2025/318

2025.2.14.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/318 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ HATÁROZATA

(2024. november 27.)

egyes ágazatoknak a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 30j. cikke alapján Svédország által az épület-, közúti közlekedési és további ágazatok Unión belüli kibocsátáskereskedelmi rendszerébe történő egyoldalú bevonásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 30j. cikkére,

mivel:

(1) A 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 30j. cikkének (1) bekezdése lehetővé teszi a tagállamok számára, hogy 2027-től kezdődően egyoldalúan kiterjesszék az épület-, közúti közlekedési és további ágazatok Unión belüli kibocsátáskereskedelmi rendszerének (a továbbiakban: EU ETS) alkalmazását a 2003/87/EK irányelv III. mellékletében fel nem sorolt ágazatokra.

(2) Amennyiben élnek ezzel a lehetőséggel, a tagállamoknak figyelembe kell venniük különösen a belső piacra gyakorolt hatásokat, a verseny esetleges torzulásait, a kibocsátáskereskedelmi rendszer környezeti integritását, valamint a tervezett nyomonkövetési és jelentési rendszer megbízhatóságát.

(3) Svédország 2024. július 19-én kérelmet nyújtott be arra vonatkozóan, hogy az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszer alkalmazását kiterjessze a 2003/87/EK irányelv III. mellékletének vagy II. és III. fejezetének hatálya alá még nem tartozó ágazatok jegyzékére.

(4) A svéd hatóságok kifejtették, hogy a további ágazatok bevonása a szén-dioxid egységesebb árképzéséhez és költséghatékonyabb éghajlatvédelmi átálláshoz vezet, ezáltal tovább erősítve az ETS 2 környezeti integritását. Emellett ez az egyoldalú kiterjesztés csökkenteni fogja az adminisztratív költségeket, és megkönnyíti a szabályozott jogalanyok és az illetékes nemzeti hatóság jelentési és nyomonkövetési folyamatait.

(5) A Bizottság véleménye szerint az EU ETS hatályának a 2003/87/EK irányelv III. mellékletében felsorolt tevékenységek jegyzékén túlra történő kiterjesztése – Svédország kérésének megfelelően – valóban környezeti előnyökkel járna, és az adminisztráció egyszerűsítését jelentené a Svédországban szabályozott jogalanyként eljáró üzemanyag-forgalmazók számára.

(6) A 2016-ra, 2017-re és 2018-ra vonatkozó üvegházhatásúgáz-kibocsátási adatoknak az (EU) 2018/842 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([2]) 4. cikkének (3) bekezdésével összhangban 2020-ban elvégzett felülvizsgálata alapján a Svédország által ezen egyoldalú kiterjesztés keretében bejelentett ágazatoknak megfelelő átlagos teljes kibocsátásmennyiség 1 680 358 tCO_2. Ez a mennyiség szolgál majd alapul a 2027-től kiosztandó további kibocsátási egységek jövőbeli mennyiségének kiszámításához.

(7) A Bizottság értékelte a Svédország által tervezett jelentési és nyomonkövetési módszereket, és arra a következtetésre jutott, hogy azok megbízhatóak és összhangban vannak a 2003/87/EK irányelv 30j. cikkében foglalt követelményekkel.

([1]) HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/842 rendelete (2018. május 30.) a Párizsi Megállapodásban vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a tagállamok által 2021-től 2030-ig kötelezően teljesítendő, az éghajlat-politikai fellépéshez hozzájáruló éves üvegházhatásúgázkibocsátás-csökkentések meghatározásáról, valamint az 525/2013/EU rendelet módosításáról (HL L 156., 2018.6.19., 26. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) A Svédországban – különösen a forgalmazási infrastruktúrák tekintetében – érvényben lévő jövedékiadó-rendszer nem teszi lehetővé a szabályozott jogalanyok számára, hogy különbséget tegyenek egyrészt a 2003/87/EK irányelv III. mellékletének hatálya alá tartozó ágazatok, másrészt a hatály ezen kiterjesztése által érintett ágazatok között az üzemanyagok végfelhasználása tekintetében. A kibocsátások költséghatékony nyomon követésének, jelentésének és hitelesítésének megkönnyítése, valamint az éves kibocsátási jelentésekben és a nyomonkövetési tervekben szereplő alkalmazási körre vonatkozó tényezővel összefüggő jelentéssel kapcsolatos adminisztratív terhek csökkentése érdekében a szabályozott jogalanyok nem kötelezhetők arra, hogy a jelentéstétel során különbséget tegyenek a hatály ezen kiterjesztése által érintett ágazatok kibocsátásai és a már jelenleg is a 2003/87/EK irányelv III. mellékletének hatálya alá tartozó ágazatok kibocsátásai között.

