To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

z dne 23. aprila 2015

o dodatnih plovnostnih specifikacijah za posamezno vrsto operacij in o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012

(UL L 106, 24.4.2015, str. 18)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►M1	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2019/133 z dne 28. januarja 2019	L 25	14	29.1.2019
►M2	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2020/1159 z dne 5 avgusta 2020	L 257	14	6.8.2020
►M3	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2021/97 z dne 28. januarja 2021	L 31	208	29.1.2021
►M4	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/1254 z dne 19. julija 2022	L 191	47	20.7.2022
►M5	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2024/2954 z dne 29. novembra 2024	L 2954	1	2.12.2024

▼B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

z dne 23. aprila 2015

o dodatnih plovnostnih specifikacijah za posamezno vrsto operacij in o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012

▼M2

Člen 1

Predmet urejanja in področje uporabe

1. Ta uredba določa skupne dodatne plovnostne specifikacije v zvezi z zahtevami glede stalne plovnosti zrakoplovov in izboljšav njihove varnosti.

▼M5

2. Ta uredba se uporablja za:

(a) operatorje:

(i) zrakoplova, registriranega v državi članici, razen kadar in kolikor je država članica prenesla svoje odgovornosti v skladu s Čikaško konvencijo na tretjo državo in zrakoplov upravlja operator zrakoplova iz tretje države;

(ii) zrakoplova, registriranega v tretji državi, ki ga upravlja operator zrakoplova, ki je ustanovljen, ima sedež ali glavni kraj poslovanja na ozemlju, na katerem se uporabljata Pogodbi;

(b) nosilce certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa ali odobritve projekta spremembe ali projekta popravila, ki ga Agencija odobri v skladu z Uredbo Komisije (EU) št. 748/2012 ([1]) ali za katerega se šteje, da je bil izdan v skladu s členom 3 navedene uredbe;

(c) prosilce za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami za velika letala, za katera je bila vloga predložena pred 1. januarjem 2019 in ki jim je bil certifikat izdan po 26 avgustu 2020, kot je določeno v Prilogi I (del 26).

▼B

Člen 2

Opredelitev pojmov

V tej uredbi:

(a) „največje operativno število potniških sedežev“ pomeni največje število potniških sedežev v posameznem zrakoplovu, brez sedežev za posadko, ki je določeno za operativne namene in opredeljeno v operativnem priročniku;

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 748/2012 z dne 3. avgusta 2012 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav ali izjavo o skladnosti glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter za zahteve glede sposobnosti organizacij za projektiranje in proizvodnjo (UL L 224, 21.8.2012, str. 1), ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

▼M5

(b) „veliko letalo“ pomeni letalo, ki ima v osnovi za certificiranje določene certifikacijske specifikacije za velika letala „CS-25“ ali enakovredne specifikacije;

(ba) „malo letalo“ pomeni letalo, ki ima v osnovi za certificiranje določene certifikacijske specifikacije za letala normalne kategorije „CS-23“ ali enakovredne specifikacije;

(c) „velik helikopter“ pomeni helikopter, ki ima v osnovi za certificiranje določene certifikacijske specifikacije za velike rotoplane „CS-29“ ali enakovredne specifikacije;

(ca) „mali helikopter“ pomeni helikopter, ki ima v osnovi za certificiranje določene certifikacijske specifikacije za male rotoplane „CS-27“ali enakovredne specifikacije;

▼M4

(cb) „mali helikopter kategorije A“ pomeni mali helikopter, ki ima vse značilnosti kategorije A, kakor je opredeljena v točki (17) Priloge I k Uredbi (EU) št. 965/2012, in ima v osnovi za certificiranje določene dodatne specifikacije iz certifikacijskih specifikacij za velike rotoplane (CS-29), ki se uporabljajo na podlagi sklica v Dodatku C k CS-27 ali enakovredne specifikacije;

(cc) „utemeljene razmere na morju“ pomenijo razmere na morju, ki jih je izbral prosilec za certifikat tipa ali dodatni certifikat tipa in pri katerih je bilo dokazano, da je rotoplan odporen proti prevrnitvi, zaradi česar je bil certificiran v skladu s predpisi o zasilnem pristanku na vodi ali zasilnih plavalnih sistemih;

▼M1

(d) „letalo z majhno zasedenostjo“ pomeni letalo, v katerem je največje operativno število potniških sedežev:

(1) do vključno 19 sedežev ali

(2) do vključno ena tretjina največjega števila potniških sedežev na letalu s certifikatom tipa, kot je navedeno na listi podatkov certifikata tipa (TCDS), če sta izpolnjena oba naslednja pogoja:

(a) odobreno skupno število potniških sedežev, ki so lahko zasedeni med vožnjo po tleh, vzletom ali pristankom, ne presega 100 na nadstropje;

(b) največje operativno število potniških sedežev med vožnjo po tleh, vzletom ali pristankom na kateri koli posamezni coni med paroma zasilnih izhodov (ali kateri koli slepi coni) ne presega ene tretjine dovoljenega skupnega števila potniških sedežev za para zasilnih izhodov, ki mejita na navedeno cono (z uporabo dovoljenega števila potniških sedežev za vsak par zasilnih izhodov, kot je določeno v veljavni osnovi za certificiranje letala). Za namen ugotavljanja skladnosti s to omejitvijo za cone se za letala, ki imajo onesposobljene zasilne izhode, predpostavlja, da so vsi zasilni izhodi funkcionalni;

▼M2

(e) „omejitev veljavnosti“ v povezavi s tehničnimi podatki, ki podpirajo program vzdrževanja konstrukcije, pomeni časovno obdobje, navedeno kot število vseh skupnih ciklov letenja ali ur letenja ali obojega, v katerem je dokazano, da na letalu ne bo prišlo do razširjenih poškodb zaradi utrujenosti;

(f) „oddelek o omejitvi plovnosti“ pomeni oddelek v navodilih za stalno plovnost, kot se zahteva v točkah 21.A.61, 21.A.107 in 21.A.120A Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, ki vsebuje omejitve glede plovnosti, ki določajo posamezne čase za obvezno zamenjavo, intervale za inšpekcijske preglede in povezani postopek pregleda;

▼M5

(g) „program za preprečevanje in nadzor korozije“ pomeni dokument, v katerem se upošteva sistematičen pristop k preprečevanju in nadzoru korozije v osnovni konstrukciji letala ter v katerem so zajete osnovne naloge v zvezi s korozijo, vključno s pregledi, področja, za katera se izvajajo navedene naloge, opredeljene ravni korozije in časovni okviri glede zagotavljanja skladnosti (pragi za izvajanje in intervali ponovitev);

▼M2

(h) „razširjene poškodbe zaradi utrujenosti“ pomenijo istočasno prisotnost razpok na več mestih na konstrukciji letala, pri čemer so te razpoke take velikosti in v takem številu, da ni več zagotovljena trdnost za zasilno delovanje ali preostala trdnost konstrukcije, uporabljena za njeno certificiranje;

▼M5

(i) „osnovna konstrukcija“ pomeni konstrukcijo, ki je projektirana v certifikatu tipa ali certifikatu tipa z omejitvami za zadevni model letala (tj. „konfiguracija modela letala, kakršno je bilo dostavljeno“);

(j) „osnovna konstrukcija, pri kateri je utrujenost lahko kritična“ pomeni osnovno konstrukcijo letala, ki jo je nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami kategoriziral kot konstrukcijo, pri kateri je utrujenost lahko kritična;

▼M2

(k) „spremenjena konstrukcija, pri kateri je utrujenost lahko kritična“ pomeni vsako konstrukcijo letala, pri kateri je utrujenost lahko kritična, ki izhaja iz spremembe projekta tipa ali na katero ta vpliva in ki še ni navedena kot del osnovne konstrukcije, pri kateri je utrujenost lahko kritična;

(l) „ocenjevanje tolerance poškodb“ je postopek, v katerem se določijo vzdrževalna opravila, potrebna za odkrivanje ali preprečevanje razpok zaradi utrujenosti, ki bi lahko prispevale h katastrofalni odpovedi. Če se ocenjevanje tolerance poškodb uporablja za popravila in spremembe, vključuje oceno popravila ali spremembe in konstrukcijo, pri kateri je utrujenost lahko kritična, na katero popravilo ali sprememba vpliva;

