31997L0021

1997.5.16. AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK HIVATALOS LAPJA L 125/31

A BIZOTTSÁG 97/21/EK IRÁNYELVE

(1997. április 18.)

a gépjárművek motorteljesítményére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 80/1269/EGK tanácsi irányelvnek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazításáról

(EGT vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a legutóbb a 89/491/EGK [1] bizottsági irányelvvel módosított, a gépjárművek motorteljesítményére vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló, 1980. december 16-i 80/1269/EGK [2] tanácsi irányelvre és különösen annak 3. cikkére,

mivel a 80/1269/EGK irányelv egyike a legutóbb a 96/79/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel [3] módosított, a gépjárművek és pótkocsijaik típusjóváhagyására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről szóló 70/156/EGK tanácsi irányelvvel [4] létrehozott EK-típus-jóváhagyási eljárás szerinti külön irányelveknek; mivel következésképpen a járműrendszerekre, alkatrészekre és önálló műszaki egységekre vonatkozóan a 70/156/EGK irányelvben meghatározott intézkedéseket alkalmazni kell a 80/1269/EGK irányelvre;

mivel különösen a 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (4) bekezdése és 4. cikkének (3) bekezdése értelmében szükséges, hogy minden egyes külön irányelvhez a 70/156/EGK irányelv I. mellékletének vonatkozó pontjait tartalmazó adatközlő lap legyen mellékelve, valamint a 70/156/EGK irányelv VI. mellékletén alapuló típusbizonyítvány annak érdekében, hogy a típusjóváhagyás számítástechnikai úton feldolgozható legyen;

mivel ezek a módosítások csak a 80/1269/EGK irányelvben foglalt közigazgatási előírásokra vonatkoznak; mivel ezért nem szükséges a 80/1269/EGK irányelv szerinti, meglévő jóváhagyásokat érvényteleníteni vagy az ilyen jóváhagyással ellátott új járművek nyilvántartásba vételét, értékesítését és forgalomba helyezését megakadályozni;

mivel az ezen irányelvben meghatározott rendelkezések összhangban vannak a 70/156/EGK irányelvvel létrehozott, a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítással foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 80/1269/EGK irányelv a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*1. cikk*

Ennek az irányelvnek az alkalmazásában »jármű«: minden, közúti közlekedésre szánt gépjármű, felépítménnyel vagy a nélkül, amely legalább négykerekű, és legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 25 km/h-t, a kötöttpályás járművek, a mezőgazdasági és erdészeti traktorok, valamint a mozgó gépek kivételével.”;

2. a 2. cikkben az „I. és II. melléklettel” szöveg helyébe „a tárgyhoz tartozó mellékletekkel” szöveg lép;

3. a mellékletek az ezen irányelv mellékleteinek megfelelően módosulnak.

2. cikk

1997. október 1-jétől a tagállamok

– nem adnak ki EK-típus-jóváhagyási bizonyítványt a 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (1) bekezdése értelmében, és

– elutasíthatják a nemzeti típusjóváhagyásokat

új járműtípusok esetében a motorteljesítménnyel kapcsolatos okokból, amennyiben az nem az ezen irányelvvel módosított 80/1269/EGK irányelvvel összhangban került megállapításra.

Ezen irányelv nem érvényteleníti a 80/1269/EGK irányelv értelmében korábban megadott jóváhagyást, és nem gátolja meg az ilyen jóváhagyások kiterjesztését azon irányelv feltételei szerint, amely alapján azokat eredetileg megadták.

[1] HL L 238., 1989.8.15., 43. o.
[2] HL L 375., 1980.12.31., 46. o.
[3] HL L 18., 1997.1.21., 7. o.
[4] HL L 42., 1970.2.23., 1. o.

