐγγραφῆς τῆς φωνῆς καί ἕτεραι συσκευαί ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου, συμπεριλαμβανομένων καί τῶν συσκευῶν περιστροφῆς τῶν δίσκων, τῶν ταινιῶν καί τῶν συρμάτων, μετά ἤ ἄνευ ὀργάνων μεταδόσεως τοῦ ἤχου. Συσκευαί ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τῶν εἰκόνων καί τοῦ ἤχου εἰς τήν τηλεόρασιν:		
	Α. Συσκευαί ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου:		
	ex II. Συσκευαί ἀναπαραγωγῆς:		
	— Συσκευαί ἀναπαραγωγῆς μουσικῆς καί αὐτόματοι συσκευαί ἐκφωνήσεως	0 %	Airbus, F 28

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίναξ προϊόντων διά τά ὁποῖα οἱ δασμοί τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου ἀναστέλλονται ὁλικῶς, ἐφ' ὅσον τά προϊόντα αὐτά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἢ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χιλιογράμμων

Ἐπεξηγηματική σημείωση τοῦ ἀκολούθου πίνακος:

α) 'Η κατηγορία Α περιλαμβάνει ἀεροπλάνα βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 15 000 χιλιογράμμων, ἐκτός αὐτῶν τά ὁποῖα κατονομάζονται εἰς τό κατωτέρω σημεῖον β.

β) 'Η κατηγορία Β περιλαμβάνει ἀεροπλάνα τῶν ἀκολούθων τύπων: BAC 1-11, Siddeley Trident, Airbus, Concorde, Mercure καί F 28.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
		Δασμοί	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
ex 38.17	Συνθέσεις καί γομώσεις πυροσβεστήρων, ἐκτοξευόμεναι πυροσβεστικαί φιάλαι καί βόμβαι:			
	— Συνθέσεις καί γομώσεις πυροσβεστήρων ἀναφερομένων εἰς τήν κλάσιν 84.21 τοῦ παρόντος πίνακος	0 %	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
38.19	Χημικά προϊόντα καί παρασκευάσματα τῆς χημικῆς ἤ τῶν συναφῶν βιομηχανιῶν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἀποτελουμένων ἐκ μιγμάτων φυσικῶν προϊόντων) μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα. Ὑπολειμματικά προϊόντα τῶν χημικῶν ἤ συναφῶν βιομηχανιῶν, μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα:			
	ex Ο. Παρασκευάσματα λεγόμενα «ὑγρά δι' ὑδραυλικάς μεταδόσεις κινήσεως» (ἰδίως δι' ὑδραυλικά φρένα) μή περιέχοντα ὀλιγώτερον τοῦ 70 % κατά βάρος ἔλαια πετρελαίου ἤ ἀσφαλτούχων ὀρυκτῶν:			
	— Μέ βάσιν τούς πυριτικούς ἤ φωσφορικούς ἑστέρες	0 %	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
39.02	Προϊόντα πολυμερισμοῦ καί συμπολυμερισμοῦ (πολυαιθυλένιον, πολυτετραλογοναιθυλένια, πολυϊσοβουτυλένιον, πολυστυρόλη, χλωριοῦχον πολυβινύλιον, ὀξικόν πολυβινύλιον, χλωροξικόν πολυβινύλιον καί ἕτερα πολυβινυλικά παράγωγα, παράγωγα πολυακρυλικά καί πολυμεθακρυλικά, ρητῖναι κουμαροϊνδενίου, κλπ.):			
	Γ. Ἕτερα:			
	I. Πολυαιθυλένιον:			
	β) Ὑπό ἑτέρας μορφάς	0 %	—	—
	ex IV. Πολυπροπυλένιον:			
	— Ὑπό μίαν τῶν μορφῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τήν σημείωσιν 3 ὑπό στοιχεῖα γ καί δ τοῦ παρόντος κεφαλαίου	0 %	—	—
	VI. Πολυστυρόλη καί τά συμπολυμερῆ αὐτῆς:			
	ex β) Ὑπό ἑτέρας μορφάς:			
	— Ἀκρυλονιτριλοβουταδιένιο στυρένιο ὑπό μορφήν φύλλων εἰδικῶς σχεδιασθέντων διά τήν ἐπένδυσιν τῶν ἐσωτερικῶν τοιχωμάτων τῶν ἀεροπλάνων	—	0 %	Airbus, F 28

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
39.02 *(συνέχεια)*	Γ. VII. Χλωριοῦχον πολυβινύλιον:			
	ex α) 'Υπό μίαν τῶν μορφῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τήν σημείωσιν 3 ὑπό στοιχεῖα α καί β τοῦ παρόντος κεφαλαίου:			
	— 'Εγκεκριμένον διά κατασκευήν ἀεροσκαφῶν καί ὑπό μορφήν κόκκων	—	0 %	Airbus
	ex β) 'Υπό ἑτέρας μορφάς:			
	— 'Υπό μορφήν φύλλων εἰδικῶς σχεδιασθέντων διά τήν ἐπένδυσιν τῶν ἐσωτερικῶν τοιχωμάτων τῶν ἀεροπλάνων	0 %	0 %	Airbus
	— Λοιπάς	0 %	—	—
	ex VIII. Χλωριοῦχον πολυβινυλιδένιον, συμπολυμερῆ τοῦ χλωριούχου βινυλιδενίου καί τοῦ χλωριούχου βινυλίου:			
	— 'Υπό μορφήν φύλλων εἰδικῶς σχεδιασθέντων διά τήν ἐπένδυσιν τῶν ἐσωτερικῶν τοιχωμάτων τῶν ἀεροπλάνων	—	0 %	Airbus
	XIV. Λοιπά προϊόντα πολυμερισμοῦ ἤ συμπολυμερισμοῦ:			
	ex α) 'Υπό μίαν τῶν μορφῶν τῶν ἀναφερομένων εἰς τήν σημείωσιν 3 ὑπό στοιχεῖα α καί β τοῦ παρόντος κεφαλαίου:			
	— Διά τήν πλήρωσιν φατνωμάτων	—	0 %	Airbus
	β) 'Υπό ἑτέρας μορφάς	0 %	—	—
39.07	Τεχνουργήματα ἐκ τῶν ὑλῶν τῶν κλάσεων 39.01 μέχρι 39.06 συμπεριλαμβανομένης:			
	Β. Ἕτερα:			
	V. 'Εξ ἑτέρων ὑλῶν:			
	ex δ) Ἕτερα:			
	— Τεχνουργήματα διά τεχνικήν χρῆσιν καί δομικά στοιχεῖα:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
	— Εὔκαμπτοι σωλῆνες ἐκ πολυτετραφθοριοαιθυλενίου δι' ὑδραυλικά κυκλώματα ἤ κυκλώματα καυσίμων, ἄνευ ἐξαρτημάτων	—	0 %	Airbus, Concorde, Mercure

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
40.14	Ἕτερα τεχνουργήματα καουτσούκ βουλκανισμένου μή ἐσκληρυμμένου:			
	ex Β. Λοιπά:			
	— Τεχνουργήματα διά τεχνικάς χρήσεις:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
62.05	Ἕτερα εἴδη ἕτοιμα ἐξ ὑφασμάτων, συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἰχναρίων ἐνδυμάτων:			
	Ε. Ἕτερα:			
	ex II. Μή κατονομαζόμενα:			
	— Σωσίβια (ὑπό μορφήν κολοβίου)	0 %	—	—
68.14	Παρεμβύσματα τριβῆς (τομεῖς, δίσκοι, παράκυκλοι, λωρίδες, πλάκες, κύλινδροι, κλπ.) διά χαλινωτήρια (φρένα), διά συμπλέκτας καί δι' οἱαδήποτε ὄργανα τριβῆς, μέ βάσιν τόν ἀμίαντον, ἑτέρας ὀρυκτάς οὐσίας ἤ κυτταρίνην, ἔστω καί συνδεδυασμένα μεθ' ὑφαντικῶν ἤ ἄλλων ὑλῶν:			
	Β. Λοιπά	0 %	—	—
68.16	Τεχνουργήματα ἐκ λίθων ἤ ἐξ ἑτέρων ὀρυκτῶν ὑλῶν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν τεχνουργημάτων ἐκ τύρφης), μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα:			
	ex Β. Λοιπά:			
	— Φίλτρα, δακτύλιοι καί ἕτερα τεχνουργήματα ἐκ συσσωματωμένου ἀνθρακος ἤ γραφίτου:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
70.20	Ἔριον ὑάλου (ὑαλοβάμβαξ), ἶνες ἐξ ὑάλου καί τά ἐκ τούτων τεχνουργήματα:			
	ex Α. Ἶνες ἐξ ὑάλου μή ὑφαντικαί καί τεχνουργήματα ἐκ τούτων:			
	— Ὑπέρλεπτον ἔριον ὑάλου ἀσθενοῦς ὑδροφίλου ἱκανότητος	—	0 %	Airbus, Mercure, F 28, Concorde
73.18	Σωλῆνες παντοειδεῖς (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἡμιτελῶν τοιούτων) ἐκ σιδήρου ἤ χάλυβος, ἐξαιρέσει τῶν εἰδῶν τῆς κλάσεως 73.19:			
	ex Γ. Λοιποί:			
	— Σωλῆνες παντοειδεῖς, ἕτοιμοι πρός χρῆσιν, ὡς ὑδραυλικοί ἀγωγοί ἤ ἀγωγοί καυσίμων ἤ λιπαντικῶν:			
	— Προοριζόμενοι διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
	— Σωλῆνες δι' ὑδραυλικά κυκλώματα ἐκ χάλυβος 21.6.9 συμφώνως πρός τό πρότυπο Deutsche Airbus DAN 41/BMS 7185	—	0 %	Airbus