▼M5

(m) „pregled tolerance poškodb“ pomeni dokumentirano zahtevo za pregled ali drugo vzdrževalno opravilo, ki ga izvedejo nosilci certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa ali obstoječe odobritve večje spremembe, kot je določeno v Prilogi I (del 26), zaradi ocenjevanja tolerance poškodb, in vključuje področja, ki jih je treba pregledati, metodo pregleda, postopke pregleda (vključno z zaporednimi koraki pregleda ter merili sprejemljivosti in merili za izključitev), prag za preglede in vse ponavljajoče se intervale, povezane z navedenimi pregledi, ter tudi, kadar je ustrezno, specifikacijo vzdrževalnih opravil, kot so zamenjava, popravilo ali sprememba;

(n) „smernice za oceno popravil“ pomenijo postopkovni in časovni razpored izvajanja za opravljanje pregledov, ki jih je nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami določil za popravila, ki vplivajo na konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, da se zagotovi stalna integriteta konstrukcije vseh pomembnih popravil, kot je določeno v točki 26.309 Priloge I (del 26);

▼M2

(o) „konstrukcija, pri kateri je utrujenost lahko kritična“ pomeni konstrukcijo letala, na katero lahko vplivajo razpoke zaradi utrujenosti, ki bi lahko povzročile katastrofalno odpoved letala.

▼M5

_____

▼B

Člen 4

Sprememba Uredbe (EU) št. 965/2012

Priloga III k Uredbi (EU) št. 965/2012 se spremeni v skladu s Prilogo II k tej uredbi, da se vanjo vključi sklic na to uredbo.

Člen 5

Prehodne določbe

Za zrakoplove, za katere so operatorji pred datumoma uporabe iz člena 6 svojim pristojnim organom dokazali skladnost z JAR-26 „Dodatne plovnostne zahteve za operacije“ („Additional Airworthiness Requirements for Operations“, v nadaljnjem besedilu: zahteve JAR-26), ki so jih 13. julija 1998 izdali Združeni letalski organi, kakor so bile spremenjene s spremembo 3 z dne 1. decembra 2005, velja, da izpolnjujejo enakovredne specifikacije iz Priloge I k tej uredbi.

Zrakoplovi, za katere je bila v skladu s prvim pododstavkom dokazana skladnost z zahtevami JAR-26, ki so enakovredne specifikacijam iz točk 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 in 26.250 Priloge I k tej uredbi, se pozneje ne smejo spreminjati na način, ki bi vplival na njihovo skladnost z zadevnimi zahtevami JAR-26.

▼B

Člen 6

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 14. maja 2015.

Točke 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 in 26.250 Priloge I pa se uporabljajo od 14. maja 2017.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼M2

PRILOGA I

DEL 26

DODATNE PLOVNOSTNE SPECIFIKACIJE ZA OPERACIJE

▼M5

KAZALO

PODDEL A — SPLOŠNE DOLOČBE

26.10 Pristojni organ

26.20 Začasno nedelujoča oprema

26.30 Dokazovanje skladnosti

PODDEL B — LETALA

26.50 Sedeži, ležišča, varnostni pasovi in ramenski varnostni pasovi

26.60 Zasilni pristanek – dinamični pogoji

26.100 Lokacija zasilnih izhodov

26.105 Dostop do zasilnih izhodov

26.110 Oznake zasilnih izhodov

26.120 Notranja zasilna razsvetljava in delovanje zasilne luči

26.150 Notranjost kabin

26.155 Vnetljivost oblog v prtljažnem prostoru

26.156 Materiali za toplotno in zvočno izolacijo

26.157 Pretvorba prostorov razreda D

26.160 Protipožarna zaščita stranišča

26.170 Gasilni aparati

26.175 Protipožarna zaščita v prostoru za tovor

26.200 Zvočni signali pristajalnega podvozja

26.201 Tlak v pnevmatikah

26.205 Sistemi za opozarjanje na prekoračitev vzletno-pristajalne steze

26.250 Sistemi za upravljanje vrat kabine letalske posadke — nezmožnost enega člana za delo

26.300 Program stalne integritete konstrukcije starajočih se zrakoplovov – splošne zahteve

26.301 Načrt skladnosti za nosilce certifikata tipa (z omejitvami)

26.302 Ocena tolerance utrujenosti in poškodb

26.303 Omejitev veljavnosti

26.304 Program za preprečevanje in nadzor korozije

26.305 Veljavnost programa stalne integritete konstrukcije

▼M5

26.306 Osnovne konstrukcije, pri kateri je utrujenost lahko kritična

26.307 Podatki o toleranci poškodb za obstoječe spremembe konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična

26.308 Podatki o toleranci poškodb za obstoječa popravila konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična

26.309 Smernice za oceno popravil

26.330 Podatki o toleranci poškodb za obstoječe dodatne certifikate tipa, druge obstoječe večje spremembe in obstoječa popravila, ki vplivajo na navedene spremembe ali dodatne certifikate tipa

26.331 Načrt skladnosti za nosilce dodatnih certifikatov tipa

26.332 Opredelitev sprememb, ki vplivajo na konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična

26.333 Podatki o toleranci poškodb za dodatne certifikate tipa in popravila v zvezi z navedenimi dodatnimi certifikati tipa, odobrena 1. septembra 2003 ali pozneje

26.334 Podatki o toleranci poškodb za dodatne certifikate tipa ter druge obstoječe večje spremembe in popravila v zvezi z navedenimi dodatnimi certifikati tipa ali spremembe, odobrene pred 1. septembrom 2003

26.370 Program vzdrževanja

PODDEL C — HELIKOPTERJI

26.400 Gasilni aparati

26.405 Protipožarna zaščita v prostoru za tovor

26.410 Naprave za upravljanje v sili pod vodo

26.415 Podvodni zasilni izhodi

26.420 Oprema za nujne primere za letenje nad vodo

26.425 Obstoj utemeljenih razmer na morju

26.430 Odpornost zasilnega plavalnega sistema na poškodbe

26.431 Ugotavljanje trdnosti projektov zasilnih plavalnih sistemov

26.435 Samodejna splavitev zasilnega plavalnega sistema

26.440 Sistemi za gorivo, odporni proti trkom

Dodatek 1 — Seznam modelov letal, za katere se nekatere določbe Priloge I (del 26) ne uporabljajo

▼B

PODDEL A

SPLOŠNE DOLOČBE

▼M5

26.10 Pristojni organ

(a) Za namene te priloge je pristojni organ, ki mu mora operator zrakoplova dokazati skladnost svojega zrakoplova, katerega projekt je že bil certificiran, z zahtevami iz te priloge, pristojni organ, odgovoren za nadzor navedenega operatorja, ali Agencija, če je bila odgovornost za nadzor operatorja dodeljena Agenciji v skladu s členom 64 ali 65 Uredbe (EU) 2018/1139.

▼M5

(b) Za namene te priloge je pristojni organ, ki mu mora nosilec certifikata tipa, certuifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa, odobritve projekta spremembe ali odobritve projekta popravila dokazati skladnost z zahtevami iz te priloge, Agencija.

▼B

26.20 Začasno nedelujoča oprema

Polet se ne začne, če je kateri koli instrument, del opreme ali funkcija zrakoplova, ki se zahteva v tem delu, nedelujoča ali če manjka, razen če se ne opusti na podlagi seznama minimalne opreme operatorja, ki je opredeljen v delu ORO.MLR.105, in potrdi s strani pristojnega organa.

▼M5

26.30 Dokazovanje skladnosti

(a) Agencija v skladu s členom 76(3) Uredbe (EU) 2018/1139 izda certifikacijske specifikacije kot standardni način izkazovanja skladnosti s to prilogo. Certifikacijske specifikacije so dovolj podrobne in specifične, da lahko predstavijo pogoje, na podlagi katerih se lahko dokaže skladnost z zahtevami iz te priloge.

(b) Operatorji zrakoplovov in nosilci certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa, odobritve projekta spremembe ali projekta popravila lahko skladnost z zahtevami iz te priloge dokažejo z upoštevanjem enega od naslednjih dokumentov:

(i) specifikacij, ki jih Agencija izda na podlagi točke (a) ali enakovrednih certifikacijskih specifikacij, ki jih Agencija izda na podlagi točke 21.B.70 Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012;

(ii) tehničnih standardov, ki zagotavljajo enakovredno raven varnosti kot standardi iz navedenih certifikacijskih specifikacij.