3. cikk

(1) A tagállamok hatályba léptetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek legkésőbb 1997. szeptember 30-ig megfeleljenek. Erről haladéktalanul tájékoztatják a Bizottságot.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguknak azokat a főbb rendelkezéseit, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 1997. április 18-án.

a Bizottság részéről

Martin BANGEMANN

a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A 80/1269/EGK IRÁNYELV MELLÉKLETEINEK MÓDOSÍTÁSAI

1. A cikkek és az I. melléklet közé az alábbi mellékletjegyzéket kell beilleszteni:

„A MELLÉKLETEK JEGYZÉKE

I. melléklet: A motorteljesítmény meghatározása

1. függelék: Adatközlő lap

2. függelék: Típusbizonyítvány

II. melléklet: Vizsgálati jelentés”

I. MELLÉKLET

2. Az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. A TÍPUSJÓVÁHAGYÁSRA VONATKOZÓ KÖZIGAZGATÁSI ELŐÍRÁSOK

1.1. Kérelem járműtípus EK típus-jóváhagyására

1.1.1. A járműmotor teljesítményére vonatkozó, a járműtípus 70/156/EGK irányelv 3. cikkének (4) bekezdése szerinti EK-típus-jóváhagyási kérelmet a jármű gyártójának kell benyújtania.

1.1.2. Az adatközlő lap mintáját az 1. függelék tartalmazza.

1.1.3. Ha a típus-jóváhagyási vizsgálatért felelős műszaki szolgálat a vizsgálatot maga végzi el, az alábbiakat kell rendelkezésre bocsátani:

1.1.3.1. a jóváhagyandó motortípus egy jellemző példánya, az 1. táblázatban előírt segédberendezésekkel együtt.

1.2 A járműtípus EK-típusjóváhagyásának megadása

1.2.1. Ha a vonatkozó követelmények teljesülnek, az EK-típusjóváhagyást a 70/156/EGK irányelv 4. cikkének (3) bekezdésének és adott esetben a 4. cikk (4) bekezdésének értelmében meg kell adni.

1.2.2. Az EK-típusbizonyítvány mintáját a 2. függelék tartalmazza.

1.2.3. Minden egyes jóváhagyott járműtípusnak jóváhagyási számot kell adni a 70/156/EGK irányelv VII. mellékletében foglaltak szerint. Ugyanazon tagállam nem adhatja ugyanazt a jóváhagyási számot másik járműtípusnak.

1.3. Típusmódosítások és a jóváhagyások módosításai

1.3.1. Az ezen irányelv alapján jóváhagyott típus módosítása esetén a 70/156/EGK irányelv 5. cikkének rendelkezéseit kell alkalmazni.

1.4. A gyártás megfelelősége

1.4.1. A gyártásmegfelelőség biztosítására szolgáló intézkedéseket a 70/156/EGK irányelv 10. cikkében megállapított rendelkezéseknek megfelelően kell megtenni.”

3. A 2.1. pontban:Az

„I. melléklet” helyébe a „II. melléklet A. Rész” lép.

4. Az 5.6. pontban:Az

„I. melléklet” helyébe a „II. melléklet” lép.

5. A 6.4.2. pontban a képlet a következő:

„$\alpha_d = (f_a)^{fm}$”.

6. A 7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„7. VIZSGÁLATI JELENTÉS

A vizsgálati jelentésnek tartalmaznia kell az eredményeket és a hasznos teljesítmény meghatározásához szükséges valamennyi számítást, a II. mellékletben felsoroltak szerint. Ennek az okiratnak a kiállításához az illetékes hatóság felhasználhatja azt a jelentést, amelyet ezen irányelv előírásai szerint egy jóváhagyott vagy elismert laboratórium állított ki.”

