2025/318

14.2.2025 г.

ДЕЛЕГИРАНО РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/318 НА КОМИСИЯТА

от 27 ноември 2024 година

относно едностранното включване от страна на Швеция на сектори в системата на Съюза за търговия с емисии по отношение на сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителни сектори в съответствие с член 30й от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 30й от нея,

като има предвид, че:

(1) С член 30й, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета на държавите членки се предоставя възможността, считано от 2027 г., едностранно да разширяват прилагането на системата на Съюза за търговия с емисии („СТЕ на ЕС“) в сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителни сектори върху сектори, които не са изброени в приложение III към Директива 2003/87/ЕО.

(2) Когато използват тази възможност, държавите членки трябва да вземат предвид по-специално въздействието върху вътрешния пазар, потенциалните нарушения на конкуренцията, екологосъобразността на системата за търговия с емисии и надеждността на планираната система за мониторинг и докладване.

(3) На 19 юли 2024 г. Швеция уведоми за искане за разширяване на прилагането на системата за търговия с емисии в сградния сектор, автомобилния транспорт и допълнителни сектори върху списък от сектори, които още не са обхванати от приложение III към Директива 2003/87/ЕО или от глави II и III от нея.

(4) Шведските органи обясниха, че включването на допълнителни сектори води до по-уеднаквено ценообразуване за въглеродния диоксид и по-ефективен по отношение на разходите климатичен преход, като по този начин допълнително се увеличава екологосъобразността на СТЕ 2. В допълнение, това едностранно разширяване би намалило административната тежест и би улеснило процесите на докладване и мониторинг за регулираните субекти и националния компетентен орган.

(5) Според Комисията разширяването на обхвата на СТЕ на ЕС върху дейности извън списъка, включен в приложение III към Директива 2003/87/ЕО, както е поискано от Швеция, действително ще е от полза за околната среда и ще доведе до административно опростяване за доставчиците на горива, действащи в Швеция като регулирани субекти.

(6) Въз основа на преразглеждането на данните за емисиите на парникови газове за 2016, 2017 и 2018 г., проведено през 2020 г., в съответствие с член 4, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), средното общо количество на емисиите, съответстващо на секторите, за които Швеция е уведомила в контекста на това искане за едностранно разширяване, възлиза на 1 680 358 t CO_2. Това количество ще се използва като основа за изчисляване на бъдещото количество допълнителни квоти, които ще бъдат издадени от 2027 г. нататък.

(7) Комисията направи оценка на методиките за докладване и мониторинг, планирани от Швеция, и стигна до заключението, че те са надеждни и са в съответствие с изискванията на член 30й от Директива 2003/87/ЕО.

([1]) ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/2024-03-01.

([2]) Регламент (ЕС) 2018/842 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. за задължителните годишни намаления на емисиите на парникови газове за държавите членки през периода 2021—2030 г., допринасящи за действията в областта на климата в изпълнение на задълженията, поети по Парижкото споразумение, и за изменение на Регламент (ЕС) № 525/2013 (ОВ L 156, 19.6.2018 г., стр. 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/842/2023-05-16).

(8) Действащата в Швеция акцизна система, по-специално разпределителната инфраструктура, не позволява на регулираните субекти да разграничават крайното потребление на горива по отношение на това дали то става в сектори, вече обхванати от приложение III към Директива 2003/87/ЕО, от една страна, или в сектори, засегнати от настоящото разширяване на обхвата, от друга страна. За да се подобри ефективността по отношение на разходите на мониторинга, докладването и проверката на емисиите и за да се намали административната тежест, свързана с докладването поради фактора на разширяване на обхвата, в годишните доклади за емисиите и в мониторинговите планове, от регулираните субекти не следва да се изисква да разграничават при докладването между емисиите в секторите, засегнати от разширяването на обхвата, и емисиите в секторите, вече обхванати от приложение III към Директива 2003/87/ЕО.

(9) За да се спази редовният годишен цикъл за мониторинг, докладване и проверка на емисиите в новата система за търговия с емисии в сградния сектор, сектора на автомобилния транспорт и допълнителните сектори, е целесъобразно регулираните субекти да докладват проверените емисии за разширения обхват, считано от 1 януари 2025 г., в съответствие с член 30е, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Обхват на одобрението на едностранното разширяване

Разширяването в Швеция на дейността, посочена в приложение III към Директива 2003/87/ЕО, върху секторите, изброени в приложението към настоящото решение, се одобрява при спазване на условията, изброени в член 3.

Член 2

Разрешение за издаване на допълнителни квоти

През 2027 г. се издават допълнителни квоти въз основа на средното количество общи емисии от 1 680 358 t CO_2 , докладвани от Швеция за секторите, включени в приложението към настоящото решение, за 2016, 2017 и 2018 г., в съответствие с правилата, определени в член 30в, параграф 1 от Директива 2003/87/ЕО.

Член 3

Задължения за мониторинг и докладване

Швеция гарантира, че всеки регулиран субект извършва мониторинг и докладва в съответствие с член 30е, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО на компетентния орган за всяка календарна година емисиите, съответстващи на количествата горива, пуснати за потребление в секторите, изброени в приложението към настоящото решение, които са възникнали от 1 януари 2025 г.

Член 4

Влизане в сила и прилагане

Настоящото решение влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 27 ноември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Списък на допълнителните сектори, обхванати от СТЕ на ЕС в Швеция в съответствие с член 30й от Директива 2003/87/ЕО

Код по МКИК	Сектор	Съдържание
1 A 3 c	Железопътни превози	Емисии от железопътния транспорт, използван както по товарните, така и по пътническите маршрути
1 A 3 d (подгрупа)	Корабоплаване	Емисиите от горива, използвани в плавателните съдове за отдих, с изключение на търговското корабоплаване
1 A 3 e ii	Ивънпътни превози	Емисии от изгаряне на горива от извънпътна техника на летища и пристанища и от извънпътни дейности, които не са докладвани по друг начин
1 A 4 c	Селско стопанство/Горско стопанство/Рибарство	Емисии от изгаряне на горива в селското и горското стопанство или от риболова във вътрешни и крайбрежни води и от дълбоководния риболов. Това включва тягови превозни средства, гориво, използвано от помпени агрегати, гориво, използвано за сушенето на зърно, за градинарски оранжерии и други видове употреба в селското стопанство, горското стопанство или риболова. (Дейности, включени в категории 05, 11, 12, 1302 на Международната стандартна отраслова класификация на икономическите дейности (ISIC)), с изключение на селскостопански транспорт по магистрали