KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2022/1360

av den 28 juli 2022

om ändring av förordning (EU) nr 1321/2014 vad gäller genomförandet av mer proportionella krav för luftfartyg som används för sport- och fritidsflyg

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artiklarna 17.1, 62.14 och 62.15, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ([2]) fastställs kraven för fortsatt luftvärdighet för luftfartyg, inbegripet kraven för installation av komponenter på/i luftfartyg.

(2) Genom kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1358 ([3])infördes en ny bilaga Ib (Del 21 Light) till kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ([4]) för att tillhandahålla större proportionalitet för luftfartyg som används för sport- och fritidsflyg.

(3) Vissa data och viss information som används i arbetet för fortsatt luftvärdighet enligt förordning (EU) nr 1321/2014 ska tillhandahållas av den enhet som ansvarar för konstruktionen i enlighet med förordning (EU) nr 748/2012. Förordning (EU) nr 1321/2014 behöver därför ändras så att den även omfattar hänvisningar till sådana data och sådan information som fastställts i enlighet med den nya bilagan Ib till förordning (EU) nr 748/2012.

(4) I förordning (EU) nr 1321/2014 hänvisas särskilt till de enheter som ansvarar för konstruktionen i enlighet med bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012. Genom den nya bilagan Ib till den förordningen införs en ny kategori av enheter som kan ansvara för konstruktionen och som också bör återspeglas i förordning (EU) nr 1321/2014.

(5) Förordning (EU) nr 1321/2014 bör därför ändras.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 av den 26 november 2014 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och anordningar och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 362, 17.12.2014, s. 1).

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1358 av den 2 juni 2022 om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller genomförandet av mer proportionella regler för luftfartyg som används för sport- och fritidsflyg (EUT L 205, 5.8.2022, s. 7)

([4]) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrande nr 05/2021från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet ([5]) i enlighet med artiklarna 75.2 b och 76.1 i förordning (EU) 2018/1139.

(7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 127 i förordning (EU) 2018/1139.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Bilaga I (Del-M) ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

(2) Bilaga II (Del-145) ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

(3) Bilaga III (Del-66) ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

(4) Bilaga Vb (Del-ML) ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.

(5) Bilaga Vc (Del-CAMO) ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 25 augusti 2023.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 28 juli 2022.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([5]) Yttrande nr 05/2021 från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet av den 22 oktober 2021: *Del 21 Light – Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations*, https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021.

BILAGA I

Bilaga I (Del-M) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt M.A.302 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt d ska ersättas med följande:

”d) Underhållsprogrammet ska påvisa överensstämmelse med

(1) de anvisningar som utfärdats av den behöriga myndigheten,

(2) anvisningarna för fortsatt luftvärdighet,

i) som utfärdats av innehavarna av typcertifikat, begränsade typcertifikat, kompletterande typcertifikat, godkännanden av underlag för större reparationer eller ETSO-tillstånd, eller av den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, eller av innehavaren av andra relevanta godkännanden som utfärdats enligt bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012,

ii) som ingår i de specifikationer för certifiering som avses i punkt 21.A.90B eller 21.A.431B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012, om tillämpligt,

iii) som ingår i de specifikationer för certifiering som avses i punkt 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 eller 21L.A.222 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012, om tillämpligt.”

ii) Punkt h ska ersättas med följande:

”h) Underhållsprogrammet ska ses över regelbundet och ändras vid behov. Dessa översyner ska säkerställa att underhållsprogrammet alltid är aktuellt och giltigt mot bakgrund av driftserfarenheterna och den behöriga myndighetens anvisningar, samtidigt som hänsyn tas till nya eller ändrade underhållsanvisningar utfärdade av innehavare av typcertifikat och kompletterande typcertifikat, av den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav och av alla andra organisationer som publicerar sådana uppgifter i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012.”

(2) Punkt M.A.304 ska ersättas med följande:

”M.A.304 Data för modifieringar och reparationer

En person eller organisation som reparerar ett luftfartyg eller en komponent ska bedöma alla skador. Modifieringar och reparationer ska utföras med användning av följande data:

a) Data godkända av byrån.

b) Data godkända av en konstruktionsorganisation som uppfyller kraven i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012.

c) Data som ingår i de krav som avses i punkt 21.A.90B eller 21.A.431B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012.

d) Data som ingår i de krav som avses i punkt 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 eller 21L.A.222 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012.

e) Data som lämnats i en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav som uppfyller kraven i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012.”

