2025/318

14.2.2025

# KOMISSION DELEGOITU PÄÄTÖS (EU) 2025/318,

## annettu 27 päivänä marraskuuta 2024,

## Ruotsin toteuttamasta alojen yksipuolisesta sisällyttämisestä unionin rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmään Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan nojalla

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta unionissa ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta 13 päivänä lokakuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([1]) ja erityisesti sen 30 j artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan 1 kohdassa annetaan jäsenvaltioille mahdollisuus vuodesta 2027 alkaen yksipuolisesti laajentaa rakennuksia, tieliikennettä ja muita toimialoja koskevan unionin päästökauppajärjestelmän, jäljempänä 'EU:n päästökauppajärjestelmä', soveltaminen toimialoihin, joita ei ole lueteltu direktiivin 2003/87/EY liitteessä III.

(2) Tätä mahdollisuutta käyttäessään jäsenvaltioiden on otettava huomioon erityisesti vaikutukset sisämarkkinoihin, mahdollinen kilpailun vääristyminen, päästökauppajärjestelmän tinkimättömyys ympäristön kannalta sekä suunnitellun tarkkailu- ja raportointijärjestelmän luotettavuus.

(3) Ruotsi toimitti 19 päivänä heinäkuuta 2024 pyynnön, joka koski rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamista tiettyihin aloihin, jotka eivät vielä kuulu direktiivin 2003/87/EY liitteen III tai direktiivin II ja III luvun soveltamisalaan.

(4) Ruotsin viranomaiset selittivät, että uusien alojen sisällyttäminen järjestelmään johtaa hiilidioksidin yhdenmukaisempaan hinnoitteluun ja kustannustehokkaampaan ilmastosiirtymään, mikä vahvistaa entisestään uuden päästökauppajärjestelmän (ETS2) tinkimättömyyttä ympäristön kannalta. Lisäksi tällä yksipuolisella laajentamisella vähennettäisiin hallinnollista rasitetta ja helpotettaisiin säänneltyjen yhteisöjen ja kansallisen toimivaltaisen viranomaisen raportointi- ja tarkkailuprosesseja.

(5) Komissio katsoo, että EU:n päästökauppajärjestelmän soveltamisalan laajentamisella muihin kuin direktiivin 2003/87/EY liitteessä III lueteltuihin toimintoihin Ruotsin pyynnön mukaisesti tosiaan saataisiin ympäristöhyötyjä ja yksinkertaistettaisiin hallintoa Ruotsissa säänneltyinä yhteisöinä toimivien polttoaineiden toimittajien kannalta.

(6) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/842 ([2]) 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti vuonna 2020 tarkistettujen, kasvihuonekaasupäästöjä koskevien vuosien 2016, 2017 ja 2018 tietojen perusteella Ruotsin tämän yksipuolista soveltamisalan laajentamista koskevan pyynnön yhteydessä ilmoittamia aloja vastaavat keskimääräiset kokonaispäästöt ovat 1 680 358 hiilidioksiditonnia. Tätä määrää käytetään perustana, kun lasketaan vuodesta 2027 alkaen myönnettävien lisäpäästöoikeuksien tulevaa määrää.

(7) Komissio on arvioinut Ruotsin suunnittelemat raportointi- ja tarkkailumenetelmät ja todennut, että ne ovat luotettavia ja direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan vaatimusten mukaisia.

([1]) EUVL L 275, 25/10/2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/842, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, sitovista vuotuisista kasvihuonekaasupäästöjen vähennyksistä jäsenvaltioissa vuosina 2021–2030, joilla edistetään ilmastotoimia Pariisin sopimuksen sitoumusten täyttämiseksi, sekä asetuksen (EU) N:o 525/2013 muuttamisesta (EUVL L 156, 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Säännellyt yhteisöt eivät voi Ruotsissa käytössä olevan valmisteverojärjestelmän, joka koskee erityisesti jakeluinfrastruktuureja, puitteissa tosiasiallisesti eriyttää polttoaineiden loppukäyttöä yhtäältä direktiivin 2003/87/EY liitteen III jo kattamien alojen ja toisaalta niiden alojen välillä, joita tämä soveltamisalan laajentaminen koskee. Jotta voidaan helpottaa päästöjen kustannustehokasta tarkkailua, raportointia ja todentamista sekä vähentää hallinnollista rasitetta raportoinnissa, joka koskee vuotuisiin päästöraportteihin ja tarkkailusuunnitelmiin sisältyvää soveltamisalakerrointa, säänneltyjä yhteisöjä ei tulisi vaatia erottelemaan raportoinnissaan niiden toimialojen, joita soveltamisalan laajentaminen koskee, päästöjä direktiivin 2003/87/EY liitteen III soveltamisalaan jo kuuluvien alojen päästöistä.

