2025/318

14.2.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE AFGØRELSE (EU) 2025/318

af 27. november 2024

om Sveriges ensidige medtagelse af sektorer i emissionshandelssystemet i Unionen for bygningssektoren, vejtransportssektoren og andre sektorer, jf. artikel 30j i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 30j, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Artikel 30j, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF giver medlemsstaterne mulighed for fra 2027 ensidigt at udvide anvendelsen af emissionshandelssystemet i Unionen (»EU ETS«) for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer til sektorer, der ikke er opført i bilag III til direktiv 2003/87/EF.

(2) Hvis medlemsstaterne gør brug af denne mulighed, skal de navnlig tage hensyn til virkningerne på det indre marked, mulig konkurrenceforvridning, emissionshandelssystemets miljømæssige integritet og det planlagte overvågnings- og rapporteringssystems pålidelighed.

(3) Den 19. juli 2024 anmodede Sverige om at udvide anvendelsen af emissionshandelssystemet for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer til en række sektorer, som endnu ikke er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF eller af kapitel II og III i samme direktiv.

(4) De svenske myndigheder forklarede, at medtagelsen af yderligere sektorer fører til en mere ensartet prissætning af kuldioxid og en mere omkostningseffektiv klimaomstilling og styrker dermed yderligere den miljømæssige integritet af ETS 2. Derudover vil den ensidige udvidelse reducere de administrative byrder og gøre rapporteringen og overvågningen lettere for de regulerede enheder og den nationale kompetente myndighed.

(5) Det er Kommissionens opfattelse, at det ganske rigtigt vil give miljøfordele og forenkle administrationen for de leverandører af brændstoffer, der fungerer som regulerede enheder i Sverige, hvis anvendelsesområdet for EU ETS udvides, sådan som Sverige har anmodet om, til mere end den liste over aktiviteter, der findes i bilag III til direktiv 2003/87/EF.

(6) På grundlag af den gennemgang af drivhusgasemissionsdata for 2016, 2017 og 2018, som blev foretaget i 2020 i henhold til artikel 4, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 ([2]), er den gennemsnitlige mængde emissioner svarende til de sektorer, som Sverige har meddelt i forbindelse med denne ensidige anmodning om udvidelse, på 1 680 358 tCO_2. Denne mængde vil tjene som grundlag for beregningen af den kommende mængde yderligere kvoter, der skal udstedes fra 2027.

(7) Kommissionen har vurderet de rapporterings- og overvågningsmetoder, som Sverige har planlagt, og den har konkluderet, at de er pålidelige og i overensstemmelse med kravene i artikel 30j i direktiv 2003/87/EF.

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/842 af 30. maj 2018 om bindende årlige reduktioner af drivhusgasemissioner for medlemsstaterne fra 2021 til 2030 som bidrag til klimaindsatsen med henblik på opfyldelse af forpligtelserne i Parisaftalen og om ændring af forordning (EU) nr. 525/2013 (EUT L 156 af 19.6.2018, s. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Punktafgiftssystemet i Sverige, navnlig distributionsinfrastrukturerne, giver ikke de regulerede enheder mulighed for effektivt at skelne mellem den endelige anvendelse af brændstoffer i sektorer, der allerede er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF på den ene side, og sektorer, der er omfattet af denne udvidelse, på den anden side. For at gøre det lettere at foretage en omkostningseffektiv overvågning, rapportering og verifikation af emissioner og mindske den administrative byrde i forbindelse med den rapportering, der er forbundet med anvendelsesfaktoren i de årlige emissionsrapporter og overvågningsplanerne, bør de regulerede enheder ikke være forpligtede til ved rapporteringen at skelne mellem emissioner i de sektorer, der er berørt af udvidelsen af anvendelsesområdet, og emissioner i de sektorer, der allerede er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF.

(9) For at overholde den regelmæssige årlige cyklus for overvågning, rapportering og verifikation af emissioner i det nye emissionshandelssystem for bygningssektoren, vejtransportsektoren og andre sektorer er det hensigtsmæssigt, at de regulerede enheder rapporterer verificerede emissioner for det udvidede anvendelsesområde fra den 1. januar 2025, jf. artikel 30f, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Anvendelsesområde for godkendelsen af den ensidige udvidelse

Udvidelsen i Sverige af den aktivitet, der er omhandlet i bilag III til direktiv 2003/87/EF, til de sektorer, der er opført i bilaget til denne afgørelse, godkendes på de betingelser, der er anført i artikel 3.

Artikel 2

Tilladelse til udstedelse af yderligere kvoter

Yderligere kvoter udstedes i 2027 på grundlag af gennemsnittet af de samlede emissioner, beregnet til 1 680 358 tCO_2, som Sverige har rapporteret for de sektorer, der er opført i bilaget til denne afgørelse, for år 2016, 2017 og 2018 i overensstemmelse med reglerne i artikel 30c, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 3

Overvågnings- og rapporteringsforpligtelser

Sverige sikrer, at hver reguleret enhed for hvert kalenderår overvåger de emissioner, der svarer til de mængder brændstof, der er overgået til forbrug i de sektorer, der er opført i bilaget til denne afgørelse, og at de indberetter de pågældende emissioner, som har fundet sted fra den 1. januar 2025, til den kompetente myndighed, jf. artikel 30f, stk. 2, i direktiv 2003/87/EF.

Artikel 4

Ikrafttræden og anvendelse

Denne afgørelse træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. november 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

Liste over yderligere sektorer, der er omfattet af EU ETS i Sverige, jf. artikel 30j i direktiv 2003/87/EF

IPCC-kode	Sektor	Indhold
1 A 3 c	Jernbaner	Emissioner fra jernbanetransport på både gods- og passagerruter
1 A 3 d (delgruppe)	Sejlads	Emissioner fra brændstoffer, der anvendes i fritidsbåde, undtagen erhvervsmæssig skibsfart
1 A 3 e ii	Off-road-transport	Forbrændingsemissioner fra terrængående maskiner i lufthavne og havne samt off-road-aktiviteter, der ikke indberettes på anden måde
1 A 4 c	Landbrug/skovbrug/fiskeri	Emissioner fra brændstofforbrænding i landbrug, skovbrug eller indenlandsk fiskeri i indre farvande, kystfiskeri og dybhavsfiskeri. Dette omfatter trækkraftkøretøjer, brændstof til pumper, korntørring, gartneridrivhuse og anden anvendelse af brændstof inden for landbrug, skovbrug eller fiskeri. (Aktiviteter omfattet af ISIC-kategori 05, 11, 12, 1302), undtagen landbrugstransport ad hoved- og motorveje.