7. A 8–8.2.2. pontot el kell hagyni.

8. A 9–9.2. pont8–8.2.pontra változik.

9. Az 1. és 2. függelék helyébe az alábbi 1. és 2. függelék lép:

„1. Függelék

… sz. ADATKÖZLŐ LAP

a járműtípus motorteljesítmény szerinti EK-típusjóváhagyásáról szóló 70/156/EGK (*)*) tanácsi irányelv I. melléklete alapján

(a legutóbb a…/…/EK irányelvvel mód osított 80/1269/EGK irányelv)

A következő adatokat, szükség szerint, a mellékelt okiratok jegyzékével együtt, három példányban kell benyújtani. Ha rajzokat is mellékelnek, akkor azokat megfelelő méretarányban és elegendő részletességgel kidolgozva kell benyújtani, A4-es formátumban vagy A4-es formátumra összehajtogatva. Az esetleg mellékelt fényképfelvételeknek elegendően részletesnek kell lenniük.

Ha a rendszereknek, részegységeknek vagy önálló műszaki egységeknek elektronikus vezérlésük van, az azok teljesítményjellemzőire vonatkozó adatokat meg kell adni.

0. ÁLTALÁNOS ADATOK

0.1. Gyártó (a gyártó kereskedelmi neve): ……

0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): ……

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, amennyiben vannak ilyenek a járművön[b]: ……

0.3.1. Az ismertetőjelek feltüntetési helye: ……

0.4. A jármű kategóriája[c]: ……

0.5. A gyártó neve és címe: ……

0.8 Összeszerelő üzem(ek) címe(i): ……

1. A JÁRMŰ ÁLTALÁNOS ÉPÍTÉSI JELLEMZŐI

1.1. Egy jellemző jármű fényképei és/vagy rajzai: ……

1.8. Jobbkormányos/balkormányos ([1])……

(*) Az ezen az adatközlő lapon alkalmazott pont-számozások és lábjegyzetek megfelelnek a 70/156/EGK irányelv I. mellékletében felsoroltaknak. Az ezen irányelv szempontjából lényegtelen pontok kihagyásra kerültek.

3. HAJTÓMOTOROK[q]

3.1. Gyártó: .....

3.1.1. A gyártó motorkódja (a motoron lévő jelölés vagy más azonosító jel szerint): .....

3.2.1.1. Működési alapelv: külső gyújtású/sűrítéses gyújtású, négyütemű/kétütemű ([1])

3.2.1.2. Hengerek száma és elrendezése: .....

3.2.1.2.1. Furat[r]: ..... mm

3.2.1.2.2. Löket[r]: ..... mm

3.2.1.2.3. Gyújtási sorrend: .....

3.2.1.3. Motor-lökettérfogat[s]: ..... cm^3

3.2.1.4. Sűrítési viszony ([2]): .....

3.2.1.5. Az égéstér, a dugattyútető és külső gyújtású motorok esetén a dugattyúgyűrűk rajzai: .....

3.2.1.8. Maximális hasznos teljesítmény[t]: ..... kW, ... $1/min^{-1}$ fordulaton (a gyártó által megadott érték)

3.2.1.9. A gyártó által megadott megengedett legnagyobb fordulatszám: ..... $1/min^{-1}$

3.2.1.10. Legnagyobb hasznos nyomaték ([1]): ..... Nm, ... $1/min^{-1}$ fordulaton (a gyártó által megadott érték)

3.2.2. Tüzelőanyag: dízelolaj/benzin/PB-gáz/egyéb ([1])

3.2.2.1. Kísérleti oktánszám (RON), ólmozott: .....

3.2.2.2. Kísérleti oktánszám (RON), ólmozatlan: .....

3.2.4. Tüzelőanyag-ellátás

3.2.4.1. Porlasztóval (porlasztókkal): igen/nem ([1])

3.2.4.1.1. Gyártmány(ok): .....

3.2.4.1.2. Típus(ok): .....

3.2.4.1.3. Darabszám: .....

3.2.4.1.4. Beállító elemek ([2]):

3.2.4.1.4.1. Fúvókák: .....

3.2.4.1.4.2. Légtorkok: .....

3.2.4.1.4.3. Úszóház szintje: .....

3.2.4.1.4.4. Úszó tömege: .....

3.2.4.1.4.5. Úszótű: .....