(c) Nosilci certifikata tipa, certifikata tipa z omejitvami, dodatnega certifikata tipa, odobritve projekta spremembe ali projekta popravila dajo na voljo katero koli spremembo navodil za stalno plovnost, pripravljenih za zagotavljanje skladnosti s to prilogo, vsem znanim operatorjem zadevnega zrakoplova in, na zahtevo, kateri koli drugi osebi, ki mora izpolnjevati taka navodila, vključno z organizacijami za vodenje stalne plovnosti. Za namene te uredbe navodila za stalno plovnost vključujejo tudi preglede tolerance poškodb, smernice za oceno popravil, osnovni program za preprečevanje in nadzor korozije, seznam konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična, ter oddelke o omejitvi plovnosti.

PODDEL B — LETALA

▼B

26.50 Sedeži, ležišča, varnostni pasovi in ramenski varnostni pasovi

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in so pridobila certifikat tipa 1. januarja 1958 ali pozneje, zagotovijo, da so sedeži in njihov zadrževalni sistem za vse člane letalske posadke ali kabinskega osebja prilagojeni na način, ki zagotavlja najvišjo raven zaščite pri zasilnih pristankih, obenem pa uporabnikom sedežev omogoča potrebne funkcije in hitro zapustitev letala.

▼M3

26.60 Zasilni pristanek – dinamični pogoji

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo pri komercialnem letalskem prevozu potnikov in so pridobila certifikat tipa 1. januarja 1958 ali pozneje ter za katera je individualno spričevalo o plovnosti prvič izdano dne 26. februarja 2021 ali pozneje, za vsak projekt tipa sedeža, odobren za uporabo med vožnjo po tleh, vzletom ali pristankom, dokažejo, da je uporabnik zaščiten pred obremenitvami, ki so posledica pogojev med pristankom v sili. Dokaz se opravi na enega od naslednjih načinov:

(a) z uspešno opravljenimi dinamičnimi preskusi;

(b) z racionalno analizo, ki zagotavlja enakovredno varnost na podlagi dinamičnih preskusov podobnega projekta tipa sedeža.

Obveznost iz prvega odstavka ne velja za naslednje sedeže:

(a) sedeže za osebje v pilotski kabini;

(b) sedeže v letalih z majhno zasedenostjo, ki izvajajo samo izredne operacije komercialnega zračnega prevoza na zahtevo;

(c) sedeže na modelu letala iz preglednice A.1 Dodatka 1, na katerih je serijska številka proizvajalca iz navedene preglednice.

▼M5

26.100 Lokacija zasilnih izhodov

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in na katerih največje število operativnih potniških sedežev presega število devetnajst ter ki imajo enega ali več onesposobljenih zasilnih izhodov, zagotovijo, da razdalje med preostalimi izhodi (ostanejo) ustrezne za učinkovito evakuacijo, razen pri velikih letalih, pri katerih je bila konfiguracija za zasilni izhod vgrajena in odobrena pred 1. aprilom 1999.

▼B

26.105 Dostop do zasilnih izhodov

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, zagotovijo sredstva za omogočanje hitrega in neoviranega premikanja vsakega potnika od njegovega sedeža do katerega koli zasilnega izhoda v primeru zasilne evakuacije.

26.110 Oznake zasilnih izhodov

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, izpolnijo naslednje:

(a) zagotovijo sredstva za lažjo določitev lokacije, dostop in upravljanje zasilnih izhodov s strani oseb v kabini v nepredvidenih razmerah v kabini v primeru zasilne evakuacije;

(b) zagotovijo sredstva za lažjo določitev lokacije in upravljanje zasilnih izhodov s strani osebja zunaj letala v primeru zasilne evakuacije.

26.120 Notranja zasilna razsvetljava in delovanje zasilne luči

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, zagotovijo, da so na voljo osvetljene oznake izhodov, splošna osvetlitev območja kabine in izhodov ter osvetlitev izhodne poti pri tleh, da bi olajšali določitev lokacije izhodov in premikanje potnikov proti izhodom v primeru zasilne evakuacije.

▼B

26.150 Notranjost kabin

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, izpolnijo naslednje:

(a) vsi materiali in oprema, ki se uporabljajo v kabinah posadke ali potnikov, morajo imeti takšne lastnosti vnetljivosti, ki čim bolj zmanjšujejo učinek požarov med poletom ter v kabini ohranjajo razmere, ki omogočajo preživetje, toliko časa, kot traja evakuacija potnikov iz zrakoplova;

(b) na prepoved kajenja se opozarja z oznakami;

(c) posode za smeti morajo biti takšne, da se ogenj iz njih ne more razširiti; na takšne posode se namesti oznaka, ki opozarja, da je vanje prepovedano metati tobačne izdelke.

26.155 Vnetljivost oblog v prtljažnem prostoru

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in so pridobila certifikat tipa po 1. januarju 1958, zagotovijo, da so obloge razreda C ali razreda D v prtljažnih prostorih izdelane iz materialov, ki učinkovito preprečujejo, da bi požar v prostoru ogrozil zrakoplov ali potnike na njem.

▼M5

26.156 Materiali za toplotno ali zvočno izolacijo

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in so pridobili certifikat tipa 1. januarja 1958 ali pozneje, zagotovijo, da:

(a) so za velika letala, za katera je bilo prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano pred 18. februarjem 2021, pri namestitvi novih materialov za toplotno ali zvočno izolacijo dne 18. februarja 2021 ali pozneje, navedeni novi materiali odporni proti širjenju plamena in preprečujejo ali zmanjšujejo tveganje širjenja plamena v letalu;

(b) so za velika letala, za katera je bilo prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano dne 18. februarja 2021 ali pozneje, materiali za toplotno ali zvočno izolacijo odporni proti širjenju plamena in preprečujejo ali zmanjšujejo tveganje širjenja plamena v letalu;

(c) so za velika letala, za katera je bilo prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano dne 18. februarja 2021 ali pozneje, z zmogljivostjo za prevoz 20 ali več potnikov, materiali za toplotno ali zvočno izolacijo (vključno z zapenjali za pritrditev materialov na trup letala), ki so nameščeni v spodnji polovici letala, odporni proti širjenju plamena in preprečujejo ali zmanjšujejo tveganje prodora plamena v letalo po nesreči ter v kabini ohranjajo razmere, ki omogočajo preživetje, toliko časa, kolikor traja evakuacija letala.

26.157 Pretvorba prostorov razreda D

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in so pridobili certifikat tipa 1. januarja 1958 ali pozneje, zagotovijo, da:

(a) je pri velikih letalih, katerih obratovanje vključuje prevoz potnikov, vsak prostor razreda D za tovor ali prtljago ne glede na njegovo prostornino v skladu s certifikacijskimi specifikacijami, ki se uporabljajo za prostor razreda C;

▼M5

(b) je pri velikih letalih, katerih obratovanje vključuje samo prevoz tovora, vsak prostor razreda D za tovor ne glede na njegovo prostornino v skladu s certifikacijskimi specifikacijami, ki se uporabljajo za prostor razreda C ali razreda E;

Ta točka se ne uporablja za operatorje modela letala, navedenega v preglednici A.1 Dodatka 1 k tej prilogi.

▼B

26.160 Protipožarna zaščita stranišča

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu in na katerih največje število operativnih potniških sedežev presega število devetnajst, izpolnijo naslednje:

stranišča so opremljena z:

(a) napravami za odkrivanje dima;

(b) napravami za samodejno pogasitev ognja, ki se pojavi v posodah za smeti.

▼M1

26.170 Gasilni aparati

Operatorji velikih letal zagotovijo, da naslednji gasilni aparati kot sredstvo za gašenje ne uporabljajo halona:

(a) vgrajeni gasilni aparati za vsako posodo za odpadke, kot so papir ali drugi odpadki, na straniščih na velikih letalih, za katera je prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano dne 18. februarja 2020 ali pozneje;

(b) prenosni gasilni aparati na velikih letalih, za katera je prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano dne 18. maja 2019 ali pozneje.