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
73.20	'Εξαρτήματα σωληνώσεων ἐκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ἢ χάλυβος (συνδέσεις, γωνίαι, ἁρμοί, περιβλήματα, συζευκτῆρες, κλπ.)	0 %	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
ex 73.24	Δοχεῖα ἐκ σιδήρου ἢ χάλυβος διά πεπιεσμένα ἢ ὑγροποιημένα ἀέρια:			
	— Δοχεῖα προοριζόμενα διά συμπίεσιν	0 %	—	—
73.32	Κοχλίαι καί περικόχλια (μετά ἢ ἄνευ ἑλικοτομῆς), ἑλικωτοί ἥλοι διά τροχιάς σιδηροδρόμων, ἕλικες, καρφία ἑλικοτομημένα μετά κεφαλῆς ἐν σχήματι κρίκου ἢ κεκομμένης εἰς σχῆμα ὀρθῆς γωνίας, καζανόκαρφα, κοπίλλιες, σφῆνες, περόναι συνδέσεως καί παρόμοια εἴδη κοχλιοποιίας καί ἑλικοποιίας ἐκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ἢ χάλυβος. Δακτύλιοι (παράκυκλοι) (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν τετμημένων δακτυλίων καί ἑτέρων προοριζομένων νά ἐνεργοῦν ὡς ἐλατήρια) ἐκ σιδήρου ἢ χάλυβος:			
	Α. Μή ἑλικοτομημένα:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
	Β. Ἑλικοτομημένα:			
	ex II. Ἕτερα:			
	— Ἕτερα, πλήν τῶν αὐτοστερεουμένων κοχλιῶν καί περικοχλίων (τύπου «Hi-lok»):			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
73.35	'Ελατήρια καί ἐλάσματα ἐλατηρίων, ἐκ σιδήρου ἢ χάλυβος:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
73.40	Ἕτερα τεχνουργήματα ἐκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ἢ χάλυβος:			
	ex Β. Λοιπά:			
	— Περιβλήματα, συζευκτῆρες καί ἕτεραι διατάξεις διά τήν στήριξιν, σύνδεσιν, σύσφιγξιν ἢ διάστασιν:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
	— Μηχανισμοί στοιβασμοῦ καί στερεώσεως φορτίου	0 %	0 %	Airbus
	— Ἔνσφαιροι τριβεῖς χρησιμοποιούμενοι εἰς συστήματα φορτώσεως	—	0 %	Airbus

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
ex 76.02	Ράβδοι, εἴδη καθωρισμένης μορφῆς καί σύρματα, ἅπαντα τομῆς πλήρους, ἐξ ἀργιλίου:			
	— Εἴδη καθωρισμένης μορφῆς, φέροντα ὡρισμένον ἀριθμόν κατασκευῆς	0 %	—	—
	— Εἴδη κωνικῆς μορφῆς διά τήν ἐνίσχυσιν πλαγίων πηδαλίων	—	0 %	Airbus
ex 76.03	Πλάκες, φύλλα καί ταινίαι ἐξ ἀργιλίου, πάχους ἀνωτέρου τῶν 0,20 χιλιοστομ.:			
	— Πλάκες ἔχουσαι ὡρισμένον ἀριθμόν κατασκευῆς	0 %	—	—
	— Πλάκες ποικίλου πάχους, λαμβανόμεναι δι' ἐλασματοποιήσεως διά πλάτη ἀνώτερα ἤ ἴσα τῶν 1 200 χιλιοστομ.	—	0 %	F 28
ex 76.06	Σωλῆνες παντοειδεῖς (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἡμιτελῶν τοιούτων) καί ράβδοι κοῖλαι, ἐξ ἀργιλίου:			
	— Σωλῆνες παντοειδεῖς, ἕτοιμοι πρός χρῆσιν, ὡς ὑδραυλικοί ἀγωγοί ἤ ἀγωγοί καυσίμων ἤ λιπαντικῶν	0 %	—	—
76.07	'Εξαρτήματα σωληνώσεων ἐξ ἀργιλίου (συναρμογαί, γωνίαι, φλάντζαι, περιβλήματα, ἐνισχύσεις, κλπ.)	0 %	—	—
76.16	'Έτερα τεχνουργήματα ἐξ ἀργιλίου:			
	Γ. Καρφία, ἧλοι, συνοχεῖς, καρφοβελόναι ἀγκυλωταί καί παρόμοια. Εἴδη κοχλιοποιίας καί ἑλικοποιίας. Δακτύλιοι συμπεριλαμβανομένων καί τῶν τετμημένων δακτυλίων καί ἑτέρων προοριζομένων νά ἐνεργοῦν ὡς ἐλατήρια:			
	ex II. 'Έτερα:			
	— 'Έτερα, πλήν τῶν αὐτοστερεουμένων κοχλιῶν καί περικοχλίων (τύπου «Hi-lok»)	0 %	—	—
	ex Δ. Λοιπά:			
	— Στεφάναι, συζευκτῆρες καί ἕτεραι διατάξεις διά τήν στήριξιν, σύνδεσιν, σύσφιγξιν ἤ διάστασιν	0 %	—	—
	— Διατάξεις «ταχείας ἀλλαγῆς» (quick change) διά τήν μετατροπήν ἐπιβατικῶν ἀεροπλάνων εἰς ἀεροπλάνα μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων καί ἀντιστρόφως	—	0 %	F 28
81.04	'Έτερα κοινά μέταλλα, ἀκατέργαστα ἤ κατειργασμένα. Κεραμομεταλλουργικαί συνθέσεις, ἀκατέργαστοι ἤ κατειργασμέναι:			
	Κ. Τιτάνιον:			
	ex II. Κατειργασμένον:			
	— Σωλῆνες λεπτῶν τοιχωμάτων ἕτοιμοι πρός χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ	—	0 %	Airbus, Mercure

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
81.04 *(συνέχεια)*	Κ. ex II. — Κοχλίαι καὶ περικοχλίαι, ἔλικες, καζανόκαρφα καὶ παρόμοια εἴδη κοχλιοποιίας καὶ ἑλικοποιίας, συμφώνως πρός τά πρότυπα ΗΠΑ, πλήν τῶν αὐτοστερεουμένων κοχλιῶν καὶ περικοχλίων (τύπου «Hi-lok»)	0 %	—	—
83.02	Προσαρτήματα, σιδηρικά εἴδη ἐπίπλων, θυρῶν, κλιμάκων, παραθύρων, παντζουρίων, ἀμαξωμάτων, εἰδῶν ἱπποσκευῆς, κιβωτίων ταξιδίου (βαούλων), κασελῶν καὶ παρεμφερῶν τεχνουργημάτων, ἅπαντα ἐκ κοινῶν μετάλλων. Κρεμάστραι (ἐπιτοίχια) δι' ἐνδύματα καὶ πίλους, ὑποστηρίγματα, κονσόλαι καὶ παρόμοια εἴδη, ἐκ κοινῶν μετάλλων (συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν αὐτομάτων μηχανισμῶν κλεισίματος θυρῶν):			
	ex B. Ἕτερα:			
	— Αὐτόματοι μηχανισμοί κλεισίματος θυρῶν:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
ex 83.09	Κλεῖστρα, συναρμογαί κλείστρων, πόρπαι, πόρπαι κλεῖστρα, πόρπαι μετά περόνης, ἄγκιστρα, θηλυκωτήρια διά συμπιέσεως (κόπιτσαι) καὶ παρόμοια ἀντικείμενα, ἐκ κοινῶν μετάλλων, δι' ἐνδύματα, ὑποδήματα, καλύμματα, δερμάτινα εἴδη καὶ διά πᾶσαν κατασκευήν ἤ ἐξοπλισμόν. Γόμφοι σωληνωτοί ἤ μετά σχιστοῦ στελέχους, ἐκ κοινῶν μετάλλων. Χάνδραι καὶ πούλιαι κεκομμέναι ἐκ κοινῶν μετάλλων:			
	— Γόμφοι σωληνωτοί ἤ μετά σχιστοῦ στελέχους	0 %	—	—
84.07	Τροχοί ὑδραυλικοί, στρόβιλοι καὶ ἕτεραι κινητήριαι μηχαναί ὑδραυλικαί:			
	ex Γ. Μέρη καὶ μεμονωμένα τεμάχια:			
	— Γρύλλων ἀσφαλίσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Διατάξεων ἐνεργοποιήσεως ὑδραυλικῆς τοποθετήσεως καὶ στερεώσεως μετά συνδεομένων διατάξεων ἐλέγχου (Hydroloks)	0 %	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
	— Ἑτέρων κινητηρίων ὑδραυλικῶν μηχανῶν	0 %	—	—
84.08	Ἕτεροι κινητῆρες καὶ κινητήριαι μηχαναί:			
	Δ. Μέρη καὶ μεμονωμένα τεμάχια:			
	II. Λοιπά:			
	ex β) Μή κατονομαζόμενα:			
	— Λοιπῶν κινητήρων καὶ κινητηρίων μηχανῶν τῆς διακρίσεως 84.08 Γ	0 %	—	—
	— Γρύλλων ἀσφαλίσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.10	'Αντλίαι, ἀντλίαι μετά κινητῆρος ἤ στροβίλου δι' ὑγρά, συμπεριλαμβανομένων καί τῶν μή μηχανικῶν ἀντλιῶν καί τῶν ἀντλιῶν διανομῆς τῶν ἐφωδιασμένων διά μετρητικῆς διατάξεως. 'Ανυψωταί ὑγρῶν (διά κομβολογίου, κυαθίων, εὐκάμπτων ταινιῶν, κλπ.):			
	Β. Λοιπαί ἀντλίαι:			
	III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— 'Αντλιῶν ἱκανῶν πρός παροχήν πιέσεως κατωτέρας τῶν 20 bar	0 %	—	—
	— 'Αντλιῶν ἱκανῶν πρός παροχήν πιέσεως ἴσης ἤ ἀνωτέρας τῶν 20 bar ἀλλά κατωτέρας τῶν 200 bar:			
	— Προοριζόμενα διά σύστημα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airburs, Mercure
	— "Ετερα	0 %	—	—
	— 'Αντλιῶν ἱκανῶν πρός παροχήν πιέσεως ἴσης ἤ ἀνωτέρας τῶν 200 bar	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28, BAC 1-11
84.11	'Αεραντλίαι, ἀντλίαι κενοῦ μετά ἤ ἄνευ κινητῆρος ἤ στροβίλου. Συμπιεσταί διά τόν ἀέρα ἤ δι' ἔτερα ἀέρια, μετά ἤ ἄνευ κινητῆρος ἤ στροβίλου. Συσκευαί μετ' ἐλευθέρων ἐμβόλων. 'Ανεμιστῆρες καί παρόμοια:			
	Α. 'Αεραντλίαι καί ἀεροσυμπιεσταί:			
	ex III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— 'Αντλιῶν καί ἀεροσυμπιεστῶν τῆς διακρίσεως 84.11 Α	0 %	—	—
	Γ. 'Ανεμιστῆρες καί παρόμοια:			
	III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— 'Ανεμιστήρων τῶν ὀργάνων μετρήσεως θερμοκρασίας θαλάμου	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— 'Ετέρων	0 %	0 %	F 28
84.12	Συσκευαί τεχνητοῦ κλίματος, περιλαμβάνουσαι, συνηνωμένα εἰς ἕν μόνον σῶμα, ἀνεμιστῆρα μετά κινητῆρος καί διατάξεως μεταβολῆς τῆς θερμοκρασίας καί τῆς ὑγρασίας:			
	ex Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— Συσκευῶν τεχνητοῦ κλίματος, μετά ἤ ἄνευ ψυκτικῶν στοιχείων, δυναμικότητος ἄνω τῶν 5 000 kcal/h	—	0 %	Airbus, Mercure
84.15	Μηχαναί καί συσκευαί καί διατάξεις διά τήν παραγωγήν ψύχους, μετά ἠλεκτρικοῦ ἤ ἑτέρου ἐξοπλισμοῦ:			
	Β. 'Εξατμισταί καί συμπυκνωταί ἕτεροι τῶν διά συσκευάς οἰκιακῆς χρήσεως	0 %	—	—

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.15 *(συνέχεια)*	Γ. Λοιπαί:			
	ex II. Μή κατονομαζόμενα:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια διατάξεων παραγωγῆς ψύχους προσηρμοσμένων εἰς τό σύστημα κλιματισμοῦ	0 %	0 %	F 28
84.17	Συσκευαί καί διατάξεις, ἔστω καί θερμαινόμεναι δι' ἠλεκτρισμοῦ, διά τήν θέρμανσιν, τήν ἕψησιν, τήν φρῦξιν, τήν ἀπόσταξιν, τήν διύλισιν, τήν ἀποστείρωσιν, τήν παστερίωσιν, τόν κλιβανισμόν, τό στέγνωμα, τήν ἐξάτμισιν, τόν ραντισμόν, τήν συμπύκνωσιν, τήν ψῦξιν καί ἄλλας ἀναλόγους ἐργασίας, ἀναγκαίας διά τήν ἐπεξεργασίαν ὑλῶν ἀπαιτουσῶν ἀλλαγήν θερμοκρασίας, ἐξαιρουμένων τῶν συσκευῶν οἰκιακῆς χρήσεως. Θερμαντῆρες ὕδατος καί θερμαντῆρες λουτροῦ μή ἠλεκτρικοί:			
	Γ. Διατάξεις ἐναλλαγῆς τῆς θερμότητος:			
	— Τοῦ συστήματος κινήσεως μετά σταθερᾶς ταχύτητος (CSD)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Τοῦ συστήματος κλιματισμοῦ	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Διά τήν θέρμανσιν τοῦ καυσίμου	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτεραι	0 %	—	—
84.18	Μηχαναί καί συσκευαί φυγόκεντροι, ὡς καί σουρῶστραι φυγόκεντροι. Συσκευαί διά τήν διήθησιν ἤ τήν κάθαρσιν ὑγρῶν ἤ ἀερίων:			
	Γ. Ἕτεραι:			
	II. Μή κατονομαζόμεναι:			
	ex β) Συσκευαί (ἕτεραι τῶν φυγοκέντρων) διά τήν διήθησιν ἤ τόν καθαρισμόν τῶν ὑγρῶν ἤ τῶν ἀερίων:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.21	Μηχανικαί συσκευαί (ἔστω καί χειρός) διά τήν ἐκτόξευσιν, διασποράν ἤ ψεκασμόν ὑλῶν ὑγρῶν ἤ εἰς κόνιν. Πυροσβεστῆρες, πεπληρωμένοι ἤ μή. Πιστόλια ἐξακοντίσεως, λειτουργοῦντα διά πεπιεσμένου ἀέρος ἤ ἀτμοῦ, καί παρόμοιαι συσκευαί. Μηχαναί καί συσκευαί ἐκσφενδονίζουσαι ἄμμον, ἀτμόν, καί παρόμοιαι συσκευαί ἐκσφενδονίσεως:			
	ex B. Λοιπά:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια πυροσβεστήρων δι' ἀεριωθητάς καί βοηθητικούς κινητῆρας, ἐνσωματωμένους μονίμως εἰς τά ἀεροπλάνα	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια πυροσβεστήρων δι' ἀποθήκας ἀποσκευῶν, ἐνσωματωμένας μονίμως εἰς τά ἀεροπλάνα	0 %	0 %	Airbus

