KOMMISSIONENS BESLUT

av den 1 juli 2014

om bemyndigande för Förenade kungariket att avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

[delgivet med nr C(2014) 4355]

(Text av betydelse för EES)

(2014/426/EU)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG [1], särskilt artikel 14.7, och

av följande skäl:

(1) Förenade kungariket har anmält sin avsikt att bevilja ett godkännande som avviker från de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten i kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 [2]. I enlighet med artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008 har kommissionen bedömt behovet av det föreslagna undantaget samt den skyddsnivå som följer av undantaget, på grundval av rekommendationen från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*).

(2) Det föreslagna undantaget, anmält av Förenade kungariket den 2 augusti 2013, gäller konvertering av befintliga nationella certifikat för segelflygplanspiloter, så som beskrivs i artikel 4.2 och 4.3 i förordning (EU) nr 1178/2011. Förenade kungariket hävdade att undantaget behövs så att innehavare av icke lagstadgade behörighetsbevis som utfärdats av British Gliding Association (BGA) kan tillgodoräkna sig dessa vad gäller uppfyllande av tillämpliga delar av bilaga I till förordning (EU) nr 1178/2011, i enlighet med den konverteringsrapport som har utarbetats i samråd med byrån i enlighet med artikel 4 i förordning (EU) nr 1178/2011. Undantaget skulle göra det möjligt för Förenade kungariket att utfärda motsvarande LAPL(S)- eller SPL-certifikat enligt Del-FCL samt instruktörs- och kontrollantbehörighet till innehavarna av sådana behörighetsbevis.

(3) Förenade kungariket angav också skäl som visar att en likvärdig skyddsnivå skulle uppnås om det föreslagna undantaget beviljas. På grundval av byråns rekommendation som utfärdades den 8 oktober 2013 drog kommissionen slutsatsen att det föreslagna undantaget skulle ge en skyddsnivå likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, under förutsättning att vissa villkor är uppfyllda.

(4) I enlighet med artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008 ska ett beslut av kommissionen att en medlemsstat får bevilja ett föreslaget undantag meddelas till alla medlemsstater, och dessa ska också ha rätt att tillämpa den aktuella åtgärden. Detta beslut bör därför riktas till alla medlemsstater. Beskrivningen av undantaget och de villkor som är knutna till det bör göra det möjligt för andra medlemsstater att också tillämpa åtgärden när de befinner sig i samma situation, utan krav på ytterligare beslut från kommissionen. Med tanke på att ovannämnda konverteringsrapport inte är allmänt tillgänglig bör Förenade kungariket tillhandahålla den för detta ändamål på begäran från andra medlemsstater. Dessutom bör medlemsstaterna utbyta information om hur denna åtgärd faktiskt tillämpas, i enlighet med artikel 15.1 i förordning (EG) nr 216/2008, eftersom denna tillämpning kan ge effekter utanför de medlemsstater som beviljar undantaget.

(5) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från kommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet.

---

[1] EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

[2] I kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 fastställs tekniska krav och administrativa förfaranden för flygande personal inom civil luftfart enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förenade kungariket får bevilja godkännanden som avviker från artikel 4.2 och 4.3 i förordning (EU) nr 1178/2011, och i stället tillämpa de regler som fastställs i det första avsnittet i bilagan till detta beslut, under förutsättning att de villkor som anges i bilagans andra avsnitt uppfylls.

Artikel 2

Alla medlemsstater ska ha rätt att tillämpa den åtgärd som avses i artikel 1. Förenade kungariket ska, på begäran från andra medlemsstater som vill tillämpa denna åtgärd, tillhandahålla den konverteringsrapport som avses i artikel 4.4 och 4.5 i förordning (EU) nr 1178/2011. Medlemsstater som tillämpar denna åtgärd ska underrätta kommissionen, byrån och de nationella luftfartsmyndigheterna om detta.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 1 juli 2014.

På kommissionens vägnar
Siim KALLAS
Vice ordförande

BILAGA

Undantag för Förenade kungariket från förordning (EU) nr 1178/2011 vad gäller konvertering av nationella behörigheter för segelflygplan

BESKRIVNING AV UNDANTAGET

Förenade kungariket får, genom undantag från artikel 4.2 och 4.3 i förordning (EU) nr 1178/2011, godkänna konvertering av nationella behörigheter för segelflygplan och av instruktörs- och kontrollantbehörigheter som utfärdats av en nationell sammanslutning eller organisation till ett LAPL(S)- eller SPL-certifikat enligt Del-FCL, med tillhörande behörigheter och behörighetsbevis, enligt de villkor som anges i den konverteringsrapport som utarbetats för dessa syften i enlighet med artikel 4.4 och 4.5 i förordningen.

VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Detta undantag gäller innehavare av segelflygbehörighet som utfärdats av British Gliding Association (BGA) före den 8 april 2015 och i enlighet med nationell lagstiftning. Även om dessa behörigheter inte betraktas som certifikat enligt förordning (EU) nr 1178/2011 ska de behandlas som sådana, och de ska konverteras till Del-FCL-certifikat och behörighetsbevis enligt den konverteringsrapport som avses i det första avsnittet.