(3) I punkt M.A.305 ska punkt e.3 ersättas med följande:

”3. Data som är specifika för vissa komponenter:

i) Dokumentation om driftstidshistorik för varje del med begränsad livslängd, vilken utgör grunden för fastställande av aktuell status beträffande luftvärdighetsbegränsningar,

ii) Underhållsintyget och detaljerad underhållsdokumentation för det senaste fullgörandet av allt planerat underhåll och allt efterföljande oplanerat underhåll av alla delar med begränsad livslängd och tidkontrollerade komponenter fram till dess att det planerade underhållet har ersatts av ett annat planerat underhåll som har likvärdig omfattning och detaljeringsgrad men som omfattar en period som inte är kortare än 36 månader,

iii) Underhållsintyget och ägarens godtagandeförsäkran för alla komponenter monterade på ett ELA2-luftfartyg utan en Easa-blankett 1 i enlighet med punkt 21.A.307 b.2 i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 men som omfattar en period som inte är kortare än 36 månader,

iv) Underhållsintyget och ägarens godtagandeförsäkran för alla komponenter monterade på ett luftfartyg utan en Easa-blankett 1 i enlighet med punkt 21L.A.193 b.2 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 men som omfattar en period som inte är kortare än 36 månader."

(4) I punkt M.A.401 ska punkt b ersättas med följande:

"b) I denna bilaga utgörs tillämpliga underhållsdata av något av nedanstående:

(1) Alla tillämpliga krav, förfaranden, standarder eller uppgifter som har utfärdats av den behöriga myndigheten eller byrån.

(2) Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv.

(3) Tillämpliga anvisningar för fortsatt luftvärdighet och andra underhållsinstruktioner som har utfärdats av innehavare av typcertifikat, innehavare av kompletterande typcertifikat, den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav och varje annan organisation som publicerar sådana uppgifter i överensstämmelse med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012.

(4) För komponenter som godkänts för installation av innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller av den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, de tillämpliga underhållsinstruktioner som publicerats av komponenttillverkarna och som är godtagbara för innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller av den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav.

(5) Alla tillämpliga uppgifter som utfärdats i överensstämmelse med punkt 145.A.45 d."

(5) I punkt M.A.501 ska punkt a.1 ersättas med följande:

"(1) Komponenter som är i tillfredsställande skick, godkända enligt Easa-blankett 1 eller likvärdigt dokument och märkta i enlighet med kapitel Q i bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012, om inte annat anges i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del 21) eller punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 eller i den här bilagan (Del-M) eller bilaga Vd (Del-CAO)."

(6) Punkt M.A.502 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt a ska ersättas med följande:

"a) Underhåll av andra komponenter än de komponenter som avses i punkterna b.2–b.6 i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del 21) eller i punkterna b.2–b.6 i punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012 ska utföras av underhållsorganisationer som godkänts i enlighet med kapitel F i den här bilagan eller med bilaga II (Del-145) eller med bilaga Vd (Del-CAO), beroende på vad som är tillämpligt."

ii) Punkt d ska ersättas med följande:

"d) Underhåll av komponenter som avses i punkt 21.A.307 b.2 i bilaga I (Del 21) eller punkt 21L.A.193 b.2 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 ska, om komponenten är monterad på luftfartyget eller tillfälligt avlägsnad för att förbättra åtkomligheten, utföras av en organisation för luftfartygsunderhåll som godkänts i enlighet med kapitel F i den här bilagan eller med bilaga II (Del-145) eller med bilaga Vd (Del-CAO), beroende på vad som är tillämpligt, eller av certifierande personal som avses i punkt M.A.801 b.1 eller av den pilot/ägare som avses i punkt M.A.801 b.2. För komponentunderhåll som utförs i enlighet med denna punkt ska ingen Easa-blankett 1 utfärdas, men sådant underhåll ska omfattas av de krav på underhållsintyg för luftfartyg som föreskrivs i punkt M.A.801."

iii) Följande punkt ska läggas till som punkt e:

”e) Underhållet av komponenter som avses i punkterna b.3–b.6 i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del-21) eller i punkterna b.3–b.6 i punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 ska utföras av den organisation som avses i punkt a, eller av någon person eller organisation och ska godkännas med en ’försäkran om utfört underhåll’ utfärdad av den person eller organisation som utfört underhållet. ’Försäkran om utfört underhåll’ ska innehålla åtminstone grundläggande uppgifter om det utförda underhållet, datumet då underhållet slutfördes och en identifiering av den organisation eller person som utfärdar försäkran. Den ska anses vara underhållsdokumentation och likvärdig med en Easa-blankett 1 i fråga om den komponent som underhålls.”