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
		Δασμοί	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.22	Μηχαναί καί συσκευαί ἀνυψώσεως, ἐκφορτώσεως καί μετακινήσεως (ἀνελκυστῆρες, «κρεμαστοί κάδοι», βαροῦλκα, γρύλλοι, πολύσπαστα, γερανοί, γερανογέφυραι, μεταφορεῖς, ἐναέριοι σιδηρόδρομοι, κλπ.), ἐξαιρουμένων τῶν μηχανῶν καί συσκευῶν τῆς κλάσεως 84.23:			
	Β. Λοιπά:			
	ex IV. Μή κατονομαζόμεναι:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια γρύλλων	0 %	—	—
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια συσκευῶν, προοριζομένων νά ἐνσωματωθοῦν μονίμως εἰς τά ἀεροπλάνα, διά τήν φόρτωσιν, ἐκφόρτωσιν καί τόν στοιβασμόν τῶν ἐμπορευμάτων.....	0 %	0 %	Airbus, Mercure
84.55	Μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα (ἕτερα τῶν κασετινῶν, καλυμμάτων ἐν γένει καί παρομοίων), ἐμφανῶς ἀναγνωριζόμενα ὡς ἀποκλειστικῶς ἤ κυρίως προοριζόμενα διά τάς μηχανάς καί συσκευάς τῶν κλάσεων 84.51 μέχρι καί 84.54:			
	ex Γ. Λοιπά:			
	— Ἠλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν τῆς κλάσεως 84.53, μερῶν ὀργάνων ἤ συσκευῶν ἀεροπλοΐας τῆς κλάσεως 90.28, οἵτινες χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς διά τήν πραγματοποίησιν ὑπολογισμῶν συναφῶν πρός αὐτά τά ὄργανα ἤ συσκευάς	0 %	—	—
84.59	Μηχαναί, συσκευαί καί μηχανικαί ἐπινοήσεις, μή κατονομαζόμεναι, οὐδέ περιλαμβανόμεναι εἰς ἄλλας κλάσεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου:			
	Ε. Λοιπά:			
	ex II. Ἕτεραι μηχαναί, συσκευαί καί μηχανικαί ἐπινοήσεις:			
	— Συσκευαί ὑγράνσεως καί ξηράνσεως ἀέρος	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	ex III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— Ἐκκινητήρων, ρυθμιστῶν ἑλίκων καί σερβομηχανισμῶν	0 %	—	—
	— Ὑαλοκαθαριστήρων	0 %	0 %	F 28
	— Ὑδραυλικῶν σερβοκινητήρων	0 %	0 %	F 28

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.59 *(συνέχεια)*	E. ex III. — Ὑδροπνευματικῶν σφαιρικῶν συσσωρευτῶν	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— 'Εκκινητήρων πεπιεσμένου ἀέρος δι' ἀεριωθητάς	—	0 %	Airbus
	— Μονάδων τουαλέττας εἰδικῶς σχεδιασμένων δι' ἀεροπλάνα	—	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	— Μηχανικῶν διατάξεων ἐνεργοποιήσεως ἀναστροφέων ὠθήσεως	—	0 %	Concorde
	— Συσκευῶν ὑγράνσεως καί ξηράνσεως ἀέρος	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
84.61	Εἴδη κρουνοποιίας καί ἕτερα παρόμοια ὄργανα (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ὑποβιβαστῶν πιέσεως καί τῶν θερμοστατικῶν δικλείδων) διά σωληνώσεις, ἀτμολέβητας, δεξαμενάς, κάδους καί ἕτερα παρόμοια δοχεῖα:			
	A. 'Υποβιβασταί πιέσεως	0 %	0 %	F 28
	B. Λοιπά:			
	— Δικλεῖδες μονώσεως δι' ἀναστροφεῖς ὠθήσεως	0 %	0 %	Concorde
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς τό σύστημα ἐλέγχου πυρκαϊᾶς	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς τό σύστημα κυκλοφορίας ὕδατος	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Μή κατονομαζόμενα	0 %	—	—
84.62	Τριβεῖς (ρουλεμάν) παντός εἴδους (ἔνσφαιροι, διά βελονῶν, κώνων ἤ κυλίνδρων παντός τύπου):			
	— Τριβεῖς διά χρῆσιν εἰς συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων	0 %	0 %	Airbus
	— "Ετεροι:			
	— Προοριζόμενοι διά συστήματα προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— "Ετερα	0 %	—	—
84.63	"Αξονες μεταδόσεως κινήσεως, στρόφαλοι καί στροφαλοφόροι ἄξονες, ἔδρανα καί κουζινέτα, ὀδοντωτοί τροχοί καί τροχοί τριβῆς, διατάξεις αὐξομειώσεως (μεταβολῆς) τῶν ταχυτήτων, σφόνδυλοι καί τροχαλίαι (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν αὐλακωτῶν τροχαλιῶν), συμπλέκται, ὄργανα συζεύξεως (χιτώνια, ἐλαστικαί συζεύξεις, κλπ.) ὡς καί ἀρθρωταί συναρμογαί (τύπου Cardan, Oldham, κλπ.):			

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
84.63 *(συνέχεια)*	Γ. Ἔδρανα διά ρουλεμάν παντός εἴδους, ἔστω καί μετ' ἐνσωματωμένου ρουλεμάν	0 %	—	—
	Δ. Λοιπά:			
	— Εὔκαμπτοι ἄξονες κινήσεως, ἐκ διπλοῦ σπειροειδοῦς πλέγματος χαλυβδίνου σύρματος, διά τήν σύνδεσιν τοῦ διά πεπιεσμένου ἀέρος λειτουργοῦντος κινητῆρος μετά τῆς διατάξεως ἐνεργοποιήσεως τοῦ ἀναστροφέως ὠθήσεως	0 %	0 %	Concorde
	— Ἕτεροι:			
	— Προοριζόμενοι διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
84.64	Μεταλλοπλαστικαί συναρμογαί (φλάντζαι). Συλλογαί ἤ συνδυασμοί συναρμογῶν διαφόρων συνθέσεων διά μηχανάς, ὀχήματα καί σωληνώσεις, ἅπαντα παρουσιαζόμενα ἐντός θυλάκων, φακέλλων ἤ ἀναλόγων συσκευασιῶν:			
	— Προοριζόμεναι διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτεραι	0 %	—	—
84.65	Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια, μηχανῶν, συσκευῶν καί μηχανικῶν ἐπινοήσεων, μή κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα εἰς ἄλλας κλάσεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου καί μή φέροντα ἠλεκτρικάς συνδέσεις, τμήματα ἠλεκτρικῶς μεμονωμένα, διατάξεις πηνίων, ἐπαφῶν ἤ ἕτερα χαρακτηριστικά τῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἠλεκτρισμοῦ:			
	— Προοριζόμενα διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
85.01	'Ηλεκτρογεννήτριαι. 'Ηλεκτροκινητῆρες. Μετατροπεῖς στρεφόμενοι ἤ στατοί (ἀνορθωταί κλπ.). Μετασχηματισταί. Πηνία ἀντιδράσεως καί αὐτεπαγωγῆς:			
	Β. Ἕτεραι μηχαναί καί συσκευαί:			
	I. 'Ηλεκτρογεννήτριαι, ἠλεκτροκινητῆρες (ἔστω καί φέροντες διατάξεις αὐξομειώσεως-μεταβολῆς τῶν ταχυτήτων), στρεφόμενοι μετατροπεῖς:			
	α) 'Ηλεκτροκινητῆρες σύγχρονοι, δυνάμεως ἴσης ἤ κατωτέρας τῶν 18 kW	0 %	—	—
	ex β) Λοιπά:			
	— 'Ηλεκτρικαί διατάξεις ἐνεργοποιήσεως χρησιμοποιούμεναι εἰς σύστημα κλιματισμοῦ, ἰσχύος κατωτέρας τῶν 0,75 kW	0 %	0 %	Airbus

