Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

od 23. travnja 2015.

o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012

(SL L 106, 24.4.2015., str. 18.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/133 od 28. siječnja 2019.	L 25	14	29.1.2019.
►M2	Provedbena uredba Komisije (EU) 2020/1159 od 5. kolovoza 2020	L 257	14	6.8.2020.
►M3	Provedbena uredba Komisije (EU) 2021/97 od 28. siječnja 2021.	L 31	208	29.1.2021.
►M4	Provedbena uredba Komisije (EU) 2022/1254 od 19. srpnja 2022.	L 191	47	20.7.2022.
►M5	Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2954 od 29. studenoga 2024.	L 2954	1	2.12.2024.

▼B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2015/640

od 23. travnja 2015.

o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012

▼M2

Članak 1.

Predmet i područje primjene

1. Ovom se Uredbom utvrđuju zajedničke dodatne specifikacije povezane s kontinuiranom plovidbenosti i sigurnosnim poboljšanjima zrakoplova.

▼M5

2. Ova se Uredba primjenjuje na:

(a) operatore:

i. zrakoplova registriranih u državi članici, osim ako je i u mjeri u kojoj je država članica svoje odgovornosti na temelju Čikaške konvencije prenijela na treću zemlju pa zrakoplovom upravlja operator zrakoplova iz treće zemlje;

ii. zrakoplova registriranih u trećoj zemlji i kojima upravlja operator zrakoplova koji ima poslovni nastan, boravište ili glavno mjesto poslovanja na području na kojem se primjenjuju Ugovori;

(b) nositelje certifikata tipa, ograničenog certifikata tipa, dodatnog certifikata tipa, odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravaka koje je izdala Agencija u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012 ([1]) ili za koje se smatra da su izdani u skladu s člankom 3. te uredbe;

(c) podnositelje zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa za veliki zrakoplov ako je taj zahtjev podnesen prije 1. siječnja 2019. i kojima je certifikat izdan nakon 26. kolovoza 2020. ako je to određeno u Prilogu I. (dio-26).

▼B

Članak 2.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe:

(a) „najveći operativni broj putničkih sjedala” znači maksimalan broj putničkih sjedala u određenom zrakoplovu, ne uključujući sjedala za posadu, utvrđen u svrhe operacija i naveden u priručniku za operacije;

([1]) Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. kolovoza 2012. o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i ekološku certifikaciju zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova i uređaja te za certifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj).

▼M5

(b) „veliki zrakoplov” znači zrakoplov u čijoj su osnovi certifikacije Certifikacijske specifikacije za velike zrakoplove „CS-25” ili jednakovrijedne specifikacije;

(ba) „mali zrakoplov” znači zrakoplov u čijoj su osnovi certifikacije Certifikacijske specifikacije za zrakoplove normalne kategorije „CS-23” ili jednakovrijedne specifikacije;

(c) „veliki helikopter” znači helikopter u čijoj su osnovi certifikacije Certifikacijske specifikacije za velike rotokoptere „CS-29” ili jednakovrijedne specifikacije;

(ca) „mali helikopter” znači helikopter u čijoj su osnovi certifikacije Certifikacijske specifikacije za male rotokoptere „CS-27” ili jednakovrijedne specifikacije;

▼M4

(cb) „mali helikopter kategorije A” znači mali helikopter koji ima sve značajke kategorije A kako je definirana u točki 17. Priloga I. Uredbi (EU) br. 965/2012 i koji u svojoj osnovi certifikacije ima dodatne specifikacije utvrđene u certifikacijskim specifikacijama za velike rotokoptere (CS-29) koje se primjenjuju na temelju upućivanja u Dodatku C na CS-27 ili jednakovrijedne;

(cc) „opravdani uvjeti na moru” znači uvjeti na moru koje je odabrao podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili dodatni certifikat tipa u kojima je dokazana otpornost rotokoptera na prevrtanje te je zatim certificiran u pogledu odredbi prisilnog slijetanja na vodu ili plutanja u slučaju opasnosti;

▼M1

(d) „zrakoplov manjeg putničkog kapaciteta” znači zrakoplov u kojem najveći operativni broj putničkih sjedala ne nadilazi nešto od sljedećeg:

(1) 19 sjedala, ili;

(2) trećinu maksimalnog kapaciteta putničkih sjedala zrakoplova certificiranog tipa, kako je navedeno u listi podataka certifikata tipa (TCDS) zrakoplova, pod uvjetom da su ispunjena oba sljedeća uvjeta:

(a) ukupan broj putničkih sjedala koje se može zauzeti tijekom taksiranja, polijetanja ili slijetanja nije veći od 100 po palubi;

(b) najveći operativni broj putničkih sjedala tijekom taksiranja, polijetanja ili slijetanja ni u jednoj pojedinoj zoni omeđenoj parovima izlaza za nuždu (isto tako, ni u kojoj krajnjoj zoni) ne nadilazi trećinu zbroja dopuštenih putničkih sjedala za parove izlaza za nuždu koji omeđuju tu zonu (uzimajući podatak o dopuštenom broju putničkih sjedala za svaki par izlaza za nuždu kako je definirano primjenjivom osnovom certifikacije zrakoplova). Za potrebe utvrđivanja poštovanja tog ograničenja za zone, ako je riječ o zrakoplovu čiji su izlazi za nuždu deaktivirani, smatra se da su svi izlazi za nuždu u funkciji;

▼M2

(e) „ograničenje valjanosti” ili „LOV” znači, u kontekstu tehničkih podataka na kojima se temelji program strukturnog održavanja, razdoblje, izraženo kao broj ukupnih akumuliranih ciklusa leta ili sati leta ili kao oboje tijekom kojeg se dokazuje da se na zrakoplovu neće pojaviti raširena zamorna oštećenja;

(f) „odjeljak s ograničenjima plovidbenosti” ili „ALS” znači odjeljak u uputama za kontinuiranu plovidbenost, kako se zahtijevaju u točkama 21.A.61, 21.A.107 i 21.A.120 A Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012, koji sadržava ograničenja u pogledu plovidbenosti kojima se određuju svi datumi obvezne zamjene, obvezni intervali provjere i povezani postupci za provjeru;

▼M5

(g) „program za sprečavanje i kontrolu korozije” ili „CPCP” znači dokument u kojem se opisuje sustavni pristup sprečavanju i kontroli korozije u primarnoj konstrukciji zrakoplova te sadržava osnovne poslove za sprečavanje i kontrolu korozije, uključujući provjere, područja koja su predmet tih poslova, definirane razine korozije i trajanjâ sukladnosti (provedbene pragove i intervale ponavljanja);

▼M2

(h) „raširena zamorna oštećenja” ili „WFD” znači istovremena prisutnost pukotina na više mjesta u određenom elementu konstrukcije zrakoplova koje su toliko velike i brojne da taj element više nije sukladan s vrijednostima sigurnosne čvrstoće ili preostale čvrstoće na temelju kojih je taj element bio certificiran;

▼M5

(i) „osnovni element konstrukcije” znači element konstrukcije koji je projektiran na temelju certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za dotični model zrakoplova (tj. „tvornička konfiguracija modela zrakoplova”);

(j) „osnovni element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor” ili „FCBS” znači osnovni element konstrukcije zrakoplova koju je nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa svrstao među elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor;

▼M2

(k) „preinačeni element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor” ili „FCMS” znači svaki element konstrukcije zrakoplova kritičan s obzirom na zamor koji je dodan ili zahvaćen izmjenom projekta tipa zrakoplova i nije već naveden među osnovnim elementima konstrukcije kritičnima s obzirom na zamor;

(l) „evaluacija tolerancije oštećenja” ili „DTE” znači postupak na temelju kojeg se određuju mjere održavanja potrebne za otkrivanje ili sprečavanje pucanja zbog zamora koje bi moglo pridonijeti katastrofalnom kvaru. Kad se primijeni na popravke i izmjene, DTE obuhvaća evaluaciju popravka ili izmjene i elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor na koje je utjecao popravak ili izmjena;

▼M5

(m) „provjera tolerancije oštećenja” ili „DTI” znači dokumentirani zahtjev za provjeru ili drugu mjeru održavanja koju su na temelju evaluacije tolerancije oštećenja odredili nositelji certifikata tipa, ograničenog certifikata tipa, dodatnog certifikata tipa ili odobrenja druge postojeće veće izmjene, kako je navedeno u Prilogu I. (dio-26), uključujući područja koja treba provjeriti, metodu provjere, postupke provjere (uključujući redoslijed koraka u provjeri i kriterije prihvaćanja i odbijanja), prag za provjeru i sve intervale ponavljanja povezane s tim provjerama i, prema potrebi, određivanje mjera održavanja kao što su zamjena, popravak ili preinaka;

(n) „smjernice za evaluaciju popravka” ili „REG” znači postupak i raspored provedbe pregleda koje je utvrdio nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za popravke koji utječu na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor kako bi se osigurala kontinuirana strukturna cjelovitost svih relevantnih popravaka, kako je navedeno u točki 26.309 Priloga I. (Part-26);

▼M2

(o) „element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor” ili „FCS” znači element konstrukcije zrakoplova koji je podložan pucanju zbog zamora koje može uzrokovati katastrofalan kvar zrakoplova.