▼M5

26.175 Protipožarna zaščita v prostoru za tovor

(a) Za velika in mala letala z največjo vzletno maso večjo od 5 700 kg (12 500 lb), za katera je individualno spričevalo o plovnosti prvič izdano 1. januarja 2025 ali pozneje, nosilci:

— certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami ali

— odobritev dodatnega certifikata tipa ali projekta sprememb, če se sprememba nanaša na zmožnosti protipožarne zaščite v prostoru za tovor;

vsem znanim operatorjem takih letal dajo na voljo informacije o konstrukcijskih značilnostih letala, povezanih z zmožnostmi protipožarne zaščite v prostoru za tovor.

(b) Za mala letala z največjo vzletno maso 5 700 kg (12 500 lb) ali manj, ki so opremljena z vsaj enim prostorom za tovor, ločenim od pilotske kabine, in za katera je individualno spričevalo o plovnosti prvič izdano 1. januarja 2025 ali pozneje, nosilci:

— certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami ali

▼M5

— odobritev dodatnega certifikata tipa ali projekta sprememb, če se sprememba nanaša na zmožnosti protipožarne zaščite v prostoru za tovor;

vsem znanim operatorjem takih letal dajo na voljo informacije o konstrukcijskih značilnostih letala, povezanih z zmožnostmi protipožarne zaščite v prostoru za tovor za vse prostore za tovor, ločene od pilotske kabine.

(c) Informacije, ki so dane na voljo v skladu s točkama (a) in (b) so dovolj podrobne, da operatorje podpirajo pri izvedbi ocene tveganja prevoza blaga v prostoru za tovor.

Informacije so navedene v ustrezni dokumentaciji o letalu, ki je na voljo operatorjem in jo osebje operatorja, odgovorno za izvedbo ocene tveganja, zlahka prepozna.

(d) Nosilec odobritve projekta, ki mora dati na voljo informacije v skladu s točko (a) ali (b), da na voljo tudi spremembe teh informacij vsem znanim operatorjem letal, na katera vpliva sprememba.

▼B

26.200 Zvočni signali pristajalnega podvozja

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, zagotovijo, da je na letalu vgrajena ustrezna zvočna signalna naprava pristajalnega podvozja, da bi se bistveno zmanjšala verjetnost pristankov z nenamerno dvignjenim pristajalnim podvozjem.

▼M4

26.201 Tlak v pnevmatikah

Operatorji velikih letal čim bolj zmanjšajo tveganje, da bi bila pnevmatika med obratovanjem pod najnižjim obratovalnim tlakom.

▼M2

26.205 Sistemi za opozarjanje na prekoračitev vzletno-pristajalne steze

▼M5

(a) Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, zagotovijo, da je vsako veliko letalo, za katero je bilo prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano 1. julija 2026, opremljeno s sistemom za opozarjanje na prekoračitev vzletno-pristajalne steze.

▼M2

(b) Ta sistem je zasnovan tako, da omogoča zmanjšanje tveganja za vzdolžni izlet z vzletno-pristajalne steze med pristajanjem z opozarjanjem letalske posadke med poletom in na tleh, če obstaja nevarnost, da se letalo ne bo moglo ustaviti pred koncem vzletno-pristajalne steze.

▼B

26.250 Sistemi za upravljanje vrat kabine letalske posadke – nezmožnost enega člana za delo

Operatorji velikih letal, ki se uporabljajo v komercialnem zračnem prevozu, zagotovijo, da so vgrajeni sistemi za upravljanje vrat kabine letalske posadke opremljeni s sredstvi za izmenično odpiranje, da bi se olajšal dostop članov kabinskega osebja v kabino letalske posadke v primeru nezmožnosti enega člana letalske posadke za delo.

▼M5

26.300 Program stalne integritete konstrukcije starajočih se zrakoplovov – splošne zahteve

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje, za katero je bila vloga za certifikat tipa vložena pred 1. januarjem 2019, vzpostavi program stalne integritete konstrukcije starajočih se zrakoplovov, ki izpolnjuje zahteve iz točk 26.301 do 26.309.

(b) Točka (a) se ne uporablja za model velikega zrakoplova, za katerega je bil CT izdan pred 26. februarjem 2021 in ki izpolnjuje katerega koli od naslednjih pogojev:

(i) je naveden v preglednici A.1 Dodatka 1 k tej prilogi;

(ii) po 26. februarju 2021 ne obratuje več;

(iii) ni bil certificiran za izvajanje civilnih operacij s tovorom ali potniki;

(iv) njegov certifikat tipa z omejitvami je bil v skladu z zahtevami glede tolerance poškodb izdan pred 26. februarjem 2021, pod pogojem, da ne presega 75 % cilja obratovanja iz projekta in da se primarno uporablja v podporo operacijam proizvodnje nosilca odobritve;

(v) je certificiran s certifikatom tipa z omejitvami in primarno projektiran za gašenje požarov.

Izjeme, določene v točkah (b)(ii) do (v), se uporabljajo šele, ko nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji pred 27. majem 2021 predloži v odobritev seznam, na katerem so navedeni tip in modeli, spremembe ali serijske številke letala skupaj z informacijami, ki utemeljujejo razloge, zaradi katerih je bilo letalo vključeno na seznam.

(c) Za model velikega letala, za katerega je bil prvi certifikat tipa izdan pred 26. februarjem 2021 ter pri katerem obstoječa sprememba ali popravilo ni in ne bo vključeno v nobeno letalo v uporabi na dan 26. februarja 2022 ali pozneje, se točki (a)(ii) in (iii) točke 26.307 ter točka (a)(ii) točke 26.308 ne uporabljajo, če nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami seznam vseh sprememb in popravil Agenciji v odobritev predloži pred 26. februarjem 2022.

▼M2

26.301 Načrt skladnosti za nosilce certifikata tipa (z omejitvami)

(a) ►M5 Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje, za katero je bila vloga za certifikat tipa vložena pred 1. januarjem 2019: ◄

(i) pripravi načrt skladnosti za stalno integriteto konstrukcije, v katerem opiše načrtovani prikaz skladnosti z zahtevami iz točk 26.302 do 26.309;

(ii) Agenciji načrt skladnosti za stalno integriteto konstrukcije iz odstavka (i) v odobritev predloži pred 27. majem 2021.

(b) Prosilec za CT ali CTO iz točke (c) odstavka 2 člena 1:

(i) pripravi načrt skladnosti za stalno integriteto konstrukcije, v katerem opiše načrtovani prikaz skladnosti z zahtevami iz točk 26.303 do 26.306;

(ii) Agenciji načrt skladnosti za stalno integriteto konstrukcije iz odstavka (i) v odobritev predloži pred 27. majem 2021 ali pred izdajo certifikata, če je to pozneje.

26.302 Ocena tolerance utrujenosti in poškodb

▼M5

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, ki je bilo certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več in za katero je bila vloga za certifikat tipa predložena pred 1. januarjem 2019, opravi oceno tolerance utrujenosti in poškodb za konstrukcijo letala ter uvede preglede tolerance poškodb, s katerimi se bodo preprečile katastrofalne odpovedi zaradi utrujenosti v celotni obratovalni dobi letala.

▼M2

(b) Razen če Agencija ni že odobrila dokumentacije z opisom inšpekcijskih pregledov tolerance poškodb iz odstavka (a) v skladu s Prilogo I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012, nosilec CT ali CTO navedeno dokumentacijo Agenciji predloži v odobritev pred 26. februarjem 2023.

▼M5

26.303 Omejitev veljavnosti

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje, za katero je bila vloga za certifikat tipa vložena pred 1. januarjem 2019 in je certificirano z največjo vzletno maso, večjo od 34 019 kg (75 000 lb):

(i) določi omejitev veljavnosti, ki jo vključi v spremenjen oddelek o omejitvi plovnosti;

(ii) opredeli obstoječa in nova vzdrževalna opravila, od katerih je odvisna omejitev veljavnosti, ter pripravi servisne podatke, ki so potrebni za izvajanje navedenih vzdrževalnih opravil, te servisne podatke za vzdrževalna opravila pa predloži Agenciji v skladu z zavezujočim časovnim razporedom, dogovorjenim z Agencijo.

▼**M5**

Konstrukcijske konfiguracije letal, ki se ocenijo za namen določitve omejitve veljavnosti, vključujejo vse spremembe in izvedbe modela, odobrene v CT pred 26. februarjem 2021, ter vse konstrukcijske spremembe in zamenjave v zvezi s konstrukcijskimi konfiguracijami navedenih letal, ki se zahtevajo v skladu z direktivo o plovnosti in so bile izdane pred 26. februarjem 2021.