(9) Az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó új kibocsátáskereskedelmi rendszerben a kibocsátások nyomon követésére, jelentésére és hitelesítésére szolgáló rendszeres éves ciklusnak való megfelelés érdekében helyénvaló, hogy a szabályozott jogalanyok a 2003/87/EK irányelv 30f. cikkének (2) bekezdésével összhangban 2025. január 1-jétől kezdődően jelentsék a kiterjesztett hatályra vonatkozó hitelesített kibocsátásokat,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az egyoldalú kiterjesztés jóváhagyásának hatálya

A Bizottság a 3. cikkben felsorolt feltételekkel jóváhagyja a 2003/87/EK irányelv III. mellékletében említett tevékenységnek az e határozat mellékletében felsorolt ágazatokra történő kiterjesztését Svédországban.

2. cikk

A további kibocsátási egységek kiosztásának engedélyezése

2027-ben további kibocsátási egységek kiosztására kerül sor a Svédország által az e határozat mellékletében felsorolt ágazatokra vonatkozóan a 2003/87/EK irányelv 30c. cikkének (1) bekezdésében meghatározott szabályokkal összhangban 2016-ra, 2017-re és 2018-ra vonatkozóan bejelentett 1 680 358 tCO_2 átlagos teljes kibocsátásmennyiség alapján.

3. cikk

Nyomonkövetési és bejelentési kötelezettségek

Svédország biztosítja, hogy minden szabályozott jogalany a 2003/87/EK irányelv 30f. cikkének (2) bekezdésével összhangban minden naptári évre vonatkozóan nyomon kövesse és jelentse az illetékes hatóságnak az e határozat mellékletében felsorolt ágazatokban 2025. január 1-jétől szabad forgalomba bocsátott tüzelőanyag-mennyiségeknek megfelelő kibocsátásokat.

4. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. november 27-én..

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A 2003/87/EK irányelv 30j. cikke értelmében Svédországban az EU ETS hatálya alá tartozó további ágazatok jegyzéke

IPCC-kód	Ágazat	Tartalom
1 A 3 c	Vasút	A vasúti közlekedésből származó kibocsátások mind az áru-, mind a személyszállítási útvonalakra vonatkozóan
1 A 3 d (részhalmaz)	Vízi közlekedés	A kedvtelési célú vízi járművekben használt tüzelőanyagokból származó kibocsátások, kivéve a kereskedelmi célú vízi közlekedést
1 A 3 e ii	Közúton kívüli szállítás	Égésből származó kibocsátások a repülőtereken és kikötőkben használt terepjáró gépekből és a – máshol nem jelentett – közúton kívül végzett tevékenységekből
1 A 4 c	Mezőgazdaság/erdőgazdálkodás/ halászat	A mezőgazdaságban, az erdőgazdálkodásban vagy a belföldi belvízi, part menti és mélytengeri halászatban történő tüzelőanyag-égetésből származó kibocsátások Ez magában foglalja a vontatójárműveket, a szivattyús üzemanyag-felhasználást, a gabonaszárítást, a kertészeteket és az egyéb mezőgazdasággal, erdőgazdálkodással vagy halászattal kapcsolatos üzemanyag-felhasználást. (A 05., 11., 12. és 1302. ISIC-kategóriákba tartozó tevékenységek), kivéve a közúti mezőgazdasági szállítást