▼M5

_____

▼B

Članak 4.

Izmjena Uredbe (EU) br. 965/2012

Prilog III. Uredbi (EU) br. 965/2012 mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi kako bi sadržavao upućivanje na ovu Uredbu.

Članak 5.

Prijelazne odredbe

Za zrakoplove za koje su njihovi operateri svojim nadležnim tijelima dokazali sukladnost sa zahtjevima JAR-26 „Dodatnim zahtjevima u pogledu plovidbenosti za operacije” (dalje u tekstu: „zahtjevi JAR-26”), koje su izdale Zajedničke zrakoplovne vlasti (JAA) 13. srpnja 1998., kako su izmijenjeni 3. izmjenom od 1. prosinca 2005., prije datuma primjene iz članka 6. smatra se da su izrađeni u skladu s jednakovrijednim specifikacijama utvrđenima u Prilogu I. ovoj Uredbi.

Zrakoplovi za koje je sukladnost sa zahtjevima JAR-26 koji odgovaraju specifikacijama utvrđenima u točkama 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200, 26.250 Priloga I. ovoj Uredbi dokazana u skladu s prvim podstavkom naknadno se ne izmjenjuju na način koji bi utjecao na njihovu sukladnost s predmetnim zahtjevima JAR-26.

▼B

Članak 6.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 14. svibnja 2015.

Međutim, točke 26.50, 26.105, 26.110, 26.120, 26.150, 26.155, 26.160, 26.200 i 26.250 Priloga I. primjenjuju se od 14. svibnja 2017.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

▼M2

PRILOG I.

DIO-26

DODATNE SPECIFIKACIJE U POGLEDU PLOVIDBENOSTI ZA OPERACIJE

▼M5

SADRŽAJ

PODDIO A – OPĆE ODREDBE

26.10 Nadležno tijelo

26.20 Privremeno neispravna oprema

26.30 Dokaz sukladnosti

PODDIO B – ZRAKOPLOVI

26.50 Sjedala, ležajevi, sigurnosni pojasevi i uprtači

26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uvjeti

26.100 Položaj izlaza za nuždu

26.105 Pristup izlazima za nuždu

26.110 Oznake izlaza za nuždu

26.120 Unutarnje osvjetljenje za hitne slučajeve i rad osvjetljenja u hitnim slučajevima

26.150 Unutrašnjost odjeljka

26.155 Gorivost zaštitnog materijala odjeljka za teret

26.156 Materijali za toplinsku ili zvučnu izolaciju

26.157 Konverzija odjeljaka klase D

26.160 Zaštita od požara u sanitarnom čvoru

26.170 Aparati za gašenje požara

26.175 Protupožarna zaštita u odjeljku za teret

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

26.201 Tlak u gumama

26.205 Sustavi za uzbunjivanje i upozoravanje na premašivanje uzletno-sletne staze

26.250 Sustavi za rad vrata odjeljka pilotske kabine – jedna osoba onesposobljena

26.300 Program za kontinuiranu strukturnu cjelovitost elemenata konstrukcije ostarjelih zrakoplova – opći zahtjevi

26.301 Plan usklađivanja za nositelje certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa

26.302 Evaluacija zamora i tolerancije oštećenja

26.303 Ograničenje valjanosti

26.304 Program za sprečavanje i kontrolu korozije

26.305 Valjanost programa za kontinuiranu strukturnu cjelovitost

▼M5

26.306 Osnovni elementi konstrukcije kritični s obzirom na zamor

26.307 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće izmjene na elementima konstrukcije kritičnima s obzirom na zamor

26.308 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće popravke elemenata konstrukcije kritičnih s obzirom na zamor

26.309 Smjernice za evaluaciju popravaka

26.330 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće dodatne certifikate tipa (STC), druge postojeće veće izmjene i postojeće popravke koji utječu na te dodatne certifikate tipa ili izmjene

26.331 Plan usklađivanja za nositelje dodatnih certifikata tipa

26.332 Utvrđivanje izmjena koje utječu na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor

26.333 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatne certifikate tipa i popravke u skladu s tim dodatnim certifikatima tipa odobrene 1. rujna 2003. ili nakon tog datuma

26.334 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatne certifikate tipa i druge postojeće velike izmjene i popravke koji utječu na te dodatne certifikate tipa ili izmjene odobrene prije 1. rujna 2003.

26.370 Program održavanja

PODDIO C – HELIKOPTERI

26.400 Aparati za gašenje požara

26.405 Protupožarna zaštita u odjeljku za teret

26.410 Naprave za upravljanje u slučaju opasnosti pod vodom

26.415 Podvodni izlazi za slučaj opasnosti

26.420 Oprema za slučaj opasnosti za let iznad vode

26.425 Utvrđivanje opravdanih uvjeta na moru

26.430 Otpornost sustava za plutanje u slučaju opasnosti na oštećenja

26.431 Utvrđivanje pouzdanosti projekta sustava za plutanje u slučaju opasnosti

26.435 Automatsko aktiviranje sustava za plutanje u slučaju opasnosti

26.440 Otpornost sustava goriva pri padu

Dodatak 1. – Popis modela zrakoplova na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I. (dio-26)

▼B

PODDIO A

OPĆE ODREDBE

▼M5

26.10 Nadležno tijelo

(a) Za potrebe ovog Priloga nadležno tijelo kojem operator zrakoplova treba dokazati sukladnost svojeg zrakoplova, čiji je projekt već certificiran, sa zahtjevima iz ovog Priloga jest tijelo odgovorno za nadzor tog operatora ili Agencija ako je odgovornost za nadzor operatora dodijeljena Agenciji u skladu s člankom 64. ili 65. Uredbe (EU) 2018/1139.

▼M5

(b) Za potrebe ovog Priloga Agencija je nadležno tijelo kojem nositelj certifikata tipa (TC), ograničenog certifikata tipa, dodatnog certifikata tipa (STC), odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravka mora dokazati sukladnost sa zahtjevima iz ovog Priloga.

▼B

26.20 Privremeno neispravna oprema

Let ne smije započeti ako je bilo koji instrument, dio opreme ili funkcija zrakoplova potrebna u skladu s ovim dijelom neispravna ili nedostaje, osim ako su izuzete s operaterove Liste minimalne opreme utvrđene u dijelu ORO.MLR.105 i ako je to odobrilo nadležno tijelo.

▼M5

26.30 Dokaz sukladnosti

(a) U skladu s člankom 76. stavkom 3. Uredbe (EU) 2018/1139 Agencija izdaje certifikacijske specifikacije kao standardna sredstva za dokazivanje sukladnosti s ovim Prilogom. Certifikacijske specifikacije moraju biti dovoljno detaljne i određene da opisuju uvjete pod kojima je moguće dokazati sukladnost sa zahtjevima iz ovog Priloga.

(b) Operatori zrakoplova i nositelji certifikata tipa, ograničenog certifikata tipa, dodatnih certifikata tipa, odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravaka mogu dokazati sukladnost sa zahtjevima iz ovog Priloga pridržavajući se jednog od sljedećeg:

i. specifikacija koje je izdala Agencija na temelju podtočke (a) ili jednakovrijednih specifikacija koje je Agencija izdala na temelju točke 21.B.70. Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;

ii. tehničkih standarda koji nude istovjetnu razinu sigurnosti kao i standardi uključeni u te certifikacijske specifikacije.