} Vagy tüzelőanyag-szállítási görbe a légáram függvényében és ennek teljesítéséhez szükséges beállítási értékek

3.2.4.1.5. Hidegindító rendszer: kézi/automatikus ([1])

3.2.4.1.5.1. Működési alapelv(ek): .....

3.2.4.1.5.2. Az üzemi tartomány határai/beállítási értékek ([1]) ([2]): .....

3.2.4.2. Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak sűrítéses gyújtásnál): igen/nem ([1])

3.2.4.2.1. A rendszer leírása: .....

3.2.4.2.2. Működési alapelv: közvetlen befecskendezés/előkamrás/örvénykamrás ([1])

3.2.4.2.3. Befecskendező szivattyú

3.2.4.2.3.1. Gyártmány(ok): .....

3.2.4.2.3.2. Típus(ok): .....

3.2.4.2.3.3. Legnagyobb befecskendezhető mennyiség ([1]) ([2]): mm^3/löket vagy ütem, 1/perc szivattyúfordulaton, vagy szállítási jelleggörbe: .....

3.2.4.2.3.4. Befecskendezési időpont ([2]): .....

3.2.4.2.3.5. Az előbefecskendezés-szabályozó jelleggörbéje ([2]): .....

3.2.4.2.3.6. Kalibrálási eljárás: próbapadon/motoron ([1])

3.2.4.2.4. Regulátor

3.2.4.2.4.1. Típus: .....

3.2.4.2.4.2. Leszabályozási fordulatszám

3.2.4.2.4.2.1. Leszabályozási fordulatszám terhelésnél: ..... $1/min^{-1}$

3.2.4.2.4.2.2. Legnagyobb fordulat terhelés nélkül: ..... $1/min^{-1}$

3.2.4.2.5.	Befecskendező szelepek	
3.2.4.2.5.1.	Hosszúsága: ..... mm	
3.2.4.2.5.2.	Belső átmérője: ..... mm	
3.2.4.2.6.	Porlasztó(k)	
3.2.4.2.6.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.4.2.6.2.	Típus(ok):	
3.2.4.2.6.3.	Nyitási nyomás ([2]): ..... kPa vagy jelleggörbe ([2]):	
3.2.4.2.7.	Hidegindító rendszer	
3.2.4.2.7.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.4.2.7.2.	Típus(ok):	
3.2.4.2.7.3.	Leírás:	
3.2.4.2.9.	Elektronikus vezérlőegység	
3.2.4.2.9.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.4.2.9.2.	A rendszer leírása:	
3.2.4.3.	Tüzelőanyag-befecskendezéssel (csak külső gyújtásnál): igen/nem ([1])	
3.2.4.3.1.	Működési alapelv: szívócsővezeték (központi/többpontos ([1]))/közvetlen befecskendezés/egyéb (meghatározás) ([1]):	
3.2.4.3.2.	Gyártmány(ok):	
3.2.4.3.3.	Típus(ok):	
3.2.4.3.4.	A rendszer leírása:	
3.2.4.3.4.1.	Vezérlőegység típusa vagy száma:	A folyamatos befecskendezéstől eltérő rendszer esetén egyenértékű részleteket kell megadni.
3.2.4.3.4.2.	Tüzelőanyag-szabályozó típusa:	
3.2.4.3.4.3.	Levegőáramlás-érzékelő típusa:	
3.2.4.3.4.4.	Tüzelőanyag-elosztó típusa:	
3.2.4.3.4.5.	Nyomásszabályozó típusa:	
3.2.4.3.4.8.	Fojtószelepház típusa:	
3.2.4.3.5.	Befecskendező szelepek: nyitó nyomás ([2]): ..... kPa vagy jelleggörbe ([2])	
3.2.4.3.6.	Befecskendezési időpont:	
3.2.4.3.7.	Hidegindító berendezés:	
3.2.4.3.7.1.	Működési elv(ek):	
3.2.4.3.7.2.	Az üzemi tartomány határai/beállítási értékek ([1]) ([2]):	
3.2.4.4.	Tápszivattyú	
3.2.4.4.1.	Nyomás ([2]): ..... kPa vagy jelleggörbe ([2]):	
3.2.5.	Villamos rendszer	
3.2.5.1.	Névleges feszültség: ..... V, pozitív/negatív testelés ([1])	
3.2.5.2.	Generátor	
3.2.5.2.1.	Típus:	
3.2.5.2.2.	Névleges teljesítmény: ..... VA	
3.2.6.	Gyújtás	
3.2.6.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.6.2.	Típus(ok):	
3.2.6.3.	Működési elv:	
3.2.6.4.	Előgyújtási jelleggörbe ([2]):	
3.2.6.5.	Statikus gyújtási időpont ([2]): ..... fok FHP előtt	
3.2.6.6.	Megszakító hézag ([2]): ..... mm	
3.2.6.7.	Zárásszög ([2]): ..... fok	
3.2.7.	Hűtőrendszer (folyadék/levegő) ([1])	
3.2.7.1.	A motorhőmérséklet-szabályozó szerkezet névleges beállítási értéke:	
3.2.7.2.	Folyadékhűtés	
3.2.7.2.1.	A folyadék fajtája:	
3.2.7.2.2.	Hűtőfolyadék-szivattyú(k): igen/nem ([1])	
3.2.7.2.3.	Jellemzők ....., vagy	
3.2.7.2.3.1.	Gyártmány(ok):	
3.2.7.2.3.2.	Típus(ok):	