(7) I punkt M.A.901 ska punkt k.11 ersättas med följande:

”11. Om så krävs har luftfartyget ett bullercertifikat som motsvarar dess aktuella konfiguration i enlighet med kapitel I i bilaga I (Del 21) eller kapitel I i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012.”

(8) Punkt M.A.903 ska ändras på följande sätt:

i) Titeln ska ersättas med följande:

”M.A.903 Överföring av luftfartygs registrering inom unionen”

ii) Punkt a ska ersättas med följande:

”a) Vid överföring av ett luftfartygs registrering inom unionen ska sökanden

(1) informera den tidigare medlemsstaten om i vilken medlemsstat luftfartyget kommer att registreras och därpå

(2) ansöka till den nya medlemsstaten om utfärdande av ett nytt luftvärdighetsbevis i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012.”

(9) Punkt M.A.904 ska ändras på följande sätt:

i) Titeln ska ersättas med följande:

”M.A.904 Granskning av luftvärdighet för till unionen importerat luftfartyg”

ii) Punkt a.1 ska ersättas med följande:

”1. ansöka hos den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten om utfärdande av ett nytt luftvärdighetsbevis i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012,”

iii) Punkt d ska ersättas med följande:

”d) Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten ska utfärda ett luftvärdighetsbevis när den har förvissat sig om att luftfartyget uppfyller kraven i bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012.”

(10) I tillägg I ska punkterna 5.1.3 och 5.1.4 ersättas med följande:

”3. Att organisera godkännandet av varje modifiering av luftfartyget i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012, innan den genomförs.

När det gäller ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, organisera en försäkran om uppfyllelse avseende varje modifiering i enlighet med kapitel F i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012, innan den genomförs.

4. Att organisera godkännande av varje reparation av luftfartyget i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012, innan den utförs.

   När det gäller ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, organisera en försäkran om uppfyllelse avseende varje reparation i enlighet med kapitel N i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 innan den utförs.”

BILAGA II

Bilaga II (Del-145) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt 145.A.42 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt a i ska ersättas med följande:

”i) Komponenter som är i tillfredsställande skick, godkända enligt Easa-blankett 1 eller likvärdigt dokument och märkta i enlighet med kapitel Q i bilaga I (Del 21) eller kapitel Q i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012, om inte annat anges i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del 21) eller punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 eller i punkt M.A.502 i bilaga I (Del-M), i punkt ML.A.502 i bilaga III (Del-ML) eller i den här bilagan (Del-145).”

ii) Punkt b iv ska ersättas med följande:

”iv) Komponenter som avses i punkt b.2 i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del-21) eller punkt b.2 i punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 får installeras endast om luftfartygets ägare anser att de är lämpliga för installation på det egna luftfartyget.”

(2) I punkt 145.A.60 ska punkt b ersättas med följande:

”b) Organisationen ska till sin behöriga myndighet och till den organisation som ansvarar för konstruktionen av luftfartyget eller komponenten rapportera

i) varje säkerhetsrelaterad händelse eller säkerhetsrelaterat förhållande som gäller ett luftfartyg eller en komponent, som identifierats av organisationen och som utgör en fara för eller, i frånvaro av korrigering eller annan åtgärd, skulle kunna utgöra en fara för ett luftfartyg, dess ombordvarande eller någon annan person, och,

ii) i synnerhet, varje olycka eller allvarligt tillbud.”

BILAGA III

Bilaga III (Del 66) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) I punkt 66.A.45 ska punkt h ii.3 ersättas med följande:

”3) Om sökanden har styrkt endast ett års erfarenhet i enlighet med det undantag som föreskrivs i 66.A.30 a.2b ii, ska följande begränsning anges på certifikatet:

’komplicerade underhållsuppgifter som föreskrivs i tillägg VII till bilaga I (Del-M), standardändringar som föreskrivs i punkt 21.A.90B i bilaga I (Del 21) och punkterna 21L.A.62 och 21L.A.102 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 och standardreparationer som föreskrivs i punkt 21.A.431B i bilaga I (Del 21) och i punkt 21L.A.202 eller punkt 21L.A.222 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012.’