(c) Nositelji certifikata tipa, ograničenog certifikata tipa, dodatnog certifikata tipa, odobrenja izmjene projekta ili odobrenja projekta popravaka svim poznatim operatorima operatoru zrakoplova stavljaju na raspolaganje sve izmjene uputa za kontinuiranu plovidbenost („ICA”) izrađene u svrhu osiguravanja sukladnosti s ovim Prilogom i, na zahtjev, svim drugim osobama od kojih se zahtijeva da postupaju u skladu s tim uputama, uključujući organizacije za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću. Za potrebe ove Uredbe ICA uključuje i provjere tolerancije oštećenja („DTI”), smjernice za evaluaciju popravaka („REG”), osnovni program za sprečavanje i kontrolu korozije („CPCP”), popis elemenata konstrukcije kritičnih s obzirom na zamor („FCS”) i odjeljke s ograničenjima plovidbenosti („ALS”).

PODDIO B – ZRAKOPLOVI

▼B

26.50 Sjedala, ležajevi, sigurnosni pojasevi i uprtači

Operateri velikih zrakoplova, s certifikatom tipa dobivenim 1. siječnja 1958. ili kasnije, koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da su sva sjedala za članove letačke ili kabinske posade te pripadajući sustav vezivanja prilagođeni na način da pružaju optimalnu razinu zaštite kod prisilnog slijetanja te istodobno dopuštaju osobama nužne funkcije i omogućuju brz izlazak.

▼M3

26.60 Prisilno slijetanje – dinamički uvjeti

Operateri velikih aviona korištenih u komercijalnom zračnom prijevozu putnika čiji je tip certificiran najranije 1. siječnja 1958., a za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 26. veljače 2021. za svaki tip konfiguracije sjedala odobrenih za zauzimanje tijekom taksiranja, uzlijetanja ili slijetanja dokazuju da je osoba u sjedalu zaštićena od sila koje nastaju u uvjetima prisilnog slijetanja. To se dokazuje na jedan od sljedećih načina:

(a) prolaskom na dinamičkom ispitivanju;

(b) analizom kojom se, na temelju dinamičkog ispitivanja sličnog tipa konfiguracije sjedala, dokazuje da je razina sigurnosti ekvivalentna.

Obveza utvrđena prvim stavkom ne primjenjuje se na sljedeća sjedala:

(a) sjedala za letačku posadu;

(b) sjedala u avionima manjeg putničkog kapaciteta koji služe samo za neredovite komercijalne operacije zračnog prijevoza koje se izvode na zahtjev;

(c) sjedala u modelu aviona navedenom u tablici A.1. Dodatka 1. sa serijskim brojem proizvođača iz te tablice.

▼M5

26.100 Položaj izlaza za nuždu

Operatori velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu s najvećim operativnim brojem putničkih sjedala većim od 19 te s jednim ili više onesposobljenih izlaza za nuždu osiguravaju da udaljenost između preostalih izlaza omogućuje učinkovitu evakuaciju, osim za velike zrakoplove čiji je konfiguracija izlaza za nuždu ugrađena i odobrena prije 1. travnja 1999.

▼B

26.105 Pristup izlazima za nuždu

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu omogućuju sredstva olakšavanja brzog i jednostavnog kretanja svih putnika od njihova sjedala do bilo kojeg izlaza za nuždu u slučaju hitne evakuacije.

26.110 Oznake izlaza za nuždu

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu ispunjavaju sljedeće uvjete:

(a) osiguravaju sredstva kojima se u slučaju hitne evakuacije putnicima u kabini olakšava pronalazak, pristup i služenje izlazima za nuždu u skladu s predvidivim uvjetima u kabini;

(b) osiguravaju sredstva kojima se u slučaju hitne evakuacije osoblju izvan zrakoplova olakšava pronalazak i služenje izlazima za nuždu.

26.120 Unutarnje osvjetljenje za hitne slučajeve i rad osvjetljenja u hitnim slučajevima

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju raspoloživost osvijetljenih znakova za izlaz, opće osvjetljenje kabine i izlaznog područja te nisko osvjetljenje izlaznog puta da bi se olakšalo pronalaženje izlaza i kretanje putnika prema izlazima u slučaju hitne evakuacije.

▼B

26.150 Unutrašnjost odjeljka

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu ispunjavaju sljedeće uvjete:

(a) svi materijali i oprema koji se koriste u odjeljcima za posadu i putnike imaju svojstva gorivosti koja smanjuju učinak požara tijekom leta i omogućuju održavanje uvjeta za preživljavanje u kabini za vrijeme razmjerno onom koje je potrebno za evakuaciju zrakoplova;

(b) zabrana pušenja naznačena je oznakama;

(c) spremnici za odlaganje osiguravaju zadržavanje vatre unutar spremnika; ti spremnici imaju oznake zabrane odlaganja materijala koji se koriste za pušenje.

26.155 Gorivost zaštitnog materijala odjeljka za teret

Operateri velikih zrakoplova, s certifikatom tipa dobivenim nakon 1. siječnja 1958., koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da je zaštitni materijal klase C ili D odjeljaka za teret izrađen od materijala koji primjereno sprječavaju da vatra u odjeljku ne ugrozi zrakoplov ili putnike.

▼M5

26.156 Materijali za toplinsku ili zvučnu izolaciju

Operatori velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu, a čiji je tip certificiran najranije 1. siječnja 1958., osiguravaju sljedeće:

(a) kad je riječ o velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana prije 18. veljače 2021., a kada se novim materijalima za toplinsku ili zvučnu izolaciju postojeći zamjenjuju najranije 18. veljače 2021., ti novi materijali moraju biti otporni na širenje vatre i sprečavati ili smanjivati rizik od širenja vatre u zrakoplovu;

(b) kad je riječ o velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. veljače 2021., materijali za toplinsku i zvučnu izolaciju moraju biti otporni na širenje vatre i sprečavati ili smanjivati rizik od širenja vatre u zrakoplovu;

(c) kad je riječ o velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. veljače 2021., a kapaciteta su barem 20 putnika, materijali za toplinsku i zvučnu izolaciju (uključujući sredstva njihova pričvršćivanja u trup) ugrađeni u donjoj polovini zrakoplova moraju biti otporni na prodiranje vatre i spriječiti ili smanjiti rizik prodiranja vatre u zrakoplov uslijed nesreće te osigurati da se u kabini može preživjeti dovoljno dugo da bi se stigao evakuirati zrakoplov.

26.157 Konverzija odjeljaka klase D

Operatori velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu, a čiji je tip certificiran najranije 1. siječnja 1958., osiguravaju sljedeće:

(a) da je u velikim zrakoplovima čije operacije obuhvaćaju prijevoz putnika svaki odjeljak za teret ili za prtljagu klase D, bez obzira na obujam, u skladu s certifikacijskim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C;

▼M5

(b) da je u velikim zrakoplovima čije operacije obuhvaćaju samo prijevoz tereta svaki odjeljak za teret klase D, bez obzira na obujam, u skladu s certifikacijskim specifikacijama koje se primjenjuju na odjeljke klase C ili klase E.

Ova se točka ne primjenjuje na operatore modela zrakoplova navedenih u tablici A.1. Dodatka 1. ovom Prilogu.

▼B

26.160 Zaštita od požara u sanitarnom čvoru

Operateri velikih zrakoplova korištenih u komercijalnom zračnom prijevozu s najvećim operativnim brojem putničkih sjedala većim od 19 ispunjavaju sljedeće uvjete:

Sanitarni čvorovi opremljeni su:

(a) sredstvima za otkrivanje dima;

(b) sredstvima za automatsko gašenje vatre u svakom spremniku za odlaganje.

▼M1

26.170 Aparati za gašenje požara

Operateri velikih zrakoplova osiguravaju da se u sljedećim aparatima kao sredstvo za gašenje požara ne koristi halon:

(a) ugrađenim aparatima za gašenje pri mjestu za bacanje maramica, papira ili otpada u svakom sanitarnom čvoru u velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. veljače 2020.;

(b) prenosivim aparatima za gašenje požara u velikim zrakoplovima za koje je prva pojedina svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 18. svibnja 2019.

