KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2023/1675

2023 m. birželio 26 d.

kuriuo ištaisomos Deleguotojo reglamento (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles, redakcijos tam tikromis kalbomis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 [1], ypač į jo 6 straipsnio 6 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2021/1958 [2] redakcijose lietuvių ir vokiečių kalbomis I priedo 5.1 punkte yra klaida, susijusi su stebėjimo jutiklio regėjimo lauku. Dėl klaidos keičiasi tos nuostatos esmė;

(2) todėl Deleguotojo reglamento (ES) 2021/1958 redakcijos lietuvių ir vokiečių kalbomis turėtų būti atitinkamai pataisytos. Redakcijoms kitomis kalbomis tai netaikoma,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Deleguotojo reglamento (ES) 2021/1958 I priedo 5.1 punkto pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Greičio ribos nustatymo sistemos stebėjimo jutiklis, naudojamas kelio ženklams realiomis važiavimo sąlygomis įvertinti (pvz., kamera), nebūtinai turi stebėti daugiau nei vairuotojo priekinio regėjimo lauko, matomo per motorinės transporto priemonės priekinį stiklą (arba pagrįsto alternatyvaus lauko, dėl kurio susitarė transporto priemonės gamintojas, techninė tarnyba ir tipo patvirtinimo institucija, kai transporto priemonėje nėra priekinio stiklo), nustatomo taikant ambinokuliarinio regėjimo principą, kai akys yra nurodytuose vairuotojo akių srities taškuose, kaip nustatyta JT taisyklėje Nr. 46 (*).

(*) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 46. Suvienodintos nuostatos dėl netiesioginio matymo įtaisų ir variklinių transporto priemonių, kuriose montuojami minėti įtaisai, patvirtinimo.“

[1] OL L 325, 2019 12 16, p. 1.

[2] 2021 m. birželio 23 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas (OL L 409, 2021 11 17, p. 1).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 m. birželio 26 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN