Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/318

14.2.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE BESLUT (EU) 2025/318

av den 27 november 2024

om Sveriges unilaterala inkluderande av sektorer i unionens utsläppshandelssystem för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer i enlighet med artikel 30j i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT FÖLJANDE BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG av den 13 oktober 2003 om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och om ändring av rådets direktiv 96/61/EG ([1]), särskilt artikel 30j, och

av följande skäl:

(1) Genom artikel 30j.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG ges medlemsstaterna möjlighet att från och med 2027 unilateralt utvidga tillämpningen av systemet för handel med utsläppsrätter inom unionen (*EU:s utsläppshandelssystem*, EU ETS) för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer till sektorer som inte förtecknas i bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

(2) När medlemsstaterna utnyttjar denna möjlighet måste de särskilt beakta konsekvenserna för den inre marknaden, möjliga snedvridningar av konkurrensen, miljöintegriteten i utsläppshandelssystemet och det planerade övervaknings- och rapporteringssystemets tillförlitlighet.

(3) Den 19 juli 2024 anmälde Sverige en begäran om att utvidga tillämpningen av utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer till en förteckning över sektorer som ännu inte omfattas av bilaga III till, eller av kapitlen II och III i, direktiv 2003/87/EG.

(4) De svenska myndigheterna förklarade att inkludering av ytterligare sektorer leder till enhetligare prissättning av koldioxid och en mer kostnadseffektiv klimatomställning, vilket ytterligare stärker miljöintegriteten i ETS 2. Den unilaterala utvidgningen kommer dessutom att minska den administrativa bördan och underlätta rapporterings- och övervakningsprocesserna för de reglerade enheterna och för den nationella behöriga myndigheten.

(5) Enligt kommissionens uppfattning skulle en utvidgning av tillämpningsområdet för EU:s utsläppshandelssystem utöver förteckningen över verksamheter i bilaga III till direktiv 2003/87/EG, vilket Sverige har begärt, rent faktiskt medföra miljöfördelar och det skulle innebära administrativ förenkling för bränsleleverantörer som verkar som reglerade enheter i Sverige.

(6) På grundval av granskningen av uppgifterna om växthusgasutsläpp för åren 2016, 2017 och 2018, vilken genomfördes 2020 i enlighet med artikel 4.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 ([2]), uppgår de genomsnittliga totala utsläppen för de sektorer som anmälts av Sverige inom ramen för denna begäran om unilateral utvidgning till 1 680 358 tCO_2. Denna mängd kommer att ligga till grund för beräkningen av den framtida mängden ytterligare utsläppsrätter som ska utfärdas från och med 2027.

(7) Kommissionen har bedömt de rapporterings- och övervakningsmetoder som Sverige planerar och har dragit slutsatsen att dessa är tillförlitliga och uppfyller kraven i artikel 30j i direktiv 2003/87/EG.

([1]) EUT L 275, 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/842 av den 30 maj 2018 om medlemsstaternas bindande årliga minskningar av växthusgasutsläpp under perioden 2021–2030 som bidrar till klimatåtgärder för att fullgöra åtagandena enligt Parisavtalet samt om ändring av förordning (EU) nr 525/2013 (EUT L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Det punktskattesystem som tillämpas i Sverige, i synnerhet infrastrukturerna för distribution, gör det inte praktiskt möjligt för reglerade enheter att differentiera slutanvändningen av bränslen mellan å ena sidan sektorer som redan omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG och å andra sidan de sektorer som berörs av denna utvidgning av tillämpningsområdet. För att underlätta kostnadseffektiv övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp och minska den administrativa bördan i samband med den rapportering som avser tillämpningsområdet i de årliga utsläppsrapporterna och övervakningsplanerna bör reglerade enheter inte vara skyldiga att separera rapporteringen av utsläpp i sektorer som berörs av utvidgningen av tillämpningsområdet från utsläpp i sektorer som redan omfattas av bilaga III till direktiv 2003/87/EG.

(9) För att iaktta den regelbundna årliga cykeln för övervakning, rapportering och verifiering av utsläpp i det nya utsläppshandelssystemet för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer bör reglerade enheter rapportera verifierade utsläpp för det utvidgade tillämpningsområdet från och med den 1 januari 2025, i enlighet med artikel 30f.2 i direktiv 2003/87/EG.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tillämpningsområde för godkännandet av den unilaterala utvidgningen

Utvidgningen i Sverige av den verksamhet som avses i bilaga III till direktiv 2003/87/EG till de sektorer som förtecknas i bilagan till detta beslut godkänns på de villkor som anges i artikel 3.

Artikel 2

Tillstånd att utfärda ytterligare utsläppsrätter

Ytterligare utsläppsrätter ska utfärdas under 2027 på grundval av de genomsnittliga totala utsläpp på 1 680 358 tCO_2 som Sverige rapporterat för de sektorer som förtecknas i bilagan till detta beslut för åren 2016, 2017 och 2018 i enlighet med reglerna i artikel 30c.1 i direktiv 2003/87/EG.

Artikel 3

Övervaknings- och rapporteringsskyldigheter

Sverige ska säkerställa att varje reglerad enhet, i enlighet med artikel 30f.2 i direktiv 2003/87/EG, för varje kalenderår övervakar och till den behöriga myndigheten rapporterar de utsläpp som motsvarar de bränslemängder som frisläppts för konsumtion inom de sektorer som förtecknas i bilagan till detta beslut och som har skett från och med den 1 januari 2025.

Artikel 4

Ikraftträdande och tillämpning

Detta beslut träder i kraft den tredje dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den 27 november 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Förteckning över ytterligare sektorer som omfattas av EU:s utsläppshandelssystem i Sverige i enlighet med artikel 30j i direktiv 2003/87/EG

IPCC-kod	Sektor	Innehåll
1 A 3 c	Järnvägar	Utsläpp från järnvägstransporter för både gods- och persontrafik
1 A 3 d (delgrupp)	Sjöfart	Utsläpp från bränslen till fritidsbåtar, med undantag för kommersiell sjöfart.
1 A 3 e ii	Terrängtransport	Förbränningsutsläpp från terränggående maskiner på flygplatser och i hamnar samt verksamheter utanför vägnätet som inte rapporteras på annat sätt.
1 A 4 c	Jordbruk/skogsbruk/fiske	Utsläpp från förbränning av bränsle inom jordbruk, skogsbruk eller inhemskt inlandsfiske, kustfiske och djuphavsfiske. Detta omfattar dragfordon, användning av bränslepumpar, spannmålstorkning, växthus för trädgårdsodling och annan bränsleanvändning i samband med jordbruk, skogsbruk eller fiske (verksamheter som omfattas av ISIC-kategorierna 05, 11, 12, 1302), med undantag för jordbrukstransporter på landsväg.