▼M5

26.175 Protupožarna zaštita u odjeljku za teret

(a) Za velike zrakoplove, kao i za male zrakoplove s najvećom dopuštenom uzletnom masom (MTOW) većom od 5 700 kg (12 500 lb), za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana 1. siječnja 2025. ili nakon tog datuma, nositelji:

— certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa; ili

— dodatnog certifikata tipa ili odobrenja izmjene projekta, ako se izmjena odnosi na mogućnosti protupožarne zaštite u odjeljku za teret zrakoplova,

svim poznatim operatorima takvih zrakoplova stavljaju na raspolaganje informacije o konstrukcijskim karakteristikama zrakoplova koje se odnose na mogućnosti protupožarne zaštite u odjeljku za teret.

(b) Za male zrakoplove s najvećom dopuštenom uzletnom masom (MTOW) od 5 700 kg (12 500 lb) ili manje i opremljene najmanje jednim odjeljkom za teret odvojenim od pilotske kabine i za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana 1. siječnja 2025. ili nakon tog datuma, nositelji:

— certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa; ili

▼M5

— dodatnog certifikata tipa ili odobrenja izmjene projekta, ako se izmjena odnosi na mogućnosti protupožarne zaštite u odjeljku za teret zrakoplova,

svim poznatim operatorima takvih zrakoplova stavljaju na raspolaganje informacije o konstrukcijskim karakteristikama zrakoplova koje se odnose na mogućnosti protupožarne zaštite u odjeljku za teret za sve odjeljke za teret koji su odvojeni od pilotske kabine.

(c) Informacije koje se stavljaju na raspolaganje u skladu s točkama (a) i (b) moraju biti dovoljno detaljne kako bi se pružila potpora operatorima u procjeni rizika za prijevoz robe u odjeljku za teret.

Informacije moraju biti navedene u odgovarajućoj dokumentaciji zrakoplova koja je dostupna operatorima i koju osoblje operatora odgovorno za procjenu rizika može lako identificirati.

(d) Nositelj odobrenja projekta, od kojeg se zahtijeva da stavi na raspolaganje informacije u skladu s podtočkom (a) ili (b), ujedno mora staviti na raspolaganje sve izmjene tih informacija svim poznatim operatorima aviona na koje izmjena utječe.

▼B

26.200 Zvučno upozorenje za stajni trap

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da je ugrađen prikladan uređaj sa zvučnim upozorenjem za stajni trap kako bi se znatno smanjila vjerojatnost slijetanja s nenamjerno uvučenim stajnim trapom.

▼M4

26.201 Tlak u gumama

Operatori velikih zrakoplova moraju svesti na najmanju moguću mjeru rizik da guma tijekom rada bude ispod najmanjeg radnog tlaka.

▼M2

26.205 Sustavi za uzbunjivanje i upozoravanje na premašivanje uzletno-sletne staze

▼M5

(a) Operatori velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu moraju osigurati da je svaki veliki zrakoplov za koji je prva svjedodžba o plovidbenosti izdana najranije 1. srpnja 2026. opremljen sustavom za uzbunjivanje i upozoravanje na premašivanje uzletno-sletne staze.

▼M2

(b) Taj sustav mora biti projektiran tako da omogućuje smanjenje rizika od uzdužnog izlijetanja s uzletno-sletne staze tijekom slijetanja uzbunjivanjem, u letu i na tlu, letačke posade kad postoji rizik da se zrakoplov neće moći zaustaviti unutar raspoložive udaljenosti do kraja uzletno-sletne staze.

▼B

26.250 Sustavi za rad vrata odjeljka pilotske kabine – jedna osoba onesposobljena

Operateri velikih zrakoplova koji se koriste u komercijalnom zračnom prijevozu osiguravaju da ugrađeni sustavi za rad vrata pilotske kabine imaju alternativnu mogućnost otvaranja kako bi se članovima kabinske posade omogućio pristup pilotskoj kabini u slučaju onesposobljenosti jednog člana letačke posade.

▼M5

26.300 Program za kontinuiranu strukturnu cjelovitost elemenata konstrukcije ostarjelih zrakoplova – opći zahtjevi

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019., uspostavlja program za kontinuiranu strukturnu cjelovitost elemenata konstrukcije ostarjelih zrakoplova koji je u skladu sa zahtjevima iz točaka od 26.301 do 26.309.

(b) Podtočka (a) ne primjenjuje se na model velikog zrakoplova za koji je certifikat tipa izdan prije 26. veljače 2021. i koji ispunjava bilo koji od sljedećih uvjeta:

i. naveden je u tablici A.1 Dodatka 1. ovom Prilogu;

ii. više nije u upotrebi od 26. veljače 2021.;

iii. nije certificiran za izvođenje civilnih operacija s teretom ili putnicima;

iv. ima ograničeni certifikat tipa izdan prije 26. veljače 2021. u skladu sa zahtjevima u pogledu tolerancije oštećenja, pod uvjetom da nije u upotrebi više od 75 % projektom predviđenog vremena rada i da se ponajprije koristi kao potpora proizvodnim operacijama nositelja odobrenja;

v. certificiran je ograničenim certifikatom tipa i projektiran je ponajprije za gašenje požara.

Iznimke iz podtočke (b) podpodtočaka od ii. do v. primjenjuju se tek nakon što nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa Agenciji prije 27. svibnja 2021. na odobrenje podnese popis koji sadržava tip i modele, varijante ili serijske brojeve zrakoplova te informacije u prilog obrazloženju zašto je konkretni zrakoplov uvršten na popis.

(c) Za model velikog zrakoplova za koji je prvi certifikat tipa izdan prije 26. veljače 2021. i za koji postojeća izmjena ili popravak nije i neće biti obavljena ni na jednom zrakoplovu u upotrebi 26. veljače 2022. ili nakon tog datuma, točka 26.307 podtočka (a) podpodtočke ii. i iii. i točka 26.308 podtočka (a) podpodtočka ii. ne primjenjuju se ako prije 26. veljače 2022. nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa Agenciji na odobrenje podnese popis svih izmjena i popravaka.

▼M2

26.301 Plan usklađivanja za nositelje certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa

(a) ►M5 Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019.: ◄

i. sastavlja plan usklađivanja za kontinuiranu strukturnu cjelovitost u kojem opisuje planirano dokazivanje usklađenosti sa zahtjevima iz točaka od 26.302 do 26.309;

ii. podnosi plan usklađivanja za kontinuiranu strukturnu cjelovitost iz podpodtočke i. na odobrenje Agenciji do 27. svibnja 2021.

(b) Podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c):

i. sastavlja plan usklađivanja za kontinuiranu strukturnu cjelovitost u kojem opisuje planirano dokazivanje usklađenosti sa zahtjevima iz točaka od 26.303 do 26.306;

ii. podnosi plan usklađivanja za kontinuiranu strukturnu cjelovitost iz podpodtočke i. na odobrenje Agenciji do 27. svibnja 2021. ili prije izdavanja certifikata ako se dogodi nakon tog datuma.

26.302 Evaluacija zamora i tolerancije oštećenja

▼M5

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov koji je certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, certificiran je za prijevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, i za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019., provodi evaluaciju zamora i tolerancije oštećenja elemenata konstrukcije zrakoplova i uvodi DTI kojim će se spriječiti katastrofalni kvarovi uslijed zamora tijekom radnog vijeka zrakoplova.

▼M2

(b) Osim ako je Agencija već odobrila dokumentaciju s opisom DTI-ja iz podtočke (a) u skladu s Prilogom I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012, nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa tu dokumentaciju podnosi na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2023.

▼M5

26.303 Ograničenje valjanosti

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019. i s najvećom dopuštenom uzletnom masom (MTOW) većom od 34 019 kg (75 000 lb):

i. određuje ograničenje valjanosti (LOV) i uključuje ga u izmijenjeni ALS;

ii. utvrđuje postojeće i nove mjere održavanja o kojima ovisi LOV te priprema servisne informacije koje su potrebne za provedbu tih mjera održavanja i dostavlja ih Agenciji u skladu s obveznim rasporedom koji je dogovoren s Agencijom.