(9) Rakennusten, tieliikenteen ja muiden toimialojen uuden päästökauppajärjestelmän säännöllisen vuotuisen päästöjen tarkkailu-, raportointi- ja todentamissyklin noudattamiseksi on aiheellista, että säännellyt yhteisöt raportoivat todennetut päästöt laajennetun soveltamisalan osalta 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan 2 kohdan mukaisesti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

**Yksipuolisen laajentamisen hyväksynnän soveltamisala**

Hyväksytään direktiivin 2003/87/EY liitteessä III tarkoitetun toiminnan laajentaminen Ruotsissa tämän päätöksen liitteessä luetelluille aloille 3 artiklassa luetelluin edellytyksin.

*2 artikla*

**Lupa lisäpäästöoikeuksien myöntämiseen**

Vuonna 2027 myönnetään lisäpäästöoikeuksia direktiivin 2003/87/EY 30 c artiklan 1 kohdassa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti käyttäen perustana Ruotsin tämän päätöksen liitteessä lueteltujen alojen osalta vuosilta 2016, 2017 ja 2018 ilmoittamia keskimääräisiä kokonaispäästöjä, jotka ovat 1 680 358 hiilidioksiditonnia.

*3 artikla*

**Tarkkailu- ja raportointivelvollisuudet**

Ruotsin on varmistettava, että kukin säännelty yhteisö tarkkailee 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen syntyneitä päästöjä, jotka vastaavat tämän päätöksen liitteessä luetelluilla aloilla kulutukseen luovutettujen polttoaineiden määriä, ja raportoi nämä päästöt toimivaltaiselle viranomaiselle kunakin kalenterivuonna direktiivin 2003/87/EY 30 f artiklan 2 kohdan mukaisesti.

*4 artikla*

**Voimaantulo ja soveltaminen**

Tämä päätös tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 27 päivänä marraskuuta 2024.

*Komission puolesta*
*Puheenjohtaja*
Ursula VON DER LEYEN

*LIITE*

***Luettelo uusista aloista, joihin Ruotsissa sovelletaan EU:n päästökauppajärjestelmää direktiivin 2003/87/EY 30 j artiklan nojalla***

| **IPCC-koodi** | **Ala** | **Sisältö** |
|---|---|---|
| 1 A 3 c | Rautatieliikenne | Rautatieliikenteen päästöt sekä tavara- että henkilöliikenteen reiteillä |
| 1 A 3 d (osa toiminnoista) | Vesiliikenne | Päästöt, jotka aiheutuvat huviveneissä käytettävistä polttoaineista, pois lukien kaupallinen vesiliikenne |
| 1 A 3 e ii | Maastoliikenne | Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta lentoasemien ja satamien liikkuvissa työkoneissa sekä maastossa suoritettavista toiminnoista, joista ei muuten ilmoiteta |
| 1 A 4 c | Maatalous/metsätalous/ kalatalous | Päästöt, jotka aiheutuvat polttoaineiden poltosta maa- ja metsätaloudessa tai kotimaisessa sisävesi-, rannikko- ja syvänmerenkalastuksessa. Tämä kattaa vetoajoneuvot, polttoaineen käytön pumpuissa, viljan kuivauksen, puutarhatalouden harjoittamiseen käytettävät kasvihuoneet ja muun maa-, metsä- tai kalatalouteen liittyvän polttoaineiden käytön (ISIC-luokkiin 05, 11, 12 ja 1302 kuuluvat toiminnot), pois lukien maataloustuotteiden maantiekuljetukset |