Z odstopanjem od točke (ii) nosilcu certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo ni treba pripraviti in Agenciji predložiti servisnih podatkov za vzdrževalno opravilo za model velikega letala, ki se po predvidenem datumu predložitve servisnih podatkov za navedeno vzdrževalno opravilo ne bo več uporabljalo. Da bi se ta izjema lahko uporabila, nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami najpozneje na dan, ko se model letala preneha uporabljati, o tem obvesti Agencijo.

(b) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji v odobritev predloži omejitev veljavnosti, določeno v skladu s točko (a), in spremembo oddelka o omejitvi plovnosti iz navedene točke skupaj z zavezujočim časovnim razporedom v rokih iz točk (i) do (iii):

(i) 26. avgust 2022 za konstrukcijo, pri kateri je utrujenost lahko kritična, z osnovo za certificiranje, ki ne vključuje ocenjevanja tolerance poškodb;

(ii) 26. februar 2026 za konstrukcijo letala, za katero se na datum začetka uporabe te uredbe o spremembi izvaja celovito preizkušanje utrujenosti;

(iii) 26. februar 2025 za vse druge konstrukcije letala.

(c) Prosilec za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je naveden v členu 1(2)(c), za veliko letalo z največjo vzletno maso večjo od 34 019 kg (75 000 lb):

(i) določi omejitev veljavnosti, ki jo vključi v oddelek o omejitvi plovnosti;

(ii) opredeli obstoječa in nova vzdrževalna opravila, od katerih je odvisna omejitev veljavnosti, ter pripravi servisne podatke, ki so potrebni za izvajanje navedenih vzdrževalnih opravil, te servisne podatke za vzdrževalna opravila pa predloži Agenciji v skladu z zavezujočim časovnim razporedom, dogovorjenim z Agencijo.

(d) Prosilec za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami iz člena 1(2), točka (c), predloži Agenciji v odobritev omejitev veljavnosti, določeno v skladu s točko (c) te točke in oddelkom o omejitvi plovnosti iz navedene točke skupaj z zavezujočim časovnim razporedom.

(i) pred datumom, ki ga je Agencija odobrila v načrtu prosilca za izvedbo preizkusov in analiz vseh letalskih konstrukcij, za katere je za podporo določitve omejitve veljavnosti potrebno novo celovito preizkušanje utrujenosti;

(ii) pred 26. februarjem 2025 za vse druge konstrukcije letala.

▼M5

26.304 Program za preprečevanje in nadzor korozije

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje, za katero je bila vloga za certifikat tipa vložena pred 1. januarjem 2019, oblikuje osnovni program za preprečevanje in nadzor korozije.

(b) Razen če Agencija v skladu s točko 21.A.3B(c)(1) Priloge 1 (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 ni že odobrila osnovnega programa za preprečevanje in nadzor korozije iz odstavka (a) ali iz poročila odbora za pregled vzdrževanja, nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji predloži program za preprečevanje in nadzor korozije v odobritev pred 26. februarjem 2023.

(c) Prosilec za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami iz člena 1(2), točka (c), za veliko letalo vzpostavi osnovni program za preprečevanje in nadzor korozij pred izdajo certifikata tipa.

26.305 Veljavnost programa stalne integritete konstrukcije

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje, za katero je bila vloga za certifikat tipa vložena pred 1. januarjem 2019, vzpostavi in izvede postopek za zagotovitev, da program stalne integritete konstrukcije ostane veljaven v celotni obratovalni dobi letala, ob upoštevanju izkušenj s servisiranjem in trenutnih operacij.

(b) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji pred 26. februarjem 2023 v odobritev predloži opis postopka iz točke (a). Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami izvede postopek v 6 mesecih od dne, ko ga Agencija odobri.

(c) Prosilec za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami iz točke (c) člena 1(2) za veliko letalo vzpostavi in izvede postopek za zagotovitev, da program stalne integritete konstrukcije ostane veljaven v celotni obratovalni dobi letala, ob upoštevanju izkušenj s servisiranjem in trenutnih operacij. Opis postopka predloži Agenciji v odobritev pred 26. februarjem 2023 ali pred izdajo certifikata, kar koli je pozneje, in postopek izvede v 6 mesecih od dne, ko ga Agencija odobri.

26.306 Osnovna konstrukcija, pri kateri je utrujenost lahko kritična

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje, za katero je bila vloga za certifikat tipa vložena pred 1. januarjem 2019 in ki je certificirano za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več, opredeli in navede osnovne konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, za vse spremembe in izvedbe modela letala, vključene v certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami.

▼M5

(b) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami seznam konstrukcij iz točke (a) pred 26. avgustom 2021 predloži Agenciji v odobritev.

(c) Po tem ko Agencija odobri seznam iz točke (a), ga nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami da na voljo nosilcem dodatnega certifikata tipa ali odobritve večje spremembe, ki morajo izpolnjevati točko 26.330, in vsem znanim operatorjem takih letal ter, na zahtevo, organizacijam, odgovornim za vodenje stalne plovnosti, da se podpre operatorje, ki morajo izpolnjevati točko 26.370.

(d) Prosilec za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami iz člena 1(2), točka (c), za veliko letalo, ki bo certificirano za prevoz 30 potnikov ali več ali imelo tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več, opredeli in navede osnovne konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, za vse spremembe in izvedbe modela, vključene v certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami. Seznam teh konstrukcij predloži Agenciji v odobritev pred 26. avgustom 2021 ali pred izdajo certifikata, kar koli je pozneje.

(e) Potem ko Agencija odobri seznam iz točke (d), ga prosilec za certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami, kot je navedeno v členu 1(2), točka (c), da na voljo vsem znanim operatorjem takih letal in, na zahtevo, organizacijam, odgovornim za vodenje stalne plovnosti, da se podpre operatorje, ki morajo izpolnjevati točko 26.370.

26.307 Podatki o toleranci poškodb za obstoječe spremembe konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več, za spremembe in spremenjene konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, ki obstajajo na dan 26. februarja 2021:

(i) pregleda obstoječe spremembe projekta in opredeli vse spremembe, ki vplivajo na osnovne konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, opredeljene v skladu s točko 26.306;

(ii) za vsako spremembo, opredeljeno v skladu s točko (i), določi vse s tem povezane spremenjene konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična;

(iii) za vsako spremembo, opredeljeno v skladu s točko (i), izvede ocenjevanje tolerance poškodb ter določi in dokumentira s tem povezane preglede tolerance poškodb.

(b) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji seznam vseh spremenjenih konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična, opredeljenih v skladu s točko (a)(ii), predloži v odobritev pred 26. februarjem 2022.

▼M5

(c) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji pred 26. avgustom 2022 predloži v odobritev podatke o toleranci poškodb, vključno z inšpekcijskimi pregledi tolerance poškodb, pridobljene pri oceni, opravljeni v skladu s točko (a)(iii).

(d) Po tem ko Agencija odobri seznam spremenjenih konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična, predložen v skladu s točko (b), nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami seznam da na voljo nosilcem dodatnega certifikata tipa ali odobritve večje spremembe, ki morajo izpolnjevati točko 26.330, in vsem znanim operatorjem takih letal ter, na zahtevo, organizacijam, odgovornim za vodenje stalne plovnosti, da se podpre operatorje, ki morajo izpolnjevati točko 26.370.

26.308 Podatki o toleranci poškodb za obstoječa popravila konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritičnas

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več, za objavljena popravila, ki obstajajo na dan 26. februarja 2021:

(i) pregleda podatke o popravilu in opredeli vsako popravilo, določeno v podatkih, ki vpliva na osnovne konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, in spremenjene konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, v skladu s točko 26.306(a) in točko 26.307(a)(ii);

(ii) izvede ocenjevanje tolerance poškodb za vsako popravilo, opredeljeno v skladu s točko (a)(i), če ni bila že opravljena.

(b) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji pred 26. majem 2022 v odobritev predloži podatke o toleranci poškodb, vključno s pregledi tolerance poškodb, pridobljene pri oceni, opravljeni v skladu s točko (a)(ii), razen če niso bili že odobreni v skladu s točko 21.A.435(b)(2) Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012 pred 26. avgustom 2022.