▼M5

Strukturne konfiguracije zrakoplova koje treba evaluirati radi određivanja LOV-a obuhvaćaju sve varijante i izvedenice modela odobrene na temelju certifikata tipa prije 26. veljače 2021. te sve strukturne izmjene i zamjene strukturnih konfiguracija tih zrakoplova koje se zahtijevaju naredbom o plovidbenosti izdanoj prije 26. veljače 2021.

Odstupajući od podpodtočke ii., nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov nije dužan pripremiti i Agenciji dostaviti servisne informacije za mjeru održavanja koja vrijedi za model velikog zrakoplova koji se više neće koristiti nakon planiranog roka za podnošenje servisnih informacija za dotičnu mjeru održavanja. Da bi ta iznimka bila moguća, nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa dužan je obavijestiti Agenciju najkasnije na dan prestanka rada modela zrakoplova.

(b) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi Agenciji na odobrenje LOV određen u skladu s podtočkom (a) i izmjenu ALS-a iz te podtočke zajedno s obveznim rasporedom do rokova utvrđenih u sljedećim podpodtočkama i., ii. i iii.:

i. 26. kolovoza 2022. za element konstrukcije kritičan s obzirom na zamor s osnovom certifikacije koja ne sadržava evaluaciju tolerancije oštećenja;

ii. 26. veljače 2026. za element konstrukcije zrakoplova koji je na datum stupanja na snagu ove Uredbe o izmjeni predmet sveobuhvatnog ispitivanja zamora koje je u tijeku;

iii. 26. veljače 2025. za sve druge elemente konstrukcije zrakoplova.

(c) Podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c) za veliki zrakoplov s najvećom dopuštenom uzletnom masom (MTOW) većom od 34 019 kg (75 000 lb):

i. određuje ograničenje valjanosti (LOV) i uključuje ga u ALS;

ii. utvrđuje postojeće i nove mjere održavanja o kojima ovisi LOV te priprema servisne informacije koje su potrebne za provedbu tih mjera održavanja i dostavlja ih Agenciji u skladu s obveznim rasporedom koji je dogovoren s Agencijom.

(d) Podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c) podnosi Agenciji na odobrenje LOV određen u skladu s podtočkom (c) ove točke i ALS iz te podtočke zajedno s obvezujućim rasporedom:

i. do datuma koji u planu podnositelja zahtjeva odobri Agencija za dovršetak testova i analiza svih elemenata konstrukcije zrakoplova za koje je potrebno novo sveobuhvatno ispitivanje zamora radi određivanja LOV-a;

ii. do 26. veljače 2025. za sve druge elemente konstrukcije zrakoplova.

▼M5

26.304 Program za sprečavanje i kontrolu korozije

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019., izrađuje osnovni program za sprečavanje korozije i kontrolu korozije (CPCP).

(b) Osim ako je Agencija već odobrila osnovni CPCP iz podtočke (a) u skladu s točkom 21.A.3B podtočkom (c) podpodtočkom (1) Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012 ili u izvješću odbora za pregled održavanja (MRBR), nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi CPCP na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2023.

(c) Podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c) za veliki zrakoplov izrađuje osnovni CPCP prije izdavanja certifikata tipa.

26.305 Valjanost programa za kontinuiranu strukturnu cjelovitost

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019., određuje i primjenjuje postupak kojim se osigurava valjanost programa za kontinuiranu strukturnu cjelovitost tijekom cijelog radnog vijeka zrakoplova, uzimajući u obzir iskustvo stečeno upotrebom i trenutačne operacije.

(b) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi opis postupka iz podtočke (a) na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2023. Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa postupak počinje primjenjivati najkasnije šest mjeseci nakon što ga Agencija odobri.

(c) Podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c) za veliki zrakoplov određuje i primjenjuje postupak kojim se osigurava valjanost programa za kontinuiranu strukturnu cjelovitost tijekom cijelog radnog vijeka zrakoplova, uzimajući u obzir iskustvo stečeno upotrebom i trenutačne operacije. Opis postupka podnosi na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2023. ili prije izdavanja certifikata, ovisno što bude kasnije, te ga počinje primjenjivati najkasnije šest mjeseci nakon što ga Agencija odobri.

26.306 Osnovni elementi konstrukcije kritični s obzirom na zamor

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov koji je certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma, za koji je zahtjev za certifikat tipa podnesen prije 1. siječnja 2019., i koji je certificiran za prijevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, utvrđuje i popisuje osnovne elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor (FCBS-ovi) za sve varijante i izvedenice modela zrakoplova navedene u certifikatu tipa ili ograničenom certifikatu tipa.

▼M5

(b) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi popis elemenata konstrukcije iz podtočke (a) Agenciji na odobrenje do 26. kolovoza 2021.

(c) Nakon što Agencija odobri popis iz podtočke (a), nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa stavlja ga na raspolaganje nositeljima dodatnog certifikata tipa ili odobrenja veće izmjene koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.330 i svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornima za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću radi potpore operatorima koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.370.

(d) Podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c) za veliki zrakoplov koji treba certificirati za prijevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, utvrđuje i popisuje FCBS-ove za sve varijante i izvedenice modela zrakoplova navedene u certifikatu tipa ili ograničenom certifikatu tipa. Popis tih elemenata konstrukcije podnosi Agenciji na odobrenje do 26. kolovoza 2021. ili prije izdavanja certifikata, ovisno što bude kasnije.

(e) Nakon što Agencija odobri popis iz podtočke (d), podnositelj zahtjeva za certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa iz članka 1. stavka 2. točke (c) stavlja ga na raspolaganje svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornima za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću radi potpore operatorima koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.370.

26.307 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće izmjene na elementima konstrukcije kritičnima s obzirom na zamor

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov koji je certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma i certificiran je za prijevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, za izmjene i preinačene elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor (FCMS-ovi) koje postoje na dan 26. veljače 2021.:

i. pregledava postojeće izmjene projekta i utvrđuje sve izmjene koje utječu na FCBS-ove utvrđene u skladu s točkom 26.306;

ii. za svaku izmjenu utvrđenu u skladu s podpodtočkom i. utvrđuje sve povezane FCMS-ove;

iii. za svaku izmjenu utvrđenu u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom i. obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja te određuje i dokumentira povezane DTI-jeve.

(b) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi popis svih FCMS-ova utvrđenih u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom ii. na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2022.

▼M5

(c) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi podatke o toleranciji oštećenja, uključujući DTI, dobivene evaluacijom obavljenom u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom iii. na odobrenje Agenciji do 26. kolovoza 2022.

(d) Nakon što Agencija odobri popis FCMS-ova podnesen u skladu s podtočkom (b), nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa stavlja ga na raspolaganje nositeljima dodatnog certifikata tipa ili odobrenja veće izmjene koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.330 i svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornima za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću radi potpore operatorima koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.370.

26.308 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće popravke elemenata konstrukcije kritičnih s obzirom na zamor

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov koji je certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma i certificiran je za prijevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, za objavljene popravke koji postoje na dan 26. veljače 2021.:

i. pregledava podatke o popravcima i utvrđuje svaki popravak naveden u podacima koji utječe na FCBS-ove i FCMS-ove utvrđene u skladu s točkom26.306podtočkom (a) i točkom 26.307podtočkom (a) podpodtočkom ii.;

ii. obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za svaki popravak utvrđen u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom i. osim ako je već obavljena.

(b) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi podatke o toleranciji oštećenja, uključujući i provjere tolerancije oštećenja (DTI), dobivene evaluacijom obavljenom u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom ii. na odobrenje Agenciji do 26. svibnja 2022., osim ako su već odobreni u skladu s točkom 21.A.435 podtočkom (b) podpodtočkom 2. Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012 prije 26. kolovoza 2022.

26.309 Smjernice za evaluaciju popravaka

(a) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa za veliki zrakoplov koji je certificiran 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma i certificiran je za prijevoz 30 ili više putnika, ili ima nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, i za koji je certifikat tipa ili ograničeni certifikat tipa izdan prije 11. siječnja 2008. izrađuje smjernice za evaluaciju popravaka (REG-ovi) kako bi se odredilo sljedeće:

i. postupak izvođenja pregleda dotičnog zrakoplova koji omogućuje utvrđivanje i dokumentiranje svih postojećih popravaka koji utječu na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor utvrđene u skladu s točkom 26.306 podtočkom (a) i točkom 26.307 podtočkom (a) podpodtočkom ii.;

ii. postupak kojim se operatorima i organizacijama odgovornima za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću omogućuje da dobiju DTI za popravke utvrđene u skladu s podpodtočkom i.;

iii. raspored s rokovima za provedbu pregleda zrakoplova, dobivanje DTI-ja i uključivanje DTI-ja u program održavanja zrakoplova.

(b) Nositelj certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa podnosi REG-ove izrađene u skladu s podtočkom (a) na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2023.

▼M5

26.330 Podaci o toleranciji oštećenja za postojeće dodatne certifikate tipa (STC), druge postojeće veće izmjene i postojeće popravke koji utječu na te izmjene ili na dodatne certifikate tipa

(a) Nositelj dodatnog certifikata tipa izdanog prije 26. veljače 2021., ili nositelj odobrenja veće izmjene koja se smatra odobrenom u skladu s člankom 4. Uredbe (EU) br. 748/2012, za velike zrakoplove certificirane 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma za prijevoz 30 ili više putnika ili koji imaju nosivost od 3 402 kg (7 500 lb) ili veću, mora pružati potporu u ispunjavanju odredaba točke 26.370 podtočke (a) podpodtočke ii. uklanjanjem štetnih učinaka tih izmjena i popravaka u vezi s tim izmjenama na elementu konstrukcije zrakoplova i mora ispunjavati zahtjeve iz točaka od 26.331 do 26.334.

(b) Podtočka (a) ne primjenjuje se na veće izmjene i popravke modela velikog zrakoplova koji je prvi put certificiran prije 26. veljače 2021. ako taj model zrakoplova ispunjava bilo koji od sljedećih uvjeta:

i. naveden je u tablici A.1 Dodatka 1. ovom Prilogu;

ii. više nije u upotrebi od 26. veljače 2021.;

iii. nije certificiran za izvođenje civilnih operacija s teretom ili putnicima;

iv. ima ograničeni certifikat tipa i certificiran je u skladu sa zahtjevima u pogledu tolerancije oštećenja, pod uvjetom da nije u upotrebi više od 75 % projektom predviđenog vremena rada i da se ponajprije koristi kao potpora proizvodnim operacijama nositelja ograničenog certifikata tipa;

v. certificiran je ograničenim certifikatom tipa i projektiran je ponajprije za gašenje požara.

(c) Podtočka (a) ne primjenjuje se na veće izmjene i popravke modela velikog zrakoplova koji je prvi put certificiran prije 26. veljače 2021. ako izmjene ili popravci nisu i neće biti izvršeni na velikom zrakoplovu u upotrebi 26. kolovoza 2022. ili nakon tog datuma.

(d) Iznimke iz podtočke (b) podpodtočaka od ii. do v. i iz podtočke (c) primjenjuju se ako nositelj odobrenja izmjene podnese popis izmjena koje utječu na FCBS-ove i informacije u prilog obrazloženju za uvrštavanje svake izmjene na popis na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2022.

26.331 Plan usklađivanja za nositelje dodatnih certifikata tipa

Nositelj odobrenja iz točke 26.330 podtočke (a):

(a) izrađuje plan usklađivanja za zahtjeve iz točaka od 26.332 do 26.334;

(b) podnosi plan usklađivanja iz podtočke (a) ove točke na odobrenje Agenciji do 25. kolovoza 2021.

▼M5

26.332 Utvrđivanje izmjena koje utječu na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor

(a) Nositelj odobrenja iz točke 26.330 podtočke (a):

i. pregledava izmjene i utvrđuje one koje utječu na FCBS-ove;

ii. za svaku izmjenu utvrđenu u skladu s podpodtočkom i. utvrđuje sve povezane FCMS-ove;

iii. utvrđuje objavljene popravke koji utječu na svaku izmjenu u skladu s podpodtočkom i.

(b) Za odobrenje izmjene izdano 1. rujna 2003. ili nakon tog datuma nositelj odobrenja iz podtočke (a) sastavlja popis izmjena i FCMS-ova utvrđenih u skladu s podtočkom (a) podpodtočkama i. i ii. i podnosi ga na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2022. te, nakon odobrenja Agencije, stavlja popis na raspolaganje svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornima za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću radi potpore operatorima koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.370 podtočke (a) podpodtočke ii.

(c) Za odobrenje izmjene izdano prije 1. rujna 2003. nositelj odobrenja iz točke (a):

i. sastavlja popis izmjena utvrđenih u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom i. i podnosi ga na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2022.;

ii. na zahtjev operatora i organizacija odgovornih za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću radi potpore operatorima koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.370 podtočke (a) podpodtočke ii. utvrđuje i sastavlja popis svih FCMS-ova koji su povezani s izmjenom i podnosi te podatke na odobrenje Agenciji u roku od 12 mjeseci od zahtjeva;

iii. nakon odobrenja svih podataka dostavljenih u skladu s podtočkom (c) podpodtočkama i. i ii. stavlja te podatke na raspolaganje svim poznatim operatorima takvih aviona i, na zahtjev, organizacijama odgovornima za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću radi potpore operatorima koji moraju ispunjavati odredbe točke 26.370 podtočkom (a) podpodtočkom ii.

26.333 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatne certifikate tipa i popravke koji utječu na te dodatne certifikate tipa odobrene 1. rujna 2003. ili nakon tog datuma

(a) Za odobrenje izmjene izdano 1. rujna 2003. ili nakon tog datuma nositelj odobrenja iz točke 26.330 podtočke (a):

i. obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za izmjene i objavljene popravke utvrđene u skladu s točkom 26.332 podtočkom (a) podpodtočkom i. odnosno podpodtočkom iii.;

ii. uspostavlja i dokumentira povezani DTI ako to već nije učinjeno.

▼M5

(b) Nositelj odobrenja iz podtočke (a) podnosi podatke o toleranciji oštećenja dobivene evaluacijom tolerancije oštećenja obavljenom u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom i. na odobrenje Agenciji do 26. veljače 2023., osim ako su već odobreni u skladu s točkom 21.B.111 Priloga I. (dio 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012.

(c) Odstupajući od podtočke (b), za izmjene koje u osnovi certifikacije nisu imale zahtjev za evaluaciju tolerancije oštećenja, nositelj odobrenja iz podtočke (a) podnosi podatke o toleranciji oštećenja dobivene evaluacijom tolerancije oštećenja obavljenom u skladu s podtočkom (a) na odobrenje Agenciji do sljedećih rokova, ovisno što bude kasnije:

i. prije upotrebe zrakoplova na kojem je ta izmjena izvršena u skladu u Prilogom IV. (dio CAT) Uredbi (EU) br. 965/2012; ili

ii. prije 26. veljače 2023.

26.334 Podaci o toleranciji oštećenja za dodatne certifikate tipa i druge postojeće velike izmjene i popravke koji utječu na te dodatne certifikate tipa ili izmjene odobrene prije 1. rujna 2003.

(a) Na zahtjev operatora i organizacija odgovornih za upravljanje kontinuiranom plovidbenošću, kako bi se podržala sukladnost s točkom 26.370 podtočkom (a) podpodtočkom ii., za odobrenje izmjene izdano prije 1. rujna 2003. nositelj odobrenja iz točke 26.330 podtočke (a):

i. obavlja evaluaciju tolerancije oštećenja za izmjene i objavljene popravke utvrđene u skladu s točkom 26.332 podtočkom (a) podpodtočkom i. odnosno podpodtočkom iii.;

ii. uspostavlja i dokumentira povezani DTI ako to već nije učinjeno.

(b) Nositelj odobrenja iz podtočke (a) podnosi podatke o toleranciji oštećenja dobivene evaluacijom obavljenom u skladu s podtočkom (a) podpodtočkom i. na odobrenje Agenciji:

i. u roku od 24 mjeseca od primitka zahtjeva za zahtjeve primljene prije 26. veljače 2023.; ili

ii. do 26. veljače 2025. ili u roku od 12 mjeseci od primitka zahtjeva za zahtjeve primljene 26. veljače 2023. ili nakon tog datuma.