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.01 *(συνέχεια)*	B. I. ex β) — 'Ηλεκτροκινητῆρες μετά διατάξεως μειώσεως τῆς ταχύτητος, διά συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων, ἰσχύος κατωτέρας τῶν 0,75 kW	0 %	0 %	Airbus
	— 'Ηλεκτροκινητῆρες συνεχοῦς ρεύματος 28 V καί ἰσχύος 0,5 kW, διά συστήματα χειρισμοῦ τῆς θύρας φορτίου	0 %	0 %	F 28
	— Ἕτεροι κινητῆρες ἰσχύος κατωτέρας τῶν 0,75 kW καί ἴσης ἤ ἀνωτέρας τῶν 150 kW	0 %	—	—
	ex II. Μετασχηματισταί καί μετατροπεῖς ρεύματος στατοί (ἀνορθωταί, κλπ). Πηνία ἀντιδράσεως καί αὐτεπαγωγῆς:			
	— Μετασχηματισταί ἰσχύος κατωτέρας τοῦ 1 kVA	0 %	—	—
	Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— 'Εναλλακτῶν ὑψηλῆς ταχύτητος (ἄνω τῶν 3 600 στροφῶν ἀνά λεπτόν)	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— 'Ηλεκτροκινητήρων μετά διατάξεως μειώσεως τῆς ταχύτητος διά συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων.....	0 %	0 %	Airbus
	— 'Ηλεκτρογεννητριῶν τοῦ ἐνσωματωμένου εἰς τόν μηχανισμόν προσγειώσεως ἀντιολισθητικοῦ συστήματος	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— 'Ετέρων συσκευῶν τῶν διακρίσεων 85.01 Α καί 85.01 Β	0 %	0 %	F 28
85.02	'Ηλεκτρομαγνῆται. Μαγνῆται μόνιμοι, μαγνητισμένοι ἤ μή. Δίσκοι, σώματα πηνίων καί ἕτεραι παρόμοιαι μαγνητικαί ἤ ἠλεκτρομαγνητικαί διατάξεις συγκρατήσεως ἐπεξεργαζομένων τεμαχίων εἰς μηχανάς. Συζεύξεις, συμπλέκται, διατάξεις μεταβολῆς ταχύτητος καί φρένα, ἅπαντα ἠλεκτρομαγνητικά. 'Ηλεκτρομαγνητικαί διατάξεις ἀνυψώσεως	0 %	—	—
85.08	Συσκευαί καί διατάξεις ἠλεκτρικαί ἀφῆς καί ἐκκινήσεως διά κινητήρας ἐκρήξεως ἤ ἐσωτερικῆς καύσεως (μαγνητοηλεκτρικαί, δυναμομαγνητοηλεκτρικαί, πηνία ἀφῆς, ἀναφλεκτῆρες ἀφῆς καί θερμάνσεως, ἐκκινητῆρες, κλπ). Γεννήτριαι (δυναμοηλεκτρικαί καί ἐναλλάκται) καί διατάξεις συνδέσεως-ἀποσυνδέσεως, χρησιμοποιούμεναι μετά τῶν κινητήρων τούτων:			
	ex B. Ἕτερα:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια	0 %	0 %	Airbus, Mercure

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.12	Διατάξεις θερμάνσεως ὕδατος, θερμάνσεως λουτρῶν καί συσκευαί βυθιζόμεναι ἐν τῷ ὕδατι πρός θέρμανσιν αὐτοῦ, ἅπασαι ἠλεκτρικαί. 'Ηλεκτρικαί συσκευαί διά τήν θέρμανσιν κλειστῶν χώρων καί ἑτέρας παρομοίας χρήσεως. 'Ηλεκτροθερμικαί συσκευαί διά τήν κόμμωσιν (στεγνώσεως καί βοστρυχώσεως κόμης, θερμάνσεως σιδήρων βοστρυχώσεως κόμης κλπ.). 'Ηλεκτρικά σίδηρα σιδηρώματος. 'Ηλεκτροθερμικαί συσκευαί δι' οἰκιακάς χρήσεις. Θερμαντικαί ἀντιστάσεις, ἕτεραι τῶν τῆς κλάσεως 85.24:			
	Β. 'Ηλεκτρικαί συσκευαί διά τήν θέρμανσιν κλειστῶν χώρων καί ἑτέρας παρομοίας χρήσεις:			
	ex II. Ἕτερα:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια διά τήν θέρμανσιν τῶν ἀεροσκαφῶν καί τῶν ἐπιφανειῶν τῶν πτερύγων, ἐγκατεστημένα εἰς τά ἑλικοφόρα ἀεροπλάνα	0 %	—	—
85.14	Μικρόφωνα καί τά ὑποστηρίγματα αὐτῶν, μεγάφωνα καί ἠλεκτρικοί ἐνισχυταί χαμηλῆς συχνότητος:			
	Β. Λοιπά:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια	0 %	—	—
85.15	Συσκευαί ἐκπομπῆς καί λήψεως διά τήν ραδιοτηλεφωνίαν καί ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί ἐκπομπῆς καί λήψεως διά τήν ραδιοφωνίαν καί τήν τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν συσκευῶν λήψεως τῶν συνδεδυασμένων μετά συσκευῆς καταγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου) καί συσκευαί λήψεως εἰκόνων διά τήν τηλεόρασιν. Συσκευαί ραδιοναυτιλίας, ραδιοφωράσεως, ραδιοβολίσεως καί ραδιοτηλεχειρισμοῦ:			
	Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	II. Ἕτερα:			
	ex β) Τεμάχια ἐξ ἐκτομῆς ἀπό πλήρους σώματος, ἐκ κοινῶν μετάλλων, τῶν ὁποίων ἡ μεγίστη διάμετρος δέν ὑπερβαίνει τά 25 χιλιοστόμετρα:			
	— Συσκευῶν ἐκπομπῆς	0 % (1)	—	—
	— Συσκευῶν ἐκπομπῆς-λήψεως:			
	— Συσκευῶν ἐκπομπῆς λήψεως HF (ὑψηλῆς συχνότητος)	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
		Δασμοί	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex β) — Ἑτέρων συσκευῶν ἐκπομπῆς-λήψεως, πλήν συσκευῶν ἐκπομπῆς-λήψεως VHF ραδιοεπικοινωνίας, συμφώνων πρός τό πρότυπο ARINC 566 A καί συστημάτων ἀλληλεπικοινωνίας ἐπί τοῦ ἀεροσκάφους, συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 306 ἤ 412 ...	0 % (1)	—	—
	— Συσκευῶν λήψεως συνδεδυασμένων ἤ μή μετά συσκευῆς ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς ἤχου, πλήν συσκευῶν ραδιοφωνίας ἤ τηλεοράσεως καί συσκευῶν λήψεως διά συστήματα κατ' ἐκλογήν κλήσεως (SELCAL) συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 531 ἤ 596	0 % (1)	—	—
	— Ἑτέρων συσκευῶν:			
	— Μετεωρολογικῆς ραδιοβολίσεως παντός καιροῦ, συμφώνων πρός τό πρότυπον ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως VOR δι' ἀεροπλοΐαν, συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 547 ἤ 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως ILS δι' ἀεροπλοΐαν, συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 547 ἤ 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Συνδεδυασμένων δεικτῶν RD—DRMI διά VOR καί DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— Ἑτέρων, πλήν τῶν συσκευῶν λήψεως διά συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 580 ἤ 599	0 % (1)	—	—

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex γ) Μή κατονομαζόμενα:			
	— Κεραῖαι VOR LOK σύμφωνοι πρός τά πρότυπα ARINC 547 ἤ 579	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Συζεύξεις κεραιῶν διά συσκευάς ἐκπομπῆς-λήψεως HF (ὑψηλῆς συχνότητος)	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Κεραῖαι διά συσκευάς μετεωρολογικῆς ραδιοβολίσεως, σύμφωνοι πρός τό πρότυπο ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Μή κατονομαζόμενα:			
	— Συσκευῶν ἐκπομπῆς	0 % (1)	—	—
	— Συσκευῶν ἐκπομπῆς-λήψεως:			
	— Συσκευῶν ἐκπομπῆς-λήψεως HF	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Ἑτέρων συσκευῶν ἐκπομπῆς- λήψεως, πλήν συσκευῶν ἐκπομπῆς-λήψεως VHF ραδιοεπικοινωνίας συμφώνων πρός τό πρότυπον ARINC 566 A καί συστημάτων ἀλληλεπικοινωνίας ἐπί τοῦ ἀεροσκάφους συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 306 ἤ 412	0 % (1)	—	—
	— Συσκευῶν λήψεως συνδεδυασμένων ἤ μή μετά συσκευῆς ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς ἤχου, πλήν συσκευῶν ραδιοφωνίας ἤ τηλεοράσεως καί συσκευῶν λήψεως διά συστήματα κατ' ἐκλογήν κλήσεως (SELCAL) συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 531 ἤ 596 ...	0 % (1)	—	—