3.2.7.2.4. Áttételi arány(ok): .....

3.2.7.2.5. A ventilátor és hajtó mechanizmusának leírása: .....

3.2.7.3. Levegőhűtés

3.2.7.3.1. Fúvó: igen/nem ([1])

3.2.7.3.2. Jellemzők ....., vagy

3.2.7.3.2.1. Gyártmány(ok): .....

3.2.7.3.2.2. Típus(ok): .....

3.2.7.3.3. Áttételi arány(ok): .....

3.2.8. Szívórendszer

3.2.8.1. Feltöltő: igen/nem ([1])

3.2.8.1.1. Gyártmány(ok): .....

3.2.8.1.2. Típus(ok): .....

3.2.8.1.3. A rendszer leírása (pl. legnagyobb feltöltő nyomás: ..... kPa, lefúvatószelep, ha van): .....

3.2.8.2. Töltőlevegő-hűtő: igen/nem ([1])

3.2.8.4. A szívóvezetékek és tartozékaik (szívókamra, előmelegítő, kiegészítő belépőlevegő-nyílások stb.) leírása és rajzai: .....

3.2.8.4.1. A szívócsővezeték leírása (rajzokkal és/vagy fényképekkel): .....

3.2.8.4.2. Levegőszűrő, rajzok: ....., vagy

3.2.8.4.2.1. Gyártmány(ok): .....

3.2.8.4.2.2. Típus(ok): .....

3.2.8.4.3. Szívászajcsökkentő, rajzok: ....., vagy

3.2.8.4.3.1. Gyártmány(ok): .....

3.2.8.4.3.2. Típus(ok): .....

3.2.9. Kipufogórendszer

3.2.9.1. A kipufogó-gyűjtőcső leírása és/vagy rajzai: .....

3.2.9.2. A kipufogórendszer leírása és/vagy rajzai: .....

3.2.9.3. Legnagyobb megengedett kipufogó-ellennyomás névleges motorfordulaton és 100 % terhelésnél: .... kPa

3.2.10. A beömlő és kiömlő nyílások legkisebb keresztmetszete: .....

3.2.11. Szelepvezérlési idők vagy azzal egyenértékű adatok

3.2.11.1. Legnagyobb szelepemelkedés, nyitási és zárási szögek vagy alternatív vezérlőrendszerek esetén a vezérlési idők adatai, a holtpontokhoz viszonyítva: .....