26.309 Smernice za oceno popravil

(a) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami za veliko letalo, ki je bilo certificirano 1. januarja 1958 ali pozneje za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več in za katero je bil certifikat tipa ali certifikat tipa z omejitvami izdan pred 11. januarjem 2008, pripravi smernice za oceno popravil, s katerimi določi:

(i) postopek za izvedbo pregledov zadevnih letal, ki omogoča opredelitev in dokumentiranje vseh obstoječih popravil, ki vplivajo na konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, opredeljene v skladu s točko 26.306(a) in točko 26.307(a)(ii);

(ii) postopek, ki operatorjem in organizacijam, odgovornim za vodenje stalne plovnosti, omogoča pridobitev pregleda tolerance poškodb za popravila, opredeljena v skladu s točko (i);

(iii) časovni razpored izvajanja, ki določa roke za izvedbo pregledov letal ter izvedbo pregledov tolerance poškodb in njihovo vključitev v program vzdrževanja letala.

(b) Nosilec certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami Agenciji pred 26. februarjem 2023 predloži v odobritev smernice za oceno popravil, razvite v skladu s točko (a).

▼M5

26.330 Podatki o toleranci poškodb za obstoječe dodatne certifikate tipa, druge obstoječe večje spremembe in obstoječa popravila, ki vplivajo na navedene dodatne certifikate tipa ali spremembe

(a) Nosilec dodatnega certifikata tipa, izdanega pred 26. februarjem 2021, ali nosilec odobritve večje spremembe, ki se šteje za odobreno v skladu s členom 4 Uredbe (EU) št. 748/2012, za velika letala, certificirana 1. januarja 1958 ali pozneje za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost 3 402 kg (7 500 lb) ali več, obravnava negativne učinke navedenih sprememb in popravil v povezavi z navedenimi spremembami na konstrukciji letala, da podpre skladnost s točko 26.370(a)(ii), in izpolnjuje zahteve iz točk 26.331 do 26.334.

(b) Točka (a) se ne uporablja za večje spremembe in popravila modela velikega letala, ki je bilo prvič certificirano pred 26. februarjem 2021, če navedeni model letala izpolnjuje katerega koli od naslednjih pogojev:

(i) je naveden v preglednici A.1 Dodatka 1 k tej prilogi;

(ii) po 26. februarju 2021 ne obratuje več;

(iii) ni bil certificiran za izvajanje civilnih operacij s tovorom ali potniki;

(iv) ima certifikat tipa z omejitvami in je certificiran v skladu z zahtevami glede tolerance poškodb, pod pogojem, da ne presega 75 % cilja obratovanja iz projekta in da se primarno uporablja v podporo proizvodnim operacijam nosilca certifikat tipa z omejitvami;

(v) je izdan s certifikatom tipa z omejitvami in primarno projektiran za gašenje požarov;

(c) točka (a) se ne uporablja za večje spremembe in popravila velikega letala, ki je bilo prvič certificirano pred 26. februarjem 2021, kadar spremembe ali popravila niso in ne bodo vključene v nobeno veliko letalo v uporabi na dan 26. avgusta 2022 ali pozneje;

(d) izjeme, določene v točkah (b)(ii) do (v) in točki (c), se uporabljajo šele po tem, ko nosilec odobritve spremembe predloži Agenciji v odobritev seznam sprememb, ki vplivajo na osnovne konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, skupaj z informacijami, ki podpirajo razloge, zakaj je bila posamezna sprememba uvrščena na seznam, in sicer pred 26. februarjem 2022.

26.331 Načrt skladnosti za nosilce dodatnih certifikatov tipa

Nosilec odobritve iz točke 26.330(a):

(a) določi načrt skladnosti, v katerem so obravnavane zahteve iz točk 26.332 do 26.334;

(b) načrt skladnosti iz točke (a) te točke pred 25. avgustom 2021 predloži Agenciji v odobritev.

▼M5

26.332 Opredelitev sprememb, ki vplivajo na konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična

(a) Nosilec odobritve iz točke 26.330(a):

(i) pregleda spremembe in opredeli tiste spremembe, ki vplivajo na osnovne konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična;

(ii) za vsako spremembo, opredeljeno v skladu s točko (i), določi vse s tem povezane spremenjene konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična;

(iii) opredeli objavljena popravila, ki vplivajo na vsako spremembo, opredeljeno v skladu s točko (i).

(b) Za spremembo odobritve, ki je bila izdana 1. septembra 2003 ali pozneje, nosilec odobritve iz točke (a) sestavi seznam sprememb in spremenjenih konstrukcij, pri katerih je utrujenost lahko kritična, opredeljenih v skladu s točko (a)(i) in (ii), in ga pred 26. februarjem 2022 predloži Agenciji v odobritev, po odobritvi Agencije pa da seznam na voljo vsem znanim operatorjem takih letal ter, na zahtevo, organizacijam, odgovornim za vodenje stalne plovnosti, da se podpre operatorje, ki morajo izpolnjevati točko 26.370(a)(ii).

(c) Za odobritev spremembe, ki je bila izdana pred 1. septembrom 2003, nosilec odobritve iz točke (a):

(i) pripravi seznam sprememb, opredeljenih v skladu s točko (a)(i), in ga Agenciji predloži v odobritev pred 26. februarjem 2022;

(ii) na zahtevo operatorjev in organizacij, odgovornih za vodenje stalne plovnosti, da se podpre operatorje, ki morajo izpolnjevati točko 26.370(a)(ii), opredeliti in navesti katere koli spremenjene konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, povezane s spremembo, in te podatke predložiti Agenciji v odobritev v 12 mesecih;

(iii) po odobritvi vse podatke, predložene v skladu z odstavkom (c)(i) in (ii), da na voljo vsem znanim operatorjem takih letal in, na zahtevo, organizacijam, odgovornim za stalno plovnost, da se podpre operatorje, ki morajo izpolnjevati točko 26.370(a)(ii).

26.333 Podatki o toleranci poškodb za dodatne certifikate tipa in popravila v zvezi z navedenimi dodatnimi certifikati tipa, odobrena 1. septembra 2003 ali pozneje

(a) Za odobritev spremembe, ki je bila izdana 1. septembra 2003 ali pozneje, nosilec odobritve iz točke 26.330(a):

(i) izvede ocenjevanje tolerance poškodb za spremembe in objavljena popravila, opredeljena v skladu s točko (a)(i) oziroma (a)(iii) 26.332;

(ii) vzpostavi in dokumentira s tem povezan pregled tolerance poškodb, razen če ni bilo to že opravljeno.

▼M5

(b) Nosilec odobritve iz točke (a) pred 26. februarjem 2023 Agenciji v odobritev predloži podatke o toleranci poškodb, pridobljene pri ocenjevanju tolerance poškodb, opravljenem v skladu s točko (a)(i), razen če niso bili že odobreni v skladu s točko 21.B.111 Priloge I (del 21) k Uredbi (EU) št. 748/2012.

(c) Z odstopanjem od točke (b) za spremembe, za katere v osnovi za certificiranje ni bilo zahteve glede ocene tolerance poškodb, nosilec odobritve iz točke (a) predloži Agenciji v odobritev podatke o toleranci poškodb, pridobljene pri ocenjevanju tolerance poškodb, opravljenem v skladu s točko (a), v tistem od naslednjih rokov, ki je poznejši:

(i) preden se letalo z vključeno spremembo začne uporabljati v skladu s Prilogo IV (del CAT) k Uredbi (EU) št. 965/2012 ali

(ii) pred 26. februarjem 2023.

26.334 Podatki o toleranci poškodb za dodatne certifikate tipa ter druge obstoječe večje spremembe in popravila v zvezi z navedenimi dodatnimi certifikati tipa ali spremembe, odobrene pred 1. septembrom 2003

(a) Na zahtevo operatorjev in organizacij, odgovornih za vodenje stalne plovnosti, za podporo skladnosti s točko 26.370(a)(ii) za odobritev spremembe, izdano pred 1. septembrom 2003, nosilec odobritve iz točke 26.330(a):

(i) izvede ocenjevanje tolerance poškodb za spremembe in objavljena popravila, opredeljena v skladu s točkama (a)(i) in (a)(iii) točke 26.332;

(ii) vzpostavi in dokumentira s tem povezan pregled tolerance poškodb, razen če ni bilo to že opravljeno.