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.15 *(συνέχεια)*	Γ. II. ex γ) — Ἑτέρων συσκευῶν:			
	— Μετεωρολογικῆς ραδιοβολίσεως παντός καιροῦ συμφώνων πρός τό πρότυπον ARINC 564	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως VOR δι' ἀεροπλοΐαν, συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 547 ἤ 579	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Λήψεως ILS δι' ἀεροπλοΐαν, συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 547 ἤ 578	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28, BAC 1-11
	— Συνδεδυασμένων δεικτῶν RD – DRMI διά VOR καί DME	0 % (1)	0 %	Airbus
	— Ἑτέρων, πλήν τῶν συσκευῶν λήψεως διά συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA συμφώνων πρός τά πρότυπα ARINC 580 ἤ 599	0 % (1)	—	—
85.17	Ἠλεκτρικαί συσκευαί σηματοδοτήσεως, ἀκουστικαί ἤ ὀπτικαί (π.χ. συστήματα κωδώνων, σειρῆνες, εἰδοποιητήριοι πίνακες, ἠλεκτρικαί εἰδοποιητήριοι συσκευαί ἀσφαλείας ἐναντίον κλοπῆς, πυρκαϊᾶς, κλπ.), ἔτεραι ἐκείνων τῶν κλάσεων 85.09 καί 85.16:			
	ex B. Λοιποί:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια εἰδοποιητηρίων συσκευῶν ἀσφαλείας ἐναντίον πυρκαϊᾶς	0 %	0 %	Airbus, F 28
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια ἀνιχνευτῶν καπνοῦ	0 %	0 %	Concorde, Mercure, F 28
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια ἀντισυγκρουστικῶν φανῶν ἐκλάμψεως	0 %	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια ἑτέρων ἠλεκτρικῶν συσκευῶν ὀπτικῆς ἤ ἀκουστικῆς σηματοδοτήσεως	0 %	0 %	F 28
85.18	Ἠλεκτρικοί πυκνωταί, σταθεροί, μεταβλητοί ἤ ρυθμιζόμενοι	0 %	—	—

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.19	Διατάξεις διά τήν διακοπήν, κατανομήν, προστασίαν, διακλάδωσιν ἤ σύνδεσιν τῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων (διακόπται, διακόπται ἀναστροφῆς, ἠλεκτρονόμοι, διατάξεις διακοπῆς κυκλωμάτων, ἀλεξικέραυνα, ἀντιστάσεις εἰς τά κύματα ἠλεκτρισμοῦ, ρευματολῆπται, ὑποδοχαί ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν, κυτία συνδέσεως, κλπ.). 'Αντιστάσεις οὐχί θερμαντικαί, ποτενσιόμετρα καί ρεοστάται. Τυπωμένα κυκλώματα. Πίνακες χειρισμοῦ ἤ διανομῆς:			
	Α. Συσκευαί διά τήν διακοπήν, τήν κατανομήν, τήν προστασίαν, τήν διακλάδωσιν ἤ τήν σύνδεσιν τῶν ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων:			
	— Διακόπται διά χρῆσιν εἰς συστήματα φορτώσεως ἐμπορευμάτων, ἐπικουρικῶν μονάδων ἰσχύος (APU: auxiliary power unit) καί φωτισμοῦ ἐκτάκτου ἀνάγκης	0 %	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ἕτεραι συσκευαί:			
	— Προοριζόμεναι διά συστήματα συσκευῶν προώσεως δι' ἀντιδράσεως	0 %	0 %	Airbus, Mercure
	— Ἕτερα	0 %	—	—
	Β. 'Αντιστάσεις οὐχί θερμαντικαί, ποτενσιόμετρα καί ρεοστάται	0 %	—	—
	Γ. Τυπωμένα κυκλώματα	0 %	—	—
	Δ. Πίνακες χειρισμοῦ ἤ διανομῆς	0 %	—	—
85.20	'Ηλεκτρικοί λαμπτῆρες καί σωλῆνες πυρακτώσεως ἤ ἐκκενώσεως (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν δι' ὑπεριωδῶν ἤ ὑπερύθρων ἀκτίνων). 'Ηλεκτρικοί λαμπτῆρες τόξου:			
	Α. Λαμπτῆρες καί σωλῆνες διά πυρακτώσεως διά φωτισμόν:			
	II. Ἕτεροι	0 %	—	—
	ex Β. Λοιποί λαμπτῆρες καί σωλῆνες:			
	— Λαμπτῆρες καί σωλῆνες φωτισμοῦ δι' ἐκκενώσεως, συμπεριλαμβανομένων καί ἐκείνων συνδυασμοῦ πυρακτώσεως-ἐκκενώσεως	0 %	—	—
85.21	Λυχνίαι πάσης φύσεως ἠλεκτρονικαί (θερμῆς ἤ ψυχρᾶς καθόδου ἤ φωτοκαθόδου, ἕτεραι τῶν τῆς κλάσεως 85.20), ὡς λυχνίαι διά κενοῦ, δι' ἀτμοῦ ἤ δι' ἀερίου (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν σωληνωτῶν ἀνορθωτῶν δι' ἀτμῶν ὑδραργύρου), σωλῆνες καθοδικοί, σωλῆνες καί λυχνίαι διά συσκευάς λήψεως εἰκόνων τηλεοράσεως, κλπ. Φωτοηλεκτρικαί κυψέλαι. Κρύσταλλα πιεζοηλεκτρικά συνηρμολογημένα. Δίοδοι, κρυσταλλολυχνίαι καί παρόμοιαι διατάξεις μέ ἡμιαγωγόν. Δίοδοι ἐκπομπῆς φωτός. 'Ηλεκτρονικαί μικροκατασκευαί:			
	Α. Λυχνίαι πάσης φύσεως	0 %	—	—

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
85.21 *(συνέχεια)*	Β. Κυψέλαι φωτοηλεκτρικαί (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν φωτοκρυσταλλολυχνιῶν)	0 %	—	—
	Γ. Κρύσταλλα πιεζοηλεκτρικά συνηρμολογημένα ...	0 %	—	—
85.22	'Ηλεκτρικαί μηχαναί καί συσκευαί, μή κατονομαζόμεναι οὔτε περιλαμβανόμεναι εἰς ἄλλας κλάσεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου:			
	Γ. Λοιπά:			
	ex II. Ἕτεραι μηχαναί καί συσκευαί:			
	— Συσκευαί ἐνδείξεως πιέσεως κινητήρων	0 % (1)	—	—
85.28	Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια ἠλεκτρικά μηχανῶν καί συσκευῶν, μή κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα εἰς ἄλλας κλάσεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου	0 %	—	—
90.08	Κινηματογραφικά μηχανήματα (μηχανήματα κινηματογραφικῆς λήψεως καί ἠχοληψίας, ἔστω καί συνδεδυασμένα ἀλλήλοις, μηχανήματα προβολῆς μετά ἤ ἄνευ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου):			
	Β. Μηχανήματα προβολῆς καί ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου, ἔστω καί συνδεδυασμένα ἀλλήλοις	0 %	—	—
90.14	Ὄργανα καί συσκευαί γεωδαισίας, τοπογραφίας, χωρομετρίας, χωροσταθμίσεως, εἰκονομετρίας καί ὑδρογραφίας, ναυτιλίας (θαλασσίας, ποταμίας, δι' ἀέρος), μετεωρολογίας, ὑδρολογίας, γεωφυσικῆς. Πυξίδες, τηλέμετρα:			
	Α. Πυξίδες ναυτιλίας:			
	III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	β) Ἕτερα	0 % (1)	—	—
	Β. Λοιπά:			
	I. Ὄργανα καί συσκευαί ὀπτικαί τῆς ἀεροναυτιλίας:			
	ex β) Ἕτερα:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια	0 % (1)	—	—
	ex III. Μή κατονομαζόμενα:			
	— Ὄργανα μετεωρολογίας, τηλέμετρα, μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια αὐτῶν	0 % (1)	—	—

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας A Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας B	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
90.18	Συσκευαί μηχανοθεραπείας καί μαλάξεως. Συσκευαί ψυχοτεχνικῆς, ὀζονοθεραπείας, ὀξυγονοθεραπείας, τεχνητῆς ἀναπνοῆς, ταυτοχρόνου χορηγήσεως ὀξυγόνου καί φαρμάκων καί λοιπαί ἀναπνευστικαί συσκευαί παντός εἴδους (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν προσωπίδων κατά τῶν ἀερίων):			
	ex B. Ἕτεραι:			
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια προσωπίδων ὀξυγόνου, καί ἀναπνευστικῶν συσκευῶν διά τό πλήρωμα καί τούς ἐπιβάτας τῶν ἀεροπλάνων	0 %	0 %	Airbus
90.29	Μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα, ἀναγνωριζόμενα ὡς κατασκευασθέντα ἀποκλειστικῶς ἤ κυρίως διά τά ὄργανα καί συσκευάς τῶν κλάσεων 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 ἤ 90.28, εἴτε ταῦτα δύνανται νά χρησιμοποιηθοῦν ἐπί ἑνός μόνον, εἴτε ἐπί περισσοτέρων ὀργάνων καί συσκευῶν τῶν κλάσεων τούτων:			
	A. Μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα, ἀναγνωριζόμενα ὡς κατασκευασθέντα ἀποκλειστικῶς ἤ κυρίως διά τά ἠλεκτρονικά ὄργανα ἤ συσκευάς τῆς διακρίσεως 90.28 A:			
	ex II. Ἕτερα:			
	— Διά:			
	— Συσκευάς ἀνιχνεύσεως τοῦ γεωμαγνητικοῦ πεδίου διά κορεσμοῦ μαγνητικῶν κυκλωμάτων (flux valve)	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ἀνεμομετρικά συγκροτήματα καί συναφῆ ὄργανα	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ὑπολογιστάς ἀποστηρίξεως (Stall)	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Συσκευάς ἐλέγχου παροχῆς καί καταναλώσεως καυσίμου	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ἠλεκτρονικούς ρυθμιστάς κλιματισμοῦ	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Συγκροτήματα ἀδρανοῦς ἀεροπλοΐας, σύμφωνα πρός τό πρότυπον ARINC 705	0 % (1)	0 %	Airbus, Concorde
	— Ἠλεκτρονικά ὄργανα χειρισμοῦ δι' ἀναστροφεῖς ὠθήσεως	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Ἀνεμόμετρα, μετ' ἐνσωματωμένου συστήματος ἐνδείξεως μεγίστης ταχύτητος	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Ἕτερα ἠλεκτρονικά ὄργανα καί συσκευάς, πλήν τῶν συστημάτων συναγερμοῦ ἐγγύτητος ἐδάφους	0 % (1)	—	—

(1) Διά γά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α Δασμοί	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
			Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
90.29 *(συνέχεια)*	B. Λοιπά:			
	ex II. Μή κατονομαζόμενα:			
	— Διά ρυθμιστάς διά πεπιεσμένου ἀέρος, πρός χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου ἐπιβατῶν τῆς διακρίσεως 90.24 A	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Δι' ἑτέρας συσκευάς καί ὄργανα τῆς διακρίσεως 90.24 A	0 % (1)	—	—
	— Διά:			
	— Συσκευάς ἐνδείξεως πιέσεως καυσίμου καί ἐλαίου τῶν ἀεριωθητῶν	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Συσκευάς ἐνδείξεως ποσότητος ἐλαίου διά τόν ἔλεγχον τῶν ἀεριωθητῶν	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Συσκευάς ἐνδείξεως ταχύτητος διά τό ἀνεμομετρικόν συγκρότημα καί τόν ἔλεγχον τῶν ἀεριωθητῶν	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Συσκευάς ἐνδείξεως θερμοκρασίας διά τό ἀνεμομετρικόν συγκρότημα καί τόν ἔλεγχον τῶν ἀεριωθητῶν	0 % (1)	0 %	Airbus, Mercure, F 28
	— Ἠλεκτρομαγνητικούς δείκτας πιέσεως καί συναφεῖς μονάδας, προριζομένους διά τόν ἔλεγχον λειτουργίας τοῦ συστήματος ἀεροτροφοδοσίας τῶν ἀεριωθητῶν	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Δείκτας θέσεως τῶν ἀναστροφέων ὠθήσεως	0 % (1)	0 %	Concorde
	— Ἑτέρας συσκευάς τῆς διακρίσεως 90.28 B	0 % (1)	—	—
ex 91.06	Συσκευαί ἐφωδιασμέναι δι' ὡρολογιακοῦ μηχανισμοῦ ἤ διά συγχρόνου κινητῆρος, ἐπιτρέποντος τήν ἐν ὡρισμένῳ χρόνῳ ἐλευθέρωσιν μηχανισμοῦ τινός (ὡρολογιακοί διακόπται, ὡρολόγια ρυθμίζοντα ἠλεκτρικάς ἐπαφάς, κλπ.):			
	— Ὡρολογιακοί μηχανισμοί χρησιμοποιούμενοι εἰς αὐτόματα συστήματα	0 %	—	—
91.11	Λοιπά ἐξαρτήματα ὡρολογοποιίας:			
	ex Z. Λοιπά:			
	— Συσκευῶν ὑπαγομένων εἰς τήν κλάσιν 91.06 τοῦ παρόντος πίνακος	0 %	—	—

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγῳ προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἤ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Α	Ἀεροπλάνα κατηγορίας Β	
		Δασμοί	Δασμοί	Σχετικά ἀεροπλάνα
1	2	3	4	5
92.11	Φωνογράφοι, μηχανήματα ἐγγραφῆς τῆς φωνῆς καί ἕτεραι συσκευαί ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου, συμπεριλαμβανομένων καί τῶν συσκευῶν περιστροφῆς τῶν δίσκων, τῶν ταινιῶν καί τῶν συρμάτων, μετά ἤ ἄνευ ὀργάνων μεταδόσεως τοῦ ἤχου. Συσκευαί ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τῶν εἰκόνων καί τοῦ ἤχου εἰς τήν τηλεόρασιν:			
	A. Συσκευαί ἐγγραφῆς ἤ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου:			
	ex II. Συσκευαί ἀναπαραγωγῆς:			
	— Συσκευαί ἀναπαραγωγῆς μουσικῆς καί αὐτόματοι συσκευαί ἐκφωνήσεως	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
ex 92.13	Ἕτερα μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα τῶν συσκευῶν τῆς κλάσεως 92.11:			
	— Τῶν συσκευῶν ἠχογραφήσεως τῆς φωνῆς εἰς τόν θάλαμον χειριστῶν τῆς διακρίσεως 92.11 A I	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
	— Τῶν συσκευῶν ἀναπαραγωγῆς μουσικῆς καί αὐτομάτων συσκευῶν ἐκφωνήσεως τῆς διακρίσεως 92.11 A II τοῦ παρόντος πίνακος	0 %	0 %	Airbus, Concorde, Mercure, F 28
94.01	Καθίσματα ἔστω καί μετατρεπόμενα εἰς κλίνας (ἐξαιρέσει τῶν τοιούτων τῆς κλάσεως 94.02) καί μέρη αὐτῶν:			
	B. Λοιπά:			
	ex I. Εἰδικῶς κατεσκευασμένα δι' ἀεροδύναμα:			
	— Καθίσματα ἐπικεκαλυμμένα διά δέρματος, εἰδικῶς κατεσκευασμένα διά τό πλήρωμα	0 %	—	—
	— Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια καθισμάτων εἰδικῶς κατεσκευασμένων διά τό πλήρωμα	0 %	—	—

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Πίναξ προϊόντων διά τά ὁποῖα οἱ δασμοί τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου ἀναστέλλονται μερικῶς ἢ ἐντελῶς, ἐφ' ὅσον τά προϊόντα αὐτά προορίζονται διά τήν συντήρησιν καί ἐπισκευήν ἀεροπλάνων καί ἑλικοπτέρων βάρους, ἄνευ φορτίου, ἄνω τῶν 2 000 χιλιογράμμων μέχρι καί 15 000 χιλιογράμμων