Innehavaren av ett certifikat för luftfartygsunderhåll enligt underkategori B1.2 med behörighet för grupp 3, eller enligt kategori B3 med behörighet för ’icke-trycksatta flygplan med kolvmotorer som har en maximal startmassa (MTOM) på högst 2 000 kg’, anses uppfylla kraven för utfärdande av ett certifikat enligt underkategorierna L1 och L2 med motsvarande fullständiga behörigheter och med samma begränsningar som det B1.2/B3-certifikat som innehas.”

(2) I punkt 66.B.130 ska punkt b ersättas med följande:

”b) För typutbildning för luftskepp i grupp 1 ska kurserna vara direkt godkända av den behöriga myndigheten i samtliga fall. Den behöriga myndigheten ska ha ett förfarande för att säkerställa att kursplanen för typutbildningen för luftskepp omfattar alla delar som finns med i underhållsdata från innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH) eller från den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav.”

BILAGA IV

Bilaga Vb (Del-ML) till kommissionens förordning (EU) nr 1321/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) I punkt ML.A.302 ska punkt c ersättas med följande:

”c) Underhållsprogrammet

(1) ska tydligt identifiera ägaren till luftfartyget och det luftfartyg som programmet avser, inbegripet eventuell installerad motor och propeller, beroende på vad som är tillämpligt,

(2) ska inbegripa antingen

a) de uppgifter eller inspektioner som ingår i det tillämpliga minimala inspektionsprogram som avses i punkt d,

b) de anvisningar för fortsatt luftvärdighet som utfärdats av innehavaren av konstruktionsgodkännandet (DAH), eller

c) de anvisningar för fortsatt luftvärdighet som utfärdats av den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav.”

(2) Punkt ML.A.304 ska ersättas med följande:

”ML.A.304 Data för modifieringar och reparationer

En person eller organisation som reparerar ett luftfartyg eller en komponent ska bedöma samtliga skador. Modifieringar och reparationer ska utföras med hjälp av tillämpliga data, dvs. följande, beroende på vad som är tillämpligt:

a) Data godkända av byrån.

b) Data godkända av en konstruktionsorganisation som uppfyller kraven i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012.

c) Data som ingår i de krav som avses i punkt 21.A.90B eller 21.A.431B i bilaga I (Del 21) till förordning (EU) nr 748/2012.

d) Data som ingår i de krav som avses i punkt 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 eller 21L.A.222 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012.

e) Data som lämnats i en försäkran som uppfyller kraven i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012.”

(3) I punkt ML.A.401 ska punkt b ersättas med följande:

”b) I denna bilaga utgör ’tillämpliga underhållsdata’ något av följande:

1. Alla tillämpliga krav, förfaranden, standarder eller uppgifter som har utfärdats av den behöriga myndigheten eller byrån.

2. Alla tillämpliga luftvärdighetsdirektiv.

3. Tillämpliga anvisningar för fortsatt luftvärdighet och andra underhållsinstruktioner som har utfärdats av innehavare av typcertifikat, innehavare av kompletterande typcertifikat, den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav och varje annan organisation som publicerar sådana uppgifter i överensstämmelse med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012.

4. För komponenter som godkänts för installation av innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller av den som lämnat en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, de tillämpliga underhållsinstruktioner som publicerats av komponenttillverkarna och som är godtagbara för innehavaren av konstruktionsgodkännandet eller av den som lämnat försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav.

5. Alla tillämpliga uppgifter som utfärdats i överensstämmelse med punkt 145.A.45 d.”

(4) I punkt ML.A.501 ska punkt a ersättas med följande:

”a) Om inte annat anges i kapitel F i bilaga I (Del-M), i bilaga II (Del-145) eller i bilaga Vd (Del-CAO) till denna förordning eller i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del 21) eller i punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 får en komponent monteras endast om samtliga följande villkor är uppfyllda:

i) Den är i tillfredsställande skick.

ii) Den har godkänts på lämpligt sätt med användning av en Easa-blankett 1 enligt vad som anges i tillägg II till bilaga I (Del-M) eller motsvarande.

iii) Den har märkts i enlighet med kapitel Q i bilaga I (Del 21) eller kapitel Q i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012."