(b) Nosilec odobritve spremembe iz točke (a) predloži Agenciji v odobritev podatke o toleranci poškodb, pridobljene pri oceni, opravljeni v skladu s točko (a)(i):

(i) v 24 mesecih od prejema zahteve za zahteve, prejete pred 26. februarjem 2023 ali

(ii) pred 26. februarjem 2025 ali v 12 mesecih od prejema zahteve, v tistem roku, ki nastopi pozneje, za zahteve, prejete 26. februarja 2023 ali pozneje.

26.370 Program vzdrževanja

(a) Operatorji velikih letal, certificiranih 1. januarja 1958 ali pozneje, zagotovijo, da programi vzdrževanja navedenih letal vključujejo:

(i) za velika letala, certificirana za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost, večjo od 3 402 kg(7 500 lb), odobrene preglede tolerance poškodb;

▼M5

(ii) za velika letala, ki se uporabljajo v skladu s Prilogo IV (del CAT) k Uredbi (EU) št. 965/2012 in so certificirana za prevoz 30 potnikov ali več ali za tovorno zmogljivost, večjo od 3 402 kg (7 500 lb), način za odpravljanje negativnih učinkov, ki jih lahko imajo popravila in spremembe na konstrukcije, pri katerih je utrujenost lahko kritična, in na inšpekcijske preglede iz točke (a)(i);

(iii) za velika letala, certificirana z največjo vzletno maso večjo od 34 019 kg (75 000 lb), odobreno odobritev omejitve veljavnosti;

(iv) program za preprečevanje in nadzor korozije;

(b) za obveznosti iz točke (a) se uporabljajo naslednji roki:

(i) pregled programa vzdrževanja letal glede izpolnjevanja zahtev iz točke (a)(i), (ii) in (iv) se izvede pred 26. februarjem 2024 ali pred začetkom obratovanja letala, kar koli je pozneje;

(ii) pregled programa vzdrževanja letal glede izpolnjevanja zahtev iz točke (a)(iii) se izvede pred 26. avgustom 2021 ali 6 mesecev po objavi omejitve dovoljenja ali pred začetkom obratovanja letala, kar koli je pozneje;

(c) za model velikega letala, ki je bilo prvič certificirano pred 26. februarjem 2021 in:

(i) ki po 26. februarju 2024 ne obratuje več, se točka (a)(i), (ii) in (iv) ne uporablja;

(ii) ki po 26. avgustu 2021 ne obratuje več, se točka (a)(iii) ne uporablja;

(iii) ki ima certifikat tipa z omejitvami, izdan pred 26. februarjem 2021 v skladu z zahtevami glede tolerance poškodb, pod pogojem, da ne presega 75 % cilja obratovanja iz projekta in da se primarno uporablja v podporo operacijam proizvodnje nosilca odobritve, se točka (a)(i), (ii) in (iv) ne uporablja;

(d) za model velikega letala s certifikatom tipa z omejitvijami, izdanim pred 26. februarjem 2021, katerega osnovni namen je gašenje požarov, se točka (a)(i) in (ii) ne uporablja.

▼M4

PODDEL C

HELIKOPTERJI

▼M1

26.400 Gasilni aparati

Operatorji velikih helikopterjev zagotovijo, da naslednji gasilni aparati kot sredstvo za gašenje ne uporabljajo halona:

(a) vgrajeni gasilni aparati za vsako posodo za odpadke, kot so papir ali drugi odpadki, na straniščih na velikih helikopterjih, za katere je prvo individualno spričevalo o plovnosti izdano dne 18. februarja 2020 ali pozneje;

(b) prenosni gasilni aparati na velikih helikopterjih, za katere se individualno spričevalo o plovnosti prvič izda dne 18. maja 2019 ali pozneje.

▼M5

26.405 Protipožarna zaščita v prostoru za tovor

(a) Za male in velike helikopterje, ki so opremljeni z vsaj enim prostorom za tovor, ločenim od pilotne kabine, in za katere je individualno spričevalo o plovnosti prvič izdano 1. januarja 2025 ali pozneje, nosilci:

— certifikata tipa ali certifikata tipa z omejitvami ali

— dodatnega certifikata tipa ali odobritve projekta spremembe, če se sprememba nanaša na zmožnosti protipožarne zaščite v prostoru za tovor;

vsem znanim operatorjem takih helikopterjev dajo na voljo informacije o konstrukcijskih značilnostih helikopterja, povezanih z zmožnostmi protipožarne zaščite v prostoru za tovor za vse prostore za tovor, ločene od pilotske kabine.

(b) Informacije, ki so dane na voljo v skladu s točkama (a) in (b) so dovolj podrobne, da operatorje podpirajo pri izvedbi ocene tveganja prevoza blaga v prostoru za tovor.

Informacije se navedejo v ustrezni dokumentaciji o helikopterju, ki je na voljo operatorjem, in jih osebje operatorja, odgovorno za izvedbo ocene tveganja, zlahka prepozna.

(c) Nosilec odobritve projekta, ki mora dati na voljo informacije v skladu s točko (a), da na voljo tudi spremembe teh informacij vsem znanim operatorjem helikopterjev, na katere vpliva sprememba.

▼M4

26.410 Naprave za upravljanje v sili pod vodo

Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da so vse naprave za upravljanje v sili, ki jih je treba upravljati pod vodo, označene z načinom delovanja ter rumenimi in črnimi črtami.

26.415 Podvodni zasilni izhodi

(a) Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da:

(1) lahko potniki zlahka prepoznajo sredstva za upravljanje vseh podvodnih zasilnih izhodov, tako da je v primeru zasilnega pristanka na vodi ali prevrnitve izstop lažji;

(2) podvodni zasilni izhod je na vsaki strani helikopterja za vsako enoto (ali del enote) s štirimi potniškimi sedeži, razen če je podvodni zasilni izhod dovolj velik, da omogoča hkratni izstop dveh potnikov;

(3) potniški sedeži so glede na podvodne zasilne izhode iz točke (2) nameščeni tako, da olajšajo izhod potnikov v primeru prevrnitve helikopterja in poplavljanja kabine.

▼M4

(b) Operatorji malih helikopterjev kategorije A in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da:

(1) se vsi zasilni izhodi, vključno z zasilnimi izhodi za posadko, in vsa vrata, okna ali druge odprtine, primerne za izhod pod vodo, lahko uporabijo v sili;

(2) so na voljo samodejna sredstva za enostavno prepoznavanje obrobja odprtin vseh podvodnih zasilnih izhodov v vseh pogojih osvetlitve; take oznake morajo biti zasnovane tako, da ostanejo vidne, če se helikopter prevrne ali kabina potopi.

26.420 Oprema za nujne primere za letenje nad vodo

(a) Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo izpolnjevati zahteve iz točke CAT.IDE.H.300 Priloge IV, točke NCC.IDE.H.227 Priloge VI ali točke SPO.IDE.H.199 Priloge VIII k Uredbi (EU) št. 965/2012, zagotovijo, da ima vsak napihljivi rešilni čoln sredstvo, ki ga ohranja blizu helikopterja, in dodatno sredstvo, s katerim je pritrjen na helikopter in ki ga ohranja dlje na razdalji, ki ne ogroža ne rešilnega čolna ne oseb na krovu. Če se helikopter popolnoma potopi, se obe sredstvi za zadržanje rešilnega čolna pretrgata, preden se helikopter potopi, tudi če je rešilni čoln prazen.

(b) Operatorji malih in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za začasni pristanek na vodi, zagotovijo, da so opredeljene določbe, v skladu s katerimi mora biti za vsakega potnika na helikopterju spravljen rešilni pas, ki je za potnika lahko dosegljiv, medtem ko sedi, razen če se od potnikov zahteva, da rešilni pas nosijo ves čas na krovu helikopterja.

(c) Operatorji velikih helikopterjev, za katere se v skladu s točko SPA.HOFO.165(d) Priloge V k Uredbi (EU) št. 965/2012 zahteva namestitev enega ali več rešilnih čolnov, zagotovijo, da je rešilne čolne:

(1) mogoče splaviti na daljavo s sredstvi za splavitev rešilnih čolnov, ki so na dosegu letalske posadke, potnikov v potniški kabini in vseh preživelih v vodi, kadar je helikopter v pokončnem plavajočem položaju ali prevrnjen;

(2) mogoče zanesljivo splaviti, kadar je helikopter v katerem koli razumno predvidljivem plavajočem položaju, tudi prevrnjen, in kadar obstajajo utemeljene razmere na morju, v katerih je helikopter odporen na prevrnitev.

