Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/318

14.2.2025

GEDELEGEERD BESLUIT (EU) 2025/318 VAN DE COMMISSIE

van 27 november 2024

betreffende de eenzijdige opneming van sectoren in het emissiehandelssysteem van de Unie voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en aanvullende sectoren door Zweden overeenkomstig artikel 30 undecies van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 30 undecies,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Overeenkomstig artikel 30 undecies, lid 1, van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad mogen de lidstaten vanaf 2027 de toepassing van het emissiehandelssysteem van de Unie ("EU-ETS") voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en aanvullende sectoren uitbreiden tot sectoren die niet zijn opgenomen in bijlage III bij Richtlijn 2003/87/EG.

(2) Wanneer de lidstaten van deze mogelijkheid gebruikmaken, moeten zij met name rekening houden met de effecten op de interne markt, mogelijke concurrentieverstoringen, de milieu-integriteit van het emissiehandelssysteem en de betrouwbaarheid van het geplande bewakings- en rapportagesysteem.

(3) Op 19 juli 2024 heeft Zweden een verzoek ingediend om het toepassingsgebied van het emissiehandelssysteem voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en aanvullende sectoren uit te breiden tot een lijst van sectoren die nog niet onder bijlage III bij of onder de hoofdstukken II en III van Richtlijn 2003/87/EG vallen.

(4) De Zweedse autoriteiten hebben uitgelegd dat de opneming van aanvullende sectoren tot een uniformere beprijzing van koolstofdioxide en een kosteneffectievere klimaattransitie leidt, waardoor de milieu-integriteit van ETS 2 verder wordt versterkt. Daarnaast zou deze eenzijdige uitbreiding de administratieve lasten verlichten en de rapportage- en monitoringprocessen voor de gereglementeerde entiteiten en de nationale bevoegde autoriteit vergemakkelijken.

(5) De Commissie is van mening dat de uitbreiding van het toepassingsgebied van het EU-ETS tot andere activiteiten dan de in bijlage III bij Richtlijn 2003/87/EG opgenomen lijst van activiteiten, zoals gevraagd door Zweden, inderdaad milieuvoordelen zou opleveren en de administratieve procedures zou vereenvoudigen voor brandstofleveranciers die in Zweden als gereglementeerde entiteiten optreden.

(6) Uitgaande van de in 2020 overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) beoordeelde broeikasgasemissiegegevens voor de jaren 2016, 2017 en 2018 bedraagt de gemiddelde totale hoeveelheid emissies van de sectoren waarvan Zweden in het kader van dit verzoek om eenzijdige uitbreiding kennis heeft gegeven, 1 680 358 tCO_2. Deze hoeveelheid zal worden gebruikt als basis voor de berekening van de toekomstige hoeveelheid extra emissierechten, die vanaf 2027 zal worden verleend.

(7) De Commissie heeft de door Zweden geplande rapportage- en bewakingsmethoden beoordeeld en geconcludeerd dat deze betrouwbaar zijn en voldoen aan de vereisten van artikel 30 undecies van Richtlijn 2003/87/EG.

([1]) PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Verordening (EU) 2018/842 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende bindende jaarlijkse broeikasgasemissiereducties door de lidstaten van 2021 tot en met 2030 teneinde bij te dragen aan klimaatmaatregelen om aan de toezeggingen uit hoofde van de Overeenkomst van Parijs te voldoen, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 525/2013 (PB L 156 van 19.6.2018, blz. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Het accijnsstelsel van Zweden, en met name de distributie-infrastructuur, stelt gereglementeerde entiteiten niet in staat een effectief onderscheid te maken tussen het eindgebruik van brandstoffen in enerzijds de sectoren die reeds onder bijlage III bij Richtlijn 2003/87/EG vallen en anderzijds de sectoren die onder deze uitbreiding van het toepassingsgebied vallen. Om de kosteneffectieve monitoring, rapportage en verificatie van emissies te vergemakkelijken en de administratieve lasten in verband met de rapportage over de bereikfactor in de jaarlijkse emissieverslagen en monitoringplannen te verlichten, mogen gereglementeerde entiteiten niet worden verplicht een onderscheid te maken tussen de rapportage van emissies in de sectoren die onder de uitbreiding van het toepassingsgebied vallen en emissies in de sectoren die reeds onder bijlage III bij Richtlijn 2003/87/EG vallen.

(9) Om te voldoen aan de regelmatige jaarlijkse cyclus voor de monitoring, rapportage en verificatie van emissies in het kader van het nieuwe emissiehandelssysteem voor de gebouwensector, de wegvervoerssector en aanvullende sectoren, moeten gereglementeerde entiteiten vanaf 1 januari 2025 geverifieerde emissies rapporteren voor het uitgebreide toepassingsgebied, overeenkomstig artikel 30 septies, lid 2, van Richtlijn 2003/87/EG,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Toepassingsgebied van de goedkeuring van de eenzijdige uitbreiding

De uitbreiding in Zweden van de in bijlage III bij Richtlijn 2003/87/EG bedoelde activiteit tot de in de bijlage bij dit besluit vermelde sectoren wordt goedgekeurd onder de in artikel 3 vastgestelde voorwaarden.

Artikel 2

Toestemming voor de verlening van extra emissierechten

In 2027 worden overeenkomstig artikel 30 quater, lid 1, van Richtlijn 2003/87/EG extra emissierechten verleend op basis van de gemiddelde totale hoeveelheid emissies van 1 680 358 tCO_2 die Zweden voor de in de bijlage bij dit besluit vermelde sectoren voor de jaren 2016, 2017 en 2018 heeft gerapporteerd.

Artikel 3

Verplichtingen inzake toezicht en rapportage

Zweden ziet erop toe dat elke gereglementeerde entiteit overeenkomstig artikel 30 septies, lid 2, van Richtlijn 2003/87/EG voor elk kalenderjaar de emissies die overeenstemmen met de hoeveelheden brandstoffen die met ingang van 1 januari 2025 in de in de bijlage bij dit besluit opgenomen sectoren tot verbruik zijn uitgeslagen, monitort en aan de bevoegde autoriteit rapporteert.

Artikel 4

Inwerkingtreding en toepassing

Dit besluit treedt in werking op de derde dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 november 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

Lijst van aanvullende sectoren die in Zweden onder het EU-ETS vallen overeenkomstig artikel 30 undecies van Richtlijn 2003/87/EG

IPCC-code	Sector	Inhoud
1 A 3 c	Spoorvervoer	Emissies van spoorvervoer op zowel goederen- als passagiersroutes
1 A 3 d (subset)	Scheepvaart	Emissies van brandstoffen die worden gebruikt voor pleziervaartuigen, met uitzondering van commerciële scheepvaart
1 A 3 e ii	Terreinvervoer	Verbrandingsemissies van niet voor de weg bestemde machines op luchthavens en in havens, en terreinactiviteiten die niet anderszins zijn gerapporteerd
1 A 4 c	Landbouw/bosbouw/visserij	Emissies van de verbranding van brandstoffen in de landbouw, bosbouw of binnenlandse binnen-, kust- en zeevisserij. Hieronder vallen emissies van de verbranding van brandstoffen door tractievoertuigen, in pompen, bij het drogen van graan, in tuinbouwkassen en bij andere landbouw-, bosbouw- en visserijactiviteiten. (Activiteiten die in de ISIC-categorieën 05, 11, 12, 1302 zijn opgenomen), met uitzondering van landbouwvervoer over hoofdwegen