26.370 Program održavanja

(a) Operatori velikih zrakoplova certificiranih 1. siječnja 1958. ili nakon tog datuma dužni su se pobrinuti da programi održavanja tih zrakoplova uključuju:

i. za velike zrakoplove certificirane za prijevoz 30 putnika ili više ili s nosivošću većom od 3 402 kg (7 500 lb): odobrene DTI-jeve;

▼M5

ii. za velike zrakoplove u upotrebi u skladu s Prilogom IV. (dio CAT) Uredbi (EU) br. 965/2012 i certificirane za prijevoz 30 putnika ili više ili s nosivošću većom od 3 402 kg (7 500 lb): načine uklanjanja mogućih štetnih učinaka popravaka i izmjena na elemente konstrukcije kritične s obzirom na zamor i provjere iz podtočke (a) podpodtočke i.;

iii. za velike zrakoplove certificirane s najvećom dopuštenom uzletnom masom (MTOW) većom od 34 019 kg (75 000 lb), odobreni LOV;

iv. CPCP.

(b) Za obveze iz podtočke (a) vrijede sljedeći rokovi:

i. program održavanja zrakoplova revidira se tako da se ispune zahtjevi iz podtočke (a) podpodtočaka i., ii. i iv. do 26. veljače 2024. ili prije upotrebe zrakoplova, ovisno što bude kasnije;

ii. program održavanja zrakoplova revidira se tako da se ispune zahtjevi iz podtočke (a) podpodtočke iii. do 26. kolovoza 2021., ili najkasnije 6 mjeseci nakon objave LOV-a, ili prije upotrebe zrakoplova, ovisno što bude kasnije.

(c) Na model velikog zrakoplova koji je prvi put certificiran prije 26. veljače 2021. i:

i. više nije u upotrebi od 26. veljače 2024. ne primjenjuju se podtočka (a) podpodtočka i., podpodtočka ii. i podpodtočka iv.;

ii. više nije u upotrebi od 26. kolovoza 2021. ne primjenjuje se podtočka (a) podpodtočka iii.;

iii. ima ograničeni certifikat tipa izdan prije 26. veljače 2021. u skladu sa zahtjevima u pogledu tolerancije oštećenja, pod uvjetom da nije u upotrebi više od 75 % projektom predviđenog vremena rada i da se ponajprije koristi kao potpora proizvodnim operacijama nositelja odobrenja, ne primjenjuju se podtočka (a) podpodtočka i., podtočka (a) podpodtočka ii. i podtočka (a) podpodtočka iv.

(d) Na model velikog zrakoplova koji ima ograničeni certifikat tipa izdan prije 26. veljače 2021. i projektiran je ponajprije za gašenje požara ne primjenjuju se podtočka (a) podpodtočka i. i podtočka (a) podpodtočka ii.

▼M4

PODDIO C

HELIKOPTERI

▼M1

26.400 Aparati za gašenje požara

Operateri velikih helikoptera osiguravaju da se u sljedećim aparatima kao sredstvo za gašenje požara ne koristi halon:

(a) ugrađenim aparatima za gašenje pri mjestu za bacanje maramica, papira ili otpada u svakom sanitarnom čvoru u velikim helikopterima za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 18. veljače 2020.;

(b) prenosivim aparatima za gašenje požara u velikim helikopterima za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana najranije 18. svibnja 2019.

▼M5

26.405 Protupožarna zaštita u odjeljku za teret

(a) Za male i velike helikoptere opremljene najmanje jednim odjeljkom za teret odvojenim od pilotske kabine i za koje je pojedina svjedodžba o plovidbenosti prvi put izdana 1. siječnja 2025. ili nakon tog datuma, nositelji:

— certifikata tipa ili ograničenog certifikata tipa; ili

— dodatnog certifikata tipa ili odobrenja izmjene projekta, ako se izmjena odnosi na mogućnosti protupožarne zaštite u odjeljku za teret helikoptera,

svim poznatim operatorima takvih helikoptera stavljaju na raspolaganje informacije o konstrukcijskim karakteristikama helikoptera koje se odnose na mogućnosti protupožarne zaštite u odjeljku za teret za sve odjeljke za teret koji su odvojeni od pilotske kabine.

(b) Informacije koje se stavljaju na raspolaganje u skladu s točkom (a) moraju biti dovoljno detaljne kako bi se pružila potpora operatorima u procjeni rizika za prijevoz robe u odjeljku za teret.

Informacije moraju biti navedene u odgovarajućoj dokumentaciji helikoptera koja je dostupna operatorima i koju osoblje operatora odgovorno za procjenu rizika može lako identificirati.

(c) Nositelj odobrenja projekta od kojeg se zahtijeva da stavi na raspolaganje informacije u skladu s točkom (a) ujedno mora staviti na raspolaganje izmjene tih informacija svim poznatim operatorima helikoptera na koje izmjena utječe.

▼M4

26.410 Naprave za upravljanje u slučaju opasnosti pod vodom

Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu, moraju osigurati da su sve naprave za upravljanje u slučaju opasnosti kojima treba upravljati pod vodom označene načinom rada te žutim i crnim trakama.

26.415 Podvodni izlazi za slučaj opasnosti

(a) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati:

(1) da putnici mogu lako identificirati način korištenja svih podvodnih izlaza za slučaj opasnosti kako bi se omogućio izlazak u slučaju prisilnog slijetanja ili prevrtanja;

(2) da je na svakoj strani helikoptera dostupan podvodni izlaz za slučaj opasnosti za svaku jedinicu (ili dio jedinice) od četiri putnička sjedala, osim ako je podvodni izlaz za slučaj opasnosti dovoljno velik za istodobni izlazak dvaju putnika;

(3) da su putnička sjedala u odnosu na podvodne izlaze za slučaj opasnosti iz točke 2. smještena tako da omoguće bijeg putnika u slučaju prevrtanja helikoptera i poplavljene kabine.

▼M4

(b) Operatori malih helikoptera kategorije A i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati:

(1) da su svi izlazi za slučaj opasnosti, uključujući izlaze za slučaj opasnosti za posadu, i sva vrata, prozori ili drugi otvori pogodni za bijeg pod vodom opremljeni tako da se mogu upotrijebiti u slučaju opasnosti;

(2) da su na raspolaganju automatska sredstva za prepoznavanje rubova otvora svih podvodnih izlaza za slučaj opasnosti u svim uvjetima rasvjete; da su takve oznake projektirane tako da ostanu vidljive ako se helikopter prevrne ili kabina potone.

26.420 Oprema za slučaj opasnosti za let iznad vode

(a) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera koji moraju ispunjavati zahtjeve iz točke CAT.IDE.H.300 Priloga IV., točke NCC.IDE.H.227 Priloga VI. ili točke SPO.IDE.H.199 Priloga VIII. Uredbi (EU) br. 965/2012 osiguravaju da za svaku napuhanu splav za spašavanje postoji sredstvo za držanje blizu helikoptera i dodatno sredstvo kojim je napuhana splav za spašavanje pričvršćena na helikopter ali na udaljenosti koja ne predstavlja opasnost za splav za spašavanje ni za osobe na splavi. Ako helikopter potpuno potone, oba sredstva za držanje splavi za spašavanje moraju se prelomiti prije nego što helikopter potone, čak i kada je splav za spašavanje prazna.

(b) Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da su utvrđene odredbe u skladu s kojima je za svaku osobu u helikopteru osiguran jedan prsluk za spašavanje lako dostupan svakoj osobi koja sjedi, osim ako se od putnika zahtijeva da ih nose tijekom cijelog boravka u helikopteru.

(c) Operatori velikih helikoptera za koje se točkom SPA.HOFO.165 podtočkom (d) Priloga V. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da imaju ugrađenu jednu ili više splavi za spašavanje, moraju osigurati da se splavi za spašavanje:

(1) mogu aktivirati na daljinu pomoću sredstava za aktiviranje splavi za spašavanje koje su lako dostupne letačkoj posadi, osobama u putničkoj kabini i svim preživjelim osobama u vodi dok je helikopter u uspravnom plutajućem ili prevrnutom položaju;

(2) mogu na pouzdan način aktivirati dok je helikopter u bilo kojem razumno predvidljivom plutajućem ili prevrnutom položaju i u opravdanim uvjetima na moru u kojima je otporan na prevrtanje.