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροσκάφη	
			Ἀεροπλάνα	Ἑλικόπτερα
1	2	3	4	5
38.19	Χημικά προϊόντα καί παρασκευάσματα τῆς χημικῆς βιομηχανίας ἤ τῶν συναφῶν βιομηχανιῶν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ἀποτελουμένων ἐκ μιγμάτων φυσικῶν προϊόντων) μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα. 'Υπολειμματικά προϊόντα τῶν χημικῶν ἤ συναφῶν βιομηχανιῶν, μή ἀλλαχοῦ κατονομαζόμενα ἤ περιλαμβανόμενα:			
	ex O. Παρασκευάσματα λεγόμενα «ὑγρά δι' ὑδραυλικάς μεταδόσεις κινήσεως» (ἰδίως δι' ὑδραυλικά φρένα) μή περιέχοντα ἤ περιέχοντα ὀλιγώτερον τοῦ 70 % κατά βάρος ἔλαια πετρελαίου ἤ ἀσφαλτούχων ὀρυκτῶν:			
	— Μέ βάσιν τούς πυριτικούς ἤ φωσφορικούς ἑστέρες	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα	Ὅλα τά ἑλικόπτερα
73.20	'Εξαρτήματα σωληνώσεων ἐκ χυτοσιδήρου, σιδήρου ἤ χάλυβος (συνδέσεις, γωνίαι, ἁρμοί, περιβλήματα, συζευκτῆρες, κλπ.)	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα	Ὅλα τά ἑλικόπτερα
84.07	Τροχοί ὑδραυλικοί, στρόβιλοι καί ἕτεροι κινητήριαι ὑδραυλικαί μηχαναί:			
	ex Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— Διατάξεων ἐνεργοποιήσεως ὑδραυλικῆς τοποθετήσεως καί στερεώσεως μετά συνδεομένων διατάξεων ἐλέγχου (Hydroloks)	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα	—
84.10	'Αντλίαι, ἀντλίαι μετά κινητῆρος ἤ στροβίλου δι' ὑγρά, συμπεριλαμβανομένων καί τῶν μή μηχανικῶν ἀντλιῶν καί τῶν ἀντλιῶν διανομῆς τῶν ἐφωδιασμένων διά μετρητικῆς διατάξεως. 'Ανυψωταί ὑγρῶν (διά κομβολογίου, κυαθίων, εὐκάμπτων ταινιῶν, κλπ.):			
	B. Λοιπαί ἀντλίαι:			
	ex III. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— 'Αντλιῶν ἱκανῶν πρός παροχήν πιέσεως κατωτέρας τῶν 20 bar	0 %	F 27	—
84.61	Εἴδη κρουνοποιίας καί ἕτερα παρόμοια δργανα (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν ὑποβιβαστῶν πιέσεως καί τῶν θερμοστατικῶν δικλείδων) διά σωληνώσεις, ἀτμολέβητας, δεξαμενάς, κάδους καί ἕτερα παρόμοια δοχεῖα:			
	A. 'Υποβιβασταί πιέσεως	0 %	Ὅλα τά ἀεροπλάνα	Ὅλα τά ἑλικόπτερα
	ex B. Λοιπά:			
	— Δικλεῖδες διά χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου	0 %	F 27	—
85.01	'Ηλεκτρογεννήτριαι. 'Ηλεκτροκινητῆρες. Μετατροπεῖς στρεφόμενοι ἤ στατοί (ἀνορθωταί κλπ.). Μετασχηματισταί. Πηνία ἀντιδράσεως καί αὐτεπαγωγῆς:			
	ex Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	— 'Ηλεκτρογεννητριῶν συνεχοῦς ρεύματος, ἰσχύος 10,5 kW	0 %	F 27	—

Κλάση τοῦ Κοινοῦ Δασμολογίου	Περιγραφή ἐμπορευμάτων	Δασμοί	Σχετικά ἀεροσκάφη	
			Ἀεροπλάνα	Ἑλικόπτερα
1	2	3	4	5
85.01 *(συνέχεια)*	ex Γ. — Στρεφομένων μετατροπέων ἐναλλασσομένου ρεύματος 115 V, 400 Hz, ἰσχύος 250 VA ἢ 1800 VA	0 %	F 27	—
	— 'Ηλεκτρογεννητριῶν ἐναλλασσομένου ρεύματος 120/208 V, ἰσχύος 15 kVA	0 %	F 27	—
	— 'Ηλεκτρικῶν διατάξεων ἐνεργοποιήσεως διά τόν ἔλεγχον τῶν ἐπικουρικῶν πτερυγίων καμπυλότητος καί κλίσεως	0 %	F 27	—
	— Στατῶν μετατροπέων ἐναλλασσομένου ρεύματος 115 V, 400 Hz, ἰσχύος 250 VA ἢ 700 VA	0 %	F 27	—
85.15	Συσκευαί ἐκπομπῆς καί λήψεως διά τήν ραδιοτηλεφωνίαν καί ραδιοτηλεγραφίαν. Συσκευαί ἐκπομπῆς καί λήψεως διά τήν ραδιοφωνίαν καί τήν τηλεόρασιν (συμπεριλαμβανομένων καί τῶν συσκευῶν λήψεως τῶν συνδεδυασμένων μετά συσκευῆς καταγραφῆς ἢ ἀναπαραγωγῆς τοῦ ἤχου) καί συσκευαί λήψεως εἰκόνων διά τήν τηλεόρασιν. Συσκευαί ραδιοναυτιλίας, ραδιοφωράσεως, ραδιοβολίσεως καί ραδιοτηλεχειρισμοῦ:			
	Γ. Μέρη καί μεμονωμένα τεμάχια:			
	II. "Ετερα:			
	ex γ) Μή κατονομαζόμενα, ἐξαιρουμένων τῶν μερῶν καί μεμονωμένων τεμαχίων διά συσκευάς λήψεως διά συστήματα ραδιοπλοΐας OMEGA συμφώνως πρός τά πρότυπα ARINC 580 ἢ 599	8 % (1)	"Ολα τά ἀεροπλάνα	"Ολα τά ἑλικόπτερα
90.29	Μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα ἀναγνωριζόμενα ὡς κατασκευασθέντα ἀποκλειστικῶς ἢ κυρίως διά τά ὄργανα καί συσκευάς τῶν κλάσεων 90.23, 90.24, 90.26, 90.27 ἢ 90.28, εἴτε ταῦτα δύνανται νά χρησιμοποιηθοῦν ἐπί ἑνός μόνον, εἴτε ἐπί περισσοτέρων ὀργάνων καί συσκευῶν τῶν κλάσεων τούτων:			
	A. Μέρη, μεμονωμένα τεμάχια καί ἐξαρτήματα, ἀναγνωριζόμενα ὡς κατασκευασθέντα ἀποκλειστικῶς ἢ κυρίως διά τά ἠλεκτρονικά ὄργανα ἢ συσκευάς τῆς διακρίσεως 90.28 A:			
	ex II. "Ετερα:			
	— Συσκευῶν ἐνδείξεως ποσότητος καυσίμων	0 %	F 27	—
	— 'Ηλεκτρονικῶν χρονομέτρων διά χρῆσιν εἰς τό σύστημα ἀποπαγώσεως	0 %	F 27	—
	— Ρυθμιστῶν τάσεως ἐφωδιασμένων μέ κρυσταλλολυχνίας	0 %	F 27	—
	— Συσκευῶν ἀνιχνεύσεως τοῦ γεωμαγνητικοῦ πεδίου διά κορεσμοῦ μαγνητικῶν κυκλωμάτων (flux valve)	0 % (1)	"Ολα τά ἀεροπλάνα	"Ολα τά ἑλικόπτερα
	— 'Ηλεκτρονικῶν ρυθμιστῶν κλιματισμοῦ	0 % (1)	"Ολα τά ἀεροπλάνα	"Ολα τά ἑλικόπτερα
	B. Λοιπά:			
	ex II. Μή κατονομαζόμενα:			
	— Μετατροπέων ἐνεργείας πρός χρῆσιν εἰς τό σύστημα ἀποστηρίξεως (Stall)	0 %	F 27	—
	— Μεταδοτῶν πιέσεως πρός χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου	0 %	F 27	—
	— Διπλῶν δεικτῶν πιέσεως πρός χρῆσιν εἰς συστήματα κλιματισμοῦ καί συμπιέσεως θαλάμου	0 %	F 27	—

(1) Διά νά δικαιοῦνται ἀναστολῆς δασμῶν, τά ἐν λόγω προϊόντα πρέπει νά προορίζονται διά τήν συντήρησιν ἢ ἐπισκευήν ἀεροπλάνων ἢ ἑλικοπτέρων, τύπων οἱ ὁποῖοι ἔχουν τύχει ἐγκρίσεως διά πρώτην φοράν εἰς Κράτος μέλος τῆς Κοινότητος πρό τῆς 1ης 'Ιανουαρίου 1973, τά ὁποῖα εἴτε ἔχουν κατασκευασθεῖ ἐντός τῆς Κοινότητος, εἴτε ἔχουν εἰσαχθεῖ καί ἐχρησιμοποιοῦντο κατά τήν ἡμερομηνίαν αὐτήν ὑπό κοινοτικῶν ἀεροπορικῶν ἑταιρειῶν εἰς τακτικάς γραμμάς.