▼M4

26.425 Obstoj utemeljenih razmer na morju

(a) Nosilec certifikata tipa za mali ali velik helikopter zagotovi, da so utemeljene razmere na morju, pri katerih je helikopter odporen proti prevrnitvi, in vse povezane informacije glede določb o certificiranju za zasilni pristanek na vodi ali določb o zasilnih plavalnih sistemih, vključene v letalski priročnik za rotoplane in na voljo vsem operatorjem.

(b) Nosilec dodatnega certifikata tipa za zasilni plavalni sistem, nameščen na malem ali velikem helikopterju, zagotovi, da so utemeljene razmere na morju, pri katerih je helikopter odporen proti prevrnitvi, in vse povezane informacije glede določb o certificiranju za zasilni pristanek na vodi ali določb o zasilnih plavalnih sistemih, vključene v letalski priročnik za rotoplane in na voljo vsem operatorjem.

26.430 Odpornost zasilnega plavalnega sistema na poškodbe

(a) Operatorji malih ali velikih helikopterjev, katerih prvo individualno spričevalo o plovnosti je bilo izdano dne 9. avgusta 2025 ali pozneje in ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se, če helikopter vključuje spravljeni zasilni plavalni sistem, pri projektu čim bolj zmanjšajo učinki na uspešno splavitev in zadržanje zasilnega plavalnega sistema zaradi morebitnih poškodb ob trčenju v vodo.

(b) Operatorji malih ali velikih helikopterjev s spravljenimi zasilnimi plavalnimi sistemi, ki so bili prvič nameščeni dne 9. avgusta 2025 ali pozneje, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se pri projektu čim bolj zmanjšajo učinki na uspešno splavitev in zadržanje zasilnih plavalnih sistemov zaradi morebitnih poškodb ob trčenju v vodo.

26.431 Ugotavljanje trdnosti projektov zasilnih plavalnih sistemov

(a) Operator malega ali velikega helikopterja, ki mora biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovan za pristanek na vodi ali certificiran za zasilni pristanek na vodi, lahko od osebe iz točke (b) zahteva, da opravlja storitve iz točke (c), če sta izpolnjena oba naslednja pogoja:

(1) operator mora dokazati skladnost s točko 26.430 te priloge;

(2) trdnost zasilnega plavalnega sistema ob trčenju v vodo ni bila dokazana v okviru certifikata tipa ali dodatnega certifikata tipa navedenega helikopterja.

(b) Oseba, ki opravlja storitve iz točke (c), je:

(1) nosilec certifikata tipa, če je zasilni plavalni sistem vključen v projekt tipa;

(2) nosilec dodatnega certifikata tipa, če je zasilni plavalni sistem certificiran na podlagi dodatnega certifikata tipa.

▼M4

(c) Oseba iz točke (b):

(1) ugotovi, da so učinki na uspešno splavitev in zadržanje zasilnega plavalnega sistema zaradi morebitnih poškodb ob trčenju v vodo čim bolj zmanjšani;

(2) ugotovi, da se učinki iz točke (c)(1) upoštevajo pri projektu zasilnega plavalnega sistema;

(3) operatorju predloži oceno.

26.435 Samodejna splavitev zasilnega plavalnega sistema

(a) Operatorji malih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se, če je zasilni plavalni sistem nameščen in spravljen med letom, ta samodejno splavi ob trčenju v vodo.

(b) Operatorji malih helikopterjev kategorije A in velikih helikopterjev, ki morajo biti v skladu s točko CAT.IDE.H.320(a) Priloge IV k Uredbi (EU) št. 965/2012 zasnovani za pristanek na vodi ali certificirani za zasilni pristanek na vodi, zagotovijo, da se, če je zasilni plavalni sistem nameščen in spravljen med letom, ta samodejno splavi ob trčenju v vodo in ni odvisen od nikakršnega dejanja s strani pilota med letom.

▼M5

26.440 Sistemi za dovajanje goriva, odporni proti trkom

Operatorji malih in velikih helikopterjev pri projektu sistema za dovajanje goriva zagotovijo, da je verjetnost požara po trku čim manjša, kadar:

(a) je bil certifikat tipa helikopterja izdan 2. oktobra 1994 ali pozneje in:

(1) je individualno spričevalo o plovnosti za helikopter prvič izdano 22. decembra 2026 ali pozneje, ali

(2) je individualno spričevalo o plovnosti za helikopter prvič izdano pred 22. decembrom 2026 in:

(i) če je država članica katero koli individualno spričevalo o plovnosti, izdala 22. decembra 2024 ali pozneje, po uvozu helikopterja iz države nečlanice ali

(ii) če:

(A) je bil helikopter zasnovan za šest ali več potnikov in se uporablja 22. decembra 2031 ali pozneje, ali

(B) je bil helikopter zasnovan za pet ali manj potnikov in se uporablja 22. decembra 2039 ali pozneje;

(b) je bil certifikat tipa helikopterja izdan pred 2. oktobrom 1994 in:

(1) je individualno spričevalo o plovnosti za helikopter prvič izdano 22. decembra 2026 ali pozneje, ali

(2) je prvo individualno spričevalo o plovnosti za helikopter izdano pred 22. decembrom 2026 in če država članica izda kakršno koli individualno spričevalo o plovnosti 22. decembra 2024 ali pozneje, po uvozu helikopterja iz države nečlanice.

▼**M5**

Dodatek 1

Seznam modelov letal, za katere se nekatere določbe Priloge I (del 26) ne uporabljajo

Preglednica A.1

Nosilec certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijska številka proizvajalca	Določbe Priloge I (del 26), ki se NE uporabljajo
The Boeing Company	707	vse		26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	vse		26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	vse	26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	vse		26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	vse	26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	vse	26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	vse	26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	vse	26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	vse	26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	vse	26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHT-CRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	vse	26.301 do 26.334

▼**M5**

Nosilec certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijska številka proizvajalca	Določbe Priloge I (del 26), ki se NE uporabljajo
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	vse	26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	vse		26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	vse		26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	vse	26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	vse		26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	vse		26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	vse	26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	vse	26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	vse		26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	vse	26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	vse	26.301 do 26.334
AIRBUS	serija A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 in 10360	26,60
AIRBUS	serija A321	A321-271NX	10257, 10371 in 10391	26.60.
AIRBUS	serija A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 in 2011	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	serija ATR 72	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60

▼M5

Nosilec certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijska številka proizvajalca	Določbe Priloge I (del 26), ki se NE uporabljajo
The Boeing Company	serija 737	737-8 in 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	vse	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP	serija Gulfstream G100	Gulfstream G150	vse	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija GALAXY G200	Gulfstream 200/ Galaxy	vse	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 45	vse	vse	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/ 35/55/60	55, 55B, 55C	vse	26.157
LEARJET INC.	Learjet Model 60	vse	vse	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija 650	650	vse	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija Cessna 500/ 550/S550/560/560XL	500 550 560 560XL S550	vse	26.157

▼**M5**

Nosilec certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijska številka proizvajalca	Določbe Priloge I (del 26), ki se NE uporabljajo
TEXTRON AVIATION INC.	serija Hawker	serija BAe.125 Series Hawker 750 Hawker 800XP	vse	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija CESSNA 750 (Citation X)	750	vse	26.157

▼B

PRILOGA II

V Prilogi III (del ORO) k Uredbi (EU) št. 965/2012 se v točki ORO.AOC.100 pododstavek (c)(1) nadomesti z naslednjim:

„1. izpolnjuje vse zahteve iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008, te priloge (del ORO), Priloge IV (del CAT) in Priloge V (del SPA) k tej uredbi ter Priloge I (del 26) k Uredbi Komisije (EU) 2015/640 (*);

(*) Uredba Komisije (EU) 2015/640 z dne 23. aprila 2015 o dodatnih plovnostnih specifikacijah za posamezno vrsto operacij in o spremembi Uredbe (EU) št. 965/2012 (UL L 106, 24.4.2015, str. 18).“