▼M4

26.425 Utvrđivanje opravdanih uvjeta na moru

(a) Nositelj certifikata tipa za male helikoptere ili velike helikoptere mora osigurati da su opravdani uvjeti na moru u kojima je zrakoplov otporan na prevrtanje i sve povezane informacije koje se odnose na odredbe o certifikaciji za prisilno slijetanje na vodu ili odredbe o plutanju u slučaju opasnosti uključeni u letački priručnik rotokoptera (RFM) i da su dostavljeni svim operatorima.

(b) Nositelj dodatnog certifikata tipa sustava za plutanje u slučaju opasnosti ugrađenog na mali helikopter ili veliki helikopter mora osigurati da su opravdani uvjeti na moru u kojima je zrakoplov otporan na prevrtanje i sve povezane informacije u vezi s certifikacijom slijetanja na vodu ili odredbama za plutanje u slučaju opasnosti uključeni u RFM i dostavljeni svim operatorima.

26.430 Otpornost sustava za plutanje u slučaju opasnosti na oštećenja

(a) Operatori malih helikoptera ili velikih helikoptera kojima je prva svjedodžba o plovidbenosti izdana 9. kolovoza 2025. ili nakon tog datuma i za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se, ako helikopter uključuje pohranjeni sustav za plutanje u slučaju opasnosti, učinci mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sustava za plutanje u slučaju opasnosti pri projektiranju svedu na najmanju moguću mjeru.

(b) Operatori malih helikoptera ili velikih helikoptera s pohranjenim sustavima za plutanje u slučaju opasnosti koji su prvi put ugrađeni 9. kolovoza 2025. ili nakon tog datuma za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se učinci mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sustava za plutanje u slučaju opasnosti pri projektiranju svedu na najmanju moguću mjeru.

26.431 Utvrđivanje pouzdanosti projekta sustava za plutanje u slučaju opasnosti

(a) Operator malog helikoptera ili velikog helikoptera za koji se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da bude projektiran za slijetanje na vodu ili certificiran za prisilno slijetanje na vodu može zatražiti od osobe iz podtočke (b) da pruži usluge iz podtočke (c) ako su ispunjena oba sljedeća uvjeta:

(1) operator mora dokazati sukladnost s točkom 26.430 ovog Priloga;

(2) pouzdanost sustava za plutanje u slučaju opasnosti pri udaru u vodu nije dokazana u okviru certifikata tipa ili dodatnog certifikata tipa tog helikoptera.

(b) Osobe koje pružaju usluge iz podtočke (c) su:

(1) nositelj certifikata tipa ako je sustav plutanja u slučaju opasnosti uključen u projekt tipa;

(2) nositelj dodatnog certifikata tipa ako je sustav plutanja u slučaju opasnosti certificiran dodatnim certifikatom tipa;

▼M4

(c) Osoba iz podtočke (b) mora:

(1) utvrditi da su učinci mogućeg oštećenja zbog udara u vodu na uspješno aktiviranje i zadržavanje sustava za plutanje u slučaju opasnosti svedeni na najmanju moguću mjeru;

(2) utvrditi da su učinci iz podtočke (c) podpodtočke (1) uzeti u obzir pri projektiranju sustava plutanja u slučaju opasnosti;

(3) dostaviti procjenu operatoru.

26.435 Automatsko aktiviranje sustava za plutanje u slučaju opasnosti

(a) Operatori malih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se sustav za plutanje u opasnosti, ako je ugrađen i pohranjen tijekom leta, automatski aktivira kao rezultat ulaza u vodu.

(b) Operatori malih helikoptera kategorije A i velikih helikoptera za koje se u skladu s točkom CAT.IDE.H.320 podtočkom (a) Priloga IV. Uredbi (EU) br. 965/2012 zahtijeva da budu projektirani za slijetanje na vodu ili certificirani za prisilno slijetanje na vodu moraju osigurati da se sustav za plutanje u opasnosti, ako je ugrađen i pohranjen tijekom leta, automatski aktivira kao rezultat ulaza u vodu te da ne ovisi o bilo kojoj radnji pilota tijekom leta.

▼M5

26.440 Otpornost sustava goriva pri padu

Operatori malih helikoptera i velikih helikoptera dužni su pobrinuti se da se vjerojatnost požara nakon pada svede na najmanju moguću mjeru pri projektiranju sustava za dovod goriva ako je:

(a) certifikat tipa helikoptera izdan 2. listopada 1994. ili nakon tog datuma, i:

1. prva svjedodžba o plovidbenosti helikoptera izdana je 22. prosinca 2026. ili nakon tog datuma, ili

2. prva svjedodžba o plovidbenosti helikoptera izdana je prije 22. prosinca 2026., i

i. ako je svjedodžbu o plovidbenosti izdala država članica 22. prosinca 2024. ili nakon tog datuma, nakon uvoza helikoptera iz zemlje koja nije država članica, ili

ii. ako:

(A) helikopter je projektiran za šest ili više putnika i u uporabi je od 22. prosinca 2031.; ili

(B) helikopter je projektiran za pet ili manje putnika i u uporabi je od 22. prosinca 2039.;

(b) certifikat tipa helikoptera izdan prije 2. listopada 1994. i:

(1) prva svjedodžba o plovidbenosti helikoptera izdana je 22. prosinca 2026. ili nakon tog datuma, ili

(2) prva svjedodžba o plovidbenosti helikoptera izdana je prije 22. prosinca 2026. i ako je svjedodžbu o plovidbenosti izdala država članica 22. prosinca 2024. ili nakon tog datuma, nakon uvoza helikoptera iz zemlje koja nije država članica.

▼M5

Dodatak 1.

Popis modela zrakoplova na koje se ne primjenjuju određene odredbe iz Priloga I. (dio-26)

Tablica A.1.

Nositelj certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I. (dio-26) koje se NE primjenjuju
The Boeing Company	707	Svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	720	Svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-8	Svi		od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9 A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	svi	od 26.301 do 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	svi	od 26.301 do 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	svi	od 26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	svi	od 26.301 do 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	svi	od 26.301 do 26.334
KELOWNA FLIGHT-CRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	svi	od 26.301 do 26.334

▼**M5**

Nositelj certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I. (dio-26) koje se NE primjenjuju
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24, 24 A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	svi		od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	svi	od 26.301 do 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	svi		od 26.301 do 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	svi		od 26.301 do 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	svi	od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	svi		od 26.301 do 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	svi	od 26.301 do 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	svi	od 26.301 do 26.334
AIRBUS	serija A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 i 10360	26.60
AIRBUS	serija A321	A321-271NX	10257, 10371 i 10391	26.60
AIRBUS	serija A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 i 2011	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	serija ATR 72	ATR72-212 A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60

▼M5

Nositelj certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I. (dio-26) koje se NE primjenjuju
The Boeing Company	serija 737	737-8 i 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP	serija Gulfstream G100	Gulfstream G150	svi	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	serija GALAXY G200	Gulfstream 200/ Galaxy	svi	26.157
LEARJET INC.	Learjet model 45	svi	svi	26.157
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/ 35/55/60	55, 55B, 55C	svi	26.157
LEARJET INC.	Learjet model 60	svi	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija 650	650	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija Cessna 500/ 550/S550/560/560XL	500 550 560 560XL S550	svi	26.157

▼**M5**

Nositelj certifikata tipa	Tip	Modeli	Serijski broj proizvođača	Odredbe iz Priloga I. (dio-26) koje se NE primjenjuju
TEXTRON AVIATION INC.	serija Hawker	serija BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	svi	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	serija CESSNA 750 (Citation X)	750	svi	26.157

▼B

PRILOG II.

U Prilogu III. (dio-ORO) Uredbi (EU) br. 965/2012 točka ORO.AOC.100 podstavak (c) točka 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. da ispunjavaju sve zahtjeve Priloga IV. Uredbi (EZ) br. 216/2008, ovog Priloga (dio-ORO), Priloga IV. (dio-CAT) i Priloga V. (dio-SPA) ovoj Uredbi te Priloga I. (dio 26) Uredbi (EU) 2015/640 (*);.

(*) Uredba Komisije (EU) 2015/640 od 23. travnja 2015. o dodatnim specifikacijama u pogledu plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015., str. 18.)”