2025/318

14.2.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTAIS LĒMUMS (ES) 2025/318

(2024. gada 27. novembris)

par sektoru iekļaušanu Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, kuru atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam vienpusēji īsteno Zviedrija

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 30.j pantu,

tā kā:

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta 1. punkts dod dalībvalstīm iespēju no 2027. gada Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS) ēku, autotransporta un papildu sektoros vienpusēji paplašināt, to piemērojot sektoriem, kuri nav uzskaitīti Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā.

(2) Izmantojot šo iespēju, dalībvalstīm īpaši jāņem vērā ietekme uz iekšējo tirgu, iespējamie konkurences izkropļojumi, emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas vidiskā integritāte un plānotā monitoringa un ziņošanas sistēmas uzticamība.

(3) Zviedrija 2024. gada 19. jūlijā darīja zināmu pieprasījumu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu ēku, autotransporta un papildu sektoros paplašināt uz virkni sektoru, kurus vēl neaptver Direktīvas 2003/87/EK II un III nodaļa vai III pielikums.

(4) Zviedrijas iestādes paskaidroja, ka papildu sektoru iekļaušanas rezultātā vairāk izlīdzinās oglekļa cenas noteikšana un notiek izmaksu ziņā lietderīgāka klimatiskā pārkārtošanās, tādējādi turpinot nostiprināt ETS2 vidisko integritāti. Turklāt šis vienpusējais paplašinājums regulētajiem subjektiem un valsts kompetentajai iestādei varētu mazināt administratīvo slogu un atvieglot ziņošanas un monitoringa procesus.

(5) Komisija uzskata, ka ES ETS darbības jomas paplašināšanai uz darbībām, kuras nav uzskaitītas Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā dotajā sarakstā, kā to pieprasījusi Zviedrija, patiešām varētu būt vidiski ieguvumi un ka tā varētu ienest administratīva rakstura vienkāršojumus degvielas piegādātājiem, kuri Zviedrijā darbojas kā regulēti subjekti.

(6) Pamatojoties uz 2020. gadā pārskatītajiem siltumnīcefekta gāzu emisiju datiem par 2016., 2017. un 2018. gadu un saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/842 ([2]) 4. panta 3. punktu, vidējais kopējais to emisiju apjoms, kas attiecas uz sektoriem, kurus šā vienpusējas paplašināšanas pieprasījuma kontekstā paziņojusi Zviedrija, ir 1 680 358 tCO_2. Šis apjoms tiks izmantots par bāzi, aprēķinot to papildu kvotu daudzumu, ko piešķirs no 2027. gada.

(7) Komisija ir novērtējusi Zviedrijas plānotās ziņošanas un monitoringa metodikas un secinājusi, ka tās ir uzticamas un atbilst Direktīvas 2003/87/EK 30.j panta prasībām.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/842 (2018. gada 30. maijs) par saistošiem ikgadējiem siltumnīcefekta gāzu emisiju samazinājumiem, kas dalībvalstīm jāpanāk no 2021. līdz 2030. gadam un kas dod ieguldījumu rīcībā klimata politikas jomā, lai izpildītu Parīzes nolīgumā paredzētās saistības, un ar ko groza Regulu (ES) Nr. 525/2013 (OV L 156, 19.6.2018., 26. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Zviedrijas akcīzes nodokļa sistēma, īpaši sadales infrastruktūra, neļauj regulētajiem subjektiem efektīvi nošķirt degvielu galalietojumu, no vienas puses, starp Direktīvas 2003/87/EK III pielikuma jau aptvertajiem sektoriem un, no otras puses, starp šā darbības jomas paplašinājuma skartajiem sektoriem. Lai atvieglotu izmaksu ziņā lietderīgu monitoringu, ziņošanu un emisiju verifikāciju un lai mazinātu ziņošanas administratīvo slogu, kas saistīts ar tvēruma koeficientu ikgadējos emisiju ziņojumos un monitoringa plānos, regulētajiem subjektiem nevajadzētu prasīt nodalīt emisiju ziņošanu par darbības jomas paplašināšanas skartajiem sektoriem un tiem sektoriem, kurus jau aptver Direktīvas 2003/87/EK III pielikums.

(9) Lai izpildītu regulāro ikgadējo monitoringa, ziņošanas un emisiju verifikācijas ciklu jaunajā emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā ēku, autotransporta un papildu sektoros, regulētajiem subjektiem ir lietderīgi paziņot verificētās emisijas paplašinātajā darbības jomā, sākot no 2025. gada 1. janvāra, saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Vienpusējā paplašinājuma apstiprinājuma darbības joma

Direktīvas 2003/87/EK III pielikumā minētās darbības paplašināšana Zviedrijā uz sektoriem, kuri uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, ir apstiprināta, ievērojot 3. pantā uzskaitītos nosacījumus.

2. pants

Atļauja piešķirt papildu kvotas

Papildu kvotas piešķir 2027. gadā, pamatojoties uz kopējo emisiju vidējo apjomu 1 680 358 tCO_2, kādu Zviedrija paziņojusi attiecībā uz šā lēmuma pielikumā uzskaitītajiem sektoriem par 2016., 2017. un 2018. gadu saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.c panta 1. punkta noteikumiem.

3. pants

Monitoringa un ziņošanas pienākumi

Zviedrija nodrošina, ka katrs regulētais subjekts saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 30.f panta 2. punktu monitorē un ziņo kompetentajai iestādei emisijas par katru kalendāro gadu, kuras atbilst degvielu apjomam, kāds no 2025. gada 1. janvāra nodots patēriņam šā lēmuma pielikumā uzskaitītajos sektoros.

4. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šis lēmums stājas spēkā trešajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 27. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

ES ETS papildu sektoru saraksts Zviedrijā atbilstīgi Direktīvas 2003/87/EK 30.j pantam

***IPCC* kods**	**Sektors**	**Saturs**
1 A 3 c	Dzelzceļš	Dzelzceļa transporta emisijas kravu un pasažieru pārvadājumu maršrutos
1 A 3 d (apakškopa)	Kuģošana	Emisijas no degvielām, ko izmanto atpūtas laivās, izņemot komerciālu kuģošanu
1 A 3 e ii	Transportēšana ārpus ceļiem	Dedzes emisijas no ārpusceļu mobilās tehnikas lidostās un ostās un citām neziņotām darbībām ārpus ceļiem
1 A 4 c	Lauksaimniecība/mežsaimniecība/ zivsaimniecība	Dedzes emisijas lauksaimniecībā, mežsaimniecībā vai zvejas darbībās vietējos iekšzemes, piekrastes un dziļos ūdeņos. Tas ietver degvielas izmantošanu velkošos transportlīdzekļos, sūkņos, graudu žāvēšanā, dārzkopības siltumnīcās un citur lauksaimniecībā, mežsaimniecībā vai zivsaimniecībā. (Darbības ietver *ISIC* kategorijas 05, 11, 12, 1302, izņemot ar lauksaimniecību saistītus pārvadājumus pa automaģistrālēm).