3.2.11.2. Referenciaértékek és/vagy beállítási tartományok ([1]): .....

3.2.12. A levegőszennyezés elleni intézkedések

3.2.12.2. Kiegészítő kibocsátáscsökkentő berendezések (ha vannak, és más pontban nem szerepelnek)

3.2.12.2.1. Katalizátor: igen/nem ([1])

3.2.12.2.1.1.A katalizátorok és monolitok darabszáma: .....

3.2.12.2.1.2.A katalizátor(ok) mérete, alakja és térfogata: .....

3.2.12.2.2. Oxigénérzékelő: igen/nem ([1])

3.2.12.2.3. Levegőbefúvás: igen/nem ([1])

3.2.12.2.4. Kipufogógáz-visszavezetés: igen/nem ([1])

3.2.12.2.6. Részecskecsapda: igen/nem ([1])

3.2.12.2.6.1.A részecskecsapda méretei, alakja és térfogata: .....

3.2.12.2.7. Egyéb rendszerek (leírás és működési mód): .....

3.6. A gyártó által megengedett legnagyobb hőmérsékletek

3.6.1. Hűtőrendszer

3.6.1.1. Folyadékhűtés

Legnagyobb hőmérséklet a motorból való kilépésnél: ..... °C

3.6.1.2. Léghűtés

3.6.1.2.1. Referenciapont: .....

3.6.1.2.2. A referenciapontban mért legnagyobb hőmérséklet: ..... °C

3.6.2. A töltőlevegő-hűtőből kilépő levegő legnagyobb hőmérséklete: ..... °C

3.6.3. A kipufogógáz legnagyobb hőmérséklete a kipufogócsőnek a kipufogó-gyűjtőcső pereme(i) közelében levő pontján: …… °C

3.6.4. Tüzelőanyag-hőmérséklet

minimum: …… °C

maximum: …… °C

3.6.5. Kenőolaj-hőmérséklet

minimum: …… °C

maximum: …… °C

3.8. Kenési rendszer

3.8.1. A kenési rendszer leírása

3.8.1.1. A kenőolajtartály helye: ……

3.8.1.2. Az olajozás módja (nyomóolajozás/szívócsőbe fecskendezés/tüzelőanyaghoz keverés stb.) [1]……

3.8.2. Olajszivattyú

3.8.2.1. Gyártmány(ok) ……

3.8.2.2. Típus(ok) ……

3.8.3. Olaj/tüzelőanyag-keverési arány

3.8.3.1. Százalék: ……

3.8.4. Olajhűtő: igen/nem [1]

3.8.4.1. Rajz(ok): ……, vagy

3.8.4.1.1 Gyártmány(ok): ……

3.8.4.1.2. Típus(ok): ……

……

(Kelt, iktató)

---

[1] A nem megfelelő rész törlendő.

[2] Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem lényegesek azon jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából, amelyre ez a típusbizonyítvány vonatkozik, akkor az ilyen karaktereket az adatlapon »?« jellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

Kiegészítés az 1. függelékhez

1. Egyéb, motor által meghajtott segédberendezés (az I. melléklet 5.1.2. pontja szerint) (felsorolás és rövid leírás, ha szükséges): ……

2. Kiegészítő információk a vizsgálati feltételekről (csak külső gyújtású motorok esetén)

2.1. Gyújtógyertya

2.1.1. Gyártmány: ……

2.1.2. Típus: ……

2.1.3. Szikraköz beállítása: ……

2.2. Gyújtótekercs

2.2.1. Gyártmány: ……

2.2.2. Típus: ……

2.3. Gyújtókondenzátor

2.3.1. Gyártmány: ……

2.3.2. Típus: ……

2.4. Rádió-zavarszűrő berendezés

2.4.1. Gyártmány: ……

2.4.2. Típus: ……

---

2. Függelék

MINTA
(legnagyobb méret: A4 [210 x 297 mm])

EK-TÍPUSBIZONYÍTVÁNY

Pecsét helye

Jármű/alkatrész/önálló műszaki egység típusának ([1]) a legutóbb a(z) / /EK irányelvvel módosított / /EK irányelv szerinti
– típusjóváhagyásáról ([1]),

– a típusjóváhagyás kiterjesztéséről ([1]),

– a típusjóváhagyás elutasításáról ([1]),

– a típusjóváhagyás visszavonásáról ([1])

szóló értesítés.