(5) Punkt ML.A.502 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt a ska ersättas med följande:

"a) Komponenter som godtas av ägaren i enlighet med punkt 21.A.307 b.2 i bilaga I (Del 21) eller med punkt 21L.A.193 b.2 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 ska underhållas av valfri person eller organisation, under förutsättning att ägaren åter godtar dem i enlighet med villkoren i punkt 21.A.307 b.2 i bilaga I (Del 21) eller punkt 21L.A.193 b.2 i bilaga Ib (Del 21 Light). För detta underhåll ska ingen Easa-blankett 1 utfärdas, i enlighet med tillägg II till bilaga I (Del-M), och det ska omfattas av kraven på underhållsintyg."

ii) Punkt c ska ersättas med följande:

"c) Komponenter som avses i punkterna b.3–b.6 i punkt 21.A.307 i bilaga I (Del-21) eller punkterna b.3–b.6 i punkt 21L.A.193 i bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 får underhållas av valfri person eller organisation. I sådana fall ska underhållet av dessa komponenter, genom undantag från punkt b, godkännas med en 'försäkran om utfört underhåll' utfärdad av den person eller organisation som utfört underhållet. 'Försäkran om utfört underhåll' ska innehålla åtminstone grundläggande uppgifter om det utförda underhållet, datumet då underhållet slutfördes och en identifiering av den organisation eller person som utfärdar försäkran. Den ska anses vara underhållsdokumentation och likvärdig med en Easa-blankett 1 i fråga om den komponent som underhålls."

(6) I punkt ML.A.902 ska punkt b.5 ersättas med följande:

"5) En modifiering eller reparation av luftfartyget eller av någon komponent som är monterad på luftfartyget uppfyller inte kraven i bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012."

(7) Punkt ML.A.903 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt a.6 ska ersättas med följande:

"6) alla modifieringar och reparationer som gjorts på luftfartyget har registrerats och är förenliga med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012,"

ii) Punkt a.11 ska ersättas med följande:

"(11) Om så krävs har luftfartyget ett bullercertifikat som motsvarar dess aktuella konfiguration i enlighet med kapitel I i bilaga I (Del 21) eller kapitel I i avsnitt A i bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012."

(8) I punkt ML.A.905 ska punkt a.2 ersättas med följande:

"2) och sedan ansöka hos den nya medlemsstaten om utfärdande av ett nytt luftvärdighetsbevis i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012."

(9) Punkt ML.A.906 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt a.1 ska ersättas med följande:

"1) ansöka hos den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten om utfärdande av ett nytt luftvärdighetsbevis i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012,"

ii) Punkt d ska ersättas med följande:

"d) Om luftfartyget uppfyller kraven i bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012 ska den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten utfärda ett nytt luftvärdighetsbevis."

(10) I tillägg I ska

i) punkterna e.1 iii och e.1 iv ersättas med följande:

”iii) Att organisera godkännandet av varje modifiering av luftfartyget i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012, innan denna modifiering genomförs.

När det gäller ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, organisera en försäkran om uppfyllelse avseende varje modifiering i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 innan den genomförs.

iv) Att organisera godkännandet av varje reparation av luftfartyget i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012, innan denna reparation utförs.

När det gäller ett luftfartyg som omfattas av en försäkran om uppfyllelse av konstruktionskrav, organisera en försäkran om uppfyllelse avseende varje reparation i enlighet med bilaga Ib (Del 21 Light) till förordning (EU) nr 748/2012 innan den utförs.”

BILAGA V

I bilaga Vc (Del-CAMO) till förordning (EU) nr 1321/2014 ska

punkt b i punkt CAMO.A.160:

”b) Utan att det påverkar punkt a ska organisationen säkerställa att varje tillbud, störning, teknisk defekt, överskridande av tekniska begränsningar, händelse som skulle kunna tyda på felaktig, ofullständig eller tvetydig information i uppgifter som fastställts i enlighet med bilaga I (Del 21) eller bilaga Ib (Del 21 Light), beroende på vilken som är tillämplig, till förordning (EU) nr 748/2012 eller annan onormal omständighet som har eller kan ha äventyrat en säker drift av luftfartyget och som inte har resulterat i en olycka eller ett allvarligt tillbud, rapporteras till den behöriga myndigheten och till den organisation som ansvarar för konstruktionen av luftfartyget.”