DELEGIRANA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/318

od 27. studenoga 2024.

o jednostranom uključivanju sektora u Švedskoj u sustav trgovanja emisijama unutar Unije za sektore zgrada, cestovnog prometa i druge sektore na temelju članka 30.j Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Unije i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ ([1]), a posebno njezin članak 30.j.,

budući da:

(1) Člankom 30.j stavkom 1. Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća državama članicama pruža se mogućnost da od 2027. jednostrano prošire primjenu sustava trgovanja emisijama unutar Unije („ETS EU-a") za sektore zgrada, cestovnog prometa i druge sektore na dodatne sektore koji nisu navedeni u Prilogu III. Direktivi 2003/87/EZ.

(2) Pri korištenju te mogućnosti države članice moraju posebno uzeti u obzir učinke na unutarnje tržište, moguće narušavanje tržišnog natjecanja, okolišni integritet sustava trgovanja emisijama i pouzdanost planiranog sustava praćenja i izvješćivanja.

(3) Švedska je 19. srpnja 2024. dostavila zahtjev za proširenje primjene sustava trgovanja emisijama za sektore zgrada, cestovnog prometa i dodatne sektore na niz sektora koji još nisu obuhvaćeni Prilogom III. Direktivi 2003/87/EZ ni njezinim poglavljima II. i III.

(4) Švedska tijela objasnila su da uključivanje dodatnih sektora dovodi do ujednačenijeg određivanja cijena ugljikova dioksida i troškovno učinkovitije klimatske tranzicije, čime se dodatno jača okolišni integritet ETS-a 2. Osim toga, tim jednostranim proširenjem smanjilo bi se administrativno opterećenje i olakšali postupci izvješćivanja i praćenja za regulirane subjekte i nacionalno nadležno tijelo.

(5) Prema mišljenju Komisije, proširenje područja primjene ETS-a EU-a izvan popisa djelatnosti iz Priloga III. Direktivi 2003/87/EZ, kako je zatražila Švedska, doista bi donijelo koristi za okoliš te bi dovelo do administrativnog pojednostavnjenja za opskrbljivače gorivom koji djeluju kao regulirani subjekti u Švedskoj.

(6) Prema preispitivanju podataka o emisijama stakleničkih plinova za 2016., 2017. i 2018. provedenom 2020. u skladu s člankom 4. stavkom 3. Uredbe (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) prosječna ukupna količina emisija u sektorima o kojima je Švedska obavijestila u kontekstu ovog zahtjeva za jednostrano proširenje iznosi 1 680 358 tCO_2. Ta će količina biti osnova za izračun budućeg broja dodatnih emisijskih jedinica koje će se izdavati od 2027.

(7) Komisija je ocijenila metodologije izvješćivanja i praćenja koje planira Švedska i zaključila da su pouzdane i u skladu sa zahtjevima iz članka 30.j Direktive 2003/87/EZ.

([1]) SL L 275, 25.10.2003., str. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Uredba (EU) 2018/842 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o obvezujućem godišnjem smanjenju emisija stakleničkih plinova u državama članicama od 2021. do 2030. kojim se doprinosi mjerama u području klime za ispunjenje obveza u okviru Pariškog sporazuma i izmjeni Uredbe (EU) br. 525/2013 (SL L 156, 19.6.2018., str. 26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Sustav trošarina koji je na snazi u Švedskoj, posebno distribucijska infrastruktura, reguliranim subjektima ne omogućuje adekvatno da razlikuju krajnju upotrebu goriva između, s jedne strane, sektora koji su već obuhvaćeni Prilogom III. Direktivi 2003/87/EZ i, s druge strane, sektora na koje se ovo proširenje područja primjene odnosi. Kako bi se olakšalo troškovno učinkovito praćenje, izvješćivanje i verifikacija emisija te smanjilo administrativno opterećenje povezano s opsegom izvješćivanja u godišnjim izvješćima o emisijama i planovima praćenja, od reguliranih subjekata ne bi trebalo zahtijevati da razlikuju izvješćivanje o emisijama u sektorima obuhvaćenima ovim proširenjem područja primjene od emisija u sektorima koji su već obuhvaćeni Prilogom III. Direktivi 2003/87/EZ.

(9) Radi usklađivanja s redovitim godišnjim ciklusom praćenja, izvješćivanja i verifikacije emisija u novom sustavu trgovanja emisijama za sektore zgrada, cestovnog prometa i dodatne sektore primjereno je da regulirani subjekti izvješćuju o verificiranim emisijama za prošireno područje primjene počevši od 1. siječnja 2025., u skladu s člankom 30.f stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Područje primjene odobrenja jednostranog proširenja

Proširenje djelatnosti iz Priloga III. Direktivi 2003/87/EZ u Švedskoj na sektore navedene u Prilogu ovoj Odluci odobrava se u skladu s uvjetima iz članka 3.

Članak 2.

Odobrenje izdavanja dodatnih emisijskih jedinica

Dodatne emisijske jedinice izdaju se 2027. na temelju prosječne količine ukupnih emisija od 1 680 358 tCO_2, o kojoj je Švedska izvijestila za sektore navedene u Prilogu ovoj Odluci za 2016., 2017. i 2018., u skladu s pravilima utvrđenima u članku 30.c stavku 1. Direktive 2003/87/EZ.

Članak 3.

Obveze praćenja i izvješćivanja

Švedska je dužna osigurati da svaki regulirani subjekt za svaku kalendarsku godinu prati i izvješćuje nadležno tijelo, u skladu s člankom 30.f stavkom 2. Direktive 2003/87/EZ, o emisijama od 1. siječnja 2025. koje odgovaraju količinama goriva puštenih u potrošnju u sektorima navedenima u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 4.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Odluka stupa na snagu trećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 27. studenoga 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Popis dodatnih sektora koji podliježu ETS-u EU-a u Švedskoj u skladu s člankom 30.j Direktive 2003/87/EZ

Oznaka IPCC-a	Sektor	Sadržaj
1 A 3 c	Željeznice	Emisije iz željezničkog prometa za teretne i putničke trase
1 A 3 d (podskup)	Plovidba	Emisije iz goriva koja se upotrebljavaju u rekreacijskim plovilima, isključujući komercijalnu plovidbu
1 A 3 e ii	Terenski prijevoz	Emisije od izgaranja u izvancestovnim strojevima u zračnim lukama i lukama te iz terenskih djelatnosti koje nisu prijavljene na neki drugi način
1 A 4 c	Poljoprivreda/šumarstvo/ribarstvo	Emisije od izgaranja goriva u poljoprivredi, šumarstvu ili domaćem ribolovu u unutarnjim vodama, obalnom i dubokomorskom ribolovu; to uključuje vučna vozila, upotrebu goriva na crpkama, sušenje žitarica, hortikulturne staklenike i druge vrste upotrebe goriva povezane s poljoprivredom, šumarstvom ili ribolovom; (aktivnosti uključene u kategorije ISIC 05, 11, 12, 1302), osim poljoprivrednog prijevoza na autocestama