A típusjóváhagyás száma: .....

A kiterjesztés indoka: .....

I. RÉSZ

0.1. Gyártmány (a gyártó kereskedelmi neve): .....

0.2. Típus és általános kereskedelmi leírás(ok): .....

0.3. Típusazonosító ismertetőjelek, ha a járművön/részegységen/önálló műszaki egységen jelölve vannak ([1]) ([1]): .....

0.3.1. A jelzés helye: .....

0.4. A jármű kategóriája ([2]) ([3]): .....

0.5. A gyártó neve és címe: .....

0.7. Alkatrészek és önálló műszaki egységek esetén az EK-típus-jóváhagyási jel helye és felerősítésének módja: .....

0.8. Az összeszerelő üzem(ek) címe(i): .....

II. RÉSZ

1. Kiegészítő információk (adott esetben): lásd a függelék kiegészítésében

2. A vizsgálatok elvégzéséért felelős műszaki szolgálat: .....

3. A vizsgálati jegyzőkönyv kelte: .....

4. A vizsgálati jegyzőkönyv száma: .....

5. Megjegyzések (ha vannak): lásd a függelék kiegészítésében

6. Hely: .....

7. Kelt: .....

8. Aláírás: .....

9. A jóváhagyó hatóságnak benyújtott – kívánságra hozzáférhető – információs anyag tárgymutatója mellékelve.

([1]) Ha a típusazonosító ismertetőjel olyan karaktereket tartalmaz, amelyek nem lényegesek azon jármű, alkatrész vagy önálló műszaki egység leírása szempontjából, amelyre ez a típusbizonyítvány vonatkozik, akkor az ilyen karaktereket az adatlapon »?« jellel kell helyettesíteni (pl. ABC??123??).

([2]) A nem megfelelő rész törlendő.

([3]) A 70/156/EGK irányelv II. melléklet A. pontjában található meghatározás szerint.

Kiegészítés a… sz. EK-típus-jóváhagyási bizonyítványhoz,

a járművek a legutóbb a(z)…/…/EK irányelvvel módosított 80/1269/EGK irányelv szerinti típusjóváhagyásával kapcsolatosan

1. Kiegészítő adatok

1.1. Motor: .....

1.1.1. A gyártó motorkódja: .....

(a motoron lévő jelölés vagy más azonosító jel szerint)

1.1.2. Motor-lökettérfogat: .....

1.1.3. Tüzelőanyag: gázolaj/benzin/PB-gáz/egyéb ([1])

1.1.4. Maximális hasznos teljesítmény: ..... kW, ... 1/perc fordulaton

5. Megjegyzések: .....

([1]) A nem megfelelő rész törlendő.”

II. MELLÉKLET

10. AZ 1. PONT FÖLÖTTI TELJES SZÖVEG HELYÉBE A „VIZSGÁLATI JELENTÉS” új cím lép.

11. Az 1–4. pontot el kell hagyni.

12. Az 5. és 6. pont számozása 1., illetve 2. pontra változik.

13. A 2.1. (korábban 6.1.) pont:A táblázatban a „Hozzáadandó teljesítmény … (lásd az 1. táblázat 5. megjegyzését)” szöveg helyébe a „Hozzáadandó teljesítmény a melléklet 1. táblázatában (lásd az I. melléklet 1. függelékéhez tartozó kiegészítések 1. pontját) meghatározottakon kívül a motorra szerelt segédberendezésekre vonatkozóan. Levonandó teljesítmény, ha a mérés fel nem szerelt ventilátorral történt (lásd az I. mellékletben az 1. táblázat 5. megjegyzését)” szöveg lép.

14. A 7–14. pontot el kell hagyni.